



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2018 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	979 971 796
Organisasjonsform:	Partrederi
Foretaksnavn:	PARTREDERIET STENA UGLAND SHUTTLE TANKERS III DA
Forretningsadresse:	Verven 4 4014 STAVANGER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2018 - 31.12.2018
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Nei
-----------------------	-----

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Anne T. Østenå Larsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	25.06.2019

Grunnlag for avgivelse

År 2018: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2017: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2018

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 06.11.2020



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2018	2017
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Annen driftsinntekt	6, 8	128 471 000	132 165 000
Sum inntekter		128 471 000	132 165 000
Kostnader			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	15 825 000	20 400 000
Annen driftskostnad	6, 4, 6	98 472 000	88 854 000
Sum kostnader		114 297 000	109 254 000
Driftsresultat		14 174 000	22 911 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		189 000	59 000
Annen finansinntekt		1 482 000	1 320 000
Sum finansinntekter		1 671 000	1 379 000
Annen rentekostnad			2 000
Annen finanskostnad		10 000	
Sum finanskostnader		10 000	2 000
Netto finans		1 661 000	1 377 000
Ordinært resultat før skattekostnad		15 835 000	24 288 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		15 835 000	24 288 000
Årsresultat		15 835 000	24 288 000
Årsresultat etter minoritetsinteresser		15 835 000	24 288 000
Totalresultat		15 835 000	24 288 000
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital	7	15 835 000	24 288 000
Sum overføringer og disponeringer		15 835 000	24 288 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2018	2017
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende	5	82 112 000	95 225 000
Sum varige driftsmidler		82 112 000	95 225 000
Sum anleggsmidler		82 112 000	95 225 000
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	3	293 000	542 000
Sum varer		293 000	542 000
Fordringer			
Kundefordringer		673 000	146 000
Andre fordringer		15 687 000	13 252 000
Konsernfordringer		11 673 000	15 703 000
Sum fordringer		28 033 000	29 101 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	9	38 329 000	15 213 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		38 329 000	15 213 000
Sum omløpsmidler		66 655 000	44 856 000
SUM EIENDELER		148 767 000	140 081 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	7	223 043 000	223 043 000
Sum innskutt egenkapital		223 043 000	223 043 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2018	2017
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	7	-81 291 000	-97 126 000
Sum opptjent egenkapital		-81 291 000	-97 126 000
Sum egenkapital		141 752 000	125 918 000
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		5 403 000	2 492 000
Kortsiktig konserngjeld		769 000	988 000
Annen kortsiktig gjeld		842 000	10 683 000
Sum kortsiktig gjeld		7 015 000	14 163 000
Sum gjeld		7 015 000	14 163 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		148 767 000	140 081 000



Årsberetning 2018

Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers III DA

Virksomhetens art og sted

Selskapet ble etablert 11. juni 1998, og eies 50/50 av Teekay Nordic Holdings Inc. og Stena Bulk AS.

Selskapet besluttet 11. juni 1998 å overta nybygg 1166 ved Tsuneishi Shipbuilding i Japan. Skipet, en DP2 shuttle tanker på 110.000 dwt, ble levert i mai 2001 og døpt M/T Stena Natalita.

Skipet har siden april 2012 vært utleid til Teekay Navion Offshore Loading Pte Ltd for bruk på enkeltreiser innenfor bøyelasting, og i tillegg operert i det konvensjonelle spotmarkedet. Det forventes at skipet skal operere på tilsvarende måte ut skipets levetid.

Ugland Nordic Shipping AS (UNS) er bestyrende reder i henhold til management avtale mellom selskapene.

Selskapets forretningskontor er i Stavanger.

Fortsatt drift

I henhold til regnskapsloven § 3-3 og § 4-5 bekrefter styret at grunnlaget til fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet for 2018 er utarbeidet i samsvar med dette. Etter styrets mening gir det fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter et riktig bilde av selskapets drift og økonomiske stilling.

Ytre miljø

Selskapet er opptatt av miljøhensyn ved gjennomføring av prosjekter, og miljøhensyn er med i alle ledd fra planlegging og gjennomføring, til drift, vedlikehold, sortering og gjenvinning. Selskapet har kildesortering og tilstreber å velge miljømessige gode løsninger.

Selskapet driver virksomhet som kan påvirke det ytre miljø ved utslipp til luft og vann, og selskapet har derfor et høyt fokus på helse, miljø og sikkerhetsarbeid. Det har ikke vært uhell knyttet til den operasjonelle driften som har hatt alvorlige konsekvenser for mannskap, miljø eller eiendeler i 2018.

Ansatte

Selskapet har ikke egne ansatte. For 2018 har personell fra Teekay Shipping Norway AS (TSN) forvaltet den daglige rollen som bestyrende reder under en management avtale mellom UNS og TSN. Teekay Shipping Norway AS har også utført teknisk drift på selskapets vegne.

Forskning og utvikling

Selskapet driver ikke forskning og utvikling.

Regnskap

Driftsresultatet i 2018 viser et overskudd på NOK 14 174 030 mot NOK 22 911 123 året før. Reduksjon i driftsresultat skyldes i hovedsak høyere bunkerspriser for skipet i 2018 sammenlignet med 2017.

Årets resultat ble et overskudd på NOK 15 834 790 mot NOK 24 287 867 året før. Årsaken til endringen skyldes hovedsakelig det samme som for driftsresultatet.

Styret foreslår at årets overskudd på NOK 15 834 790 overføres til annen egenkapital.



Selskapet har en positiv kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter. Selskapet har en negativ kontantstrøm fra investeringsaktiviteter knyttet til drydock i slutten av 2018. Total kontantstrøm for selskapet er positiv. Likviditetsmessig stilling ved årsskiftet og gjennom året har vært tilfredsstillende.

Finansiell risiko

Selskapet har ikke langsiktig gjeld. Styret vurderer selskapets finansielle risiko som minimal da selskapet får tilskudd fra eierne ved likviditetsbehov. Totalt er selskapets egenkapital NOK 141 752 390 som gir en egenkapitalgrad på 95%. Likviditetssituasjonen i selskapet anses som tilstrekkelig.

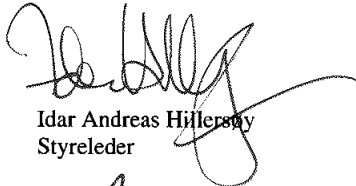
Selskapet opererer internasjonalt og er dermed eksponert for valutarisiko. Selskapets driftsinntekter og driftskostnader er hovedsakelig i USD, men selskapet har også driftskostnader i NOK og EUR.

Det fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noteopplysninger, gir fyllestgjørende informasjon om stillingen pr. 31. desember 2018.

Det er heller ikke etter regnskapsårets utløp inntrådt forhold som etter styrets mening har betydning ved bedømmelsen av regnskapet.

København, 25.06.2019

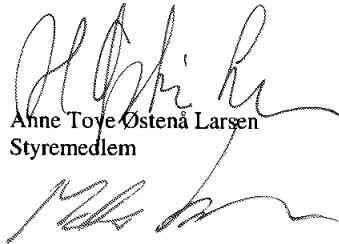
I styret for Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers III DA



Idar Andreas Hillersøy
Styreleder



Carl Christian Bech
Styremedlem



Anne Tove Østena Larsen
Styremedlem



Mats Karl Arne Karlsson
Varamedlem



Resultatregnskap

PR Stena Ugland Shuttle Tankers III DA

Beløp i 1 000 kroner

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2018	2017
Fraktinntekter	6, 8	128 471	132 165
Sum driftsinntekter		128 471	132 165
Driftskostnader skip	6	94 618	85 298
Avskrivninger	5	15 825	20 400
Annen driftskostnad	4, 6	3 854	3 556
Sum driftskostnader		114 297	109 254
Driftsresultat		14 174	22 911
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		189	59
Agio / disagio (-)		1 482	1 320
Annen rentekostnad		0	2
Annen finanskostnad		10	0
Resultat av finansposter		1 661	1 377
Ordinært resultat		15 835	24 288
Årets resultat		15 835	24 288
Overføringer			
Overført til/fra annen egenkapital	7	-15 835	-24 288
Sum overføringer		15 835	24 288



Balanse 31.12

PR Stena Ugland Shuttle Tankers III DA

Beløp i 1 000 kroner

Eiendeler	Note	2018	2017
Varige driftsmidler			
Skip	5	82 112	95 225
Sum anleggsmidler		<u>82 112</u>	<u>95 225</u>
Omløpsmidler			
Lager av varer og annen beholdning	3	293	542
Sum varelager		<u>293</u>	<u>542</u>
Fordringer			
Kundefordringer		673	146
Kortsiktig fordring konsern		11 673	15 703
Andre kortsiktige fordringer		15 687	13 252
Sum fordringer		<u>28 033</u>	<u>29 101</u>
Bankinnskudd	9	38 329	15 213
Sum omløpsmidler		<u>66 655</u>	<u>44 856</u>
Sum eiendeler		<u>148 767</u>	<u>140 081</u>



Balanse 31.12

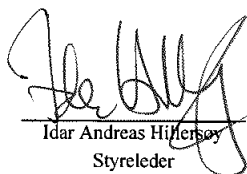
PR Stena Ugland Shuttle Tankers III DA

Beløp i 1 000 kroner

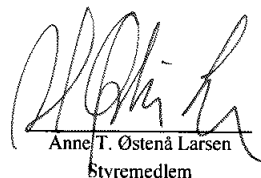
Egenkapital og gjeld	Note	2018	2017
Innskutt egenkapital			
Innbetalt kapital	7	223 043	223 043
Sum innskutt egenkapital		223 043	223 043
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	7	-81 291	-97 126
Sum opptjent egenkapital		-81 291	-97 126
Sum egenkapital		141 752	125 918
Gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		5 403	2 492
Kortsiktig gjeld konsern		769	988
Annen kortsiktig gjeld		842	10 683
Sum kortsiktig gjeld		7 015	14 163
Sum gjeld		7 015	14 163
Sum egenkapital og gjeld		148 767	140 081

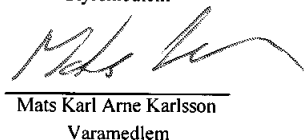
København, 25.06.2019

Styret i PR Stena Ugland Shuttle Tankers III DA


Idar Andreas Hiferøy
Styreleder


Carl Christian Bech
Styremedlem


Anne T. Østenå Larsen
Styremedlem


Mats Karl Arne Karlsson
Varamedlem



Noter til regnskap
Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers III DA

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapskikk i Norge.

Klassifisering og vurdering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler.

Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives etter en fornuftig avskrivningsplan.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som skal tilbakebetales innen ett år fra etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet, med fradrag for transaksjonskostnader

Omregningsprinsipper for regnskapsposter i utenlandsk valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til den funksjonelle valutaen ved bruk av transaksjonskurs. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til funksjonell valuta på balansedagen. Ikke-pengeposter omregnes ikke.

Benyttet kurs 31.12 var 1 USD = NOK 8,6409

Pengeposter og ikke-pengeposter som er nedskrevet i samsvar med regnskapsloven § 5-2 eller § 5-3 og hvor verdien fastsettes i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen på måletidspunktet.

Valutagevinster og -tap resultatføres løpende i den perioden de oppstår under andre finansposter med mindre de kvalifiserer til sikringsbokføring.

Varige driftsmidler og avskrivninger

Varige driftsmidler vurderes til historisk kostpris etter fradrag for akkumulerte av- og nedskrivninger. Avskrivningene er beregnet på grunnlag av kostpris og fordelt lineært over antatt økonomisk levetid. Innredning i leide lokaler avskrives over leiekontraktens løpetid. Påkostninger som vesentlig øker driftsmidlenes kapasitet eller levetid balanseføres.

Skip avskrives lineært ut fra en vurdering av det enkelte skips antatte økonomiske levetid.

Dokkingkostnader aktiveres og utgiftsføres lineært over antall år til neste dokking.

Driftsmidlenes økonomiske levetid, samt restverdi vurderes på hver balansedag og endres hvis nødvendig.

Varer

Bunkersbeholdninger består av sist innkjøpte mengder og vurderes til den laveste verdi av historisk kostpris og virkelig verdi. Råvarer vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Kundefordringer

Kundefordringer er ført til pålydende i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av en individuell vurdering av fordringene.



Kontanter og kontantekvivalenter

Kontanter og kontantekvivalenter består av kontanter, bankinnskudd, andre kortsiktige, lett omsettelige investeringer med maksimum tre måneders opprinnelig løpetid og trekk på kassekreditt. I balansen er kassekreditt inkludert i lån under kortsiktig gjeld.

Leverandørgjeld

Leverandørgjeld er forpliktelser til å betale for varer eller tjenester som er levert fra leverandørene til den ordinære driften. Leverandørgjeld er klassifisert som kortsiktig dersom den forfaller innen ett år eller kortere. Dersom dette ikke er tilfelle, klassifiseres det som langsiktig. Leverandørgjeld måles til virkelig verdi

Driftsinntekter og kostnader

Inntektsføring skjer etter opptjeningsprinsippet som normalt vil være leveringstidspunktet for varer og tjenester. Kostnader medtas etter sammenstillingsprinsippet, dvs. at kostnader medtas i samme periode som tilhørende inntekter inntektsføres.

Inntektsføringsprinsipper

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Fraktinntekter resultatføres etter hvert som de anses opptjent. For reiser som ikke er avsluttet ved årsslutt periodiseres reiseavhengige inntekter og kostnader lineært over reisens varighet før og etter årsskiftet.

Prinsipper for kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet med basis i den indirekte metoden. Dette innebærer at man i oppstillingen tar utgangspunkt i selskapets årsresultat for å kunne presentere kontantstrømmer tilført fra henholdsvis ordinær drift, investeringsvirksomheten og finansieringsvirksomheten.

Note 2 Finansiell og operasjonell markedsrisiko

Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers III DA driver internasjonal virksomhet og er utsatt for ulike risiki, herunder kreditt, likviditet, bunkers og valuta.

Kredittrisiko

Kredittrisiko er vurdert som moderat med norske og internasjonale olje- og offshore relaterte selskaper som historisk sett har vært sikre betalere. Selskapet tilstreber at avtaler om utleie av skip inngås med kunder som har god betalingsvevne og betalingshistorikk. Selskapet søker å oppnå at befraktere av skip stiller morselskapsgaranti for sine forpliktelser under leieavtalen dersom dette er kommersielt oppnåelig.

Likviditetsrisiko

Selskapet har en stabil og langsiktig finansieringsstruktur. Selskapets strategi er å ha tilstrekkelig likviditet i form av bankinnskudd slik at en til enhver tid kan finansiere drift og løpende investeringer av begrenset størrelse.

Valutarisiko

Selskapet opererer internasjonalt og er dermed eksponert for valutarisiko. Selskapets driftsinntekter og driftskostnader er hovedsaklig i USD, men selskapet har driftskostnader også i NOK og EUR.

Bunkersrisiko

Avhengig av selskapets avtale med kunden, kan selskapet være eksponert for endring i bunkerspriser. I 2018 har kontraktene i hovedsak vært av den art at selskapet har risiko for endringer i bunkerspriser.



Note 3 Varer

Beløp i 1 000 kroner

Varelager vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi.

	Vurderingsprinsipp	2018	2017
Smøreolje	Anskaffelseskost	262	538
Reservedeler	Anskaffelseskost	31	4
Sum varelager		293	542

Note 4 Lønnskostnader, godtgjørelser, antall ansatte m.v.

Selskapet har ingen ansatte. Selskapet er ikke pliktig å ha obligatorisk tjenstepensjon.

Det er ikke utbetalt godtgjørelse til daglig leder eller styremedlemmer i 2018.

Kostnadsført revisjonshonorar for 2018 utgjør kr 100.000 eks. mva. for ordinær revisjon.

Note 5 Varige driftsmidler

Beløp i 1 000 kroner

	Skip	Dokking	Sum
Anskaffelseskost 1.1.	597 012	93 701	690 712
Tilgang	0	2 712	2 712
Anskaffelseskost 31.12	597 012	96 413	693 424
Akkumulerte avskrivninger 1.1	519 698	75 789	595 487
Årets avskrivninger	4 639	11 185	15 825
Akkumulerte avskrivninger 31.12	524 337	86 974	611 312
Bokført verdi 31.12	72 675	9 438	82 112

Økonomisk levetid	20 år	60 mnd
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær

Dokkingkostnader aktiveres og avskrives lineært til neste dokking.

Selskapet har i 2018 endret estimat for skrapverdi av skip. Estimattendring er gjort for å reflektere markedsverdi for salg av bøyelaster når det passerer 20 år.

På bakgrunn av gjennomført verddivurdering har ledelsen funnet at det ikke foreligger et behov for nedskrivning.



Note 6 Nærstående parter

Beløp i 1 000 kroner

Som nærstående parter ved årets utgang regnes eierne, Teekay Nordic Holdings Inc, samt øvrige selskap i Teekay-konsern. Selskapet inngår jevnlig forretninger med nærstående parter. Transaksjonene gjennomføres på markedsmessige betingelser

Selskapet har følgende transaksjoner med nærstående parter:

Selskapets navn	Selskapsforhold	Transaksjonstype	2018	2017
TK Navion Offshore Loading Pte Ltd	Søsterselskap	Fraktinntekter	106 270	132 165
Teekay Norway HR Marine AS	Søsterselskap	Driftskostnader skip	9 935	7 912
Teekay Chartering Limited	Søsterselskap	Kommisjonskostnader	59	0
TK Navion Offshore Loading Pte Ltd	Søsterselskap	Kommisjonskostnader	191	0
TK Shipping Norway AS	Søsterselskap	Management-tjenester	2 496	2 496
Ugland Nordic Shipping AS	Søsterselskap	Management-tjenester	927	930
TK Navion Offshore Loading Pte Ltd	Søsterselskap	Driftskostnader skip	10 175	11 352

Note 7 Egenkapital

Beløp i 1 000 kroner

	Akse- kapital	Annen EK	Sum
Egenkapital 1.1	223 043	-97 125	125 918
Årets resultat	0	15 835	15 835
Egenkapital 31.12	223 043	-81 290	141 752

Selskapet eies av Teekay Nordic Holdings Inc og Stena Bulk AS med 50 % hver.

Note 8 Salgsinntekter

Beløp i 1 000 kroner

	Fraktinntekter	Sum
Internasjonalt marked	128 471	128 471
Sum	128 471	128 471

Note 9 Bundne midler

Av totale bankinnskudd per 31.12 er det ikke bundne midler.



Note 10 Regnskapsmessig resultat og deltakernes felles skattegrunnlag

Beløp i 1 000 kroner

	2018	2017
Årets resultat	15 835	24 288
Årets ordinære avskrivninger	4 639	9 278
Justering av skattemessig verdi jfr skattevedtak	66 574	0
Årets saldoavskrivning	-16 474	-8 319
Endring midlertidige forskjell dokking	8 474	11 084
Årets skattemessige resultat	79 048	36 331
Regnskapsmessig egenkapital	141 752	125 918
Midlertidig forskjeller - skip	28 525	-26 215
Midlertidige forskjeller - dokking	-9 437	-17 912
Skattemessig egenkapital	160 840	81 792



Kontantstrømanalyse
Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers III DA

Beløp i 1 000 kroner

	2018	2017
Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter:		
Årsresultat	15 835	24 288
Dokkekostnader	11 185	11 122
Ordinære avskrivninger	4 639	9 278
Endring i kundefordringer	-527	6 009
Endring i leverandørgjeld	2 911	331
Endringer i konsernmellomværende	3 811	-16 816
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	-12 026	4 358
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	25 828	38 570
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter:		
Nettoutbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-2 712	-39
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-2 712	-39
Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter:		
Utbetaling av innbetalt kapital	0	-33 446
Innbetalinger av kapital fra andelshavere	0	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	0	-33 446
Netto endring i bankinnskudd og kontanter	23 117	5 085
Beholdning av bankinnskudd og kontanter 01.01.	15 212	10 127
Beholdning av bankinnskudd og kontanter 31.12.	38 329	15 212



KPMG AS
Sjøgangen 6
7010 Trondheim

Telephone +47 04063
Fax +47 73 80 21 20
Internet www.kpmg.no
Enterprise 935 174 627 MVA

Til selskapsmøtet i Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers III DA

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers III DAs årsregnskap som viser et overskudd på kr 15 834 790. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2018, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2018, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets ansvar for årsregnskapet

Styret (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne

KPMG AS, a Norwegian limited liability company and member firm of the KPMG network of independent member firms affiliated with KPMG International Cooperative ("KPMG International"), a Swiss entity.

Stattdokumenterte revisorer: medlemmer av Den norske Revisjonsforening

Offisielt

Oslo	Friestad	Molde	Stord
Ålesund	Hamar	Skien	Stouen
Bergen	Haugesund	Sandnessjøen	Trondheim
Bodo	Kristiansund	Sandnessjøen	Ålesund
Trondheim	Kristiansund	Stavanger	



utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.



Uttalelse om andre lovmessige krav

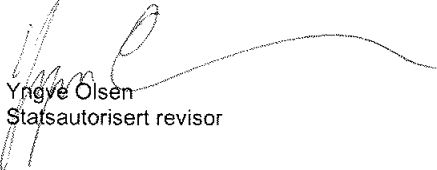
Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Trondheim, 28. juni 2019
KPMG AS



Yngve Olsen
Statsautorisert revisor