

ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 913 360 095
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: KINGSRØD TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Statsminister Torps vei 57
1738 BORGENHAUGEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Mørselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Dag Ove Kingsrød
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 05.08.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	11	634 772 774	570 519 765
Annen driftsinntekt	11	15 487 399	19 356 685
Sum inntekter		650 260 172	589 876 450
Kostnader			
Varekostnad		470 868 243	421 215 234
Lønnskostnad	10	95 298 541	88 334 212
Avskrivning på driftsmidler	1	9 102 318	19 007 615
Annen driftskostnad	1,3,10	68 916 987	53 843 318
Sum kostnader		644 186 088	582 400 379
Driftsresultat		6 074 084	7 476 071
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap		1 224 661	
Renteinntekt fra foretak i samme konsern			51 461
Annen renteinntekt		611 117	390 236
Annen finansinntekt		472 337	846 803
Sum finansinntekter		2 308 115	1 288 500
Nedskrivning av finansielle poster i datterselskap		272 718	282 876
Annen rentekostnad		1 999 613	1 608 852
Sum finanskostnader		2 272 331	1 891 728
Netto finans		35 785	-603 228
Ordinært resultat før skattekostnad		6 109 869	6 872 843
Skattekostnad	9	1 406 769	1 586 494
Ordinært resultat etter skattekostnad		4 703 099	5 286 349
Årsresultat		4 703 100	5 286 349
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		4 703 100	5 286 349



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Sum overføringer og disponeringer		4 703 100	5 286 349



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	1	17 401 754	8 207 184
Driftsløsøre, transportmidler, ol.	1	61 434 219	54 610 085
Sum varige driftsmidler		78 835 973	62 817 269
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	2	1 805 235	2 077 953
Lån til foretak i samme konsern	3	753 631	525 004
Investeringer i aksjer og andeler		11 000	11 000
Andre fordringer		98 000	5 900
Sum finansielle anleggsmidler		2 667 866	2 619 856
Sum anleggsmidler		81 503 839	65 437 125
Omløpsmidler			
Varer			
Varer			40 000
Sum varer			40 000
Fordringer			
Kundefordringer	3	74 623 362	66 852 625
Andre fordringer		10 725 494	20 417 317
Konsernfordringer	3	1 316 403	2 742 925
Sum fordringer		86 665 260	90 012 867
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	4	14 936 464	11 463 638
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		14 936 464	11 463 638
Sum omløpsmidler		101 601 724	101 516 505
SUM EIENDELER		183 105 563	166 953 630



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	5,6	743 750	743 750
Overkurs		16 781 250	
Annen innskutt egenkapital		13 800 000	17 100 000
Sum innskutt egenkapital		31 325 000	17 843 750
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	5	27 665 414	36 443 564
Sum opptjent egenkapital		27 665 414	36 443 564
Sum egenkapital		58 990 414	54 287 314
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	9	3 186 921	1 780 152
Sum avsetninger for forpliktelser		3 186 921	1 780 152
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	1,7,8	39 896 049	36 488 616
Øvrig langsiktig gjeld	7,8	4 667 319	3 762 728
Sum annen langsiktig gjeld		44 563 368	40 251 344
Sum langsiktig gjeld		47 750 289	42 031 496
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		6 633 816	
Leverandørgjeld	3	47 245 452	44 633 816
Betalbar skatt	9		1 766 082
Skyldige offentlige avgifter		7 621 950	7 407 003
Annen kortsiktig gjeld		14 863 642	16 827 919
Sum kortsiktig gjeld		76 364 860	70 634 820
Sum gjeld		124 115 149	112 666 316



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		183 105 563	166 953 630



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	10	660 098 906	594 528 708
Annen driftsinntekt	10	14 783 722	19 064 838
Sum inntekter		674 882 628	613 593 546
Kostnader			
Varekostnad		486 447 577	433 471 854
Lønnskostnad	9	107 776 844	100 393 272
Avskrivning på varige driftsmidler	1	9 256 845	19 153 306
Annen driftskostnad	1,9	64 131 054	51 340 368
Sum kostnader		667 612 320	604 358 800
Driftsresultat		7 270 308	9 234 746
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		616 769	397 514
Annen finansinntekt		517 380	927 761
Sum finansinntekter		1 134 149	1 325 275
Annen rentekostnad		2 038 205	1 608 174
Annen finanskostnad		19 636	9 181
Sum finanskostnader		2 057 841	1 617 355
Netto finans		-923 692	-292 080
Ordinært resultat før skattekostnad		6 346 616	8 942 666
Skattekostnad	8	1 701 617	1 860 013
Ordinært resultat etter skattekostnad		4 644 999	7 082 653
Årsresultat		4 644 999	7 082 653



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	1,6	17 401 754	8 207 184
Maskiner og anlegg		59 340	78 522
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lign.	1,6	62 135 707	55 034 514
Sum varige driftsmidler		79 596 801	63 320 221
Finansielle anleggsmidler			
Investering i annet foretak i samme konsern	2	92 435	92 435
Lån til foretak i samme konsern		0	
Investeringer i aksjer og andeler	2	11 000	11 000
Andre fordringer		98 000	5 900
Sum finansielle anleggsmidler		201 435	109 335
Sum anleggsmidler		79 798 236	63 429 556
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	3	6 175 260	5 943 913
Sum varer		6 175 260	5 943 913
Fordringer			
Kundefordringer	6	77 136 385	70 297 042
Andre fordringer		11 420 517	20 973 636
Konsernfordringer			0
Sum fordringer		88 556 901	91 270 679
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	4	16 603 267	13 826 766
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		16 603 267	13 826 766
Sum omløpsmidler		111 335 428	111 041 358



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
SUM EIENDELER		191 133 664	174 470 914
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	7	1 006 595	743 750
Overkurs		16 781 250	
Annen innskutt egenkapital	7	13 800 000	17 100 000
Sum innskutt egenkapital		31 587 845	17 843 750
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	7	31 844 309	40 851 453
Sum opptjent egenkapital		31 844 309	40 851 453
Sum egenkapital	7	63 432 154	58 695 203
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	8	3 131 593	1 726 245
Sum avsetninger for forpliktelser		3 131 593	1 726 245
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	1	39 896 049	36 488 616
Gjeld til kredittinstitusjoner	5,6	4 667 319	3 762 728
Sum annen langsiktig gjeld		44 563 368	40 251 344
Sum langsiktig gjeld		47 694 961	41 977 589
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		6 633 816	
Leverandørgjeld		47 942 708	44 889 332
Betalbar skatt	8		2 042 719
Skyldige offentlige avgifter		9 399 377	8 819 473
Annen kortsiktig gjeld		16 030 648	18 046 597
Sum kortsiktig gjeld		80 006 549	73 798 121
Sum gjeld		127 701 509	115 775 710



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		191 133 664	174 470 914



Årsoppgjør for 2022

**KINGSRØD TRANSPORT AS
1738 BORGENHAUGEN**

Innhold:

Resultatregnskap og balanse

Noter

Kontantstrømoppstilling

Konsemregnskap

Årsberetning

Revisjonsberetning



Resultatregnskap for 2022
KINGSRØD TRANSPORT AS

	Note	2022	2021
Salgsinntekt	11	634 772 774	570 519 765
Annen driftsinntekt	11	15 487 399	19 356 685
Sum driftsinntekter		650 260 172	589 876 450
Varekostnad		(470 868 243)	(421 215 234)
Lønnskostnad	10	(95 298 541)	(88 334 212)
Avskrivning på driftsmidler	1	(9 102 318)	(19 007 615)
Annen driftskostnad	1,3,10	(68 916 987)	(53 843 318)
Sum driftskostnader		(644 186 088)	(582 400 379)
Driftsresultat		6 074 084	7 476 071
Inntekt på investering i datterselskap		1 224 661	0
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		0	51 461
Annen renteinntekt		611 117	390 236
Annen finansinntekt		472 337	846 803
Sum finansinntekter		2 308 115	1 288 500
Nedskrivning av finansielle poster i datterselskap		(272 718)	(282 676)
Annen rentekostnad		(1 999 613)	(1 608 852)
Sum finanskostnader		(2 272 331)	(1 891 728)
Netto finans		35 785	(603 228)
Resultat før skattekostnad		6 109 869	6 872 843
Skattekostnad	9	(1 406 769)	(1 586 494)
Årsresultat		4 703 100	5 286 349
Overføringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		4 703 100	5 286 349
Sum overføringer og disponeringer		4 703 100	5 286 349



Balanse pr. 31. desember 2022 KINGSRØD TRANSPORT AS

	Note	2022	2021
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	1	17 401 754	8 207 184
Driftsløsøre, transportmidler, ol.	1	61 434 219	54 610 085
Sum varige driftsmidler		78 835 973	62 817 269
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	2	1 805 235	2 077 953
Lån til foretak i samme konsern	3	753 631	525 004
Investeringer i aksjer og andeler		11 000	11 000
Andre fordringer		98 000	5 900
Sum finansielle anleggsmidler		2 667 866	2 619 856
Sum anleggsmidler		81 503 839	65 437 125
Omløpsmidler			
Varer		0	40 000
Sum varer		0	40 000
Fordringer			
Kundefordringer	3	74 623 362	66 652 625
Andre fordringer		10 725 494	20 417 317
Konsemfordringer	3	1 316 403	2 742 925
Sum fordringer		86 665 260	90 012 867
Bankinnskudd, kontanter og lignende	4	14 936 464	11 463 638
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		14 936 464	11 463 638
Sum omløpsmidler		101 601 724	101 516 505
Sum eiendeler		183 105 563	166 953 630

**Balanse pr. 31. desember 2022**
KINGSRØD TRANSPORT AS

	Note	2022	2021
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (5 950 aksjer à kr 125,00)	5,6	743 750	743 750
Overkurs	5	16 781 250	0
Ikke registrert kapitalforhøyelse	5	13 800 000	17 100 000
Sum innskutt egenkapital		31 325 000	17 843 750
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	5	27 665 414	36 443 564
Sum opptjent egenkapital		27 665 414	36 443 564
Sum egenkapital		58 990 414	54 287 314
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	9	3 186 921	1 780 152
Sum avsetning for forpliktelser		3 186 921	1 780 152
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	1,7,8	39 896 049	36 488 616
Øvrig langsiktig gjeld	7,8	4 667 319	3 762 728
Sum annen langsiktig gjeld		44 563 368	40 251 344
Sum langsiktig gjeld		47 750 289	42 031 496
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		6 633 816	0
Leverandørgjeld	3	47 245 452	44 633 816
Betalbar skatt	9	0	1 766 082
Skyldige offentlige avgifter		7 621 950	7 407 003
Annen kortsiktig gjeld		14 863 642	16 827 919
Sum kortsiktig gjeld		76 364 860	70 634 820
Sum gjeld		124 115 149	112 666 316
Sum egenkapital og gjeld		183 105 563	166 953 630

BORGENHAUGEN 02.06.2023
KINGSRØD TRANSPORT AS
Dag Ove Kingsrød
Styrets leder
Roy Johnny Kingsrød
Styremedlem / Daglig leder
Christna Kingsrød
Styremedlem



Noter til regnskapet 2022

Kingsrød Transport AS

Regnskapsprinsipper

I årsregnskapet er alle poster verdsett og periodisert i overensstemmelse med regnskapslovens bestemmelser og reglene som følger av god regnskapsskikk.

Datterselskap

Datterselskap er selskaper der morselskapet har bestemmende innflytelse.

Datterselskap vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Utbytte og andre utdelinger er inntektsført samme år som det er avsatt i datterselskapet.

Andre aksjer

Andre aksjer er oppført i regnskapet til kostpris.

Klassifisering

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk, samt fordringer med forfall mer enn ett år etter balansedagen er medtatt som anleggsmidler. Øvrige eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Gjeld som forfaller senere enn et år etter regnskapsperiodens utløp er oppført som langsiktig gjeld.

Varige driftsmidler og avskrivninger

Varige driftsmidler er vurdert til historisk kost etter fradrag for bedriftsøkonomiske avskrivninger som er beregnet på grunnlag av kostpris og antatt økonomisk levetid.

Når det senere er en indikasjon på at et driftsmiddels levetid avviker fra det som er lagt til grunn ved anskaffelsen, og avviket er betydelig, endres avskrivningsplanen.

Ved endring av avskrivningsplan fordeles gjenværende balanseført verdi over det nye estimatet på levetid. Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres. Påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Påkostninger defineres som utgifter som øker kontantstrømmene sammenlignet med det som ble lagt til grunn ved anskaffelsen av driftsmidlet.

Leide (leasede) driftsmidler balanseføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses som finansiell. Leiekontrakter for transportmidler er behandlet som finansiell leasing, jfr note 1.

Valuta

Pengeposter (fordringer, gjeld og bankinnskudd) i utenlandsk valuta er omregnet til balansedagens kurs. Det er ingen vesentlige langsiktige poster i utenlandsk valuta.

Fordringer

Fordringer er oppført i balansen med fordringens pålydende etter fradrag for konstaterte og forventede tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Skattekostnad og utsatt skatt

Skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat og består av betalbar skatt og endring i netto utsatt skatt.

Utsatt skatt i balansen beregnes på grunnlag av midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. Årsaken til at utsatt skatt oppstår er ulik periodisering av det regnskapsmessige og skattemessige resultat.

Driftsinntekter og kostnader

Inntektsføring skjer etter opptjeningsprinsippet som normalt vil være leveringstidspunktet for varer og tjenester. Kostnader medtas etter sammenstillingsprinsippet, dvs at kostnader medtas i samme periode som tilhørende inntekter inntektsføres.



Noter til regnskapet 2022

Kingsrød Transport AS

Pensjonskostnader

Selskapet har en kollektiv innskuddsordning som omfatter alle ansatte. Selskapet har også en usikret direkte pensjonsordning i form av tariffestet avtalefestet førtidspensjonsordning (AFP).

Kontantstrøm

Kontantstrømanalysen er satt opp i henhold til den indirekte metoden og viser kontantstrøm fra henholdsvis operasjonelle-, investerings- og finansieringsaktiviteter og forklarer periodens endring i likvide midler.

Hendelser etter balansedagen

Ny informasjon etter balansedagen om selskapets finansielle stilling på balansedagen, er hensyntatt i årsregnskapet. Hendelser etter balansedagen som ikke påvirker selskapets finansielle stilling på balansedagen, men som vil påvirke selskapets finansielle stilling i fremtiden, er opplyst om dersom dette er vesentlig

Betingede forpliktelser og eiendeler

Betingede forpliktelser er ikke regnskapsført i årsregnskapet. Det er opplyst om vesentlige betingede forpliktelser med unntak av betingede forpliktelser hvor sannsynligheten for forpliktelsen er lav. En betinget eiendel er ikke regnskapsført i årsregnskapet, men opplyst om dersom det er sannsynlig at en fordel vil tilflyte konsernet.

Note 1 - Varige driftsmidler (NOK 1 000)

	Bygninger og tomter	Aktiverte kostnader	Driftsløsøre, transport- midler, o.l	Totalt
Anskaffelseskost 1.1	21 904	1 172	46 157	69 233
Tilgang	2 334	23	6 896	9 253
Avgang	0	0	4 748	4 748
Estimatend. rev. for mye avskr. tidl. år	7 351	0	0	7 351
Anskaffelseskost 31.12	31 589	1 195	48 305	81 089
Akkumulerte avskrivninger 31.12	14 418	964	36 679	52 061
Bokført verdi pr. 31.12	17 171	231	11 626	29 028
Årets avskrivninger	405	109	3 543	4 057

Økonomisk levetid	25 år	5 år	3-6 år
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær

Selskapet har i 2022 foretatt estimatendring på terminalens økonomiske levetid. Forventet levetid på eiendommen er endret fra 25 år til 75 år. Det som er avskrevet for mye sammenlignet med den nye avskrivningsplanen per 01.01. i dette året, tilbakeføres som estimatendring over resultatregnskapet.

Vesentlige leieavtaler

Selskapet leier lagerbygg, utearealer, datamaskiner, systemer og annet utstyr. Leien utgjorde i 2022 til sammen kr 13,1 millioner.

Det er inngått betydelige leasingkontrakter på transportmidler som er behandlet som finansiell leasing.



Noter til regnskapet 2022

Kingsrød Transport AS

Leasede driftsmidler	2022	2021	
Bokført verdi av leasede maskiner og lignende pr. 31.12	49 806	45 011	
Årets avskrivning av leasede transportmidler	12 396	15 051	
Årets løsebetalinger	15 199	13 759	
Forpliktelse vedr. leasingavtaler	39 696	36 489	
Avdragsprofil	År 1	År 2 - år 5	Etter år 5
Beløp	12 512	27 384	0

	Bygninger, tomter og aktiverede kostnader	Driftsløse, transport- midler, o.l	Leasede maskiner	Sum
Sammendrag				
Bokført verdi	17 402	11 626	49 806	78 835
Avskrivning driftsmidler	514	3 543	12 396	16 455
Estimatendring - rever. for mye avskr	-7 351	0	0	-7 351

Note 2 - Datterselskap, m.v. (NOK 1 000)

Selskapet har eierandeler i:	Forretnings- kontor	Eierandel/ stemmeandel	Selskapets egenkapital	Selskapets resultat
Kingsrød Lastebil Senter AS	Sarpsborg	100 %	5 906	950
Kingsrød Åkeri AB	Sverige	100 %	281	21
Kingsrød Service Partner AS	Sarpsborg	100 %	48	3
Kingsrød Transport Aps	Danmark	100 %	-663	-31
Kingsrød Transport GmbH	Tyskland	100 %	66	-25

Note 3 - Mellomværende med selskap i samme konsern m.v. (NOK 1 000)

Mellomværedende datterselskap	2022	2021
Kundefordringer	346	673
Andre langsiktige fordringer	764	525
Andre kortsiktige fordringer	92	12 743
Leverandørgjeld	1 478	780

Note 4 - Bundne midler (NOK 1 000)

I posten inngår bundne bankinnskudd med 3 948.



Noter til regnskapet 2022

Kingsrød Transport AS

Note 5 - Egenkapital

(NOK 1 000)

	Aksjekapital	Overskurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital pr. 31.12.21	744		53 543	54 287
Kapitalforhøyelse	319	16 781	-17 100	0
Fisjon	-319		-13 481	-13 800
Innsk. annen EK, ikke reg. kapitalforhøyelse			13 800	13 800
Årets resultat			4 703	4 703
Egenkapital pr. 31.12.22	744	16 781	41 465	58 990

Note 6 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

(NOK 1 000)

	Antall	Herav A-aksjer	Herav B-aksjer	Samlet pålydende	Eierandel
Roy Kingsrød	1	1	0	0,12	0,02 %
Kingsrød AS	5 949		3 399	743,63	99,98 %
	5 950	1	3 399	743,75	100,00 %

Det er kun A-aksjen som har stemmerett.

Roy Kingsrød er styremedlem/daglig leder. Dag Ove Kingsrød er styrets leder og Christina Kingsrød er styremedlem.

Note 7 - Langsiktig gjeld

All langsiktig gjeld forfaller innen 5 år fra balansetidspunktet.

Note 8 - Pantstillelser og garantier m.v.

(NOK 1 000)

Bokført gjeld som er sikret ved pant o.l.	2022	2021
Gjeld til kreditinstitusjoner inkl. andel av kredittramme	4 667	6 664
Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for bokført gjeld:	2022	2021
Transportmidler, inventar mv.	11 529	9 599
Bygninger mv.	17 170	7 890
Kundefordringer	53 776	66 853
Totalt	82 475	84 342
Garantiansvar (løpende bankgarantier)	2 944	2 680

Pantstillelsene har følgende pålydende verdier, driftstilbehør kr 35 millioner, utestående fordringer 35 millioner. I tillegg er lånefinansierte biler pantsikret.



Noter til regnskapet 2022

Kingsrød Transport AS

Note 9 - Skattekostnad

(NOK 1 000)

Årets skattekostnad fremkommer slik:	2022	2021
Betalbar skatt	0	1 766
Endring i utsatt skatt	1 407	-180
Skattekostnad ordinært resultat	1 407	1 586

Betalbar skatt i årets resultat	2022	2021
Resultat før skatt	6 110	6 873
Konsernbidrag	1 225	0
Permanente forskjeller	-840	330
Endring i midlertidige forskjeller	-9 009	816
Skattegrunnlag	-2 614	8 028

Betalbar skatt i balansen	2022	2021
Betalbar skatt i skattekostnaden	0	1 766
Betalbar skatt i balansen	0	1 766

Spesifikasjon av grunnlag utsatt skatt/skatteforde	Endring	2022	2021
Anleggsmidler	-12 403	57 242	44 839
Omløpsmidler	121	-246	-125
Langsiktig gjeld (leasing)	3 407	-39 896	-36 489
Kortsiktig gjeld	-134	0	-134
Skatter fremførbart underskudd	2 614	-2 614	0
Grunnlag for utsatt skatt/skattefordel	-6 395	14 486	8 091
Utsatt skatt/skattefordel (22 %)	-1 407	3 187	1 780

Note 10 - Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, OTP, lån til ansatte mm

(NOK 1 000)

Lønnskostnader består av følgende poster:	2022	2021
Lønninger	79 630	74 299
Pensjoner (AFP og DTP)	1 872	1 460
Folketrygdavgift	12 244	10 809
Andre ytelser	1 553	1 766
Sum	95 299	88 334

Antall årsverk selskapsatt 176

	2022	2021
Lønn og annen godtgjørelse til administrerende direktør	556	532



Noter til regnskapet 2022 Kingsrød Transport AS

Revisor

Honorar til revisor er kostnadsført med 197 for revisjon og 132 for øvrig bistand eks. mva.

OTP

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon
Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Note 11 - Virksomhetsområder (NOK 1 000)

I hovedsak er hele selskapets driftsinntekt knyttet til transportvirksomheten, som foregår i Norge og resten av Europa.

Annen driftsinntekt spesifiseres som følger:	2022	2021
Transportrelatert inntekt	11 554	11 593
Vinning ved avgang driftsmidler	640	1 617
Annen inntekt	3 284	6 147
Sum	15 487	19 357

Note 12 - Transaksjoner med nærstående (NOK 1 000)

	2022	2021
Sum omsetning transporttjenester	57	16
Sum omsetning innleid arbeidshjelp	346	346
Sum omsetning utleie av lokaler og maskiner	976	976
Sum andre driftsinntekter	711	358
Sum renter	0	51

Note 13 - Hendinger etter balansedagen

Det har ikke inntruffet hendelser etter balansedagen som ville hatt vesentlig effekt på det avlagte årsregnskapet.



Kontantstrømoppstilling

Kingsrød Transport AS

	2022	2021
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	6 110	6 873
Periodens betalte skatt	-1 766	-1 676
Tap/ gevinst ved salg av eiendeler	-662	-1 988
Ordinære avskrivninger	9 102	19 008
Forskjell finansiell leasing	-13 790	-12 173
Nedskrivning finansielle eiendeler	272	0
Endring i varelager	40	0
Endring i kundefordringer	-7 770	-7 875
Endring i vareleverandørgjeld	2 612	3 508
Endring i andre tidsavgrensingsposter	7 941	5 179
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	2 090	10 857
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	1 987	3 703
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-9 252	-3 631
Innbetalinger på lånefordringer	1 427	0
Utbetalinger på lånefordring konsern (korts./langs.)	-229	-10 529
Utbetalinger på andre lånefordringer (korts./langs.)	-92	0
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-6 158	-10 457
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Netto innbetaling kassekreditt	6 634	0
Innbetalinger gjeld konsernselskaper	0	638
Innbetalinger ved opptak av annen gjeld (korts./langs.)	904	0
Utbetalinger ved nedbetaling av annen gjeld (korts./langs.)	0	-1 693
Reklassifisert ramme kredittinstitusjon	0	0
Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	7 539	-1 055
Netto kontantstrøm for perioden	3 471	-654
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	11 464	12 118
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	14 936	11 464
Denne består av:		
Bankinnskudd m.v.	14 936	12 118



Konsernregnskap 2022

**Kingsrød Transport AS
1738 Borgenhaugen**

Innhold:



Konsern
Resultatregnskap for 2022
Kingsrød Transport AS

	Note	2022	2021
Salgsinntekt	10	660 098 906	594 528 708
Annen driftsinntekt	10	14 783 722	19 064 838
Sum driftsinntekter		674 882 628	613 593 546
Varekostnad		(486 447 577)	(433 471 854)
Lønnskostnad	9	(107 776 844)	(100 393 272)
Avskrivning på varige driftsmidler	1	(9 256 845)	(19 153 306)
Annen driftskostnad	1,9	(64 131 054)	(51 340 368)
Sum driftskostnader		(667 612 320)	(604 358 800)
Driftsresultat		7 270 308	9 234 746
Annen renteinntekt		616 789	397 514
Annen finansinntekt		517 380	927 761
Sum finansinntekter		1 134 149	1 325 275
Annen rentekostnad		(2 038 205)	(1 608 174)
Annen finanskostnad		(19 636)	(9 181)
Sum finanskostnader		(2 057 841)	(1 617 355)
Netto finans		(923 692)	(292 080)
Resultat før skattekostnad		6 346 616	8 942 666
Skattekostnad	8	(1 701 617)	(1 860 013)
Konsernets årsresultat		4 644 999	7 082 653



Konsern
Balanse pr 31. desember 2022
Kingsrød Transport AS


	Note	2022	2021
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	1,6	17 401 754	8 207 184
Maskiner og anlegg		59 340	78 522
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lign.	1,6	62 135 707	55 034 514
Sum varige driftsmidler		79 596 801	63 320 221
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i annet foretak i samme konsern	2	92 435	92 435
Investeringer i aksjer og andeler	2	11 000	11 000
Andre fordringer		98 000	5 900
Sum finansielle anleggsmidler		201 435	109 335
Sum anleggsmidler		79 798 236	63 429 556
Omløpsmidler			
Varer	3	6 175 260	5 943 913
Sum varer		6 175 260	5 943 913
Fordringer			
Kundefordringer	6	77 136 385	70 297 042
Andre fordringer		11 420 517	20 973 636
Sum fordringer		88 556 901	91 270 679
Bankinnskudd, kontanter og lignende	4	16 603 267	13 826 766
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		16 603 267	13 826 766
Sum omløpsmidler		111 335 428	111 041 358
Sum eiendeler		191 133 664	174 470 914




Konsern
Balanse pr 31. desember 2022
Kingsrød Transport AS

	Note	2022	2021
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	7	1 006 595	743 750
Overkurs		16 781 250	0
Annen innskutt egenkapital	7	13 800 000	17 100 000
Sum innskutt egenkapital		31 587 845	17 843 750
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	7	31 844 309	40 851 453
Sum opptjent egenkapital		31 844 309	40 851 453
Sum egenkapital	7	63 432 154	58 695 203
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	8	3 131 593	1 726 245
Sum avsetning for forpliktelser		3 131 593	1 726 245
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner - leasing	1	39 896 049	36 488 616
Gjeld til kredittinstitusjoner	5,6	4 667 319	3 762 728
Sum annen langsiktig gjeld		44 563 368	40 251 344
Sum langsiktig gjeld		47 694 961	41 977 589
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		6 633 816	0
Leverandørgjeld		47 942 708	44 889 332
Betalbar skatt	8	0	2 042 719
Skyldige offentlige avgifter		9 399 377	8 819 473
Annen kortsiktig gjeld		16 030 648	18 046 597
Sum kortsiktig gjeld		80 006 549	73 798 121
Sum gjeld		127 701 509	115 775 710
Sum egenkapital og gjeld		191 133 664	174 470 914

BORGENHAUGEN, 27. JUNI 2023
KINGSRØD TRANSPORT AS


Dag Ove Kingsrød
Styrets leder


Roy Johnny Kingsrød
Styremedlem / Daglig leder


Christina Kingsrød
Styremedlem



Konsern - noter til regnskapet 2022 Kingsrød Transport AS

REGNSKAPSPRINSIPPER

I årsregnskapet er alle poster verdsatt og periodisert i overensstemmelse med regnskapslovens bestemmelser og reglene som følger av god regnskapsskikk.

Konsolideringsprinsipper

Konsernet består av følgende selskaper:

- Kingsrød Transport AS - mor
- Kingsrød Lastebil Senter AS - datter (100%)
- Kingsrød Transport Aps datter (100 %)
- Kingsrød Transport GmbH (100 %)

Konsernregnskapet viser det samlede økonomiske resultatet og den samlede finansielle stillingen når morselskapet og datterselskapene presenteres som en økonomisk enhet. Datterselskap er selskaper hvor vi har kontroll (bestemmende innflytelse). Interne fordringer og gjeld samt inntekts- og kostnads-overføringer mellom selskapene er eliminert. I Kingsrød Åkeri AB og Kingsrød Service Partner AS har man en eierandel på 100%. I disse selskapene er det svært begrenset virksomhet. Regnskapstallene for disse datterselskapene er ikke konsolidert, da de anses å være uvesentlige for konsernregnskapet.

Andre aksjer

Andre aksjer er oppført i regnskapet til kostpris.

Klassifisering

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk, samt fordringer med forfall mer enn ett år etter balansedagen er medtatt som anleggsmidler. Øvrige eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Gjeld som forfaller senere enn ett år etter regnskapsperiodens utløp er oppført som langsiktig gjeld.

Varige driftsmidler og avskrivninger

Varige driftsmidler er vurdert til historisk kost etter fradrag for bedriftsøkonomiske avskrivninger som er beregnet på grunnlag av kostpris og antatt økonomisk levetid.

Når det senere er en indikasjon på at et driftsmiddels levetid avviker fra det som er lagt til grunn ved anskaffelsen, og avvikel er betydelig, endres avskrivningsplanen.

Ved endring av avskrivningsplan fordeles gjenværende balanseført verdi over det nye estimatet på levetid. Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres. Påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Påkostninger defineres som utgifter som øker kontantstrømmene sammenlignet med det som ble lagt til grunn ved anskaffelsen av driftsmidlet.

Leide (leasede) driftsmidler balanseføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses som finansiell.

Leiekontrakter for transportmidler er behandlet som finansiell leasing, jfr note 1.

Valuta

Pengeposter (fordringer, gjeld og bankinnskudd) i utenlandsk valuta er omregnet til balansedagens kurs. Det er ingen vesentlige langsiktige poster i utenlandsk valuta.

Fordringer

Fordringer er oppført i balansen med fordringens pålydende etter fradrag for konstaterte og forventede tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Varebeholdning

Varebeholdningen er vurdert til den laveste av kostpris og virkelig verdi. Virkelig verdi er netto salgsverdi på fremtidig salgstidspunkt.

Skattekostnad og utsatt skatt

Skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat og består av betalbar skatt og endring i netto utsatt skatt. Utsatt skatt i balansen beregnes på grunnlag av midlertidige forskjeller mellom



Konsern - noter til regnskapet 2022 Kingsrød Transport AS

regnskapsmessige og skattemessige verdier. Årsaken til at utsatt skatt oppstår er ulik periodisering av det regnskapsmessige og skattemessige resultat.

Driftsinntekter og kostnader

Inntektsføring skjer etter opptjeningsprinsippet som normalt vil være leveringstidspunktet for varer og tjenester. Kostnader medtas etter sammenstillingsprinsippet, dvs at kostnader medtas i samme periode som tilhørende inntekter inntektsføres.

Garantier, servicearbeid og reklamasjoner

Ikke opptjent inntekt som er knyttet til garanti- og servicearbeid for avsluttede prosjekter/salg vurderes til antatt kostnad for slikt arbeid. Estimater beregnes med utgangspunkt i historiske tall for servicearbeid og garanti-reparasjoner. Beløpet balanseføres som utsatt inntekt og inntektsføres lineært over garanti- og serviceperioden.

Pensjonskostnader

Selskapets pensjonskostnader er innskuddsbasert finansiert gjennom innbetaling til forsikringselskap og fellesordningen for AFP.

Kontantstrøm

Kontantstrømanalysen er satt opp i henhold til den indirekte metoden og viser kontantstrøm fra henholdsvis operasjonelle-, investerings- og finansieringsaktiviteter og forklarer periodens endring i likvide midler.

Hendelser etter balansedagen

Ny informasjon etter balansedagen om selskapets finansielle stilling på balansedagen, er hensyntatt i årsregnskapet. Hendelser etter balansedagen som ikke påvirker selskapets finansielle stilling på balansedagen, men som vil påvirke selskapets finansielle stilling i fremtiden, er opplyst om dersom dette er vesentlig.

Betingede forpliktelser og eiendeler

Betingede forpliktelser er ikke regnskapsført i årsregnskapet. Det er opplyst om vesentlige betingede forpliktelser med unntak av betingede forpliktelser hvor sannsynligheten for forpliktelsen er lav. En betinget eiendel er ikke regnskapsført i årsregnskapet, men opplyst om dersom det er sannsynlig at en fordel vil tilflyte konsernet.

Note 1 - Varige driftsmidler (NOK 1 000)

	Goodwill	Aktiverte kostnader	Bygninger, tomter mv	Transportmidler mv	Totalt
Anskaffelseskost 1.1	3 476	1 172	21 904	49 571	76 123
Tilgang	0	23	2 334	7 327	9 684
Avgang	0	0	0	4 748	4 748
Estimatendr. rev. for mye avskr tidl. år	0	0	7 351	0	7 351
Anskaffelseskost 31.12	3 476	1 195	31 589	61 646	88 410
Akkumulerte avskrivninger 31.12	3 476	964	14 418	39 761	58 619
Bokført verdi pr. 31.12	0	231	17 171	21 885	29 791
Årets avskrivninger		109	405	3 698	4 212
Økonomisk levetid		5 år	15-25 år	3-10 år	
Avskrivningsplan		Lineær	Lineær	Lineær	

Selskapet har i 2022 foretatt estimatendring på terminalens økonomiske levetid. Forventet levetid på eiendommen er endret fra 25 år til 75 år. Det som er avskrevet for mye sammenlignet med den nye avskrivningsplanen per 01.01. i dette året, tilbakeføres som estimatendring over resultatregnskapet.

**Konsern - noter til regnskapet 2022**
Kingsrød Transport AS

Leasede driftsmidler	2022	2021
Bokført verdi av leasede transportmidler og lignende pr. 31.12	49 806	45 011
Årets avskrivning av leasede transportmidler	12 396	15 051
Årets leiebetalinger	15 199	13 759
Forpliktelse vedr. leasingavtaler	39 896	36 489

Avdragsprofil	År 1	År 2 - år 5	Etter år 5
Beløp	12 512	27 384	0

	Bygninger, tomter mv	Transportmidler mv	Leasede transportmidler mv	Sum
Sammendrag				
Bokført verdi	17 171	22 116	49 806	89 092
Avskrivning driftsmidler	405	3 807	12 396	16 608
Estimatendring - rever. for mye avskr.	-7 351	0	0	-7 351

Vesentlige leieavtaler

Selskapet leier lagerbygg, utearealer, datamaskiner, systemer og annet utstyr. Leien utgjorde i 2022 til sammen 14,12 millioner.

Note 2 - Aksjer/andeler
(NOK 1 000)

Konsernet har eierandeler i:	Forretningskontor	Eierandel/stemmeandel	Selskapets egenkap.	Selskapets resultat
<i>Datterselskap (ikke konsolidert)</i>				
Kingsrød Åkeri AB	Sverige	100 %	281	21
Kingsrød Service Partner AS	Norge	100 %	48	3

Andre aksjer

Kun mindre investeringer med en samlet kostpris på 11

Note 3 - Varebeholdning
(NOK 1 000)

	2022	2021
Deler	6 175	5 944

Note 4 - Bundne midler
(NOK 1 000)

I posten inngår bundne bankinnskudd med 4 307.

Note 5 - Langsiktig gjeld

All langsiktig gjeld forfaller i løpet av de neste 5 år.

Note 6 - Pantstillelser og garantier m.v.
(NOK 1 000)

Bokført gjeld som er sikret ved pant o.l.:	2022	2021
Gjeld til kreditinstitusjoner (andel av kredittamme kr 2 901)	4 667	6 664

Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for bokført gjeld:	2022	2021
Transportmidler, inventar mv.	11 529	9 599
Bygninger mv.	17 170	7 890
Kundefordringer	53 776	66 853
Totalt	82 475	84 342

Garantiansvar (løpende bankgarantier)	2 944	2 680
---------------------------------------	-------	-------

Pantstillelsene har følgende pålydende verdier, transportmidler 35 millioner og fordringer 35 millioner

**Konsern - noter til regnskapet 2022**
Kingsrød Transport AS**Note 7 - Egenkapital**
(NOK 1 000)

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital pr. 31.12.21	744	0	57 951	58 695
Kapitalforhøyelse	319	16 781	-17 100	0
Fisjon	-319		-13 481	-13 800
Innsk. annen EK ikke reg. kapitalforh			13 800	13 800
Årets resultat			4 645	4 645
Valutajusterin			92	92
Egenkapital pr. 31.12.22	744	16 781	45 907	63 432

Note 8 - Skattekostnad
(NOK 1 000)

Årets skattekostnad fremkommer slik:	2022	2021
Betalbar skatt	297	2 043
Endring i utsatt skatt	1 405	-183
Skattekostnad resultat for konsernet	1 702	1 860

Betalbar skatt i balansen	2022	2021
Betalbar skatt i balansen	0	2 043

Skatt på konsernbidrag er hensyntatt.

Spesifikasjon av grunnlag utsatt skatt/-skattefordel	Endring	2022	2021
Varige driftsmidler	9 153	17 363	8 210
Andre forskjeller	0	0	0
Omløpsmidler	-151	-515	-364
Fremførbart underskudd	0	-2 614	0
Grunnlag for utsatt skatt/-skattefordel	6 388	14 234	7 846
Utsatt skatt/-skattefordel	1 405	3 131	1 726

Note 9 - Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, OTP, lån til ansatte mm
(NOK 1 000)

Lønnskostnader består av følgende poster:

Lønnskostnader	2022	2021
Lønninger	89 930	83 703
Pensjoner (OTP og AFP)	2 214	1 755
Folketrygdavgift	13 633	12 114
Andre ytelser	2 000	2 821
Sum	107 777	100 393

Antall årsværk sysselsatt	172	196
---------------------------	-----	-----

Honorar til revisor er kostnadsført med 257 for revisjon og 148 for øvrig bistand.

Note 10 - Virksomhetsområder
(NOK 1 000)

Konsernets driftsinntekter fordeles på følgende virksomhetsområder:	2022	2021
Transportvirksomhet - Norge og Europa	636 583	572 806
Verksted med delelager - Sarpsborg	23 516	21 723
Annen driftsinntekt	14 784	19 085
Sum	674 883	613 614



Kontantstrømoppstilling

Kingsrød Transport konsern

	2022	2021
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	6 346	10 049
Periodens betalte skatt	-2 042	0
Tap/ gevinst ved salg av eiendeler	-623	-1 259
Ordinære avskrivninger	9 257	13 900
Forskjell finansiell leasing	-13 790	-10 443
Endring i varelager	-231	-408
Endring i kundefordringer	-6 839	3 340
Endring i vareleverandørgjeld	3 054	368
Endring i andre tidsavgrensingsposter	8 116	-1 988
Effekt av valutakursendringer	-220	-300
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	3 028	13 263
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	1 987	2 995
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-9 684	-9 845
Innbetalinger på andre lånefordringer (korts./langs)	0	415
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-7 789	-6 435
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Innbetalinger ved opptak av annen gjeld (korts./langs.)	904	4 114
Reklassifisert ramme kredittinstitusjon	0	-6 164
Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	7 537	-2 050
Netto kontantstrøm for perioden	2 776	4 778
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	13 827	9 339
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	16 603	14 117
Denne består av:		
Bankinnskudd m.v.	16 603	14 117



Kingsrød Transport AS

Org.nr. 913 360 095

ÅRSBERETNING FOR 2022

VIRKSOMHETENS ART

Kingsrød Transport AS har lastebiltransport, spedisjon, fortolling og lagring som hovedaktiviteter. Markedsmessig dekning i hele Europa. Lager, terminal og administrasjon er lokalisert i Sarpsborg.

Styret mener at årsberetningen gir en rettvise oversikt av Kingsrød Transport AS og konsernets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

FORTSATT DRIFT

Styret mener det er riktig å legge forutsetningen om fortsatt drift av selskapet til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.

ARBEIDSMILJØ OG PERSONALE

(Konserntall i parentes)

Sykefraværet ved bedriften var på 1.604 (1.891) dager i 2022. Dette tilsvarer 5,8% (5,2%) av total arbeidstid, som er en økning fra 5,4% i 2021. Det har ikke forekommet alvorlige arbeidsuhell i løpet av siste året. Arbeidsplassene i bedriften blir årlig vurdert av fagperson tilknyttet bedriftshelsetjenesten.

Styret mener arbeidsmiljøet i bedriften er tilfredsstillende, men vurderer fortløpende behovet for forbedringer. Bedriften har et aktivt arbeidsmiljøutvalg og følger opp dette.

LIKESTILLING

Konsernet har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Det skal ikke forekomme forskjellsbehandling grunnet kjønn i saker som lønn, avansement, rekruttering med mer. Styret har ut fra en vurdering av antall ansatte og stillingskategorier ikke funnet det nødvendig å iverksette spesielle tiltak med hensyn til likestilling. Styrets kjønns sammensetning er også vurdert som tilfredsstillende i denne sammenheng.

IKKE-DIKRIMINERING OG TILGJENGELIGHET

Konsernet arbeider aktivt for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering. For å bidra til dette, har konsernet blant annet etablert rutiner for rekruttering. Det er også foretatt en gjennomgang av kriteriene for karriereutvikling og lederstillinger i bedriften. Selskapet har utarbeidet en ny utvidet «Code of conduct». AMU har møte 4 ganger i året og disse temaene har sporadisk vært på dagsorden. For fremtiden vil disse temaene fast være på dagsorden på 2 av disse AMU-møtene. Selskapets HR-avdeling har også disse temaene på dagsorden med jevne mellomrom.

MILJØRAPPORTERING

Diesellolje benyttes som drivstoff for bilparken, og utslipp av eksosgasser er et betydelig miljøaspekt. Det samme kan man si om støy fra bilparken. Spillolje, filtre, bildekk og annet spesialavfall deponeres ved godkjente mottak.

Bedriftens aktiviteter er sertifisert iht. miljøstandard ISO14001. Det arbeides etter en miljøpolicy og et program som bl.a. har som mål å øke miljøbevisstheten blant de ansatte. Selskapet har som målsetning å ta løpende i bruk ny teknologi, videre hindre unødig forurensning, være miljøbevisste og ellers operere iht. regelverket med hensyn til det ytre miljø. Kingsrød tilbyr miljørapportering til sine kunder.

FORSKNINGS- OG UTVIKLINGSAKTIVITETER

Selskapet har for tiden ingen pågående forsknings- eller utviklingsaktiviteter.

FREMTIDIG UTVIKLING

Det europeiske transportmarkedet har mange nye aktører fra land med et lavere kostnadsnivå. Dette gjør det viktig med alliansebygging med operatører fra disse landene.



Slikt samarbeide fungerer fortsatt bra, men man kan nå registrere at nivået på fraktene har blitt så lave at selv transportører fra lavkostland sliter med lønnsomheten. Sett i lys av EU sin nye mobilitetspakke vil mye skje i tiden fremover.

KONSERNETS DRIFT

Konsernet med morselskapet Kingsrød Transport AS og datterselskapene Kingsrød Lastebil Senter AS, Kingsrød Transport Aps og Kingsrød Transport GmbH har i 2022 hatt et bra driftsår. Både morselskapet og konsernet kan registrere en økning i omsetningen, mens resultatet er noe svakere enn i 2021. Valutautviklingen NOK/EUR og NOK/SEK har i 2022 vært utfordrende i perioder av året i forhold til driftsmarginene siden selskapet har en del av virksomheten innen internasjonal godstransport. Utviklingen i drivstoffprisene har også hatt stor påvirkning på driftsmarginene i 2022.

RESULTAT, INVESTERINGER, FINANSIERING OG LIKVIDITET (Konserntall i parentes)

Omsetningen i 2022 ble på NOK 650.260.172 (NOK 674.882.628) hvilket er 10,2 % (10,0 %) høyere enn forrige år. Resultatet ble på NOK 4.703.100 (NOK 4.644.999) etter skatt. Resultat etter skatt i 2021 var NOK 5.286.349 (NOK 7.082.653).

Samlet kontantstrøm fra totale aktiviteter var på NOK 3.471.000 (NOK -454.000).

Investeringer beløper seg til NOK 9.253.000 (NOK 9.684.000) mens avgang driftsmidler til salgspris var på NOK 1.987.000 (NOK 1.967.000).

Likviditetsbeholdningen var NOK 14.936.464 (NOK 16.603.000) pr. 31.12.2022.

Kortsiktig gjeld utgjorde NOK 76.364.860 (NOK 80.006.549) hvilket er 61,5 % (62,6 %) av samlet gjeld. Den finansielle stillingen anses som tilfredsstillende.

Totalkapitalen var ved utgangen av året NOK 183.105.563 (NOK 191.133.664) sammenlignet med NOK 166.953.630 (NOK 174.470.914) året før. Egenkapitalandelen pr. 31.12.2022 var på 32,2 % (33,2 %) mot 32,5 % (33,6 %) ved forrige årsskifte.

FINANSIELL RISIKO

Markedsrisiko

Selskapet er eksponert for endringer i valutakurser – spesielt mot euro og svenske kroner på en del av sin kundeportefølje, her har selskapet innført valutatillegg overfor sine kunder for å redusere sin eksponering. På den øvrige porteføljen betraktes risikoen som liten da vi har både inntekter og kostnader i samme valuta. Selskapet har ikke benyttet seg av terminkontrakter eller annen form for valutasikring.

Selskapet er også eksponert mot endringer i rentenivået da gjelden har flytende rente.

Kreditrisiko

Risikoen på kundefordringer vurderes som moderat. Brutto kreditrisiko på balansedagen ligger på 74,6 mill. kroner (77,1 mill. kroner). Det er motregningsadgang for en del av fordringsmassen.

Likviditetsrisiko

Likviditeten vurderes som tilfredsstillende, og det er ikke besluttet å innføre tiltak som endrer likviditetsrisiko.

Annen risiko

Styret i selskapet har ikke inngått avtale om styreansvarsforsikring.

ÅPENHETSLOVEN



Redegjørelse etter åpenhetsloven vil bli tilgjengelig på www.kingsrod.no.

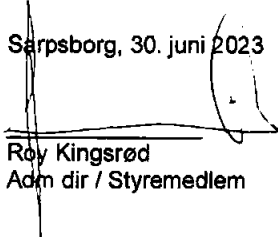
ÅRSRESULTAT OG DISPONERINGER


Det foreslås at årsresultatet på NOK 4.703.100 i Kingsrød Transport AS disponeres slik:

Overført til annen egenkapital	NOK 4.703.100
Sum	NOK 4.703.100

Seiskapets frie egenkapital pr. 31.12.2022 NOK 27.665.414

Sarpsborg, 30. juni 2023


Roy Kingsrød
Adm dir / Styremedlem


Christina Kingsrød
Styremedlem


Dag Øve Kingsrød
Styreleder



Til generalforsamlingen i
Kingsrød Transport AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert Kingsrød Transport AS sitt årsregnskap som består av:

- Selskapsregnskapet som viser et overskudd på kr 4 703 100. Selskapsregnskapet består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- Konsernregnskapet som viser et overskudd på kr 4 644 999. Konsernregnskapet, består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettvise bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultat og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettvise bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen som er publisert sammen med årsregnskapet. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

Medlem av UHY International, en sammenslutning av uavhengige revisjons- og konsultentselskaper



Revisorgruppen

Revisorgruppen Østfold AS
Hundskinnveien 98
N-1711 Sarpsborg

Tlf.: +47 69 13 98 88

E-post: sarpsborg@rg.no

Foretaksregisteret
NO 930 575 828 MVA

www.rg.no

Partnere:
Kristen Grivi
Kay Åge Minge
Geir Brauteset

Statsautoriserte
revisorer



I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktet feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Sarpsborg, 30. juni 2023
Revisorgruppen Østfold AS

Kay Åge Minge
Statsautorisert revisor