



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 992 197 552
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORWEGIAN REWARD AS
Forretningsadresse: Oksenøyveien 3
1366 LYSAKER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Forenklet IFRS

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Jon Christoffer Sundby
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 15.12.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 07.12.2022



Resultatregnskap

| Beløp i: NOK | Note | 2020 | 2019 |
|---|-------|-----------------------|---------------|
| RESULTATREGNSKAP | | | |
| Inntekter | | | |
| Salgsinntekt | 8, 10 | 381 845 000 | 74 000 |
| Sum inntekter | | 381 845 000 | 74 000 |
| Kostnader | | | |
| Lønnskostnad | 11 | 10 222 000 | 0 |
| Avskrivning av driftsmidler | 5 | 2 004 000 | 0 |
| Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler | 4 | 1 401 516 000 | 0 |
| Annen driftskostnad | 8, 11 | 55 025 000 | 15 000 |
| Sum kostnader | | 1 468 767 000 | 15 000 |
| Driftsresultat | | -1 086 922 000 | 59 000 |
| Finansinntekter og finanskostnader | | | |
| Annen renteinntekt | 8, 13 | 794 000 | 0 |
| Annen finansinntekt | 13 | 36 203 000 | 0 |
| Sum finansinntekter | | 36 997 000 | 0 |
| Annen rentekostnad | 8,13 | 630 000 | 0 |
| Annen finanskostnad | 13 | 26 478 000 | 0 |
| Sum finanskostnader | | 27 108 000 | 0 |
| Netto finans | | 9 889 000 | 0 |
| Ordinært resultat før skattekostnad | | -1 077 033 000 | 59 000 |
| Skattekostnad på ordinært resultat | | 0 | 16 000 |
| Ordinært resultat etter skattekostnad | | -1 077 033 000 | 43 000 |
| Årsresultat | | -1 077 033 000 | 43 000 |
| Overføringer og disponeringer | | | |
| Overføring til/fra fond | | 0 | 57 000 |
| Konsernbidrag | | 0 | -15 000 |
| Overført fra annen egenkapital | | -59 000 | 0 |
| Overføring til udekket tap | 3 | -1 076 974 000 | 0 |



Resultatregnskap

| Beløp i: NOK | Note | 2020 | 2019 |
|-----------------------------------|-------------|----------------|-------------|
| Sum overføringer og disponeringer | | -1 077 033 000 | 42 000 |



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2020 | 2019 |
|---|--------|----------------------|------------------|
| BALANSE - EIENDELER | | | |
| Anleggsmidler | | | |
| Immaterielle eiendeler | | | |
| Goodwill | 4 | 1 337 883 000 | 0 |
| Sum immaterielle eiendeler | | 1 337 883 000 | 0 |
| Varige driftsmidler | | | |
| Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende | 5 | 501 000 | 0 |
| Sum varige driftsmidler | | 501 000 | 0 |
| Sum anleggsmidler | | 1 338 384 000 | 0 |
| Omløpsmidler | | | |
| Varer | | | |
| Fordringer | | | |
| Kundefordringer | 6,14 | 117 277 000 | 0 |
| Andre kortsiktige fordringer | 6,14 | 36 788 000 | 0 |
| Konsernfordringer | 6,7,14 | 327 000 | 1 132 000 |
| Sum fordringer | | 154 392 000 | 1 132 000 |
| Bankinnskudd, kontanter og lignende | | | |
| Bankinnskudd, kontanter o.l. | 9,14 | 156 622 000 | 0 |
| Sum bankinnskudd, kontanter og lignende | | 156 622 000 | 0 |
| Sum omløpsmidler | | 311 014 000 | 1 132 000 |
| SUM EIENDELER | | 1 649 398 000 | 1 132 000 |
| BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD | | | |
| Egenkapital | | | |
| Innskutt egenkapital | | | |
| Aksjekapital | 2, 3 | 1 000 000 | 1 000 000 |
| Sum innskutt egenkapital | | 1 000 000 | 1 000 000 |



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2020 | 2019 |
|---------------------------------|--------|-----------------------|------------------|
| Opptjent egenkapital | | | |
| Udekket tap | 3 | 1 076 974 000 | -59 000 |
| Sum opptjent egenkapital | | -1 076 974 000 | 59 000 |
| Sum egenkapital | | -1 075 974 000 | 1 059 000 |
| Sum langsiktig gjeld | | 0 | 0 |
| Kortsiktig gjeld | | | |
| Leverandørgjeld | 6,7,14 | 598 000 | 0 |
| Skyldige offentlige avgifter | 14 | 21 907 000 | 0 |
| Kortsiktig konserngjeld | 6,7,14 | 538 195 000 | 74 000 |
| Annen kortsiktig gjeld | 6,14 | 2 164 673 000 | 0 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 2 725 373 000 | 74 000 |
| Sum gjeld | | 2 725 373 000 | 74 000 |
| SUM EGENKAPITAL OG GJELD | | 1 649 399 000 | 1 133 000 |



DocuSign Envelope ID: 852373B2-6EA8-4BB9-8767-0675CC486B53

Norwegian Reward AS

org. nr. 992 197 552

Årsregnskap

2020



DocuSign Envelope ID: 852373B2-6EA8-4BB9-8767-0675CC486B53

Norwegian Reward AS Styrets årsberetning 2020

Virksomhetens art og hvor den drives

1. januar 2020 ble Norwegians lojalitetsprogram, Norwegian Reward, overdratt fra Norwegian Air Shuttle ASA til Norwegian Reward AS. Formålet med virksomheten er å eie, drifte og videreutvikle bonus- og kundelojalitetsprogrammet. CashPoints opptjenes av medlemmer gjennom kjøp av varer og tjenester fra flyselskapet Norwegian og Reward partnere. CashPoints er Norwegians digitale valuta, med en verdi tilsvarende den norske kronen (1 CashPoint = 1 NOK). Det registrerte beløpet i CashPoints som er tilgjengelig på konto, kan benyttes som full eller delvis betaling mot kjøp av varer og tjenester fra flyselskapet Norwegian, inkludert flyvninger, ekstra bagasje, seterreservasjoner osv. Norwegians lojalitetsprogram startet opp i 2007, og er på tidspunktet for virksomhetsoverdragelsen godt etablert med mer enn 10 millioner medlemmer.

Selskapet er lokalisert på Oksenøyveien 3 på Fornebu, i samme lokaler som morselskapet Norwegian Air Shuttle ASA.

Rettvisende oversikt over utvikling, resultat og stilling

Etter styrets oppfatning gir årsregnskapet en rettvisende oversikt over utvikling og resultat av foretakets virksomhet og dets stilling pr. 31.12.2020.

Årsregnskapet dekker perioden 1. januar til 31. desember 2020 og viser et negativt resultat på TNOK -1 077 033 (2019: 43) etter skatt. Årets underskudd er ført mot udekket tap.

Pr 31.12.2020 er totalkapitalen TNOK 1 649 399, mot TNOK 1 132 pr 31.12.2019.

Egenkapitalen pr 31.12.2020 er negativ med TNOK -1 075 974. Pr 31.12.2019 viste balansen en egenkapital på TNOK 1 059, tilsvarende en egenkapitalandel på 93,51%.

Balanseoppstillingen pr 31.12.20 viser en kontantbeholdning på TNOK 156 622 (2019: NOK 0). Selskapet er en del av konsernkontoordningen med morselskapet Norwegian Air Shuttle ASA. Innskudd og overtrekk på kontoene i kontoordningen blir presentert som fordringer og gjeld til morselskapet i balansen.

Vesentlig usikkerhet fortsatt drift

Per 31.12.20 er selskapets egenkapital negativ og styrets handleplikt i henhold til asl. § 3-5 har således intruffet.

Selskapet har blitt sterkt påvirket av utbruddet av COVID-19-pandemien, og det er vesentlig usikkerhet knyttet til flybransjen og bransjens muligheter til å drive virksomhet. Selskapets inntekter genereres i stor grad gjennom salg av tjenester til morselskapet Norwegian Air Shuttle ASA og andre selskaper i Norwegian Air Shuttle ASA konsernet. I løpet av 2020 har en betydelig del av inntekten falt bort som følge av påvirkningen COVID-19 har på konsernets flyselskaper. COVID-19-utbruddets innvirkning på reiserestriksjoner og etterspørsel etter flyreiser har tvunget konsernet til å gå i dvalemodus.

Som en følge av de økonomiske utfordringene Selskapet og konsernet har stått ovenfor, er en betydelig andel konserninterne fordringer avsatt til tap. Det underliggende selskapet i konsernet vil enten kun delvis kunne innfri sine forpliktelser, eller at det på nåværende tidspunkt er begjært oppbud eller har inngår i en rekonstruksjonsprosess med uvisst utfall. Per 31.12.2020 utgjør den bokførte tapsavsetningen TNOK 30 934.



DocuSign Envelope ID: 852373B2-6EA8-4BB9-8767-0675CC486B53

Per 31.12.2020 er det også bokført et verdifall på goodwill på TNOK 1 401 516. Utløsende faktorer bak verdifallet er en direkte følge av COVID-19, endringer i vilkårene til lojalitetsprogrammet under den pågående examinership prosessen i Irland, samt tap av eksisterende kunder grunnet Norwegians' avvikling av deres langdistansevirksomhet.

Styret har redegjort for Selskapets finansielle stilling til generalforsamlingen.

Per dato for avleggelse av regnskapet for 2020 er det er pågående vurdering av selskapets behov for arbeidskapital og nødvendig kapital for å oppnå en forsvarlig egenkapital i forhold til risiko og omfanget av selskapets virksomhet. Kapitalforhøyelsen er planlagt gjennomført i løpet av fjerde kvartal 2021.

Selskapet vil fortsatt være avhengig av likviditet fra Norwegian Air Shuttle's drift.

Selskapets evne til fortsatt drift er i stor grad avhengig av fortsatt drift hos mor- og konsernselskapene og videreføring av disse tjenestene. Det vises til ytterligere beskrivelse under avsnitt Hendelser etter balansedato.

Selv om det foreligger flere usikkerhetsfaktorer mener styret i Norwegian Air Norway AS at de sammen med styret i morselskapet har iverksatt tilstrekkelige planer slik at forutsetningen om fortsatt drift er til stede. Årsregnskapet for 2020 er således satt opp under denne forutsetning.

Risiko

Risikostyring i Norwegian Reward AS bygger på de samme prinsippene som konsernet, om at vurdering av risiko er en integrert del av forretningsvirksomheten. Det er etablert policy og prosedyrer for styring av risiko. Selskapets styre foretar jevnlig vurderinger av selskapets systemer og kompetanse for risikostyring.

Norwegian Reward AS står, på lik linje med morselskapet og konsernet, overfor mange typer av risiko- og usikkerhetsfaktorer i det globale markedet. Selskapet er eksponert for endringer i økonomiske og markedsmessige forhold via Norwegian Air Shuttle ASA, som er utsatt for risiko for økte kostnader og prispress i de ulike kundesegmentene. Svingninger i prisnivået kan ha en vesentlig påvirkning på selskapets rapporterte resultater og finansielle stilling. En svakere finansiell stilling kan føre til en økning i lånekostnader og kapitalkostnader. Selskapet står ovenfor en løpende risiko for at våre motparter ikke klarer å oppfylle sine forpliktelser.

Kredittrisiko behandles på konsernnivå. Kredittrisiko oppstår i transaksjoner med innskudd i banker og finansinstitusjoner i tillegg til transaksjoner med forretningskunder. Konsernets policy er å begrense kredittsalg til et minimum. Betaling ved salg til sluttbruker skjer ved bruk av kjente kredittkort. Risikoen knyttet til utestående kredittkortfordringer fra innløsnere eller kredittkortselskaper blir overvåket løpende og er gjenstand for tett oppfølging av ledelsen.

Ledelsen overvåker selskapets likviditetsreserve og kontantekvivalenter gjennom rullerende prognoser på konsernnivå basert på forventet kontantstrøm. I tillegg har konsernet policy på å utføre jevnlig kontantstrømsanalyser pr. hovedvaluta med den hensikt å sikre tilstrekkelig likvide midler for disse, overvåking av likviditetsmarginer mot intern og ekstern lovgivning, og vedlikeholde gjeldsfinansieringsplaner.

Hendelser etter balansedato

I fjerde kvartal 2020 påstartet Norwegian Air Shuttle ASA en examinership-prosess i Irland og en rekonstruksjonsprosess i Norge. Den finansielle rekonstruksjonsprosessen i morselskapet har nådd flere positive milepæler i løpet av andre kvartal 2021.

Den finansielle rekonstruksjonsprosessen har resultert i en reduksjon av konsernets kortdistansevirksomhet, avvikling av langdistansevirksomhet, omgjøring av obligasjonsgjeld, leasinggjeld og leverandørgjeld til egenkapital, samt en ny emisjon av aksjer. Examinership-prosessen ble vellykket avsluttet ved utgangen av mai 2021.



DocuSign Envelope ID: 852373B2-6EA8-4BB9-8767-0675CC486B53

Styret i Konsernet vurderer at egenkapital og arbeidskapital per august 2021 er tilstrekkelig, tatt i betraktning sin virksomhet og risiko.

Selskapet er fortsatt sterkt påvirket av utbruddet av COVID-19-pandemien. Reiserestriksjoner pålagt av myndighetene, både innad i Norge og til Europa, har påvirket reisevirksomheten vesentlig siden pandemien oppstod. Derimot erfarer konsernet at den gradvise europeiske, nasjonale - og lokale gjenåpningen som har gått i takt med redusert smittespredning og en høyere andel vaksinerings av befolkningen, sakte med sikkert viser en positiv utvikling i etterspørselen etter flyreiser.

Selv om det fortsatt er vesentlig usikkerhet tilknyttet pandemiens påvirkning på flybransjen, og hvor lang tid det vil ta før aktiviteten i konsernet normaliseres, er det indikasjoner på en positiv trend med økt antall flyavganger, flere passasjerer og bestilte flyreiser framover. Da selskapets inntekter genereres gjennom salg av tjenester til selskaper innad i Norwegian konsernet, vil den økte etterspørselen etter flyreiser ha en positiv effekt på Selskapets virksomhet, både resultat- og likviditetsmessig.

Forskning & Utviklingsaktiviteter

Selskapet har ikke hatt noen aktiviteter tilknyttet hverken forskning eller utvikling i 2020.

Arbeidsmiljø

Det var fem ansatte i selskapet pr 31.12.2020. Styret oppfatter arbeidsmiljøet i selskapet som godt.

Det totale sykefraværet i selskapet har i 2020 vært på 1,1 %.

HMS-arbeidet (Helse, Miljø og Sikkerhet) videreføres i henhold til Arbeidsmiljøloven og NAS' retningslinjer. Gjennom aktiv oppfølging på HMS og Bedriftshelseforsikring og fortsatt utvidet samarbeid med vernetjenesten, vil det fortsatt være prioritert fokus på oppfølging av sykefraværet.

Selskapet har ikke hatt noen skader eller ulykker i 2020.

Ytre miljø

Selskapets virksomhet forurensrer ikke det ytre miljøet.

Likestilling

Selskapet har hatt som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn.

Pr 31.12.2020 har selskapet fem ansatt, hvorav tre kvinner og to menn.

Styret har bestått av to medlemmer, hvorav begge er menn.

Fornebu, 15.12.2021

Styret i Norwegian Reward AS

Tor-Arne Fossler

Tor-Arne Fossler
styreleder

Jon Christoffer Sundby

Jon Christoffer Sundby
styremedlem



DocuSign Envelope ID: 852373B2-6EA8-4BB9-8767-0675CC486B53

Resultatregnskap Norwegian Reward AS

| Tall i TNOK | Note | 2020 | 2019 |
|---|-------|-------------------|-----------|
| Driftsinntekter og driftskostnader | | | |
| Salgsinntekt | 8, 10 | 381 845 | 0 |
| Annen driftsinntekt | 8, 10 | 0 | 74 |
| Sum driftsinntekter | | 381 845 | 74 |
| Lønnskostnad | 11 | 10 222 | 0 |
| Avskrivning av driftsmidler | 5 | 2 004 | 0 |
| Nedskrivning av immaterielle eiendeler | 4 | 1 401 516 | 0 |
| Annen driftskostnad | 8, 11 | 55 025 | 15 |
| Sum driftskostnader | | 1 468 767 | 15 |
| Driftsresultat | | -1 086 922 | 59 |
| Finansinntekter og finanskostnader | | | |
| Annen renteinntekt | 8, 13 | 794 | 0 |
| Annen finansinntekt | 13 | 36 203 | 0 |
| Annen rentekostnad | 8, 13 | 630 | 0 |
| Annen finanskostnad | 13 | 26 478 | 0 |
| Resultat av finansposter | | 9 889 | 0 |
| Ordinært resultat før skattekostnad | | -1 077 033 | 59 |
| Skattekostnad på ordinært resultat | 12 | 0 | 16 |
| Ordinært resultat | | -1 077 033 | 43 |
| Årsresultat | | -1 077 033 | 43 |
| Overføringer | | | |
| Avsatt konsernbidrag | | 0 | 57 |
| Avsatt til annen egenkapital | | 0 | -15 |
| Overført til udekket tap | 3 | 1 076 974 | 0 |
| Overført fra annen egenkapital | 3 | 59 | 0 |
| Sum overføringer | | -1 077 033 | 43 |
| Utvidet resultatregnskap 1.1 - 31.12 | | | |
| Ordinært resultat | | -1 077 033 | 43 |
| Poster som ikke skal reklassifiseres over resultatet | | 0 | 0 |
| Årets totalresultat | | -1 077 033 | 43 |
| Totalresultatet tilordnes: Aksjonærene i selskapet | | | |

Norwegian Reward AS

Side 5



DocuSign Envelope ID: 852373B2-6EA8-4BB9-8767-0675CC486B53

| Balanse | | | | |
|--|----------|------------------|--------------|--|
| Norwegian Reward AS | | | | |
| Tall i TNOK | Note | 2020 | 2019 | |
| Eiendeler | | | | |
| Immaterielle eiendeler | | | | |
| Goodwill | 4 | 1 337 883 | 0 | |
| Sum immaterielle eiendeler | | 1 337 883 | 0 | |
| Anleggsmidler | | | | |
| Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskinger ol. | 5 | 501 | 0 | |
| Sum anleggsmidler | | 501 | 0 | |
| Omløpsmidler | | | | |
| Fordringer | | | | |
| Kundefordringer | 6, 14 | 117 277 | 0 | |
| Andre kortsiktige fordringer | 6, 14 | 36 788 | 0 | |
| Konsernfordringer | 6, 7, 14 | 327 | 1 132 | |
| Sum fordringer | | 154 392 | 1 132 | |
| Bankinnskudd, kontanter o.l. | 9, 14 | 156 622 | 0 | |
| Sum omløpsmidler | | 311 015 | 1 132 | |
| Sum eiendeler | | 1 649 399 | 1 132 | |



DocuSign Envelope ID: 852373B2-6EA8-4BB9-8767-0675CC486B53

| Balanse | | | | |
|---------------------------------|----------|-------------------|--------------|--|
| Norwegian Reward AS | | | | |
| Tall i TNOK | Note | 2020 | 2019 | |
| Egenkapital og gjeld | | | | |
| Egenkapital | | | | |
| Innskutt egenkapital | | | | |
| Aksjekapital | 2, 3 | 1 000 | 1 000 | |
| Sum innskutt egenkapital | | 1 000 | 1 000 | |
| Opptjent egenkapital | | | | |
| Annen egenkapital / Udekket tap | 3 | -1 076 974 | 59 | |
| Sum opptjent egenkapital | | -1 076 974 | 59 | |
| Sum egenkapital | | -1 075 974 | 1 059 | |
| Gjeld | | | | |
| Kortsiktig gjeld | | | | |
| Leverandørgjeld | 6, 7, 14 | 598 | 0 | |
| Skyldig offentlige avgifter | 14 | 21 907 | 0 | |
| Konserngjeld | 6, 7, 14 | 538 195 | 74 | |
| Annen kortsiktig gjeld | 6, 14 | 2 164 673 | 0 | |
| Sum kortsiktig gjeld | | 2 725 373 | 74 | |
| Sum gjeld | | 2 725 373 | 74 | |
| Sum egenkapital og gjeld | | 1 649 399 | 1 132 | |

15.12.2021

Styret i Norwegian Reward AS

Tor-Arne Fossler

Tor-Arne Fossler
styreleder

Jon Christoffer Sundby

Jon Christoffer Sundby
styremedlem



DocuSign Envelope ID: 852373B2-6EA8-4BB9-8767-0675CC486B53

Kontantstrømoppstilling

Norwegian Reward AS

| Tall i TNOK | 2020 | 2019 |
|---|-------------------|----------|
| Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter | | |
| Resultat før skattekostnad | -1 077 033 | 59 |
| Avskrivninger/Nedskrivninger | 1 403 520 | 0 |
| Endring i kundefordringer inkl. konserninterne fordringer | -116 472 | 459 |
| Endring i leverandørgjeld inkl. konsernintern gjeld | 538 794 | -444 |
| Endring i andre tidsavgrensingsposter | -14 881 | -74 |
| Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter | 733 928 | 0 |
| Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter | | |
| Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler | -2 741 905 | 0 |
| Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter | -2 741 905 | 0 |
| Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter | | |
| Innbetalinger gjeld konsernselskaper | 2 164 599 | 0 |
| Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter | 2 164 599 | 0 |
| Effekt av valutakursendringer på kontanter og kontantekvivalenter | 0 | 0 |
| Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter | 156 622 | 0 |
| Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse | 0 | 0 |
| Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt | 156 622 | 0 |



DocuSign Envelope ID: 852373B2-6EA8-4BB9-8767-0675CC486B53

Note 1 Regnskapsprinsipper

Norwegian Reward AS er et aksjeselskap registrert i Norge. Selskapets hovedkontor er lokalisert i Fornebu, like utenfor Oslo.

Norwegian Reward ASs selskapsregnskap for regnskapsåret 2020 ble vedtatt i styremøte den 15.12.2021.

Grunnlag for utarbeidelse av årsregnskapet

Årsregnskapet er avlagt i henhold til regnskapsloven § 3-9 og forskrift om forenklet IFRS (2014) fastsatt av Finansdepartementet 3. november 2014. Dette innebærer i hovedsak at måling og innregning følger internasjonale regnskapsstandarder (IFRS) og presentasjon og noteopplysninger er i henhold til norsk regnskapslov og god regnskapsskikk.

Regnskapet legger til grunn prinsippene i et historisk kost regnskap.

Alle tall er presentert i NOK 1000.

Dette er første året selskapet avlegger regnskap i henhold til forenklet IFRS. Dato for førstegangsansendelse av forenklet IFRS er 01.01.2019. Regnskapsmessig effekt ved overgang til forenklet IFRS er beskrevet i note 3.

IAS 10 nr. 12 og 13 og IFRS 9.5.7.1.A fravikes slik at utbytte og konsernbidrag regnskapsføres i samsvar med regnskapslovens bestemmelser.

Estimater og forutsetninger

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket eiendeler, gjeld, inntekter, kostnader samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet.

Dette gjelder særlig avskrivninger på varige driftsmidler og verdifall på goodwill.

Fremtidige hendelser kan medføre at estimatene endrer seg. Estimater og de underliggende forutsetningene vurderes løpende, og er basert på beste skjønn og historisk erfaring. Endringer i regnskapsmessige estimater innregnes i den perioden endringene oppstår. Hvis endringene også gjelder fremtidige perioder fordeles effekten over inneværende og fremtidige perioder.

Driftsinntekter fra kontrakter med kunder

Driftsinntekter fra kontrakter med kunder innregnes når kontrollen over en vare eller tjeneste er overført til kunden og i henhold til det beløp som reflekterer hva Selskapet forventer å motta for varen eller tjenesten.

Selskapet vurderer hvorvidt det er andre leveranser i kontrakten som anses som separate leveringsforpliktelser hvor deler av transaksjonsprisen må fordeles. Ved fastsettelse av transaksjonsprisen for salget av varen, tar Selskapet hensyn til effekten av variabelt vederlag, betydelige finansieringselement og vederlag som skal betales til kunde (hvis aktuelt).

Norwegians kundelojalitetsprogram Norwegian Reward

Selskapets inntekter er knyttet til Norwegians kundelojalitetsprogram Norwegian Reward. CashPoints kan utelukkende benyttes til kjøp av varer og tjenester fra Norwegian konsernet. Tildeling av CashPoints kan utføres både fra selskaper i Norwegian konsernet og eksterne partnere etter avtale med selskapet.

Konserninterne transaksjoner relaterer seg til løpende provisjonsinntekter fra Norwegian gruppens salg av varer og tjenester til medlemmer i kundelojalitetsprogrammet Norwegian Reward. Provisjonsinntekter inntektsføres på tidspunkt for tildeling av CashPoints, for eksempel kjøpstidspunktet. Norwegian konsernet's leveranser av varer og tjenester med oppgjør i CashPoints innregnes som kostnad på leveransetidspunktet.

Selskapet har også inntekter fra CashPoint tildelt fra flere titalls Reward partnere, i henhold til gjeldende rater og betingelser bestemt av Norwegian Reward. CashPoints kan anvendes som hel- eller delbetaling



DocuSign Envelope ID: 852373B2-6EA8-4BB9-8767-0675CC486B53

ved kjøp av alle Norwegians fly billetter, bagasje, setereservasjon og billettendringer og FastTrack.

Inntekter og kostnader relatert til utstedelse av CashPoints til eksterne parter i lojalitetsprogrammet Reward er presentert netto. Kontraktsforpliktelser er målt til virkelig verdi, og er klassifisert som kortsiktig gjeld ettersom tilgjengelig statistikk per 31.12.2020 indikerer/tilsier at Reward medlemmene benytter opptjent CashPoint innen ett år. Derav er den bokførte verdien av kontraktsforpliktelsen estimert som virkelig verdi på gjelden.

CashPoints forpliktelsen er fraregnet balansen når medlemmene anvender opptjente CashPoints, eller på utløpsdato. Fraregning av CashPoint forpliktelsen på utløpsdato, vil inntektsføres.

Inntekter fra kommisjon relaterer seg til CashPoints opptjent via Reward Partnere, samt provisjon ved betaling for varer og tjenester med Norwegian Bank Kredittkort, inkludert renter.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år etter utbetalingstidspunktet. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Klassifisering av balanseposter

Eiendeler klassifiseres som omløpsmiddel når Selskapet forventer å realisere eiendelen, eller har til hensikt å selge eller forbruke den i Selskapets ordinære driftssyklus. Videre er eiendeler som primært holdes for omsetning eller som forventes realisert innen tolv måneder etter rapporteringsperioden også å anse som omløpsmidler. Tilsvarende gjelder også eiendeler i form av kontanter eller kontantekvivalenter, med mindre disse er underlagt begrensninger som gjør at den ikke kan veksles eller benyttes til å gjøre opp en forpliktelse i minst tolv måneder etter rapporteringsperioden. Alle andre eiendeler klassifiseres som anleggsmidler.

Forpliktelser klassifiseres som kortsiktig når de forventes å bli gjort opp i Selskapets ordinære driftssyklus, når de primært holdes for omsetning, eller dersom forpliktelsen forfaller til oppgjør innen tolv måneder etter rapporteringsperioden, eller foretaket ikke har en ubetinget rett til å utsette oppgjøret av forpliktelsen i minst tolv måneder etter rapporteringsperioden. Eventuelle vilkår for forpliktelsen, som etter motpartens valg kan føre til at den gjøres opp ved utstedelse av egenkapitalinstrumenter, påvirker ikke forpliktelsens klassifisering. Alle andre forpliktelser klassifiseres som langsiktige.

Oppkjøp og virksomhetssammenslutninger

Overtakelsesmetoden benyttes ved regnskapsføring av virksomhetssammenslutninger.

Overtatte eiendeler og forpliktelser i forbindelse med virksomhetssammenslutninger måles til virkelig verdi på oppkjøpstidspunktet. Selskap konsolideres fra og med det tidspunktet konsernet oppnår kontroll og utelates fra konsolidering når kontroll opphører. Utgifter knyttet til oppkjøp kostnadsføres når de påløper. Ikke-kontrollerende eierinteresser beregnes til de ikke-kontrollerende eierinteressenes andel av identifiserbare eiendeler og gjeld eller til virkelig verdi. Valg av metode gjøres for hver enkelt virksomhetssammenslutning.

Goodwill beregnes som summen av vederlaget og regnskapsført verdi av ikke-kontrollerende eierinteresse og virkelig verdi av tidligere eide eierandeler, med fradrag for nettoverdier av identifiserbare eiendeler og forpliktelser beregnet på overtakelsestidspunktet. Goodwill avskrives ikke, men testes minimum årlig for verdifall. Goodwill allokteres til de kontantstrømgenererende enheter som forventes å få synergier fra oppkjøpet, uavhengig av om andre eiendeler og forpliktelser i oppkjøpet henføres til disse kontantstrømgenererende enhetene.

Dersom virkelig verdi av netto eiendeler i virksomhetssammenslutningen overstiger vederlaget (negativ goodwill) inntektsføres differansen umiddelbart på oppkjøpstidspunktet.



DocuSign Envelope ID: 852373B2-6EA8-4BB9-8767-0675CC486B53

Immaterielle eiendeler

Separat ervervede immaterielle eiendeler balanseføres til kost. Ved etterfølgende rapporteringsperioder måles immaterielle eiendeler til anskaffelseskost redusert for eventuelle av- og nedskrivninger.

Goodwill og andre immaterielle eiendeler med ubestemt levetid avskrives ikke, men testes for nedskrivning dersom det er indikasjoner for verdifall, men minst årlig, enten individuelt eller som en del av en kontantstrømgenererende enhet. For immaterielle eiendeler med ubestemt levetid gjøres det en årlig vurdering med hensyn til om antakelsen om ubestemt levetid kan forsvares. Hvis ikke behandles endringen til bestemt levetid prospektivt.

Gevinst eller tap ved avgang av immaterielle eiendeler beregnes som differansen mellom netto salgsinntekt og balanseført verdi. Gevinst inntektsføres under «andre driftsinntekter» og tap under "andre driftskostnader».

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler omfatter anlegg og utstyr som er beregnet for levering av varer og tjenester eller administrative formål, og som har varig levetid. Driftsmidlene måles til anskaffelseskost, fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Ved salg eller avhendelse blir balanseført verdi fraregnet og eventuelt tap (gevinst) resultatføres.

Anskaffelseskost for varige driftsmidler er kjøpsprisen, inkludert avgifter/skatter og kostnader direkte knyttet til å sette anleggsmiddelet i stand for bruk. Utgifter påløpt etter at driftsmidlet er tatt i bruk, slik som løpende vedlikehold, resultatføres som driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

Avskrivningsperiode og -metode vurderes årlig. Utrangeringsverdi estimeres ved hver årsavslutning og endringer i estimat på utrangeringsverdi er regnskapsført som en estimatendring.

Vesentlige driftsmidler som består av betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene.

Nedskrivninger av ikke-finansielle eiendeler

Selskapet vurderer på hvert rapporteringstidspunkt om det finnes indikasjoner på at en eiendel har falt i verdi. Dersom slike indikasjoner foreligger, estimeres eiendelens gjenvinnbare beløp.

Gjenvinnbart beløp anses som den høyeste verdi av virkelig verdi fratrukket salgsutgifter og bruksverdi, og beregnes for en enkelt eiendel, med mindre eiendelen ikke genererer inngående kontantstrømmer som i all vesentlighet er uavhengige av kontantstrømmer fra andre eiendeler eller grupper av eiendeler.

En eiendel har falt i verdi når dens balanseførte verdi overstiger dens gjenvinnbare beløp, og eiendelen nedskrives i slike tilfeller til gjenvinnbart beløp. Reduksjonen er et tap ved verdifall som føres i resultatet.

Selskapet vurderer på hvert rapporteringstidspunkt om det finnes indikasjoner på at et tap ved verdifall som er innregnet for en annen eiendel enn goodwill i tidligere år, ikke lenger finnes eller er redusert. Dersom slike indikasjoner foreligger, estimeres denne eiendelens gjenvinnbare beløp, og tidligere nedskrivning reverseres til et beløp som maksimalt tilsvarer tidligere det gjenvinnbare beløp med fradrag for akkumulerte avskrivninger.

Leieavtaler

Selskapet som leietaker har ingen leieavtaler per 31.12.2020

Selskapet som utleier har ingen finansielle leieavtaler per 31.12.2020

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer måles ved førstegangsinnregning til virkelig verdi, med etterfølgende måling til amortisert kost i henhold til den effektive rentemetoden justert for avsetning for estimert tap. For regnskapsprinsipper knyttet til tapsavsetninger, se «Avsetninger for tap på finansielle eiendeler» under.



DocuSign Envelope ID: 852373B2-6EA8-4BB9-8767-0675CC486B53

Fordringer som forventes oppgjort innen ett år klassifiseres som omløpsmidler, i motsatt fall klassifiseres de som anleggsmidler.

Pensjoner

Innskuddsplaner

Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

Skatt

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Forpliktelser og eiendeler ved utsatt skatt er beregnet på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret med unntak av:

Førstegangsinnregning av goodwill

En eiendel ved utsatt skatt er regnskapsført når det er sannsynlig at selskapet vil ha tilstrekkelige skattemessige overskudd i senere perioder til å nyttiggjøre skattefordelen. Selskapene regnskapsfører tidligere ikke regnskapsført eiendel ved utsatt skatt i den grad det har blitt sannsynlig at selskapet kan benytte seg av den utsatte skattefordelen. Likeledes vil selskapet redusere eiendel ved utsatt skatt i den grad selskapet ikke lenger anser det som sannsynlig at det kan nyttiggjøre seg av den utsatte skattefordelen.

Forpliktelser og eiendeler ved utsatt skatt er målt basert på forventet fremtidig skattesats til de selskapene i Selskapet hvor det har oppstått midlertidige forskjeller.

Forpliktelser og eiendeler ved utsatt skatt måles til nominell verdi og er klassifisert som langsiktig forpliktelse (anleggsmiddel) i balansen. Betalbar skatt og eiendeler eller forpliktelser ved utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til poster ført direkte mot egenkapitalen.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på måletidspunktet.

Kursgevinster og kurstap knyttet til varekjøp i utenlandsk valuta resultatføres som varekostnad. Valutagevinster og -tap på finansielle aktiviteter presenteres (netto) som finansinntekter eller som finanskostnader.

Finansielle instrumenter

Et finansielt instrument er enhver kontrakt som gir opphav til en finansiell eiendel for et foretak og en finansiell forpliktelse eller et egenkapitalinstrument for et annet foretak.

Finansielle eiendeler

Selskapets finansielle eiendeler er: kundefordringer og kontanter og kontantekvivalenter. Klassifiseringen av finansielle eiendeler ved førstegangsinnregning avhenger av karakteristika ved de kontraktsmessige kontantstrømmene til eiendelen.

Selskapet klassifiserer finansielle eiendeler i følgende kategori:



DocuSign Envelope ID: 852373B2-6EA8-4BB9-8767-0675CC486B53

Finansielle eiendeler målt til amortisert kost

Selskapet måler finansielle eiendeler til amortisert kost hvis følgende betingelser er oppfylt:

- Den finansielle eiendelen holdes i en forretningsmodell hvor formålet er å motta kontraktsfestede kontantstrømmer, og
- Kontraktsvilkårene for den finansielle eiendelen gir opphav til kontantstrømmer som utelukkende består av betaling av hovedstol og renter på gitte datoer.

Etterfølgende måling av finansielle eiendeler målt til amortisert kost gjøres ved bruk av effektiv rentesmetode og er gjenstand for tapsnedskrivning. Gevinst og tap føres i resultat når eiendelen er fraregnet, modifisert eller nedskrevet.

Selskapets finansielle eiendeler til amortisert kost inkluderer kundefordringer og andre kortsiktige innskudd. Kundefordringer som ikke har et betydelig finansieringselement er målt til transaksjonsprisen i samsvar med IFRS 15 Inntekter fra kontrakter med kunder.

Finansielle forpliktelser

Finansielle forpliktelser er, ved førstegangsinnregning, klassifisert som lån og forpliktelser. Lån og forpliktelser førstegangsinnregnes til virkelig verdi justert for direkte henførbare transaksjonskostnader.

Lån og forpliktelser

Etter førstegangsinnregning vil rentebærende lån bli målt til amortisert kost ved bruk av effektiv rentesmetode. Gevinster og tap føres i resultat når forpliktelsen er fraregnet.

Amortisert kost er beregnet ved å ta hensyn til enhver rabatt eller premie knyttet til kjøpet, eller kostnader og avgifter som er en integrert del av den effektive renten. Effektiv rente presenteres som finanskostnader i resultatregnskapet.

Forpliktelser er målt til deres nominelle beløp dersom effekten av diskontering er ubetydelig.

Fraregning av finansielle forpliktelser

En finansiell forpliktelse fraregnes når forpliktelsen er innfridd, kansellert eller utløpt. Når en eksisterende finansiell forpliktelse erstattes med en ny forpliktelse fra samme långiver hvor vilkårene er vesentlig endret, eller vilkårene på en eksisterende forpliktelse er vesentlig modifisert, fraregnes den opprinnelige forpliktelsen og en ny forpliktelse innregnes. Forskjellen i balanseført verdi innregnes i resultat.

For finansielle instrumenter som ikke omsettes i et aktivt marked, fastsettes den virkelige verdien ved hjelp av en egnet verdsettelsesmetode. Slike verdsettelsesmetoder omfatter bruk av nylig foretatte markedstransaksjoner på armlengdes avstand mellom velinformerte og frivillige parter, dersom slike er tilgjengelige, henvisning til løpende virkelig verdi av et annet instrument som er praktisk talt det samme, diskontert kontantstrømsberegning eller andre verdsettelsesmodeller.

Avsetninger

En avsetning innregnes når Selskapet har en forpliktelse (rettslig eller selvpålagt) som en følge av en tidligere hendelse og det er sannsynlig (mer sannsynlig enn ikke) at det vil skje et økonomisk oppgjør som følge av denne forpliktelsen samt at beløpets størrelse kan måles pålitelig. Hvis effekten er betydelig, beregnes avsetningen ved å neddiskontere forventede fremtidige kontantstrømmer med en diskonteringsrente før skatt som reflekterer markedets prissetting av tidsverdien av penger og, hvis relevant, risikoer spesifikt knyttet til forpliktelsen.

En avsetning for garanti innregnes når de underliggende produkter eller tjenester selges. Avsetningen er basert på historisk informasjon om garantier og en vektning av mulige utfall mot deres sannsynlighet for å inntreffe.

Restruktureringsavsetninger innregnes når Selskapet har godkjent en detaljert og formell restruktureringsplan, og restruktureringen enten har startet eller har blitt offentliggjort.



DocuSign Envelope ID: 852373B2-6EA8-4BB9-8767-0675CC486B53

Avsetning for tapsbringende kontrakter innregnes når Selskapets forventede inntekter fra en kontrakt er lavere enn uunngåelige kostnader som påløpte for å innfri forpliktelsene etter kontrakten.

Kontanter og kontantstrømoppstilling

Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer. Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. I kontantstrømoppstillingen er kassakreditt fratrukket beholdningen av kontanter og kontantekvivalenter.

Selskapet er en del av konsernkontoordningen med morselskapet Norwegian Air Shuttle ASA. Innskudd og overtrekk på kontoene i kontoordningen blir presentert som fordringer og gjeld til morselskapet i balansen.

Hendelser etter balansedagen

Ny informasjon etter balansedagen om selskapets finansielle stilling på balansedagen er hensyntatt i årsregnskapet. Hendelser etter balansedagen som ikke påvirker selskapets finansielle stilling på balansedagen, men som vil påvirke selskapets finansielle stilling i fremtiden er opplyst om dersom dette er vesentlig.

Se note 15 Hendelser etter balansedagen samt redegjørelse i styrets årsberetning.



DocuSign Envelope ID: 852373B2-6EA8-4BB9-8767-0675CC486B53

Note 2 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i Norwegian Reward AS pr. 31.12 består av følgende aksjeklasser:

| Tall oppgitt i NOK | Antall | Pålydende | Balanseført |
|--------------------|------------------|-----------|------------------|
| Aksjer | 1 000 000 | 1 | 1 000 000 |
| Sum | 1 000 000 | 1 | 1 000 000 |

Selskapets aksjonærer pr. 31.12 var:

| Aksjonærer | Ordinære aksjer | Sum aksjer | Eierandel |
|---------------------------|------------------|------------------|--------------|
| Norwegian Air Shuttle ASA | 1 000 000 | 1 000 000 | 100 % |
| Sum | 1 000 000 | 1 000 000 | 100 % |

Selskapet inngår i konsernregnskapet til Norwegian Air Shuttle ASA. Konsernregnskapet fås utlevert hos Norwegian Air Shuttle ASA.

Note 3 Egenkapital

| | Aksjekapital | Annen egenkapital / Udekket tap | Sum egenkapital |
|---|--------------|------------------------------------|-------------------|
| Pr. 01.01.2019 NGAAP | 1 000 | 73 | 1 073 |
| *Virkning av endrede regnskapsprinsipper | | 0 | 0 |
| Korrigert egenkapital per 01.01.2019 IFRS | 1 000 | 73 | 1 073 |
| Årets resultat | | 43 | 43 |
| Konsernbidrag avgitt | | -57 | -57 |
| Pr 31.12.2019 | 1 000 | 59 | 1 059 |
| Pr 01.01.2020 | 1 000 | 59 | 1 059 |
| Årets resultat | | -1 077 033 | -1 077 033 |
| Korrigerings tidligere års feil | | 0 | 0 |
| Avgitt konsernbidrag | | 0 | 0 |
| Pr 31.12.2020 | 1 000 | -1 076 974 | -1 075 974 |

| Resultat per aksje (oppgitt i NOK) | 2020 | 2019 |
|------------------------------------|--------|------|
| Ordinært resultat per aksje | -1 077 | 0,04 |
| Utvannet resultat per aksje | -1 077 | 0,04 |

Årsregnskapet er avlagt i henhold til regnskapsloven § 3-9 og forskrift om forenklet IFRS (2014) fastsatt av Finansdepartementet 3. november 2014. Dette er første året selskapet avlegger regnskap i henhold til forenklet IFRS. Dato for førstegangsapplikasjon av forenklet IFRS er 01.01.2019. Sammenligningstallene (2019) er omarbeidet til forenklet IFRS.

*Det har ikke vært endringer i egenkapitalen i forbindelse med overgangen til forenklet IFRS.

Per 31.12.20 er selskapets egenkapital negativ og styrets handleplikt i henhold til asl. § 3-5 har således intruffet.



DocuSign Envelope ID: 852373B2-6EA8-4BB9-8767-0675CC486B53

Som følge av utbruddet av COVID-19 er det vesentlige usikkerhetsfaktorer knyttet til flybransjen og bransjens mulighet til å drive sin virksomhet. Pandemien har siden den inntraff i mars 2020 vesentlig påvirket selskapets virksomhet, resultat og likviditet.

Morselskapet i Norwegian konsernet har siden fjerde kvartal 2020 vært igjennom en betydelig finansiell rekonstruering og examinership prosess, både i Norge og Irland. Som en følge av de økonomiske utfordringene konsernet har stått overfor, er en betydelig andel konserninterne fordringer per 31.12.20 avsatt til tap (TNOK 30 934).

Per 31.12.2020 er det også bokført et verdifall på goodwill på TNOK 1 401 516. Utløsende faktorer bak verdifallet er en direkte følge av COVID-19, endringer i vilkårene til lojalitetsprogrammet under den da pågående examinership prosessen i Irland, samt tap av eksisterende kunder grunnet Norwegians' avvikling av deres langdistansevirksomhet.

Styret har redegjort for Selskapets finansielle stilling til generalforsamlingen.

Per dato for avleggelse av regnskapet for 2020 er det er pågående vurdering av selskapets behov for arbeidskapital og nødvendig kapital for å oppnå en forsvarlig egenkapital i forhold til risiko og omfanget av selskapets virksomhet. Kapitalforhøyelsen er planlagt gjennomført i løpet av fjerde kvartal 2021.

Selskapet vil fortsatt være avhengig av likviditet fra Norwegian Air Shuttle's drift.

Selv om det foreligger flere usikkerhetsfaktorer mener styret i Norwegian Air Norway AS at de sammen med styret i morselskapet har iverksatt tilstrekkelige planer slik at forutsetningen om fortsatt drift er til stede. Årsregnskapet for 2020 er således satt opp under denne forutsetning.

Det vises til ytterligere omtale i styrets beretning under avsnitt «vesentlig usikkerhet fortsatt drift» og «hendelser etter balansedato», i tillegg til note 15.

Note 4 Goodwill

1. januar 2020 ble Norwegians lojalitetsprogram, Norwegian Reward, overdratt fra Norwegian Air Shuttle ASA til Norwegian Reward AS.

Formålet med virksomheten er å eie, drifte og videreutvikle bonus- og kundelojalitetsprogrammet. CashPoints opptjenes av medlemmer gjennom kjøp av varer og tjenester fra flyselskapet Norwegian og Reward partnere. CashPoints er Norwegians digitale valuta, med en verdi tilsvarende den norske kronen (1 CashPoint = 1 NOK). Det registrerte beløpet i CashPoints som er tilgjengelig på konto, kan benyttes som full eller delvis betaling mot kjøp av varer og tjenester fra flyselskapet Norwegian, inkludert flyvninger, ekstra bagasje, seterreservasjoner osv. Norwegians lojalitetsprogram startet opp i 2007, og er på tidspunktet for virksomhetsoverdragelsen godt etablert med mer enn 10 millioner medlemmer.

Verdifastsettelsen av den overtatte virksomheten ble foretatt av en kompetent og ekstern uavhengig part til "fair-value". Det er benyttet et gjennomsnitt av en nåverdibetraktning av forventet fremtidig kontantstrøm fra virksomheten, samt en markedsmessig diskonteringsrente for virksomheten, og en sammenligning med uavhengige transaksjoner. Verdifastsettelsen inneholder ingen identifiserbare materielle eiendeler, og rettighetene knyttet til Selskapets mulighet til å utstede fremtidige cash points er klassifisert som "goodwill" under immaterielle eiendeler.

| Goodwill | 2020 | 2019 |
|-------------------|------------------|----------|
| Pr. 01.01. | 0 | 0 |
| Tilgang | 2 739 399 | 0 |
| Nedskrivning | -1 401 516 | 0 |
| Pr. 31.12. | 1 337 883 | 0 |



DocuSign Envelope ID: 852373B2-6EA8-4BB9-8767-0675CC486B53

Per 31.12.2020 er det også bokført et verdifall på goodwill på TNOK 1 401 516. Utløsende faktorer bak verdifallet er en direkte følge av COVID-19, endringer i vilkårene til lojalitetsprogrammet under den da pågående examinership prosessen i Irland, samt tap av eksisterende kunder grunnet Norwegians' avvikling av deres langdistansevirksomhet.

Note 5 Anleggsmidler

| | Software | Hardware | Inventar | Sum |
|--|---------------|-----------|------------|---------------|
| Anskaffelseskost pr. 01.01.2020 | 0 | 0 | 168 | 168 |
| Tilgang kjøpte anleggsmidler 2020 | 25 911 | 20 | 0 | 25 931 |
| Anskaffelseskost 31.12.2020 | 25 911 | 20 | 168 | 26 099 |
| Av- og nedskrivninger pr. 01.01.2020 | -23 406 | -20 | -168 | -23 593 |
| Årets avskrivninger | 2 004 | 0 | 0 | 2 004 |
| Åkkumulerte avskrivninger pr. 31.12.2020 | -25 410 | -20 | -168 | -25 598 |
| Bokført verdi 31.12.2020 | 501 | 0 | 0 | 501 |
| Årets avskrivninger | 2 004 | 0 | 0 | 2 004 |
| Avskrivningsplan | Lineær | Lineær | Lineær | |
| Økonomisk levetid | 3 år | 3 - 10 år | 5 år | |

Note 6 Fordringer og gjeld

| Kortsiktige fordringer | 2020 | 2019 |
|---|----------------|--------------|
| Kundefordringer | 117 277 | 0 |
| Andre kortsiktige fordringer | 36 788 | 0 |
| Konserninterne fordringer | 31 261 | 1 132 |
| Avsetning til tap konserninterne fordringer | -30 934 | 0 |
| Fordringer i balansen | 154 392 | 1 132 |

| Kortsiktig gjeld | 2020 | 2019 |
|-------------------------|------------------|-----------|
| Leverandørgjeld | 598 | 0 |
| Annen kortsiktig gjeld | 2 164 673 | 0 |
| Konsernintern gjeld | 538 195 | 74 |
| Gjeld i balansen | 2 703 466 | 74 |

Selskapet har ingen fordringer med forfall senere enn ett år, og selskapet har ingen gjeld med forfall senere enn fem år.



DocuSign Envelope ID: 852373B2-6EA8-4BB9-8767-0675CC486B53

Note 7 Mellomværende med selskap i samme konsern

| | Kundefordringer | | Andre fordringer | |
|------------------------------|-----------------|----------|------------------|--------------|
| | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 |
| Norwegian Air Shuttle ASA | 0 | 0 | 0 | 1 132 |
| Norwegian Air Resources 1 AS | 0 | 0 | 327 | 0 |
| Sum | 0 | 0 | 327 | 1 132 |

| | Leverandørgjeld | | Annen gjeld | |
|--|-----------------|----------|----------------|-----------|
| | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 |
| Norwegian Air Shuttle ASA | 0 | 0 | 518 999 | 74 |
| Norwegian Brand Limited | 0 | 0 | 1 091 | 0 |
| Norwegian Air Resources Shared Service Center AS | 0 | 0 | 18 106 | 0 |
| Sum | 0 | 0 | 538 195 | 74 |

Note 8 Transaksjoner med nærstående parter

Selskapets transaksjoner med nærstående parter: 2020

a) Salg av varer og tjenester

Salg av tjenester

Morselskap

- Norwegian Air Shuttle ASA

67 693

- Norwegian Air International

18 649

- Norwegian Air UK Limited

11 849

Sum

98 190

b) Kjøp av varer og tjenester

Kjøp av tjenester

Morselskap

- Norwegian Air Shuttle ASA

9 277

Selskap i samme konsern

- Norwegian Air Resources Shared Service Center AS

5 847

- Norwegian Brand Ltd

1 099

Sum

16 223

c) Renteinntekter og -kostnader

Renteinntekter

Morselskap

- Norwegian Air Shuttle ASA

794

Rentekostnader

Morselskap

- Norwegian Air Shuttle ASA

618



DocuSign Envelope ID: 852373B2-6EA8-4BB9-8767-0675CC486B53

Note 9 Bundne bankinnskudd, trekkrettigheter

| Bundne bankinnskudd | 2020 | 2019 |
|---------------------|--------|------|
| Skattetrekkmidler | 10 788 | 0 |

Note 10 Driftsinntekter fra kontrakter med kunder

1. januar 2020 ble Norwegians lojalitetsprogram, Norwegian Reward, overdratt fra Norwegian Air Shuttle ASA til Norwegian Reward AS. Formålet med virksomheten er å eie, drifte og videreutvikle bonus- og kundelojalitetsprogrammet. CashPoints opptjenes av medlemmer gjennom kjøp av varer og tjenester fra flyselskapet Norwegian og Reward partnere. CashPoints er Norwegians digitale valuta, med en verdi tilsvarende den norske kronen (1 CashPoint = 1 NOK). Det registrerte beløpet i CashPoints som er tilgjengelig på konto, kan benyttes som full eller delvis betaling mot kjøp av varer og tjenester fra flyselskapet Norwegian, inkludert flyvninger, ekstra bagasje, setereservasjoner osv.

Nedenstående tabell viser splitten på omsetningen.

| Pr. inntektsart | 2020 | 2019 |
|-------------------------------|----------------|-----------|
| Inntekter fra Reward partnere | 132 664 | 0 |
| Konserninterne inntekter | 249 182 | 74 |
| Sum | 381 845 | 74 |

| Pr. geografisk marked: | 2020 | 2019 |
|------------------------|----------------|-----------|
| Innenriks | 381 845 | 74 |
| Sum | 381 845 | 74 |

Note 11 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser til daglig leder m.v.

| Lønnskostnader | 2020 | 2019 |
|------------------------------|---------------|----------|
| Lønninger | 8 507 | 0 |
| Arbeidsgiveravgift | 1 234 | 0 |
| Pensjonskostnader | 447 | 0 |
| Andre lønnsrelaterte ytelser | 33 | 0 |
| Sum | 10 222 | 0 |

| Sysselsatte årsverk | 9 | 0 |
|---------------------|---|---|
|---------------------|---|---|

Daglig leder/Styret/Annet

Selskapet har ikke daglig leder. Lønn og annen godtgjørelse til daglig leder i Norwegian Reward AS er følgelig kr 0.

Selskapets styre har ikke mottatt noen godtgjørelse i 2020.

Selskapet har ikke gitt lån eller stilt sikkerhet til hverken medlemmer av styret eller andre nærstående parter.



DocuSign Envelope ID: 852373B2-6EA8-4BB9-8767-0675CC486B53

Pensjon

Selskapets pensjonsordning består av en innskuddsordning som omfatter alle selskapets ansatte. Årets innbetalinger som er kostnadsført som pensjonskostnad i regnskapet er på TNOK 447 (2019 TNOK 0).

Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

| Kostnadsført godtgjørelse til revisor | 2020 | 2019 |
|--|-------------|-------------|
| Revisjon | 0 | 0 |
| Andre tjenester | 217 | 0 |
| Sum | 217 | 0 |

Note 12 Skatt

| Årets skattekostnad fordeler seg på: | 2020 | 2019 |
|---|-------------|-------------|
| Betalbar skatt | 0 | 16 |
| Sum skattekostnad | 0 | 16 |

Beregning av årets skattegrunnlag:

| | | |
|------------------------------------|-----------------|-----------|
| Resultat før skattekostnad | -1 077 033 | 59 |
| Permanente forskjeller | 1 | 15 |
| Endring i midlertidige forskjeller | 855 139 | 0 |
| Årets skattegrunnlag | -221 893 | 74 |

Oversikt over midlertidige forskjeller:

| | | |
|---|-------------------|----------|
| Anleggsmidler | -855 139 | 0 |
| Sum midlertidige forskjeller | -855 139 | 0 |
| Underskudd til fremføring | -221 893 | 0 |
| Grunnlag for utsatt skatt/skattefordel | -1 077 032 | 0 |
| Skattereduserende forskjeller som ikke balanseføres | 1 077 032 | 0 |

| | | |
|--|------------|----------|
| Utsatt skatt / skattefordel | 0 | 0 |
| Avstemming av årets skattekostnad | | |
| Regnskapsmessig resultat før skattekostnad | -1 077 033 | 59 |
| Beregnet skatt 22% | -236 947 | 13 |
| Skattekostnad i resultatregnskapet | 0 | 16 |
| Differanse | -236 947 | -3 |

Differansen består av følgende:

| | | |
|----------------------------------|----------------|----------|
| 22% av permanente forskjeller | 0 | 3 |
| Utsatt skattefordel ikke bokført | 236 947 | 0 |
| Sum forklart differanse | 236 947 | 3 |

Betalbar skatt i balansen

| | | |
|--|----------|----------|
| Betalbar skatt i skattekostnaden | 0 | 16 |
| Skattevirkning av konsernbidrag, stiftelses-/emisjonskostnader | 0 | -16 |
| Betalbar skatt i balansen | 0 | 0 |



DocuSign Envelope ID: 852373B2-6EA8-4BB9-8767-0675CC486B53

Note 13 Spesifikasjon av finansinntekter og finanskostnader

| Finansinntekter | 2020 | 2019 |
|--|---------------|----------|
| Renteinntekt fra andre foretak i samme konsern | 794 | 0 |
| Valutagevinst | 36 203 | 0 |
| Sum | 36 997 | 0 |

| Finanskostnader | 2020 | 2019 |
|--|---------------|----------|
| Rentekostnader | 12 | 0 |
| Rentekostnad til andre foretak i samme konsern | 618 | 0 |
| Valutatap | 26 470 | 0 |
| Annen finanskostnad | 8 | 0 |
| Sum | 27 108 | 0 |

Note 14 Finansielle Instrumenter

Regnskapsprinsipper for finansielle instrumenter fremkommer under:

| Eiendeler per 31.12.2020 | Finansielle instrumenter til amortisert kost |
|--|---|
| Kundefordringer, konsernfordringer og andre kortsiktige fordringer | 154 392 |
| Bankinnskudd og kontanter | 156 622 |
| Sum | 311 015 |

| Eiendeler per 31.12.2019 | Finansielle instrumenter til amortisert kost |
|--|---|
| Kundefordringer, konsernfordringer og andre kortsiktige fordringer | 1 132 |
| Bankinnskudd og kontanter | 0 |
| Sum | 1 132 |

| Forpliktelser per 31.12.2020 | Finansielle forpliktelser til amortisert kost |
|--|--|
| Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld *) | 2 703 466 |
| Sum | 2 703 466 |

*) Skyldige offentlige avgifter er ikke inkludert i leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld: TNOK 21 907

| Forpliktelser per 31.12.2019 | Finansielle forpliktelser til amortisert kost |
|--|--|
| Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld *) | 74 |
| Sum | 74 |

*) Skyldige offentlige avgifter er ikke inkludert i leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld: TNOK 0



DocuSign Envelope ID: 852373B2-6EA8-4BB9-8767-0675CC486B53

| Kredittverdighet i Finansielle eiendeler | 2020 | 2019 |
|---|----------------|-------------|
| Motparter uten ekstern kredittvurdering | 117 277 | 0 |
| Sum kundefordringer | 117 277 | 0 |

| Kontanter og kontantekvivalenter | 2020 | 2019 |
|---|----------------|-------------|
| A + eller bedre | 156 622 | 0 |
| Sum kontanter og kontantekvivalenter | 156 622 | 0 |

Note 15 Hendelser etter balansedagen

I fjerde kvartal 2020 påstartet Norwegian Air Shuttle ASA en examinership-prosess i Irland og en rekonstruksjonsprosess i Norge. Den finansielle rekonstruksjonsprosessen i morselskapet har nådd flere positive milepæler i løpet av andre kvartal 2021.

Den finansielle rekonstruksjonsprosessen har resultert i en reduksjon av konsernets kortdistansevirksomhet, avvikling av langdistansevirksomhet, omgjøring av obligasjonsgjeld, leasinggjeld og leverandørgjeld til egenkapital, samt en ny emisjon av aksjer. Examinership-prosessen ble vellykket avsluttet ved utgangen av mai 2021.

Styret i Konsernet vurderer at egenkapital og arbeidskapital per november 2021 er tilstrekkelig, tatt i betraktning sin virksomhet og risiko.

Selskapet er fortsatt sterkt påvirket av utbruddet av COVID-19-pandemien. Reiserestriksjoner pålagt av myndighetene, både innad i Norge og til Europa, har påvirket reisevirksomheten vesentlig siden pandemien oppstod. Derimot erfarer konsernet at den gradvise europeiske, nasjonale - og lokale gjenåpningen som har gått i takt med redusert smittespredning og en høyere andel vaksinerings av befolkningen, sakte med sikkerhet viser en positiv utvikling i etterspørselen etter flyreiser.

Selv om det fortsatt er vesentlig usikkerhet tilknyttet pandemiens påvirkning på flybransjen, og hvor lang tid det vil ta før aktiviteten i konsernet normaliseres, er det indikasjoner på en positiv trend med økt antall flyavganger, flere passasjerer og bestilte flyreiser framover.

Da selskapets inntekter genereres gjennom salg av tjenester til selskaper innad i Norwegian konsernet, vil den økte etterspørselen etter flyreiser ha en positiv effekt på Selskapets virksomhet, både resultat- og likviditetsmessig.



Til generalforsamlingen i Norwegian Reward AS

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Norwegian Reward AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap, utvidet resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med forenklet anvendelse av internasjonale regnskapsstandarder etter regnskapsloven § 3–9.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Vesentlig usikkerhet knyttet til fortsatt drift

Vi gjør oppmerksom på note 3 i regnskapet og årsberetningen, som angir at selskapet har blitt sterkt påvirket av utbruddet av COVID-19-pandemien, og det er vesentlig usikkerhet knyttet til flybransjen og bransjens muligheter til å drive virksomhet. Selskapets inntekter genereres gjennom salg av tjenester til morselskapet Norwegian Air Shuttle ASA og andre selskaper i Norwegian Air Shuttle ASA konsernet. Selskapet vil fortsatt være avhengig av likviditet fra Norwegian Air Shuttle's drift. Selskapets evne til fortsatt drift er i stor grad avhengig av fortsatt drift hos mor- og konsernselskapene og videreføring av disse tjenestene. Disse forholdene og andre omstendigheter som er beskrevet i note 3 og i årsberetningen, gjør at det foreligger en vesentlig usikkerhet som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Vår konklusjon er ikke modifisert som følge av dette forholdet.

Andre forhold

Selskapets årsregnskap er avlagt etter utløpet av lovens frist for avleggelse av årsregnskap.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

PricewaterhouseCoopers AS, Dronning Eufemias gate 71, Postboks 748 Sentrum, NO-0106 Oslo
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerelskap

Uavhengig revisors beretning - Norwegian Reward AS



I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets ansvar for årsregnskapet

Styret (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med forenklet anvendelse av internasjonale regnskapsstandarder etter regnskapsloven § 3-9. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et regnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe realistisk alternativ til dette.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

(2)



Uavhengig revisors beretning - Norwegian Reward AS



Andre forhold

Denne beretning erstatter tidligere avgitt beretning, datert 1. september 2021, som ble avgitt ved utløpet av lovens frist for avholdelse av generalforsamling. Fullstendig årsregnskap og årsberetning var på dette tidspunkt ikke avgitt av styret.

Oslo, 15. desember 2021
PricewaterhouseCoopers AS

Thomas Whyte Gaardsø
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning - Reward 31122020

Signers:

| Name | Method | Date |
|-----------------------|---------------|------------------|
| Gaardsø, Thomas Whyte | BANKID_MOBILE | 2021-12-15 17:18 |

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.