



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 921 005 350  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: COGNIA HOLDING AS  
Forretningsadresse: Borgeskogen 48  
3160 STOKKE

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

### Konsern

Mørselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Ja

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Nils Edgar Fredriksen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 29.03.2023

### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 15.05.2024



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad	1,2	1 011 560	958 440
Annen driftskostnad	3	236 755	150 749
<b>Sum kostnader</b>		<b>1 248 315</b>	<b>1 109 189</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-1 248 315</b>	<b>-1 109 189</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	4	16 071 755	30 000 749
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	4	150 000	150 000
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>16 221 755</b>	<b>30 150 749</b>
<b>Netto finans</b>		<b>16 221 755</b>	<b>30 150 749</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>14 973 440</b>	<b>29 041 560</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	5	-5 843	-210 857
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>14 979 283</b>	<b>29 252 417</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>14 979 283</b>	<b>29 252 417</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføring til/fra fond	6	-9 340 054	
Ordinært utbytte	6	25 000 000	45 000 000
Konsernbidrag	6	1 071 755	
Overføringer til/fra annen egenkapital	6	-1 752 418	-15 747 583
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>14 979 283</b>	<b>29 252 417</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	7	216 700	210 857
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>216 700</b>	<b>210 857</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	8	321 847 792	321 847 792
Lån til foretak i samme konsern	4,9	15 000 000	15 000 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>336 847 792</b>	<b>336 847 792</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>337 064 492</b>	<b>337 058 649</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	4	21 721 755	45 150 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>21 721 755</b>	<b>45 150 000</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		1 296 962	7 873 717
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>1 296 962</b>	<b>7 873 717</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>23 018 717</b>	<b>53 023 717</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>360 083 209</b>	<b>390 082 366</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	6,10	1 000 000	1 000 000
Beholdning av egne aksjer	6,10,1	-7 655	-7 655
	1		



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Overkurs	6	332 034 108	341 374 162
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>333 026 453</b>	<b>342 366 507</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	6		1 752 418
<b>Sum opptjent egenkapital</b>			<b>1 752 418</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>333 026 453</b>	<b>344 118 925</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld			5 000
Utbytte	4	25 000 000	45 000 000
Kortsiktig konserngjeld	4	1 071 755	
Annen kortsiktig gjeld		985 000	958 440
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>27 056 755</b>	<b>45 963 440</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>27 056 755</b>	<b>45 963 440</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>360 083 208</b>	<b>390 082 365</b>



## Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	1,12	3 223 905 000	2 921 821 000
Annen driftsinntekt	1,5	40 315 000	47 159 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>3 264 220 000</b>	<b>2 968 980 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		2 367 533 000	2 102 311 000
Lønnskostnad	3	515 089 000	480 648 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	88 316 000	79 854 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4		64 000
Annen driftskostnad	3	238 894 000	184 428 000
<b>Sum kostnader</b>		<b>3 209 832 000</b>	<b>2 847 305 000</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>54 388 000</b>	<b>121 675 000</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	5	2 112 000	1 266 000
Annen finansinntekt	5	3 170 000	31 102 000
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>5 282 000</b>	<b>32 368 000</b>
Annen finanskostnad		41 981 000	18 565 000
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>41 981 000</b>	<b>18 565 000</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-36 699 000</b>	<b>13 803 000</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>17 689 000</b>	<b>135 478 000</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	8	8 546 000	17 544 000
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>9 143 000</b>	<b>117 934 000</b>
<b>Årsresultat</b>	9	<b>9 143 000</b>	<b>117 934 000</b>



### Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Immaterielle eiendeler	4	134 284 000	142 247 000
Goodwill	4	49 094 000	100 485 000
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>183 378 000</b>	<b>242 732 000</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	4,10	318 457 000	275 358 000
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	4,10	253 489 000	207 449 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>571 946 000</b>	<b>482 807 000</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i tilknyttet selskap	5	17 234 000	15 122 000
Investeringer i aksjer og andeler	6	72 392 000	35 591 000
Pensjonsmidler	3	5 362 000	6 101 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>94 988 000</b>	<b>56 814 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>850 312 000</b>	<b>782 353 000</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer	2,10	529 461 000	341 489 000
<b>Sum varer</b>		<b>529 461 000</b>	<b>341 489 000</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	10	196 277 000	169 250 000
Andre fordringer		44 127 000	13 085 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>240 404 000</b>	<b>182 335 000</b>
<b>Investeringer</b>			
Markedsbaserte aksjer og obligasjoner	13	199 132 000	285 684 000
<b>Sum investeringer</b>		<b>199 132 000</b>	<b>285 684 000</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	11	91 520 000	117 648 000



### Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		91 520 000	117 648 000
Sum omløpsmidler		1 060 517 000	927 156 000
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>1 910 829 000</b>	<b>1 709 509 000</b>

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

#### Egenkapital

##### Innskutt egenkapital

Selskapskapital	9	1 000 000	1 000 000
Beholdning av egne aksjer	9	-8 000	-8 000
Overkurs	9	338 106 000	341 615 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>339 098 000</b>	<b>342 607 000</b>

##### Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	9	422 499 000	437 240 000
Minoritetsinteresser	9	10 593 000	8 200 000
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>433 092 000</b>	<b>445 440 000</b>

##### Sum egenkapital

**772 190 000**      **788 047 000**

#### Gjeld

##### Langsiktig gjeld

Utsatt skatt	8	8 538 000	9 066 000
Garantiavsetninger	10	33 305 000	37 487 000
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>41 843 000</b>	<b>46 553 000</b>

##### Annen langsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	7,10	447 219 000	396 050 000
Øvrig langsiktig gjeld		2 082 000	5 588 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>449 301 000</b>	<b>401 638 000</b>

##### Sum langsiktig gjeld

**491 144 000**      **448 191 000**

##### Kortsiktig gjeld

Leverandørgjeld	10	467 882 000	263 692 000
Betalbar skatt	8	8 735 000	14 668 000



## Konsernets balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Skyldige offentlige avgifter		79 438 000	71 026 000
Utbytte	9	25 000 000	45 000 000
Annen kortsiktig gjeld		66 441 000	78 886 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>647 496 000</b>	<b>473 272 000</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>1 138 640 000</b>	<b>921 463 000</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>1 910 830 000</b>	<b>1 709 510 000</b>



**Årsregnskap for 2022**

**COGNIA HOLDING AS  
3160 STOKKE**

Innhold

Resultatregnskap  
Balanse  
Kontantstrømoppstilling  
Noter  
Årsberetning  
Revisjonsberetning





## Resultatregnskap for 2022 COGNIA HOLDING AS

	Note	2022	2021
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
Lønnskostnad	1, 2	-1 011 560	-958 440
Annen driftskostnad	3	-236 755	-150 749
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>-1 248 315</b>	<b>-1 109 189</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-1 248 315</b>	<b>-1 109 189</b>
Inntekt på investering i datter-/tilknyttet selskap	4	16 071 755	30 000 749
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	4	150 000	150 000
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>16 221 755</b>	<b>30 150 749</b>
<b>Netto finans</b>		<b>16 221 755</b>	<b>30 150 749</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>	5	<b>14 973 440</b>	<b>29 041 560</b>
Skattekostnad	5	5 843	210 857
<b>Årsresultat</b>		<b>14 979 283</b>	<b>29 252 417</b>
<b>Overføringer</b>			
Overføringer til/fra fond	6	-9 340 054	0
Utbytte	6	25 000 000	45 000 000
Konsernbidrag	6	1 071 755	0
Annen egenkapital	6	-1 752 418	-15 747 583
<b>Sum</b>		<b>14 979 283</b>	<b>29 252 417</b>





**Balanse pr. 31. desember 2022**  
**COGNIA HOLDING AS**

	Note	2022	2021
<b>EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	7	216 700	210 857
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>216 700</b>	<b>210 857</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	8	321 847 792	321 847 792
Lån til foretak i samme konsern	4, 9	15 000 000	15 000 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>336 847 792</b>	<b>336 847 792</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>337 064 492</b>	<b>337 058 649</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Fordringer</b>			
Konsernfordringer	4	21 721 755	45 150 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>21 721 755</b>	<b>45 150 000</b>
Bankinnskudd, kontanter og lignende		1 296 962	7 873 717
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>1 296 962</b>	<b>7 873 717</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>23 018 717</b>	<b>53 023 717</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>360 083 209</b>	<b>390 082 366</b>





## Balanse pr. 31. desember 2022 COGNIA HOLDING AS

	Note	2022	2021
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	6, 10	1 000 000	1 000 000
Beholdning av egne aksjer	6, 10, 11	-7 655	-7 655
Overkurs	6	332 034 108	341 374 162
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>333 026 453</b>	<b>342 366 507</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	6	0	1 752 418
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>0</b>	<b>1 752 418</b>
<b>Sum egenkapital</b>	6	<b>333 026 453</b>	<b>344 118 925</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		0	5 000
Kortsiktig konserngjeld	4	1 071 755	0
Utbytte	4	25 000 000	45 000 000
Annen kortsiktig gjeld		985 000	958 440
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>27 056 755</b>	<b>45 963 440</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>27 056 755</b>	<b>45 963 440</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>360 083 208</b>	<b>390 082 365</b>

Borgeskogen, 29.03.2023

Ben Guren  
Styrets leder

Petter Tangen  
Styremedlem

Rolf Kragerud  
Styremedlem

Sven Erik Leion  
Styremedlem

Vegard Spiten  
Styremedlem

Grant Trygve Larsen  
Styremedlem





## Indirekte kontantstrøm COGNIA HOLDING AS

	Note	2022	2021
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>			
Resultat før skattekostnad		14 973 440	29 041 560
+/- Endring i leverandørgjeld		-5 000	5 000
+/- Endring i andre tidsavgrensningsposter		23 454 805	5 346 138
= Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>38 423 245</u>	<u>34 392 698</u>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>			
- Utbetalinger av utbytte	2	-45 000 000	-35 000 000
= Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>-45 000 000</u>	<u>-35 000 000</u>
= Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		-6 576 755	-607 302
+ Beh. av kont og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse		7 873 717	8 481 019
= Beh. av kont og kontantekvivalenter ved periodens slutt		<u>1 296 962</u>	<u>7 873 717</u>





## Noter 2022

### COGNIA HOLDING AS

#### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

#### Inntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

#### Klassifisering av balanseposter

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Langsiktig gjeld er gjeld som forfaller senere enn ett år etter transaksjonsdagen.

#### Datterselskap

Datterselskap vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan forventes å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

Utbytte, konsernbidrag og andre utdelinger fra datterselskap er inntektsført samme år som det er avsatt i givers regnskap. Overstiger utbytte/konsernbidraget andelen av opptjent resultat etter anskaffelsestidspunktet, representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og utdelingene er fratrukket investeringens verdi i balansen til morselskapet.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en spesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.

#### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og skattevirkningen er beregnet på nettogrunnlaget.

#### Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.





COGNIA HOLDING AS

Noter 2022

## Note 1 - Lønnskostnader etc

	2022	2021
Andre ytelser	1 011 560	958 440
<b>Sum</b>	<b>1 011 560</b>	<b>958 440</b>

### Mer om lønn

Cognia Holding AS har hatt lønnskostnader i 2022 til selskapets styre. Honorar til styret blir utbetalt og innrapportert i datterselskap Cognia AS. Styrehonorar for 2022 avsettes i selskapsregnskapet.

## Note 2 - Obligatorisk tjenestepensjon

Foretaket er ikke pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

## Note 3 - Revisjon

	2022	2021
Revisjon	62 500	90 000
Andre tjenester	14 018	20 950
<b>Sum godtgjørelse til revisor</b>	<b>76 518</b>	<b>110 950</b>

## Note 4 - Konsern, tilknyttet selskap mv.

	2022	2021
<b>Fordringer</b>		
Langsiktig konsernfordring	15 000 000	15 000 000
Kortsiktig konsernfordring	21 721 755	45 150 000
<b>Sum</b>	<b>36 721 755</b>	<b>60 150 000</b>
<b>Gjeld</b>		
Skyldig utbytte	25 000 000	45 000 000
Annen kortsiktig gjeld konsern	1 071 755	0
<b>Sum</b>	<b>26 071 755</b>	<b>45 000 000</b>
<b>Resultatposter</b>		
Utbytte fra Cognia AS	15 000 000	30 000 000
Renteinntekter konsern	150 000	150 000
Konsernbidrag fra Cognia	1 071 755	749





COGNIA HOLDING AS

Noter 2022

## Note 5 - Skatt

<b>Årets skattekostnad fordeler seg på:</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Betalbar skatt	0	0
Endring utsatt satt	(5 843)	(210 857)
<b>Årets totale skattekostnad</b>	<b>(5 843)</b>	<b>(210 857)</b>

	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Ordinært resultat før skattekostnad	14 973 440	29 041 560
Konsernbidrag	1 071 755	749
+/- Permanente forskjeller	(16 071 755)	(30 000 749)
+/- Årets endring i midlertidige forskjeller	26 560	958 440
<b>Årets skattegrunnlag</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
+/- Endring i utsatt skatt	(5 843)	(210 857)
<b>Skattekostnad i resultatregnskapet</b>	<b>(5 843)</b>	<b>(210 857)</b>
<b>Betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## Note 6 - Egenkapital

	<b>Aksjekapital</b>	<b>Egne aksjer</b>	<b>Overkurs</b>	<b>Annen EK</b>	<b>Sum</b>
Egenkapital 01.01.2022	1 000 000	(7 655)	341 374 162	1 752 418	344 118 925
Overføring fra overkurs			(9 340 054)	9 340 054	0
Årets resultat				14 979 283	14 979 283
Konsernbidrag				(1 071 755)	(1 071 755)
Avsatt utbytte				(25 000 000)	(25 000 000)
<b>Egenkapital 31.12.2022</b>	<b>1 000 000</b>	<b>(7 655)</b>	<b>332 034 108</b>	<b>0</b>	<b>333 026 453</b>

## Note 7 - Midl. forskjeller - Utsatt skatt/skattefordel

Utsatt skatt/utsatt skattefordel i balansen avsettes på grunnlag av forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier i henhold til norsk regnskapsstandard for skatt. Midlertidige skatteøkende og skattereduserende forskjeller som kan utlignes er nettoført.

<b>Midlertidige forskjeller knyttet til:</b>	<b>01.01.2022</b>	<b>31.12.2022</b>	<b>Endring</b>
Kortsiktig gjeld	-958 440	-985 000	26 560
Sum midlertidige forskjeller	-958 440	-985 000	26 560
<b>Utsatt skattefordel 31.12.22. basert på 22%</b>	<b>-210 857</b>	<b>-216 700</b>	<b>5 843</b>

## Note 8 - Datterselskap

<b>Datterselskap</b>	<b>Resultat 2022</b>	<b>Egenkapital 31.12.2022</b>	<b>Eierandel/ Stemmeandel</b>	<b>Balanseført verdi 31.12.2022</b>
Cognia AS	(1 531 334)	484 861 514	100%	321 847 792
<b>Sum</b>	<b>(1 531 334)</b>	<b>484 861 514</b>		<b>321 847 792</b>

## Note 9 - Fordringer

Fordringer som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets slutt 15 000 000





COGNIA HOLDING AS

Noter 2022

## Note 10 - Aksjekapital og aksjonærer

Aksjeklasse	Antall aksjer	Pålydende	Bokført verdi
Ordinære aksjer	1 000 000	1,00	1 000 000
<b>Sum</b>	<b>1 000 000</b>		<b>1 000 000</b>

Aksjeeier	Antall aksjer	Eierandel	Aksjeklasse
BILSERVICE HOLDING AS	570 000	57,00%	Ordinære aksjer
Spiten Holding AS	145 440	14,54%	Ordinære aksjer
JA HOLDING AS	67 332	6,73%	Ordinære aksjer
TRARIN AS	61 493	6,15%	Ordinære aksjer
CHRITO AS	61 175	6,12%	Ordinære aksjer
VEGARD SPITEN AS	44 772	4,48%	Ordinære aksjer
LOM KAPITAL AS	42 133	4,21%	Ordinære aksjer
COGNIA HOLDING AS	7 655	0,77%	Ordinære aksjer
<b>Totalt antall aksjer</b>	<b>1 000 000</b>	<b>100,00%</b>	

## Note 11 - Beholdning av egne aksjer

	Antall	Aksjens pålydende	Andel av aksjekapital
Beholdning av egne aksjer	7 655	1,00	0,77 %

## Note 12 - Antall årsverk

Selskapet har ikke hatt noen årsverk sysselsatt i regnskapsåret.

## Note 13 - Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer

Selskapet har ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer, aksjeeiere med videre.





## Verifikasjon

Transaksjon 09222115557489840622

### Dokument

**Cognia Holding årsregnskap 2022**

Hoveddokument

9 sider

*Initiert på 2023-03-31 12:09:31 CEST (+0200) av Nils*

*Fredriksen (NF)*

*Ferdigstilt den 2023-03-31 18:13:41 CEST (+0200)*

### Initiativtaker

**Nils Fredriksen (NF)**

Cognia AS

*nils.fredriksen@cognia.no*

+4791198232

### Signerende parter

**Grant Larsen (GL)**

Cognia

*grant.larsen@cognia.no*

*Signert 2023-03-31 15:43:44 CEST (+0200)*

**Ben Guren (BG)**

*bg@permian.no*

*Signert 2023-03-31 18:13:41 CEST (+0200)*

**Sven Erik Leion (SEL)**

*sven.erik.leion@sf-nett.no*

*Signert 2023-03-31 13:58:42 CEST (+0200)*

**Vegard Spiten (VS)**

*vegardspiten@gmail.com*

*Signert 2023-03-31 12:18:00 CEST (+0200)*

**Petter Tangen (PT)**

*petter.tangen@fortius.no*

*Signert 2023-03-31 15:33:40 CEST (+0200)*

**Rolf Kragerud (RK)**

*rolf.kragerud@ontogeny.no*

*Signert 2023-03-31 12:52:48 CEST (+0200)*

Denne verifiseringen ble utstedt av Scrive. Informasjon i kursiv har blitt verifisert trygt av Scrive. For mer informasjon/bevis som angår dette dokumentet, se de skjulte vedleggene. Bruk en PDF-leser, som Adobe Reader, som kan vise skjulte vedlegg for å se vedleggene. Vennligst merk at hvis du skriver ut dokumentet, kan ikke en utskrevet kopi verifiseres som original i henhold til bestemmelsene nedenfor, og at en enkel utskrift vil være uten innholdet i de skjulte vedleggene. Den digitale signeringsprosessen (elektronisk forsegling) garanterer at dokumentet og de skjulte vedleggene er originale, og dette kan dokumenteres matematisk og uavhengig av Scrive. Scrive tilbyr også en tjeneste som lar deg automatisk verifisere at dokumentet er originalt på: <https://scrive.com/verify>





TRANSPORT • TEKNOLOGI • EIENDOM • KAPITAL

Å R S R A P P O R T 2 0 2 2





## > Innhold

### Årsrapport 2022

4	Konsernsjefen har ordet
6	Cognia i tall
8	Organisering
10	Personbil
20	Lastebil
28	Elendom
32	Teknologi
36	Kapital
40	Bærekraft
48	Finansielle betraktninger
50	Årsberetning
54	Resultatregnskap
56	Balanse
58	Kontantstrømanalyse
60	Noter
71	Revisjonsberetning

## > Dette er Cognia

Et nasjonalt ledende flerfamiliekonsern etablert av tre tradisjonsrike selskaper med til sammen 150 års fartstid. Konsernet opererer innen fem forretningsområder: personbil, lastebil, eiendom, teknologi og kapital. Virksomhetsområdene kompletterer hverandre, og danner grunnlag for en bred satsning på teknologi og kompetanse.

**Lastebil:**  
Elektrifiseringen er i gang

**Teknologi:**  
Viktig drivkraft for digitalisering

**Bærekraft:**  
Konsernets bærekraftsinnsats



Grant T. Larsen, konserndirektør og eier.

## > Cognia i 2022: Bærekraft i alle ledd

2022 satte konsernet vårt på prøve nok en gang. Denne årsrapporten viser hvordan alle våre forretningsområder tok "hyren ved hornene", og møtte disse utfordringene med en imponerende handlekraft.

Bilbransjen er fremdeles preget av forstyrrelser av forsyningslinjene på grunn av pandemien. I tillegg ble dette forsterket av Russlands angrepskrig mot Ukraina. Krigen medførte også energikrise i Europa, og infasjon har fått felleste. I tillegg har konsernet jobbet med å tilpasse seg til nye forretningsmodeller introdusert av våre

believerandører. Et utfordrende år, som har krevet mye av alle våre medarbeidere!

### Handlekraft og nyskaping

Det hender noen spør oss om vi synes det er for krevende med alle utfordringene vi stadig møter. Svaret

på spørsmålet er at vi hele tiden har visst at det vil være krevende, og vår respons er å møte utfordringene med handlekraft og nyskaping. Ønsker vi å fortsette denne reisen? Ja, vi er mer motiverte enn noen gang. Vi skal fortsette det vi har, og samtidig videreutvikle og fornye plattformene vi opererer på.

### Hvor står Cognia etter 4 år?

Cognia ble etablert for 4 år siden, og det er verdt å ta en titt i bakspeilet for å reflektere litt over hvilken forvandling konsernet har vært gjennom. Omsetningen har økt fra 2 til 3 milliarder, vi har bygget 20 000 m<sup>2</sup> med bygg- og produktporteføljen har blitt doblet. Vi har også etablert 2 nye forretningsområder, kapitalforvaltning og programutvikling. I tillegg har vi også fått etablert en tydelig bærekraftstrategi og merkevareplattform for konsernet - og ikke minst, har vi ønsket mange nye medarbeidere velkomne til vår organisasjon.

### Veien videre

Så langt har konsernet blitt mer robust i stedet for mer sårbart. Til tross for alle utfordringene vi har møtt. Disse

erfaringene har gjort organisasjonen mye sterkere. Strategien er å vokse og utvikle våre forretningsområder, samtidig som vi fortsetter å gjøre konsernet mer diversifisert og robust. Det kan høres litt "Ole Brumm" ut, ja takk begge deler, men vi har demonstrert gjennom de siste 4 år at det er mulig. Dette inspirerer oss til å holde stø kurs, og ikke avvike fra vår strategi.

### Nytt i årsrapporten for 2022

I år har vi inkludert kapitler rundt bærekraftsrapportering og Apertethetsloven. Det som er mest gledelig med bærekraftsbalansen vår, er at gjennom hele rapporten kommer det frem at bærekraft ikke bare er et isolert selskapsmål, men et av våre viktigste virkemidler for å møte utfordringer og utvikle forretningsområdene videre. Et godt eksempel er hvordan implementering av ENØK tilknyttet på livets av alle konsernets virksomheter, har redusert strømforbruket med ca 18%. Samtidig gjennomfører verdien våre felles i rapporten. Vi skal være utforskende, inkluderende og ha høy integritet. Dette er verdier som underbygger vår kultur og som hele konsernet styrer etter i det daglige.



Strategien er å ta ned risikoen i konsernet, og samtidig vokse og utvikle våre forretningsområder.





## > Cognia i tall



**4 100**

biler solgt pr. år



**24**

lokasjoner



**1 000**

utleieenheter



**525**

lastebiler  
solgt pr. år



**15**

merker  
representert



**350 000**

verkstedtimer pr. år



**7 000**

enheter i digital sky

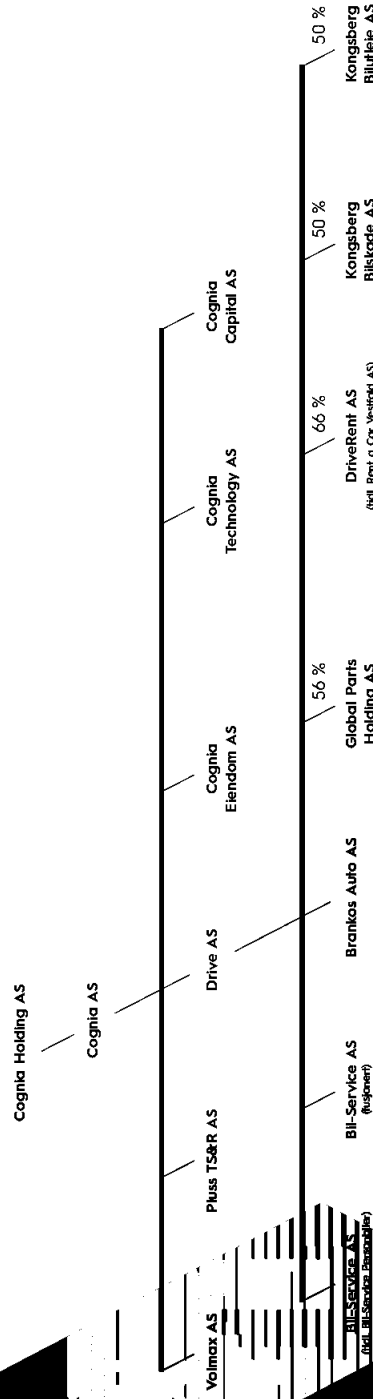


**35 000**

m<sup>2</sup> eiendom



# Organisering



## Ledelse



Grant T. Larsen  
Konserndirektør  
og eier



Nils Edgar Fredriksen  
Finansdirektør

## Styret



Ben Guren  
Styreleder



Grant T. Larsen  
Styremedlem



Sven Erik Leion  
Styremedlem



Vegard Spillen  
Styremedlem



Peder Tangen  
Styremedlem



Rolf Krøgerud  
Styremedlem



# PERSONBIL

## STERK PORTEFØLJE MED MERKER

Innenfor personbilparaplyen finner vi et helt økosystem rundt personbil. Nybilsalg, utleie, brukbilsalg, reservedeler og verkstedstjenester. Personbilsalgsinngangen startet i 1937 og selskapet har siden den gang jobbet for å gi kundene de beste opplevelsene og ligge i forkant av utviklingen. I 2022 hadde konsernet 15 merker i personbilporteføljen. Disse er samlet i delkonsernet «Drive».

Konsernets personbilportefølje har blant annet avdelinger i Larvik, Sandefjord, Tønsberg, Holmestrand, Drammen og Kongsberg.



## PERSONBIL

### > Nye utfordringer i et annerledesår

Personbilmarkedet er i rask utvikling, og både rammebetingelser og forretningsmodeller er i endring. Samtidig bidro krigen i Ukraina til at 2022 bød på en rekke utfordringer for driften.

- Ved inngangen til 2022 var det vel få som så for seg en situasjon med en gusom krig i Europa og strøm- og energipriser helt ute av kontroll. I tillegg fikk vi en rask rentealngning og høy inflasjon. Summen av dette førte til at vi akselererte det allerede oppstartede arbeidet vårt rundt bærekraft og energieffektivisering, forteller administrerende direktør i Bilservice, Dag Liverød.

#### Innlemt «Dark Night»

Det med synlige tegn på tilbake som er gjennomført er prosjektet «Dark Night».

- Det innebærer at alle salgshaller på våre anlegg, som historisk har vært opplyst utenfor åpningstider, nå er mørklagt for å redusere strømforbruket, forteller Liverød.

#### Endringer i avgiftspolittiken

Hvert år knytter det seg spurring til om det kommer endringer i skattebudsjettet når det gjelder avgiftene for personbil. I 2022 ble det vedtatt mange endringer. Det ble innført vektavgift for alle personbiler, endringer i CO<sub>2</sub>-avgift og NO<sub>x</sub>-avgift samt innføring av merveidavgift på dyrere e-biler fra 2023.

- For å hjelpe kundene våre med å umngå fordyrende avgifter på sine bestillinger, varbattet vi et stort oppdrag

internt for å kunne levere ut biler til kundene før årsslutt, forteller Liverød.

#### Elektrisk trykk i desember

Resultatet ble et vakkert trykk på nyregistreringer for Bilservice og Bransås i desember. Allri tidligere har det vært registrert like mange personbiler i løpet av en måned, som i desember 2022. Tallet i Norge ble det 2021. Desember stod da for nesten 23% av alle registreringer for året. En ekstra utfordring var leveringsutfordringer fra bilfabrikkene.

- Det er klart en slik avslutning på året straffer hele organisasjonen, ansatte og våre systemer. Vi kan imidlertid med stolthet si at våre medarbeidere klarte oppgaven vi fikk i fangst på en særdeles god måte, forteller Liverød.

#### Tatt nye bygg i bruk

I 2021 var det stor aktivitet innenfor oppkjøp, samt påbegynte utvaler av anlegg. 2022 ble derfor i store grad brukt til å ta om bord nye selskaper samt sikre en god oppstart i tilnede nye billegg for elektriske biler både i Sandefjord og Larvik.

#### Dag Liverød er administrerende direktør i Bilservice og leder for Cognia sin personbilverktsenhet.

#### Tippsingsdyktige for nye krav

Trenden over tid har vært at flere produsenter ønsker å gå i retning av en agentmodell. Dette utfordrer forretningsmodellen til Bilservice som har vært bygget rundt en tradisjonell forhandlermodell. Det har vært en del spurring knyttet til dette, men i løpet av foråret begynte innvisningen av nye modeller å ta form. Her handler det om å samarbeide godt med importørene slik at det blir håndterbart.

- Bilservice skal aldri stå stille. Våre ansatte har bevis at de tar nye utfordringer på strak arm. Vi skal være i utvikling og vi ser frem til mange år med godt samarbeid med våre importører - uansett om det er i ny eller gammel modell, sier Liverød.

#### Bygget solid økosystem

Bilservice har en tydelig strategi som har vært fulgt i flere år. Det gir resultater. Over tid har selskapet bygget opp et økosystem som dreier seg rundt forhandler- virksomheten, hvor ønsket er å tilby kundene en løbeprove og sikre den beste mulige kundereisen.

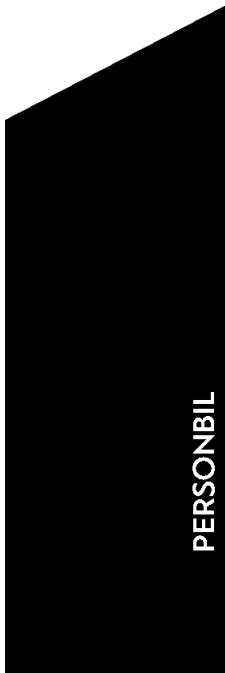
- Vi videreutvikler stadig vårt Easy-konsept innenfor bruktbil salg og verksteddrift. Nytt av året er blant annet etablering av Easy bilpiles ved vår avdeling i Sandefjord for å komplettere vårt kundetilbud, sier Liverød.



### Sterk elbieldominans

Bilparken består av en stadig større andel av elektrifiserte personbiler. Denne trenden forsterket seg ytterligere i 2022 hvor salget av nye personbiler hos Bilservice fordelte seg på 81 % rene elbiler, 17 % plug-in hybridbiler og kun 2 % fossile biler. På varebil har også elektrifiseringen kommet for fullt, og andelen helelektriske varebiler er nå 33 %. Modellovervalget øker, og vi regner med en økning opp mot 50 % i 2025, forteller Liverød.





## PERSONBIL

### > Hentet hjem bronse fra VM

Norgesmesterne Sølve Mannevik og Peter Strandmoe fra Bilservice i Sandefjord var Norges håp under VISTA World Championship. I konkurranse mot lag fra hele verden, sikret duoen seg en VM-bronse hos Volvo i Gøteborg.

VISTA World Championship er verdens største konkurranse for mekanikere. VISTA står for Volvo International Training Award og alle som er en del av Volvos internasjonale nettverk, kan delta i konkurransen. I nasjonale konkurranser kører hvert land sin mester som får delta i VM. Som Norgesmestere var det Mannevik og Strandmoe

som forsvarte Norges ære i skadekassen under VM-uken i Gøteborg.

– Opplegget i Gøteborg var helt topp. Arrangøren var veldig opptatt av at alle som deltok allerede var vinnet, siden alle var nasjonale mestere. Og sånn ble vi behandlet også. Det var en stor feiring hele uka, forteller Sølve Mannevik.

#### Inspirerende finaleuke

Alle deltagerne bodde på samme hotell, og mesteparten av dagene var Norgesmesterne på seminarer og omvisning på fabrikkområdet til Volvo. Guffa tilbød også en dag på testbanen til Volvo.

– Det var inspirerende å gå rundt og se hvordan ting fungerer på fabriken, og få vite om nyheter som kommer. Vi hadde blant annet en omvisning på batteri-ladben og fikk høre litt om planene for videreutvikling av batterier og resirkulering. Så det var mye nyttig faglig påfyll, sier Sølve.

#### Deltagere fra 41 nasjoner

Totalt var det team fra 41 nasjoner og over 200 personer som deltok på finaluken og konkurrerte under verdensmesterskapet i løft konkurranse med rulleballe team, var det faktisk første gang duoen fra Sandefjord konkurrerte sammen i et stort mesterskap.

– Selv om vi ikke hadde konkurrert sammen før, har vi jobbet sammen i Bilservice i over 15 år. Vi kjenner hverandre godt og er et effektivt team, forteller Peter Strandmoe.

#### Krevende oppgaver

Konkurransene i Gøteborg varfte i to dager. Oppgavene de skulle løse var både mentor teori og praksis. Spesielt under praksisdelen ble guffa fra Bilservice virkelig testet på hvordan de klarte å løse under press.

– En av de store utfordringene var at alt gikk på tid, så i Gøteborg var utfordringen å få tid nok, for vi jo gjøre det så nøyaktig som mulig, forteller Peter.

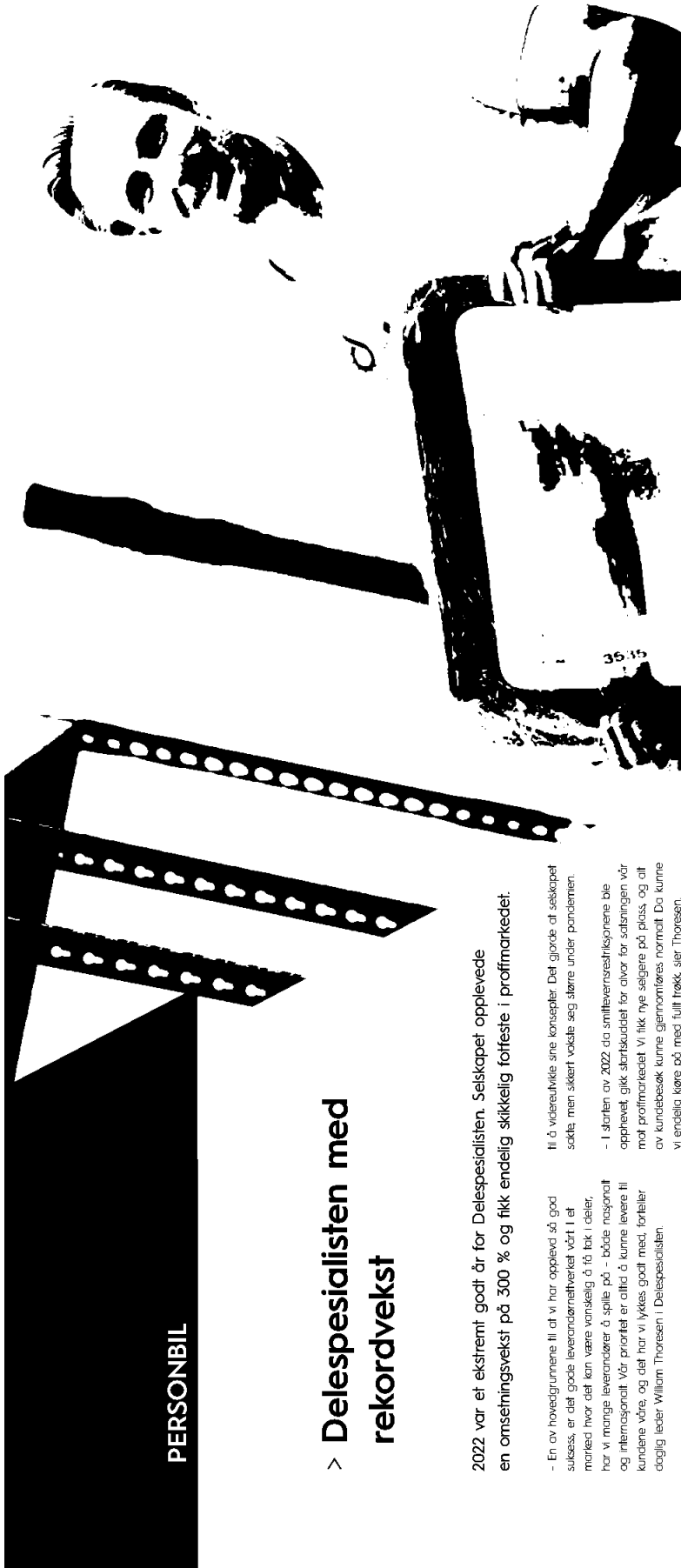
– Så er det flere oppgaver etter hverandre med korte fristfrister. Det viktigste er å gjøre alt, og alt riktig. Hvis vi i tillegg klarte det raskere enn fristfriden, fikk vi en tidsbonus, skyter Sølve inn.

#### Spennende ventetid

Og duoen fra Bilservice gjorde sine saker veldig bra. De hadde en god følelse etter at oppgavene var gjennomført, men måtte vente i spenning i to dager før de fikk vite resultatet av konkurransene. For plasseringene ble først avslørt under en stor gallamiddag den siste kvelden.

– Under middagen begynte de å avsløre resultatene. Først startet de nedest på lida og frem til lopp 11. Så var det en lang pause før de avslørte plassene fra til fire. Først etter desserter avslørte de lopp tre. Så det ble en nervepirrende og spesiell kveld – med en for vår del, en flott avslutning, sier Sølve.





William Thoresen er gründer og daglig leder i Delespesialisten.

## PERSONBIL

### > Delespesialisten med rekordvekst

2022 var et ekstremt godt år for Delespesialisten. Selskapet opplevde en omsetningsvekst på 300 % og fikk endelig skikkelig foifeste i profittmarkedet.

- En av hovedgrunnene til at vi har opplevd så god suksess, er det gode leverandørnettet vårt i et marked hvor det kan være vanskelig å få fik i deier, har vi mange leverandører å spille på - både nasjonalt og internasjonalt. Vår prioritet er alltid å kunne levere til kundene våre, og det har vi lykkes godt med, forteller daglig leder William Thoresen i Delespesialisten.

#### Fra privatmarked til profittmarked

William Thoresen er gründer og har vært med på hele reisen til Delespesialisten fra 2013. De første årene var det fokus på å levere deier til privatmarkedet i 2018 kom Cognia inn på eiendelen. Da ble det samtidig lagt en strategi for å satse på profittmarkedet. Planer ble lagt, og selskapet rakk akkurat å komme i gang med investeringene, før satsingen ble kraftig bremsert av Covid-epidemien.

- Tidssnig bremmet vi litt deier, fordi privatmarkedet vokste og gjorde det veldig godt under pandemien. Vi som deiermot hadde lagt om til å konsentrere oss mer om profittmarkedet fikk verken gjennomført kundebesøk eller fik satse som planlagt, forteller Thoresen.

#### Full fart ut av startblokkene

Delespesialisten brukte initialtid tidlen under pandemien

til å videreutvikle sine konsepter. Det gjorde at selskapet satte seg sikrert vokste seg større under pandemien.

- I starten av 2022 da smittevernsrestriksjonene ble opphevet, gikk satsingsbudsjett for alvor for satsingen vår mot profittmarkedet. Vi fikk nye salgere på plass, og alt av kundebesøk kunne gjennomføres normalt. Da kunne vi endelig kjøre på med full trakk, sier Thoresen.

#### Gode synerger

Med en vekst på 300 % i løpet av det siste året, har strategien som ble lagt virkelig begynt å klatre av seg. Den største delen av omsetningen kommer fra eksterne kunder. Interne kunder fra konsernet utgjør ca. 10 millioner av de totale 78 millionene selskapet omsatte for i 2022.

- Det fine er at vi har Cognia som en god forberedelse for våre konsepter. Her har vi egne verktøider og egne ansatte som får ferdig konseptene og leveringsdyktigheten vår. Det har vært veldig verdifullt for oss. Sammen har vi utviklet gode konsepter som fungerer, og som samtidig kan kopieres ut i markedet eksakt, forteller Thoresen.

#### Te klare konsepter

Delespesialisten tilbyr tre ulike konsepter. Det første er

rettet mot forskingsbransjen og deier til bilskole. Dette er faktisk mot ute i markedet. Det andre området Delespesialisten operer i, er mekanske deier til reparasjon og service. Det tredje området er privatmarkedet som kjøper deier via nettbutikken.

- Det er generelt stor konkurranse på bildeier i verkstedsmarkedet, er det spesielt stor konkurranse. Fordelen med å bruke oss, er at vi gjør jobben enklere for kunden og at kundene kun trenger å forholde seg til én leverandør. Vi skaffer alle hyre deier fra de markedene som kan levere. I de tilfellene det virkelig hjelper, kan vi hjelpe kundene med ekspressbestillinger. De gangene de har tid til å vente, kan vi planlegge

bedre og hente deiene hos leverandører med mest gunstig pris, forteller Thoresen.

#### Forventer videre vekst i 2023

Delespesialisten er nå godt rigget for videre vekst. Totalt er det 18 ansatte i selskapet, og planen er å øke med noen flere årsverk fremover. Målet er å doble omsetningen ytterligere i løpet av 2023.

- Vi sikrer mot en omsetning på 150 millioner i 2023. Vi har lagt et solid fundament det siste året, så jeg har god tro på at vi skal klare målsatsingen vår, sier Thoresen.

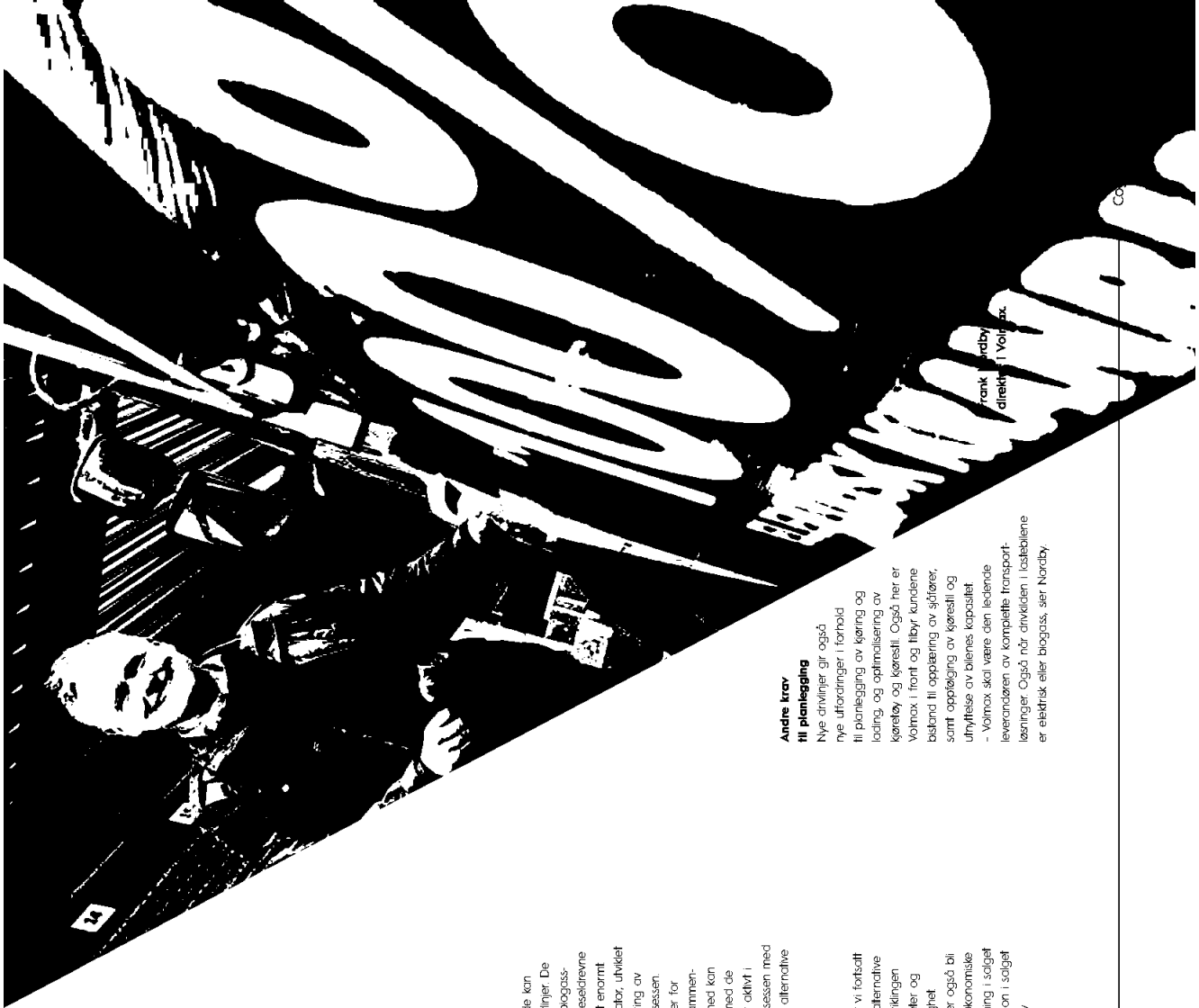


## LASTEBIL

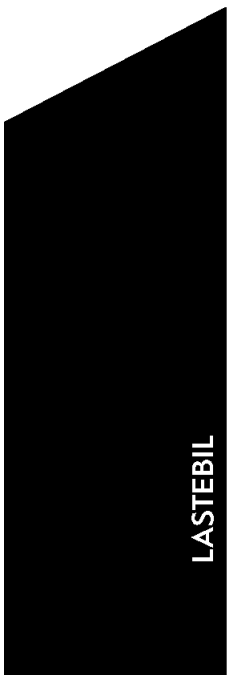
### BESTE VOLVO-FORHANDLER I NORGE

Volmax ble etablert i 1997 og er i dag en av landets største lastebilforhandlere. Selskapet har egne avdelinger for nybilsalg, skadesenter og kompetanse, samt Pluss Truck Sales & Rental som driver med salg og utleie.

I Volmax er tungbilkunden i fokus, og selskapet hadde høyest markedsandel av samtlige Volvo forhandlere i Norge i 2022.



Frank Nordby  
direktør i Volvmax



## > Elektrifiseringen er i gang

I et år hvor fokuset på elektrifisering og alternative drivlinjer virkelig fikk fofoeste i transportbransjen, har Volvmax nok en gang styrt stødig inn som markedsleder i Norge.

**–** At vi er markedsleder i Norge er et resultat av lognsatsen til alle de dyktige menneskene i Volvmax. Vi opplever at kundene velger oss på grunn av totalopplevelsen de får i møtet med alle de ulike avdelingene hos oss, forteller administrerende direktør Frank Nordby i Volvmax.

**Leverte godt i et krevende år**  
Som før de fleste andre bedrifter har også Volvmax kjent på utfordringene med økte strømskuder, lange leveringstider, komponentmangel og andre utfordringer i 2022.  
– I hverdagen reflekteres dette i at måten å jobbe på må tilpasses den nye situasjonen. Den holdningen og innsatsen som har blitt vist av ansatte er imponerende. Vi har klart oss bra, og vi har et godt moment inn i 2023, sier Nordby.

**Elektriske drivlinjer**  
Volvmax leverte ut de første lastebilene med elektrisk drift i mai 2021. Det var to FE Electric, som ble benyttet til lokal anleggsgjøring. I løpet av 2022 ble det åpnet for salg av andre, og større modeller fra Volvo med elektrisk drift. Interessen fra kundene har vært stor, og salget er raskt økende.  
– Utvalget av biler med elektriske drivlinjer utvides stadig, og bilene kan benyttes til mange ulike oppdrag, både innenfor arbeidsområde, anlegg og langtransport. Volvo siff utvalg av biler med gassmotorer er også utvidet i områder med ligning på flyende biogass er dette også et godt og miljøvennlig alternativ for mange kunder, forteller Nordby.

**En viktig brikke i salgsprosessen**  
Kundene til Volvmax er nå i en situasjon der de kan velge å kjøpe biler med forskjellige typer drivlinjer. De kan ta steget over til elektrisk drift, velge en biogass-drevet lastebil, eller fortsette å benytte nye dieseldrivne lastebiler som har forbedret drivstoff-forbruket enn tidligere. Ved hjelp av blant annet en rekkeviddekalculator, utviklet av Volvo, bistår Volvmax kundene med simulering av energiforbruk for ulike driftsytelser i salgsprosessen.  
– Vi har også kalkulatorer for levetidskostnader for de ulike modellene, og disse blir brukt til å sammenligne ulike alternative transportløsninger. Dermed kan vi tydeliggjøre muligheter og begrensninger med de ulike modellene og spesifikasjonene. Vi bidrar aktivt i kundenes valg, og bistår også kundene i prosessen med søknad om investeringsstøtte fra Enova til de alternative drivlinjene, forteller Nordby.

**Planlegger for sterk økning**  
Selv om det har skjedd mye det siste året, er vi fortsatt i en tidlig fase av skiftet fra dieselmotorer til alternative drivlinjer for tunge biler. Vi ser samlig at utviklingen går fort, drevet av strenge krav fra myndigheter og storsamfunnets krav til bærekraft og ansvarlighet.  
– I takt med utviklingen, vil alternative drivlinjer også bli mer og mer konkurransedyktige ut fra rene økonomiske betraktninger. Vi forventer derfor en sterk økning i salget i årene som kommer – og en gradvis reduksjon i salget av tradisjonelle dieselmotorer, forteller Nordby.

### Andre krav til planlegging

Nye drivlinjer gir også nye utfordringer i forhold til planlegging av kjøring og lading, og optimalisering av kjøretøy og kjørestill. Også her er Volvmax i front og tilbyr kundene bistand til opplæring av sjåfører, samt oppløsing av kjørestill og utnyttelse av blesens kapasitet.  
– Volvmax skal være den ledende leverandøren av komplette transportløsninger. Også når drivkraften i lastebilene er elektrisk eller biogass, sier Nordby.



Jan Helge Helland og Thomas Almønning.

LASTEBIL

## > Med omtanke for detaljer

Noen ganger får man komplekse utfordringer rett i faget. For Thomas Almønning og Jan Helge Helland er dette hverdagen som mekanikere hos Volvax Borgeskogen.

- Høsten 2022 fikk vi i oppdrag å bygge om en tankbil en krevende og morsom prosess, med tett dialog med kunden, forteller mekaniker Thomas Almønning.

### Bilen var for kort

Da Volvax, på grunn av en kundekonsekvens, fikk tilgjengelig en ny Volvo FH som kunne leveres på kort varsel, tok Volvax kontakt med Transportselskapet Nilsen og Koksersvold. De var veldig interesserte i bilen, men det var et lite problem. Bilen var for kort i forhold til tanken de ønsket som påbygg. Etter inspeksjon av chassiset, viste det seg at akselstriben måtte økes med 400 mm for at påbygget skulle passe. Etter noen runder med tekniske avklaringer så Volvax seg villig til å gjøre jobben, slik at NK kunne få levert akkurat den bilen de hengte.

- Heldigvis har Volvo veldig gode beskrivelser på hvordan en slik ombygging skal gjøres og dokumenteres. I tillegg har vi i Volvax Norges største skode- og lakkeretted med dyktige kolleguer som kunne hjelpe oss nderveis i hele prosessen, forteller mekaniker Jan Helge Helland.

### Strålende fornøyd kunde

Daglig leder Lars Erik Johnsen hos Nilsen og Koksersvold er meget fornøyd med samarbeidet, og roser ombyggingen av den aktuelle bilen.

- Det var en stor trygghet for oss å se hvor profesjonelt Volvax tok fatt på oppgaven. Vi var aldri i tvil om at resultatet skulle bli bra. Vi har faktisk allerede satt i bestilling to lignende jobber hos Volvax, med overflytting av tanker til nye biler, forteller Lars Erik Johnsen.

### Mer enn bare tradisjonell service

Dette prosjektet er et godt eksempel på at Volvax driver med mye mer enn bare salg og tradisjonell service. Denne jobben viser hvordan Volvax har kompetanse til å utføre veldig komplekse operasjoner. - Her fikk vi virkelig vist hvilken unik kompetanse våre ansatte har. Dette er dyktige kører som hver dag står på, og utøver et stort faglig engasjement i jobben de gjør. Det gjør meg uendelig stolt, og den arbeidsmoralen har vi mange eksempler på i vår virksomhet, sier administrerende direktør i Volvax Frank Nordby.

### Dokumentasjon og nøyaktig sveising

Tilbake på verkstedet sitter smilet øst hos de erfarne mekanikerne. Spesielt til spørsmålet om hva som er det vanskeligste med en slik jobb.

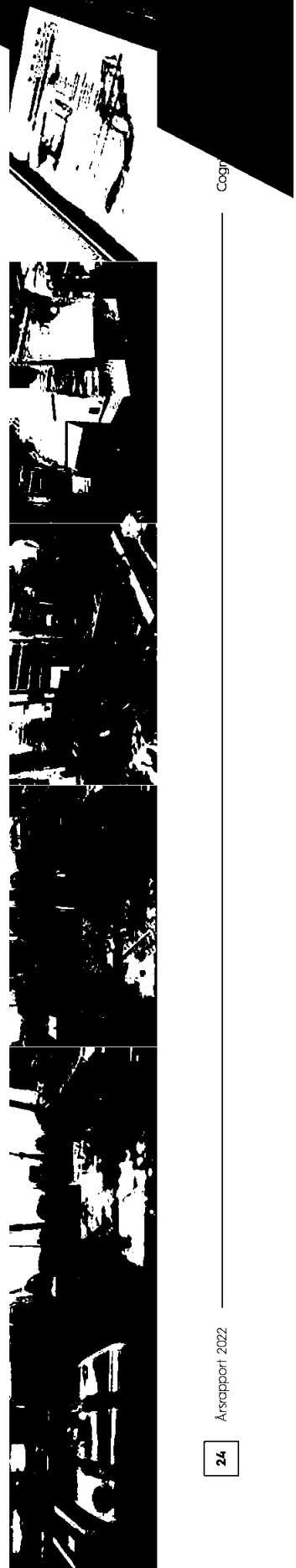
- Det må være å få utført all sveisingen så nøyaktig som den skal, kommenterer Jan Helge Helland litt beskjedent.

Til sammen har de brukt over 300 timer på jobben, fra begynnelsen til slutt.

- Og ikke minst all dokumentasjonen vi måtte fremstille, sier Thomas Almønning og vifter med den fryske boka han har lagt inn i bilen for å få den godkjent hos Statens Vegvesen.

### En nyve planlagt operasjon

- Steg 1: Rammeforlenging på ny bil
- Steg 2: Demontering av påbygg gammel bil
- Steg 3: Klargjøring og reparasjoner av påbygg
- Steg 4: Lakering av påbygg
- Steg 5: Klargjøring av nytt chassis før montering av påbygg/tank
- Steg 6: Ferdig reparert, lakert og montert tank, monteres på nytt chassis
- Steg 7: Klargjøring og montering av eltraustyr
- Steg 8: Godkjenning Statens vegvesen - Kjøretøy og ADR (farlig gods)





## LASTEBIL

### > Størst på utleie av lastebiler og hengere

Pluss Truck Sales & Rental ble etablert som følge av at stadig flere aktører i transportnæringen, ønsker å leie fremfor å eie transportmaterieil. Selskapet betjener kunder som spenner fra enkeltpersonforetak til store konsern, både private og offentlige.

2022 var et godt år for Pluss Truck Sales & Rental. Etterpørselen etter å leie lastebiler har vært høy gjennom hele året, noe som bidro til at selskapet fikk et solid årsresultat.

Selskapet har en stor flåte med ulike kjøretøy til utleie. Det er både trekkvogner, hippobiler, skopbiler, containerbiler og kranbiler. I løpet av 2022 ble porteføljen tilført flere nye utleiesetter, samtidig som selskapet også solgte utno flere kjøretøy til både tidligere leietakere og nye kunder. Alle bilene har serviceavtaler som medfører god kostnadskontroll, enklere oppfølging og en trygg bulikk. Selskapet har høyt fokus på kundeservice og tilbyr alt fra kortfaktasje til 2-års kontrakter – slik at kundene kan velge det som passer best ut fra deres behov.





## > Smarte enøktiltak og porteføljevest

I 2022 ble det etablert et eget forvalningsstilbud, innført en rekke enøktiltak og kjøpt to nye strategisk godt plasserte eiendommer.

- Årsresultatet vårt ble bedre enn budsjettet, og vi oppnådde vest i vår egenidele eiendomsportefølje. Samtidig var det god vest i milteltene fra eksterne leilokere, forteller daglig leder i Cogna Eiendom, Scott Smith.

### Nyansett eiendomsforvalter

Selskaps forvaltingsstilbud ble etablert for full i 2022 med nyansetelse av en dekkert eiendomsforvalter. Det mesterte blant annet at selskaps tegnet en omfattende forvaltingspakke med Valmax, noe som skyter det gode samarbeidet mellom de to selskapsne ytterligere.

- Samtidig har vår tekniske avdeling levert to nybygg for konsernets ebl-satsing, samtidig som vi har gjennomført planlagte oppgraderinger på flere eksisterende bygg. Det er verdt å nevne at det siste ebl-bygget vi leverte til Bilservice, ble levert godt under budsjett og til planlagt overbaleesedato, forteller Smith.

### Kjøpte to nye bygg i Tønsberg

Cogna Eiendom kjøpte to bygg i Tønsberg i 2022, noe som passer bra i selskaps geografiske strategi. I den forbindelse ble Wrigensvei 3 AS og Stensarmen 4 AS etablert for å eie eiendommene med samme adresse.

- Aledene i de nye eiendommene hadde et utleiebeløp på 95 %, noe som er i henhold til vår eiendomsstrategi, sier Smith.

### Satser på enøk

Energikonvertering står høyt på agendaen til Cogna Eiendom. Selskaps jobber målrettet mot å fullredstille «The Green Deal» EUs tekonomiforordning rettet mot FN's bærekraftsmål, noe som legger om til å bli en del av norsk lov som ikke lenger.

- Dette er forventet å tre i kraft i løpet av 2023, og vi følger utviklingen nøye, forteller Smith.

### Dagkontinuerlig energimålinger

I 2022 ble det verksatt mange tiltak for å redusere energiforbruket. Det ble etablert databyrt dagkontinuerlig energimålinger på alle eiendommene i porteføljen. Kontinuerlig overvåking gir selskaps mulighet til å finne avvik fra normale forbruksprofiler.

- Det er ringgangen til å avdekte svikt i ruller, feil på utstyr, strømløkker og andre uregelmessigheter, forteller Smith.

### Efektivt energikonvertering

«Dark Night» prosjektet hos Bilservice er et godt eksempel på energispartetiltak for konsernet.

- Alle nødvendige lys i Bilservice-bygningene ble slått av hver kveld, samt at vi gjennomførte befaringer i helgene, hvor vi analyserte strømforbruket i og utenfor

### Daglig leder Scott Smith, eiendomsforvalter Lars Birger Vik-Hansen, og teknisk sjef Ronny Stensrud leverte solid vekst i 2022.

arbeidstid. Dette arbeidet ga tydelig resultater i strøm- besparelser, forteller Smith.

### Planlegging av sokkeler

Selskaps har også, i samarbeid med Valmax og Bilservice, utredet etablering av sokkeler på utvølgte bygg i konsernet. Analyser viser en potensiell egenproduksjon fra solenergi på ca. 1 700 000 kWh.

- Skyret i Cogna Holding AS har gitt full støtte til vårt arbeid med solarpanellegg og vi forventer å se noen slike anlegg på våre bygninger i løpet av året som kommer, sier Smith.

### Sertifiseringsprosess i gang

Cogna Eiendom er i ferd med å bli Miljøfyrtårnsertifisert.

og har klare målsetninger om energiforbedringer på alle eiendommer. Selv om det er økonomisk og teknisk krevende å oppnå de beste energiklassifiseringene på en del av byggene, søker selskaps alltid etter alternative energikilder og de mest energieffektive løsningene der det er mulig.

### God posisjonert

Cogna Eiendom er godt posisjonert for videre vekst i 2023.

- Selv om det er betydelig risiko i markedet, har vi både kompetanse, kapasitet og kapital til å finne gode investeringer som fremmer de strategiske verdiene i selskaps og konsernet, sier Smith.



## TEKNOLOGI

### NYTTIGGJØR DATA PÅ EN MER EFFEKTIV MÅTE

Cognia Technology kombinerer konsernets lange erfaring fra transport og eiendom med moderne teknologikompetanse. Hensikten er å identifisere og realisere løsninger for selskapets kunder.

Sammen med partnere og kunder på tvers av bransjer, leverer selskapet digitale plattformer for kundecialog, energiledelse og sikker håndtering av industrielle driftsmidler.



## > Viktig drivkraft for digitalisering

I 2022 fortsatte Cognia Technology sin stødige vekst. Organisasjonen styrket seg innenfor både salg og utvikling. Det førte til mer enn en doubling i antall ansatte, og god økning i omsetningen til selskapet.

- Digitale tjenester er kjernen i forretningsmodellen vår. Vi jobber med høy teknologikompleksitet, og deribyr er det sentralt for oss å utvikle organisasjonen og levere våre, slik at vi forsetter å styrke oss som et høykompetent selskap, forteller daglig leder Kim Finkenbogen i Cognia Technology.

### En ledende aktør

Via Lnx er Cognia Technology den ledende, tiftalsbende mektuvarhengige aktøren i Norge når det gjelder data-innsamling om liv på veien. Innsikten er svært verdifull og bidrar til innovasjon og utvikling av løsninger som gjør at transport- og anleggbransjen kan lipasse seg en grønnere fremtid på en mer effektiv og lønnsom måte.

- Ellers som bransjen utvikler seg, vil det være stadig større krav til profesjonalisering av ledelse, drift og organisering. Data vil spille en viktig rolle for å gi virksomhetene innsikt og informasjon til å velovervide beslutninger. Vi har også gjennom ulike prosjekter med Transportøkonomisk institutt, Statens vegvesen og NHO/Greut Landtransportprogram bidratt til å øke kommersialiseringen av data som en verdifull ressurs, sier Finkenbogen.

### Nye drivkrefter

I 2022 startet arbeidet med å imlemme nye drivkrefter i Lnx. Sammen med informasjonen fra alle kundens driftmidler, inkludert data fra ulike typer utstyr, varebiler, tunge kjøretøy, hengere og anleggsmaskiner, tilbyr

- selskapet nå den mest komplette merkeuvarhengige tilfaleyringsløsningen som samler alt på ett sted.
- Datainnsamlingen har hovedsakelig vært utført ved hjelp av produsentenes APIer, men vi kan nå også tilby brukere som monteres på materialet for å samle inn egne data. Dette oppfyller et stadig økende krav fra kundene om at hele tilfeten deres skal monitoreres, forteller Finkenbogen.

### Bidrar til å oppfylle kravene

Transport- og anleggbransjen spiller en viktig rolle i å bidra til å oppfylle kravene om reduserte miljøutslipp og bli mer bærekraftig. Lnx hjelper bransjen til å lykkes med dette, men bransjen må være villig til å bølge tilpasse seg nye arbeidsmetoder og endre seg i forhold til bruk av data for å styre virksomheten, og utfyllelse av ressurser.

- Ved å bruke Lnx, vil kundene trygt kunne navigere gjennom de nye kravene i en endret hverdag. Ved hjelp av Lnx vil de kunne oppfylle kravene om ikke-finansiell rapportering på en effektiv måte. Lnx vil også redusere utfordringene med grønnmasking. Informasjonen som samles inn og struktureres av systemet, er av høy kvalitet og tilfredsstillende gjeldende regelverk, sier Finkenbogen.

### God rekrutteringsstrategi

I løpet av året kom det flere nye medarbeidere inn i selskapet, noe som har bidratt positivt til en god vekst. Finkenbogen er derfor svært fornøyd med rekrutteringen.

- Vi har hatt fokus på å ta inn høyf kvalifiserte



### Kim Finkenbogen er daglig leder i Cognia Technology.

nyutdannede. Hos oss får de fullt mye ansvar og krevende oppgaver under god veiledning fra mer erfarne kolleger. Læringer er også en viktig del av selskapets satsing. Her har vi et godt samarbeid med Get Academy som hjelper oss å finne gode programmeringslæringer, forteller Finkenbogen.

### Stal være en pådriver

2022 var alt i alt et utrolig spennende år for Cognia Technology. Selskapet utviklet seg på alle områder, og det har vært en solid økning i både antall kunder og

abonnenter. Lnx har også fått større markedsandeler, og blitt en moden og ettertraktet løsning. Planen videre er å fortsett å bygge på denne suksessen, og øke veksten ytterligere.

- Selv om vi har mest på utfordringer i en krevende tid har vi stor tro på at Lnx vil fortsette å være en ledende plattform for transport- og anleggbransjen i årene som kommer. Vi vil fortsette å investere i utviklingen av Lnx, for å kunne tilby enda mer verdskapning for våre kunder. Samtidig skal vi være en viktig drivkraft for digitalisering i bransjen, sier Finkenbogen.



# KAPITAL

## COGNIA CAPITAL

Cognia Capital forvalter konsernets kapitalreserver og bidrar til å opprettholde et finansielt robust konsern. Porteføljen består av likvide finansielle investeringer med moderat risiko, samt langsiktige finansielle plasseringer med noe høyere risikoprofil. Cognia Capital jobber med å gjøre selskapene i konsernet finansielt posisjonert til å gripe muligheter som oppstår. Selskapet jobber også med å tiltrekke seg nye virksomheter som kan komplettere og styrke eksisterende virksomheter, eller utgjøre nye vekstplattformer for konsernet.



## KAPITAL

### > Godt finansielt posisjonert

Cognia konsernet sin finansstrategi skal sikre et finansielt robust konsern, som gjør oss handlekraftig på tvers av svingninger i markedet og makroøkonomiske forhold.

- Med Cognia Capital i ryggen, er våre virksomheter godt finansielt posisjonert til å gripe små og store muligheter som identifiseres, forteller CEO Nils Fredriksen i Cognia.

#### Forvalter kapitalreservene

Gjennom Cognia Capital forvaltes en del av konsernets kapitalreserver i en portefølje bestående av likvide finansielle investeringer med moderat risiko, og lang-siktlige finansielle plasseringer med noe høyere risikoprofil.

- Den likvide porteføljen er plassert i fond og finansielle instrumenter forvaltet av eksterne forvaltere, sier Fredriksen.

#### Risiget for raske omsjalling

Cognia søker å utvikle eksisterende industrielle virksomheter gjennom løpende investering i nye lokasjoner, nye ferdigheter og driftsmidler. Det foretas også målrettede anskaffelser av kompletterende virksomheter. Kapitalbasen i konsernet skal raskt kunne stilles til rådighet for utvikling og investering på denne måten har virksomhetene en solid økonomisk posisjon, som gjør det mulig å gripe små og store muligheter som oppstår.

#### Viktig plattform for vekst

I tillegg til utvikling av eksisterende virksomheter, arbeider konsernet med diversifiserende vekstinitiativ.

- Cognia Capital er en av konsernets plattformer for å tiltrekke seg nye virksomheter innenfor et bredt investeringsunivers, som kan bidra til vekst og diversifisering på sikt, forteller Fredriksen.

**40%**  
obligasjoner

**60%**  
delgjelder

Konsernets likvide kapitalbase

**30%**  
Nord-Amerika

**40%**  
Norge

**30%**  
Europa

Geografisk fordeling  
av likvide investeringer



Cognia Capital er en av konsernets plattformer for å tiltrekke seg nye virksomheter innenfor et bredt investeringsunivers.

Nils Fredriksen  
CEO





Cognia 41

## > Bærekraft i Cognia-konsernet

Bærekraftig drift og utvikling har alltid vært viktig for konsernets virksomheter, men gjennom 2022 har det vært ytterligere søkelys på tematikken i Cognia.

### Viktige ENØK-grep

Konsernet har kommet langt innenfor overgangen til elektriske biler. Særlig innenfor personbil, men det er nå også tydelig bevegelse innenfor lastebil. I løpet av året er konsernet meget stolte av effekten fra interne ENØK-tiltak på egne anlegg, noe som belystes i denne rapporten. ENØK-utløser seg om å forvalte forbruker på en god måte og dermed redusere sløsing. Det er i prinsippet energieffektivisering.

For Cognia sin del omfatter dette et større løft på alle anlegg for å redusere energiforbruk, noe som blant annet ble svært synlig ved at alle anlegg ble merklagt på kvelde- og nøttelid. Når denne rapporten leses i penner viser resultatet at Cognia har redusert eget strømforbruk (exn) på like for like anlegg, innenfor lastebil og personbil med hhv. 18 % og 17 % tilhli i 2023, sammenliknet med samme periode i fjoråret.

### Bærekraft tas på alvor

Alle selskapene i konsernet har ambisjoner om å styrke seg innenfor bærekraftig utvikling, men har kommet noe ulikt av sløst med tanke på å konkretisere ambisjonene, og bryte dette ned i målsetninger og tiltak. Konsernets interesser skal merke at dette arbeidet er noe Cognia tar på alvor. Det er bredt spekter av interesser som konsernet må forholde seg til. Blant annet eiere, kunder, ansatte, nærmiljø, nasjonale myndigheter, med flere. Cognia skal ta sin del av ansvaret!

Med virksomheter innenfor personbil og lastebil, har Cognia tung tilstedeværelse innenfor transportsektoren. Konsernet har også store driftsnett med energitilførsel virksomhet. Det medfører flere ulike utfordringer. Som en ser i øst i en bransje assosiert med høye klimagassutslipp, har Cognia et viktig samfunnsansvar. Samtidig er det flere dimensjoner til bærekraftig utvikling enn det rene klima- og miljøspørsmålet. Både økonomisk trygghet og sosiale forhold faller inn under temaet.

### Gjennomført flere tiltak

I de to største selskapene til konsernet, Bilservice og Valmax, har det vært gjennomført konkrete prosjekter for å vurdere dagens status på bærekraftsområdet, men også for å vurdere, samt oppdatere våre bærekrafts ambisjoner. For disse to selskapene er det allerede blitt gjennomført miljøforbørnsertifisering, noe som også vurderes for de resterende virksomhetene. Dette arbeidet vil fortsettes i løpet av 2023.

Det er gledelig at konsernet gjør mye mer innenfor dette området enn det faktisk var akkurat over. Eksisterende tiltaksområder omfatter blant annet relevante miljøsertifiseringer, pågående energieffektivisering innenfor drift og infrastruktur, avfalls- og kjemikalierhåndtering, redusere forbruk og øke gjennbruktandeler, økt søkelys på mobilitetsløsninger, kompetansehevinge tiltak, læringskole, HMS-tiltak samt innkjøps- og leverandørkrav for å nevne noe.

**///** Konsernets overordnede ambisjon er at bærekraftig utvikling skal være en integrert del av hvordan Cognia driver langskiktig forretnings.

Caroline Løken Skotmyr  
Group Controller



### Konsernets bærekraftsinsats

Arbeidet er utført på tre tydelige initiativ med ulike bærekrafttemaer:

- Klima og miljø
- Produkter og løsninger
- Mennesker

Konsernet har fått utgangspunkt i de av PNs bærekraftsmål som er mest relevante i samsvar med konsernets interessenanalyser. Målet er å etablere en mer tydelig retning og et rammenettverk innenfor bærekraft



Minimere negativ påvirkning på klima og miljø gjennom drift, arbeid med kundetilrettelegging og valg av riktige løsninger og samarbeidspartnere

Gjennom produkter og tjenester være en aktiv pådriver for at kundene våre tar bærekraftige valg

Bygge en sterk kultur og være en attraktiv og inkluderende arbeidsplass for både ansatte samt kunder.

At Cognia Ili enhver tid samtidig skal sikre samsvar med gjeldende retningslinjer, lover og regler innenfor disse områdene er en selvølge

Eksempler på uvølgte ambisjoner: Tiern mot 2025:

Klima og miljø	Øke sorteringsgrad egne anlegg (personell)	Sorteringsgrad	80 %
Produkter og tjenester	Andel multispasjer nybusslag (personell)	Andel elektrifisert nybusslag	95 %
Mennesker	Øke andel lærlinger tekniskere (personell)	Andel av tid ansatte verktøid	Minimum 10 %

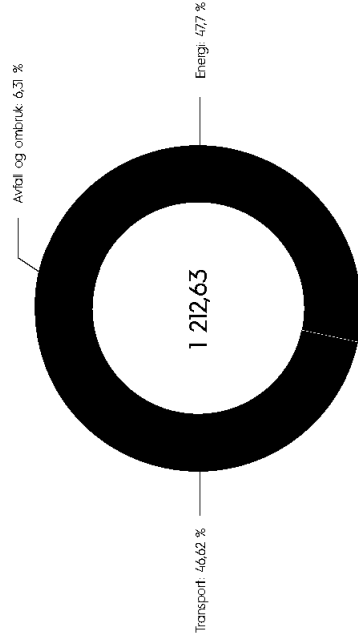


## Konsernets klimaregnskap i 2022

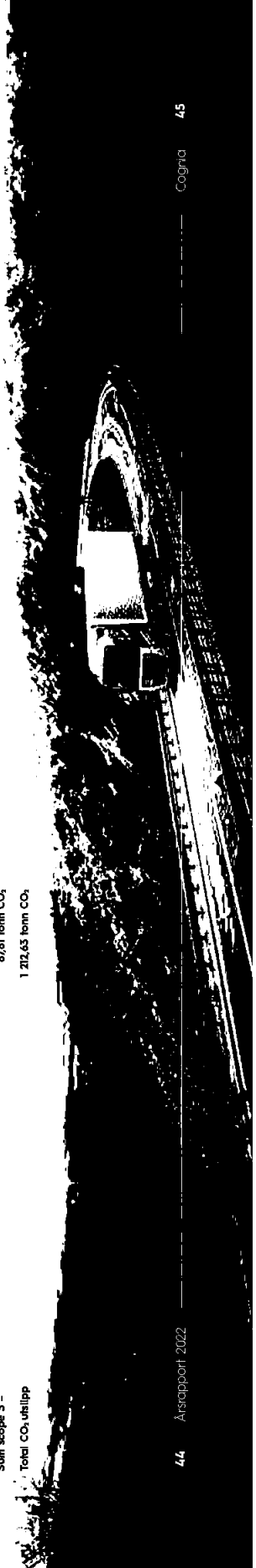
Cognia jobber med å redusere alle direkte og indirekte utslipp. Dette gjøres ved å ta tak i CO<sub>2</sub>-utslippet i egen forsyningskjede og virksomhet. Første steg er å etablere klimaregnskap slik at det er mulig å følge konsernets utvikling over tid og vurdere effektiviteten av tiltakene som settes inn. I 2022 er dette regnskapet blitt etablert for virksomhetene i Cognia-konsernet. Oversikten viser klimaregnskapet for Bilservice AS, Volvo AS, DriveRent AS, Dalespessiatlan AS, Cognia Eierdom AS og Cognia Technology AS samlet.



### Prosentvis fordeling av CO<sub>2</sub>-utslipp



Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
<b>Scope 1</b>			
Personbil/varebil - Bensin (personbil/varebil)	27 268,06 liter	2,89 kg CO <sub>2</sub> e/liter	78,90 tonn CO <sub>2</sub>
Personbil/varebil - Diesel (personbil/varebil)	46 880,86 liter	3,11 kg CO <sub>2</sub> e/liter	145,80 tonn CO <sub>2</sub>
Energibruk - Betyngningsle	97 043 liter	1,46 kg CO <sub>2</sub> e/liter	141,68 tonn CO <sub>2</sub>
Tunge kjøretøy - Diesel (tunge kjøretøy)	10 476 liter	3,11 kg CO <sub>2</sub> e/liter	32,58 tonn CO <sub>2</sub>
Energibruk - Propan (LPG)	21 519 kg	3,66 CO <sub>2</sub> e/kg	79,08 tonn CO <sub>2</sub>
Energibruk - Diesel	3 246 liter	3,11 kg CO <sub>2</sub> e/liter	10,10 tonn CO <sub>2</sub>
<b>Sum scope 1 = 781,27 tonn CO<sub>2</sub></b>			
<b>Scope 2</b>			
Personbil/varebil - Elektrifisert (personbil/varebil)	83 800 kWh	0,045 kg CO <sub>2</sub> e/kWh	3,60 tonn CO <sub>2</sub>
Energibruk - Elektrifisert	6 623 544,72 kWh	0,045 kg CO <sub>2</sub> e/kWh	284,15 tonn CO <sub>2</sub>
Energibruk - Fjernvarme	360 000 kWh	0,16 kg CO <sub>2</sub> e/kWh	55,80 tonn CO <sub>2</sub>
<b>Sum scope 2 = 343,55 tonn CO<sub>2</sub></b>			
<b>Scope 3</b>			
Restavfall - Restavfall	156 628 kg	0,225 CO <sub>2</sub> e/kg	35,24 tonn CO <sub>2</sub>
Restavfall - Restavfall til etterforingsanlegg	54 400 kg	0,24 CO <sub>2</sub> e/kg	13,06 tonn CO <sub>2</sub>
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	80 497,4 kg	0,061 CO <sub>2</sub> e/kg	4,91 tonn CO <sub>2</sub>
Avfallsmengder - Glass (ikke emballasje)	17 198 kg	0,031 CO <sub>2</sub> e/kg	0,53 tonn CO <sub>2</sub>
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	199 680 kg	0,031 CO <sub>2</sub> e/kg	6,19 tonn CO <sub>2</sub>
Avfallsmengder - Plast	9 659 kg	0,05 CO <sub>2</sub> e/kg	0,48 tonn CO <sub>2</sub>
Avfallsmengder - Gummi	142 300 kg	0,081 CO <sub>2</sub> e/kg	11,53 tonn CO <sub>2</sub>
Avfallsmengder - EE-avfall	16 572 kg	0,068 CO <sub>2</sub> e/kg	1,13 tonn CO <sub>2</sub>
Avfallsmengder - Forlig avfall	124 354 kg	0,0227 CO <sub>2</sub> e/kg	2,82 tonn CO <sub>2</sub>
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportert i antall reiser)	8 antall reiser (én vei)	185 kg CO <sub>2</sub> e/reiser	1,48 tonn CO <sub>2</sub>
Tjenestereiser - Flyreiser (rapportert i km)	6 757 person-km	0,21 kg CO <sub>2</sub> e/km	1,42 tonn CO <sub>2</sub>
Avfallsmengder - Treavfall	28 785 kg	0,02 CO <sub>2</sub> e/kg	0,58 tonn CO <sub>2</sub>
Tjenestereiser - Kjøretødgjørelse	29 730 km	0,27 kg CO <sub>2</sub> e/km	8,03 tonn CO <sub>2</sub>
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	194,7 kg	0,015 CO <sub>2</sub> e/kg	0,00 tonn CO <sub>2</sub>
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportert i antall reiser)	4 antallreiser (én vei)	104 kg CO <sub>2</sub> e/reiser	0,42 tonn CO <sub>2</sub>
<b>Sum scope 3 =</b>			<b>87,81 tonn CO<sub>2</sub></b>
<b>Total CO<sub>2</sub> utslipp</b>			<b>1 212,63 tonn CO<sub>2</sub></b>



## > Bærekraftig arbeidsliv

Bærekraftig arbeidsliv handler om å behandle folk skikkelig. Å sørge for ryddige arbeidsforhold, rettferdig lønn, likestilling og inkludering. Dette er viktige parametere for hele Cognia-konsernet.

Apnehetsloven, som ble vedtatt i Stortinget 10. juni 2021, og trådte i kraft 1. juli 2022, omhandler en rekke viktige aspekter ved arbeidslivet. Gjennom strenge krav til åpenhet og ansvarlighet, skal loven fremme arbeid med grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold hos virksomhetene, deres foretningstilknyttede og leverandørkjeden.

I tillegg til å sørge for ryddige arbeidsforhold, rettferdig lønn, likestilling og inkludering, handler bærekraftig arbeidsliv om å sikre at virksomheter jobber i samsvar med norsk lov knyttet til lønns- og arbeidsvilkår,

grunnleggende menneskerettigheter og anstendige informasjonsstandarder for anstendig arbeidsliv. Hvorfor er det viktig for Cognia?

Cognia er opptatt av mennesker og arbeidstakers rettigheter, samt å følge retningslinjer og lover i alle deler av vår virksomhet. Som et ansvarlig konsern ønsker selskapet å gjøre det som er etisk riktig når det kommer til hvordan konsernet operer, hvordan medarbeidere behandles, hvordan forretninger drives, samt forventningene som stilles til konsernets samarbeidspartnere. Dokumentasjon på hvordan Cognia jobber med et

bærekraftig arbeidsliv blir også stadig viktigere – både for å tilfredstille og beholde kunder, og for å rekruttere og beholde flinke folk.

Konsernet opererer innen flere segmenter, men verdikjeden i bilbransjen er antakelig den mest komplekse. Med så mange komponenter og materialer hentet fra hele verden, samt tusenvis av leverandører og underleverandører, skal konsernet gjøre sin del av jobben for at bransjen står sammen for å påvirke menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i leverandørkjeden.

Risiko forbundet med menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold innenfor bilbransjen er med fremtredende i produksjon av komponenter og utvinning av råvarer som metaller og gummi. Denne produksjonen finner sted i høyrisikoland der loverket ikke alltid håndheves. Cognia må derfor erkjenne at det er en risiko for brudd på menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i leverandørkjeden.

### Fokus i alle ledd

Cognia tar dette arbeidet på alvor, og har forsterket

innsatsen for å bidra til et bærekraftig arbeidsliv.

- Det arbeides systematisk med menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold, både internt og opp mot leverandørkjeden.

- Arbeidet er forankret i styret, virksomhetene og i våre retningslinjer.
- Det er gjort en risikovurdering av leverandørkjeden og informasjon fra et utvalg leverandører er blitt etterspurt.

Leverandører til konsernet er valgt på bakgrunn av deres betydning for Cognia, mulig påvirkningskraft, samt etter vurdering av risiko for brudd på menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i leverandørkjeden.

I første omgang ønsker Cognia å få et bilde av de nærreste leverandørers holdninger, og arbeide med bærekraftig arbeidsliv. Konsernet skal fortsette arbeidet videre ut i leverandørkjeden, samtidig som billett også rettes internt inn mot alle konsernets virksomheter.

I tråd med Apnehetslovens krav vil Cognia bidra til åpenhet ved å offentliggjøre en redegjørelse for omtrentsvurderingene og besvare de informasjonskrav som blir stilt fra allmennheten.

Alice Hauge er en av flere unge som er utdannet gjennom lærlingskolen i Volvo.



CFO Nils Edgar Fredriksen gir sine finansielle betraktninger for 2022:

## > Sterk vekst, men krevende makroøkonomiske forhold

Konsernet fortsatte å styrke sin posisjon i både lastebil- og personbilmarkedet, og leverte en solid vekst i omsetning fra 3,0 milliarder til 3,3 milliarder i 2022. Til tross for sterk underliggende drift, bidro krevende makroøkonomiske forhold til et redusert resultat.

### Vekst i alle segmenter

Både personbil- og lastebilvirksomheten leverte en sterk vekst i omsetning og styrket markedsposisjonene sine i 2022. Konsernets salting på å ha en sterk forhandler omgitt av kompletterende virksomheter, fortsetter å bidra til positive synergieffekter på tvers. Elektrifisering er nå godt i gang innen tyngre kjøretøyer, og konsernet drar nytte av erfaring med seg fra tilsvarende prosesser innenfor personbilsegmentet.

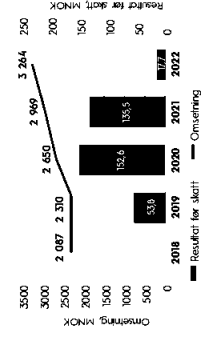
### Krevende makroøkonomiske forhold

Gjennom 2022 har konsernet på lik linje med andre industrielle virksomheter i Norge, blitt utsatt for en rekke krevende makroøkonomiske forhold. En betydelig økning i strømkostnadene, kombinert med raske rentesvingninger og høy inflasjon, har medført betydelige utforussets kostnadsknninger i alle virksomhetene. I tillegg har ettervirkningene av Covid påvirket leveransekapasiteten fra våre leverandører på både personbil og lastebil. Konsernets kunder opplever på bakgrunn av disse lange leveringstidene. Det medfører også en økt kapitalbinding for konsernet. Vi forventer at situasjonen vil vedvare gjennom 2023, men håper på gradvis forbedring av situasjonen inn i 2024.

### Solid balanse og evne til å håndtere usikkerhet

Til tross for et krevende år, står konsernet støtt og er posisjonert for videre salting. Konsernets egenkapital er på 772 MNOK (40 % egenkapitalandelen) ved årslutt, og konsernet har betydelige likvide reserver til å bære møte utfordringer samt å gripe muligheter som dukker opp.

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Omsetning</b>	2 287	2 370	2 650	2 969	3 264
<b>Resultat før skatt</b>	53,8	152,6	135,5	177	177





Cognia Holding AS med konsern

## Årsberetning for 2022

### Virksomhetsområder

Cognia Holding AS (Selskaps) ble stiftet den 28. mai 2018. Selskapet er et eieselskap for virksomheter innen personbil og mobilbil, lastebil, endom, teknologi og kapitalforvaltning (Konsernets).

Konsernets hovedkontor er på Borgeskogen i Sandefjord kommune.

Konsernets virksomhetsområder inkluderer følgende:

- Volvo AS. Forhandler av Volvo lastebiler og Renault vare- og lastebiler, brukt lastebiler, samt salg av deler / rekvista og service til disse produktene. Volvo AS har også betydelig kurs- og kapitalansvarvirksomhet

- Plus Truck Sales & Rentals AS. Utleie av lastebiler, samt salg av brukt lastebiler benyttet i utleievirksomhet

- BI-Service AS (tidligere BI-Service Personbiler AS) og Brankos Auto AS. Forhandler av Volvo, Ford, Renault, Mazda, Kia, MG, Subaru, BYD, Suzuki og Moxus personbiler og rykkeskjøretøy, samt salg av deler / rekvista og service til disse produktene. Virksomheten inkluderer også en veiklednings- og bruktilvirksomhet m.m. under merkevaren «Easy».

- Cognia Technology AS. Utvikling av programvare knyttet til forvaltning av driftsmidler, energiledelse og miljørapportering.

- Global Parts Holding AS. Myktiltetselskaper. Kjøp og salg av deler til personbilmarkedet og lastebilmarkedet, samt utvikling av teknologiløsninger for denne virksomheten.

- Divertent AS. Utleie av personbiler i Vestfold, Drammen, Billingstøt og Hønefoss under merkenavnet Hertz.

- Cognia Eiendom AS. Eiendomsvirksomhet for konsernets virksomheter samt annen næringsseierdom. - Cognia Capital AS. Investeringer i aksjer og andre finansielle instrumenter i forbindelse med forvaltning av konsernets overstattdividend.

- I november 2022 solgte konsernet 100% av aksjene i Drammen Karosseri AS og DK Bilskodesenter Vest AS, og disse er ikke lenger en del av konsernet.

### Finansiell og markedsmessig risiko

Konsernets virksomheter er eksponert for kredittrisiko, renterisiko og markedsrisiko.

verneombud for løpende å identifisere og gjennomføre tiltak knyttet til arbeidsmiljøet

I konsernets lastebilvirksomhet er det i 2022 rapportert om 9 hendelser med skade på person, hvorav en kategoriseres som alvorlig og medførte sykefravær. Hendelsen ble fulgt opp via bedriftens sikkerhetssystem for å forhindre gjentagelse. I personbilvirksomheten er det ikke meldt om skade.

### Bærekraft og ytre miljø

Med virksomheter innenfor personbil og lastebil, har konsernet en tung tilstedeværelse innenfor transportsektoren. Konsernet har også store drifts- og energimiljørisikoer. Som en sensus og del av vår forpliktelse til å bidra til en bærekraftig utvikling er det flere dimensjoner til bærekraftig økonomisk trygghet og sosiale forhold faller inn under bærekraft og er viktige fokusområder i konsernet.

Bærekraftig drift og utvikling har alltid vært viktig for konsernet, men gjennom 2022 har det vært ytterligere søkelys på tematikken. I de to største virksomhetene, har det vært gjennomført konkrete prosedyrer for å vurdere dagens status på bærekraftområdene, men også for å vurdere og oppdatere våre bærekraftsambisjoner.

Det henvises til eget kapittel i konsernets årsrapport for en mer detaljert beskrivelse av konsernets bærekraftstrategi.

Morselskapet er kun et eieselskap, og har ikke egen aktivitet som påvirker ytre miljø.

Som en del av konsernets virksomhet benyttes det regelmessig femteller og oljeprodukter. Konsernets virksomheter har egne rutiner for overholdelse av regelverk knyttet til håndtering av femteller, oljeprodukter og andre forurennsende produkter. Det legges i alle selskaps virksomheter stor vekt på å forebygge og unngå forurensning av det indre og det ytre miljø. Virksomhetsområdene drives i overensstemmelse med de miljøkrav som til enhver tid stilles til virksomhetene.

### Liketilting og mangfold

I konsernets virksomheter er det et bevisst forhold til kravene om liketilting. Konsernets virksomhetsområder har tradisjonelt vært mannsdominert, men det er ønsket

å øke rekrutteringen av kvinnelige lærlinger til bransjen og til selskapet. Dette gjøres blant annet gjennom en søsling på lærlingskole. Konsernet har 11 % kvinnelige medarbeidere. For tiden er det ingen kvinner i styret i morselskapet. Det er foreløpig tre kvinner i ledelsen i konsernets virksomheter.

I konsernets lastebilvirksomhet, Volvo AS, er det i 2022 foretatt en kartlegging av lønnsforskjeller mellom kvinner og menn. Totalt i virksomheten utgjør kvinnens andel av menns lønn 95 %. Fast lønn, bonus, tillegg og godtgjørelser er her behandlet samlet. Ansatte er delt opp i 3 stillingsgrupper: 1) Ansatte med lederansvar, 2) Spesialister og administrasjon og 3) Produksjonsmedarbeidere. Andel kvinnelige ansatte med lederansvar utgjør 7 %. Kvinnelig andel spesialister og administrasjon er 15 %, mens det er kun 1 % kvinnelige ansatte i gruppen produktionsmedarbeidere.

I konsernets største personbilforhandler, BI-Service Personbiler, har kartleggingen av lønnsforskjeller tatt utgangspunkt i 2 grupper, henholdsvis lekturere og administrasjon. Beregningen viser et avvik på gruppen lekturere på 1,3 % (0,5 % i 2021) i favor av menn. Denne forskjellen forklares med ansettelsesnivå på gruppen administrasjon, er avviket 1,6 % (1,8 % i 2021) i favor av menn. Denne forklares med ansettelsesnivå og årsverk i arbeidsoppgaver.

Konsernet ønsker å videreutvikle en kultur som skaper mangfold som følge av nasjonalitet, etniske og kulturelle bakgrunn, religion, kjønn, alder, legning eller funksjonshemninger. Dette gjøres både i forhold til ansettelse, arbeids- og lønnsvilkår. Konsernet jobber med å nå denne ambisjonen gjennom de løpende rekrutteringer som foretas.

### Redegjørelse for årsregnskapet

Morselskaps/konsernets totale driftsmidler ble NOK 0 / 3 264 mill. i 2022. Konsernets driftsmidler har økt sammenlignet med fjoråret (NOK 2 969 mill). Dette er drevet av styret/posisjon i både lastebil- og personbilmarkedet. I november 2022 solgte konsernet Drammen Karosseri AS og DK Bilskodesenter Vest AS. Omsetning og resultat fra disse virksomhetene er kun inkludert i etterperioden.

Morselskaps/konsernet fikk i 2022 et resultat før skattekostnad på NOK 15,0 mill / 177 mill.





## Cognia Holding AS Konsernregnskap 2022

### Balanse

Ale tall i 1 000 NOK

		31.12. 2022	31.12. 2021
<b>Elendeler</b>	Note		
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Immaterielle eiendeler	4	134 284	142 247
Goodwill	4	49 094	100 485
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>183 378</b>	<b>242 732</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	4, 10	318 457	275 358
Biler, arbeidsøker, inventar og	4, 10	253 489	207 449
<b>Sum varige driftsmidler</b>	4, 10	<b>571 947</b>	<b>482 807</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i likryfede selskaper	5	17 234	15 122
Investeringer i aksjer og anndeler	6	72 392	35 591
Pensjonsmidler	3	5 362	6 101
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>94 988</b>	<b>56 814</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>850 312</b>	<b>782 353</b>
<b>Omlopsmidler</b>			
<b>Lager av varer og annen beholdning</b>	2, 10	<b>529 461</b>	<b>341 489</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	10	196 277	169 250
Andre fordringer		44 127	13 085
<b>Sum fordringer</b>		<b>240 404</b>	<b>182 335</b>
<b>Investeringer</b>			
Markedsbaserte aksjer og obligasjoner	13	199 131	285 684
<b>Sum investeringer</b>		<b>199 131</b>	<b>285 684</b>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	11	91 520	117 648
<b>Sum omlopsmidler</b>		<b>1 060 517</b>	<b>927 157</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>1 910 829</b>	<b>1 709 510</b>

## Cognia Holding AS Konsernregnskap 2022

### Resultatregnskap

Ale tall i 1 000 NOK

	Note	01.01. – 31.12. 2022	01.01. – 31.12. 2021
<b>Driftsinntekter og driftskostnader</b>			
Salgsmottekt	1, 12	3 225 905	2 921 821
Annen driftsmottekt	1, 5	40 315	47 159
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>3 266 220</b>	<b>2 968 980</b>
Varekostnad	3	2 367 533	2 102 311
Lønnskostnad	4	515 089	480 646
Avskr. på varige driftsm. og immat. eiend.	4	88 316	79 854
Nærskr. på varige driftsm. og immat. eiend.	4	64	64
Annen driftskostnad	3	258 894	184 428
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>3 209 832</b>	<b>2 867 305</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>54 388</b>	<b>121 675</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i likryflet selskap	5	2 112	1 266
Annen finansinntekt	5	3 170	31 102
Annen finanskostnad		41 980	18 565
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>-36 698</b>	<b>13 803</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>17 689</b>	<b>135 478</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	8	8 546	17 544
<b>Ordinært resultat</b>		<b>9 143</b>	<b>117 934</b>
<b>Årsresultat</b>	9	<b>9 143</b>	<b>117 934</b>



**Cognia Holding AS**  
Konsernregnskap 2022


**Cognia Holding AS**  
Konsernregnskap 2022

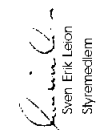
**Balanse**

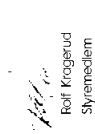
Ale tall i 1 000 NOK

	31.12.2022	31.12.2021
<b>Egenkapital og gjeld</b>		
<b>Egenkapital</b>		
Innskutt egenkapital	1 000	1 000
Aksjekapital	-8	-8
Egne aksjer	341 615	341 615
Overkurs	339 098	342 607
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		
Opplyent egenkapital	422 498	427 240
Annen egenkapital	422 498	427 240
<b>Sum opplyent egenkapital</b>		
Minoritetsinteresser	8 200	8 200
<b>Sum egenkapital</b>	<b>772 190</b>	<b>768 047</b>
<b>Gjeld</b>		
Asetning for forpliktelser	6 536	9 066
Utsatt skatt	33 305	37 487
Garantiforsikringer	41 843	46 553
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		
Annen langsiktig gjeld	447 219	396 050
Gjeld til kredittinstitusjoner	2 082	5 588
Øvrig langsiktig gjeld	449 301	401 638
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		
<b>Kortsiktig gjeld</b>		
Leverandørgjeld	467 882	263 692
Belåbar skatt	8 735	14 666
Skjellige offentlige avgifter	79 438	71 026
Utblyffe	26 000	45 000
Annen kortsiktig gjeld	66 441	78 886
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	<b>647 495</b>	<b>473 272</b>
<b>Sum gjeld</b>	<b>138 639</b>	<b>921 463</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>	<b>1 910 829</b>	<b>1 709 510</b>

Stokke, 29 mars 2023

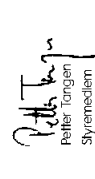
  
Ben Guen  
Styreleder

  
Sven Erik Leion  
Styremedlem

  
Rolf Kragerud  
Styremedlem

  
Grant T. Larsen  
Styremedlem/Konsernsjef

  
Vegard Solen  
Styremedlem

  
Petter Jørgen  
Styremedlem





## Cognia Holding AS

### Noter til regnskapet for 2022

## Cognia Holding AS

### Noter til regnskapet for 2022

#### Kostnadsføringspunkt/sammenslåing

Utgifter sammenføres med og kostnadsføres samtidig med innlekkføring av de tilhørende inntekter. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter, kostnadsføres når de påløper.

#### Andre driftsinntekter (-kostnader)

Vesentlige inntekter og kostnader som ikke har sammenheng med ordinær drift, dvs. uvanlige, uregelmessige og vesentlige poster klassifiseres som elektroordinære.

#### Virgje driftsmidler

Virgje driftsmidler føres i balansen til anskaffelseskost, fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Derens den virkelige verdien av et driftsmiddel er lavere enn bokført verdi, og dette skyldes årsaker som ikke antas å være forbigående, skrives driftsmiddel ned til virkelig verdi. Kostnader forubundet med normalt vedlikehold og reparasjoner blir løpende kostnadsført. Kostnader ved større utskiftninger og fornyelser som øker driftsmidlets levetid vesentlig, aktiveres. Driftsmidler som erstattes, kostnadsføres.

Operasjonell leasing kostnadsføres som vanlig leiekostnad, og klassifiseres som ordinær driftskostnad.

#### Bok av estimater

Til arbeidsdel av årsregnskapet har man brukt estimater og forutsetninger som har båret resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt senere eiendeler og forpliktelser på balansen. I henhold til god regnskapspraksis områder som i stor grad inneholder slike skjermingsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

#### Avskrivninger

Ordinære avskrivninger er beregnet lineært over driftsmidlets økonomiske levetid med utgangspunkt i historisk kostpris. Tilsvarende prinsipper legges til grunn for immaterielle eiendeler. Avskrivningene er klassifisert som ordinære driftskostnader.

#### Beskrivelse av tilknyttede selskap

Med tilknyttede selskap menes selskap der konsernet har en eierandel på 20-50 %, hvor investeringen er av langvarig og strategisk karakter og hvor konsernet kan øve en betydelig innflytelse. Tilknyttede selskap innarbeides eller egenkapitalinnsiden i konsernet.

Selskaps andel av resultat i det tilknyttede selskap er basert på resultat etter skatt i det tilknyttede selskapet med fradrag for eventuelle avskrivninger på merverdi som skyldes at kostpris på eierandelene var høyere enn den ervervede andel av bokført egenkapital. I resultatregnskapet er andel av resultatet i det tilknyttede selskapet vist på linjen Resultat av investering i tilknyttet selskap. I balansen vises eierandeler i det tilknyttede selskapet som finansiert anleggsmiddel.

#### Varetagelse og varekostnad

Beholdninger av varer vurderes til det laveste av kostpris eller "først inn - først ut"-prinsipp og antall salgspris. Kostpris for innkjøpte varer er anskaffelseskost. Årets varekostnad består av kostpris solgte varer med tillegg av nedskrivning i samsvar med god regnskapspraksis. D.v. årsutt.

#### Forordninger

Forordninger er opplyst til pålydende med fradrag for forventede tap.

#### Investeringer i børsnoterte aksjer, obligasjoner og aksje-/rentefond

For korttidige investeringer i børsnoterte aksjer, obligasjoner og aksje-/rentefond brukes markedsverdiprinsippet. Verdien i balansen tilsvarende markedsverdien av investeringene pr. 31.12. Mellott utbytte, og realiserte og urealiserte gevinster/tap, resultatføres som finansposter.

#### Pensjonsforpliktelser og pensjonskostnad

Konsernet har pensjonsordninger som gir de ansatte rett til ordnlige fremtidige pensjonsytelser, kalt ytelsesplaner. Pensjonsforpliktelser beregnes etter lineær oppbygging på basis av forutsetninger om antall opplysningsår, diskontingsrente, fremtidig avkastning på pensjonsmidler, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden og arbeidsmessige forutsetninger om arbeidslivets livsløp osv. Pensjonsmidlene vurderes til virkelig verdi. Netto pensjonsforpliktelser består av brutto pensjonsforpliktelser fratrukket virkelig verdi av pensjonsmidler. Netto pensjonsforpliktelser på ubetrente ordninger er balanseført som langsiktig rentefri forandring dersom det er sannsynlig at overfinansieringen kan utfylles.

Endringer i forpliktelsen som skyldes endringer i pensjonsplanene, forddeles over antall gjennomsnittlig gjenværende opplysningsår eller 15 år. Endringer i forpliktelsen og pensjonsmidlene som skyldes endringer i og avvik mot beregningsforutsetningene (estimerendringer), fordelles over antall gjennomsnittlig gjenværende opplysningsår hvis avvikene overstiger 10 % av brutto pensjonsforpliktelser/pensjonsmidlene. Netto pensjonskostnad, som er brutto pensjonskostnad fratrukket estimert avkastning på pensjonsmidlene, korrigeret for fordelvirkning av endringer i estimater og pensjonsplaner, klassifiseres som ordinær driftskostnad, og er presentert sammen med lønn og andre ytelser.

#### Utsatt skatt og skattekostnad

Utsatt skatt beregnes på bakgrunn av midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier ved utgangen av regnskapsåret. Ved beregningen benyttes nominell skattesats. Positive og negative forskjeller vurderes mot hverandre innenfor samme løstidintervall. Visse poster vurderes likevel særskilt, herunder merverdi ved oppkjøp og pensjonsforpliktelser. Utsatt skattefordel oppstår dersom en har midlertidige forskjeller som gir opphav til skattemessig fradrag i fremtiden. Årets skattekostnad består av endringer i utsatt skatt og utsatt skattefordel, sammen med beløbbare skatt for inntektsåret korrigeret for eventuelle tall i tidligere års beregninger.

#### Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den midlelle metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre korttidlige, likvide plasseringer som umiddelbart og med vesentlig kursrisiko kan konverteres til gjeldende kontantbeløp og med forlittetale kontere enn tre måneder fra anskaffelsesdato.



## Cognia Holding AS

Noter til regnskapet for 2022  
Alle tall i 1 000 NOK

### Note 2 - Varer

	31.12.2022	31.12.2021
Varer	529 461	341 489
Ferdigvarer	529 461	341 489
Varer	529 461	341 489
Varerlager vurdert til kostpris	552 716	361 112
Avsetning for ukarant	23 255	19 633
Balansert verdi pr. 31.12	529 461	341 489

### Note 3 - Lønnskostnader / Antall ansatte / Godtgjørelser / Lån til ansatte m.m.

	01.01 - 31.12 2022	01.01 - 31.12 2021
Lønnskostnader m.m.	306 870	378 450
Lønninger	63 530	57 397
Arbeidsgiveravgift	29 444	25 467
Pensjonskostnader	25 137	19 306
Andre ytelser	515 089	480 248

Totalt MNOK 2,8 av lønnskostnadene er aktivert i 2022.

### Antall årsverk

	01.01 - 31.12 2022	01.01 - 31.12 2021
Ytelser til ledende personer	640	615
Lønn	3 567	985
Pensjonsuttgifter	135	0
Annenn godtgjørelse	253	0

Styreleder har ikke bonusavtale eller avtale om godtgjørelse ved opphør av vervet. Konserndirektør har en årlig bonusavtale knyttet til utvikling av verdien av konsernet og oppnåelse av strategiske prioriteter. Det er ikke gitt lønnsikkerhetsstillelse til konserndirektør, styrets leder eller andre nærstående parter.

### Revisor

	2022	2021
Løvdaglig revisjon, eks. mva	1 410	1 212
Andre tjenester fra revisor, eks. mva	0	0

### Pensjoner

#### Sammensetning av samlede pensjoner og pensjonsforpliktelser

Pensjonsordningene behandles regnskapsmessig i henhold til forelegg NRS 1. Konsernet er delt i pensjonsordning som behandles som en ytellesplan. Ordningene omfatter i alt 40 personer. Ordningene gir rett til definerede fremtidige ytelser. Disse er i hovedsak avhengig av antall opplysningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelserne fra folketrygden. Forpliktelsene er dekket gjennom forsikringselskap. Ordningen er en lukket ordning.

## Cognia Holding AS

Noter til regnskapet for 2022  
Alle tall i 1 000 NOK

### Note 3 - Lønnskostnader / Antall ansatte / Godtgjørelser / Lån til ansatte m.m. forts.

	01.01 - 31.12 2022	01.01 - 31.12 2021
Pensjonskostnad:		
Nåværende års pensjonsoppløpning	2 345	1 984
Returkostnad av pensjonsforpliktelsen	1 749	1 390
Avkastning på pensjonsmidler	-	-
Netto pensjonskostnad	4 094	3 374

Avlenning av pensjonsordningenes finansierte debitus med beløp i balansen

	2022	2021
Beregnete pensjonsforpliktelser	67 549	67 586
Pensjonsmidler (til markedsverdi)	57 300	51 000
Ikke resultatført viktning av estimatavvik	-36 612	-22 686
Netto pensjonsforpliktelser (+) / pensjonsmidler (-)	-5 362	-6 101

### Økonomiske forutsetninger:

Diskonteringsrente	3,2 %	1,5 %
Forventet lønnsregulering	3,8 %	2,5 %
Forventet pensjonsøkning	1,7 %	0,0 %
Forventet G-regulering	3,5 %	2,3 %
Forventet avkastning på fondsmidler	4,9 %	2,9 %

Som økonomiske forutsetninger for demografiske faktorer og avgang er lagt til grunn vanlig bemfyllende forutsetninger innen forsikring.

### Investeringsplan / Avviklestedet pensjon

Utover konsernets ytellesbaserte pensjonsordning har konsernet etablert en innskuddsbasert pensjonsordning og konsernet deltar i LO/NIHO-ordningen knyttet til avviklestedet pensjon, som består av en ny og en gammel ordning.

Konsernet planler å ha tjenestepensjonsordning eller lov om obligatorisk tjenestepensjon, og konsernets pensjonsordninger tilfredstiller kravene i denne loven.

### AFP-ordning

AFP-ordning er ikke en førtidspensjonsordning, men en løvsverig yelse. Ordningen er en ytellesbasert flerforetaksordning. Det er særskilt oppfølging av del forelegg ikke har tilstrekkelig informasjon om foredeling av pensjonskostnad pensjonsforpliktelser og -midler i ordningen som muliggjør pålitelig måling innover en balansert kost/nytte-vurdering. Selskapet behandler derfor ordningen regnskapsmessig som en innskuddsplan hvor premiebetalinger kostnadsføres løpende. Det gjøres ingen avsetning for forpliktelsene i regnskapet.



**Cognia Holding AS**

Noter til regnskapet for 2022  
Alle tall i 1 000 NOK

**Note 4 - Våre driftsmidler og immaterielle eiendeler**

Immaterielle eiendeler	Goodwill	Mekkeravn	Kontrakter	Korbe- portefølle	Øvrige immaterielle eiendeler	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	125 784	95 700	11 541	41 155	29 070	<b>303 250</b>
Tilgang	95	-	1 471	-	5 002	<b>6 768</b>
Avgang	-39 373	-	-	-4 471	-40	<b>-40 884</b>
<b>Anskaffelseskost 31.12</b>	<b>86 506</b>	<b>95 700</b>	<b>13 012</b>	<b>39 684</b>	<b>34 232</b>	<b>269 134</b>
Av- og nedskrivninger 01.01.	25 299	-	2 722	24 120	8 377	<b>60 518</b>
Arets avskrivninger	12 113	-	1 154	8 894	3 077	<b>25 237</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12	37 412	-	3 876	33 014	11 454	<b>85 756</b>
<b>Bokført verdi pr. 31.12</b>	<b>49 094</b>	<b>95 700</b>	<b>9 136</b>	<b>6 670</b>	<b>22 778</b>	<b>183 378</b>
Arets avskrivninger	12 113	0	1 154	8 894	3 077	<b>25 237</b>
Økonomisk levede	Innløst 10 år	Ingen	Innløst 10 år	Innløst 5 år	Innløst 5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	

Avskrivningsplan på mer enn 5 år for goodwill er begunnelt i df. I løvrentel innlending strekker seg over en periode på inntil 10 år.

Våre driftsmidler	Tomt	Bygg og overflor utrustning	Faste leikredde installasjoner, pakkedisse faktorer	Egenbrakte leiligheter, personbiler ol.	Fremtidige leiligheter, biler ol.	Maskiner, driftsmidler, redskaper	Sum
Anskaffelseskost 01.01 (halvårs)	88 655	371 929	60 497	188 540	4 359	163 341	<b>877 321</b>
Tilgang	21 614	66 179	37 971	86 152	-	51 954	<b>263 871</b>
Avgang	24 789	9 369	28 735	34 093	4 359	61 791	<b>163 137</b>
<b>Anskaffelseskost 31.12</b>	<b>85 480</b>	<b>428 739</b>	<b>69 733</b>	<b>240 599</b>	<b>-</b>	<b>153 504</b>	<b>978 055</b>
Av- og nedskrivninger 01.01.	-	185 226	19 875	89 954	-	47 887	<b>342 942</b>
Arets avskrivninger	-	10 536	5 090	24 105	-	23 349	<b>63 079</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12	-	195 762	24 965	114 147	-	71 236	<b>406 109</b>
<b>Bokført verdi pr. 31.12</b>	<b>85 480</b>	<b>232 977</b>	<b>44 769</b>	<b>126 452</b>	<b>-</b>	<b>82 268</b>	<b>571 946</b>
Arets avskrivninger	0	10 536	5 090	24 105	0	23 349	<b>63 079</b>
Økonomisk levede	Ubegrenset	Innløst 100 år	Innløst 30 år	Innløst 5 år	Innløst 5 år	Lineær	
Avskrivningsplan	Ingen	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	

Konsernet leier bygg, kontorutstyr og medlemsnummerer til verkstedsene. Disse er ikke balansert på balansedatoen i hht. god regnskapspraksis like er å anse som finansell leasing. Tapeløst på kontraktene er hovedsakelig fra 3 til 10 år, men med rett til fornyelse av leiekontraktene når opprinnelig kontraktstid utløper.

**Cognia Holding AS**

Noter til regnskapet for 2022  
Alle tall i 1 000 NOK

**Note 5 - Drifter- og tilknyttede selskap**

**Cognia Holding AS eier følgende selskaper:**

Driftsselskap	Eierandel / stemmeandel
Cognia AS	100 %

**Cognia AS eier følgende selskaper:**

Driftsselskap	Eierandel / stemmeandel
Volmax AS	100 %
Plus Truck Sales & Rental AS	100 %
Drive AS	100 %
Cognia Capital AS	100 %
Cognia Eindhoven AS	100 %
Cognia Technology AS	100 %

**Drive AS eier følgende selskaper:**

Driftsselskap	Eierandel / stemmeandel
Bi-Service AS (tid. Bi-Service Personbiler)	100 %
DK Skadesenter Holding AS	100 %
Global Parts Holding AS	56 %
Bi-Service AS (fusjonert i 2023)	65,6 %
DriveRent AS	100 %
Espresso AS	100 %
Bratko s Auto AS	100 %

**Tilknyttede selskap eier av Drive AS:**

Driftsselskap	Eierandel / stemmeandel
Kongsberg Blulleie AS	50 %
Kongsberg Langtidsleie AS	50 %
Kongsberg Bilskade AS	50 %

**Tilknyttede selskap eier av Volmax AS:**

Driftsselskap	Eierandel / stemmeandel
Tynset Diesel AS	50 %





## Cognia Holding AS

Noter til regnskapet for 2022  
Alle tall i 1 000 NOK

### Note 8 - Skatt

	01.01 - 31.12 2022	01.01 - 31.12 2021
<b>Betalt skatt fremkommer slik:</b>		
Ordinært resultat før skattekostnad	17 680	135 478
Pennante forskjeller	32 606	-56 574
Endring midlertidige forskjeller	-6 205	-1 875
Urnulstise av fremførbart underskudd	-4 384	-9 282
<b>Grunnlag betalt skatt</b>	<b>39 707</b>	<b>67 446</b>

### Betalt skatt (22 %)

Arets skattekostnad fremkommer slik:	8 756	14 838
Betalt skatt på periodens resultat	8 756	14 838
Skatt på ophørende virksomhet	359	-
Endring utsatt skatt / utsatt skattefordel	-528	2 705
<b>Arets totale skattekostnad</b>	<b>8 546</b>	<b>17 546</b>

### Betalt skatt i balansen fremkommer slik:

Betalt skatt på periodens resultat	8 756	14 838
Betalt skatt krysset til uført skatteoppgave	-	-170
<b>Sum betalt skatt</b>	<b>8 756</b>	<b>14 668</b>

### Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt:

Driftsmidler	94 993	83 781
Varebeholdning	-24 253	-20 966
Fordringer	-2 540	-3 773
Annet midlertidige forskjeller	-27 581	-25 441
Underskudd til fremføring	-2 036	-4 374
Midlertidige forskjeller som ikke balanseføres	225	2 003
<b>Grunnlag utsatt skatt / utsatt skattefordel</b>	<b>38 807</b>	<b>41 209</b>

### Utsatt skatt (+) / utsatt skattefordel (-) pr. 31.12

	8 538	9 066
--	-------	-------

## Cognia Holding AS

Noter til regnskapet for 2022  
Alle tall i 1 000 NOK

### Note 9 - Egenkapital lønsern

	01.01 - 31.12 2022	01.01 - 31.12 2021
Egenkapital 31.12.2021	972	8 200
Åresresultat	-3 509	2 394
Ulystfle	-	-25 000
<b>Egenkapital 31.12.2022</b>	<b>992</b>	<b>10 595</b>

### Note 10 - Pensjonsforpliktelser og garantiansvar

	2022	2021
<b>Bokført gjeld som er sikret ved pant o.l.</b>	<b>447 210</b>	<b>396 050</b>
Lønsklig gjeld til kredittinstitusjoner	138 265	73 339
Andel leverandørgjeld	138 265	73 339
<b>Sum</b>	<b>585 483</b>	<b>469 389</b>

### Bokført verdi av eiendeler slik som sikret for pensjonsforpliktelser:

Akjer i DK Skadesenter Holding AS	-	27 695
Akjer i Banko s Aulo AS	45 000	45 000
Akjer i Øya 13 AS	22 390	16 740
Tomter bygninger o.l.	298 330	209 321
Maskiner og anlegg	212 866	179 452
Kundefordringer	329 577	136 476
Lager av varer og annen beholdning	345 735	299 065
<b>Sum</b>	<b>1 253 898</b>	<b>912 740</b>

### Garantiansvar mv:

	2022	2021
Gjenkjøpsforpliktelser som er sikret ved pant o.l.	582 174	595 404
Garantiansvar	12 114	12 990

### Gjenkjøpsforpliktelser

Gjenkjøpsforpliktelser er del samlede latente arvarene Bi-Service AS og Valmax AS har for gjenkjøp av solgte biler på leasingkontrakter. Selskapene har estimert tapsavsetning tilknyttet gjenkjøpsavtalen pr. 31.12.22 til 6,37 millioner kr (1,170 310).





- inntreffer vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forettingsområdene. I konsolmet for å kunne gi uttrykk for en mening om konsernregnskapet. Vi er ansvarlige for å lede, følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen. Vi har ansvaret for vår konklusjon om konsernregnskapet.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Sandefjord, 31. mars 2023  
KPMG AS

*Frode Bohlin Lea*

Frode Bohlin Lea  
Statsautorisert revisor



informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen eller annen øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapspraksis i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskaps og konsernets evne til fortsatt drift, og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, uløver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og inntreffer revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelse, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskaps og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapspostmatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskaps og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleider oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

2

3



/// «Vi er mer motiverte enn noen gang. Vi skal forsterke det vi har, og samtidig videreutvikle plattformene vi opererer på».

**Grant T. Larsen**  
Konserndirektør og eier



- Det ligger i våre gener å tenke nytt

[cognia.no](http://cognia.no)