



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	935 258 197
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	MOTOR GRUPPEN AS
Forretningsadresse:	Østre Aker vei 62 0581 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2023 - 31.12.2023
-------------------------	-------------------------

Konsern

Mørselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Svein Brustad
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	08.05.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 31.07.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Salgsinntekt	3		
Gevinst ved avgang anleggsmidler	4		
Kostnader			
Varekostnad	5		
Lønnskostnad	6, 7	1 347 686	1 298 166
Avskrivning	4, 8		
Tap ved avgang anleggsmidler	4, 8		
Annen driftskostnad	9	696 071	569 699
Sum kostnader		2 043 757	1 867 865
Driftsresultat		-2 043 757	-1 867 865
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt fra investering i datterselskap	10, 14		19 464 000
Inntekt fra investering i annet foretak i samme konsern	14		
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	14		
Annen renteinntekt		2 049 764	672 748
Sum finansinntekter		2 049 764	20 136 748
Rentekostnad til foretak i samme konsern	14		
Annen rentekostnad	5		
Annen finanskostnad		4 764	1 213
Sum finanskostnader		4 764	1 213
Netto finans		2 045 000	20 135 535
Ordinært resultat før skattekostnad		1 244	18 267 670
Skattekostnad på resultat	11	261	807
Ordinært resultat etter skattekostnad		983	18 266 863
Årsresultat	12	983	18 266 863
Årsresultat etter minoritetsinteresser		983	18 266 863
Totalresultat		983	18 266 863



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte			10 000 000
Til/fra annen egenkapital		983	8 266 863
Sum overføringer og disponeringer		983	18 266 863



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker o.l.	8		
Utsatt skattefordel	11		
Goodwill	8		
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	4		
Maskiner og anlegg	4		
Skip, rigger, fly o.l.	4		
Transportmidler	8, 13		
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	4, 8, 13		
Sum varige driftsmidler	4, 9		
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	10	125 648 165	125 648 165
Investering i annet foretak i samme konsern	10		
Pensjonsmidler	7		
Andre fordringer	15	12 262 500	13 625 000
Sum finansielle anleggsmidler		137 910 665	139 273 165
Sum anleggsmidler		137 910 665	139 273 165
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	5, 13		
Fordringer			
Kundefordringer	13		
Fordringer på foretak i samme konsern	14		19 464 000
Andre fordringer		363 895	214 013
Sum fordringer		363 895	19 678 013
Investeringer			



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Aksjer og andeler i foretak i samme konsern	10		
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	16	43 393 217	32 366 958
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		43 393 217	32 366 958
Sum omløpsmidler		43 757 113	52 044 971
SUM EIENDELER		181 667 778	191 318 136

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Aksjekapital (1 000 000 aksjer à 42)	17	42 000 000	42 000 000
Beholdning av egne aksjer	17		
Sum innskutt egenkapital		42 000 000	42 000 000

Opptjent egenkapital

Annen egenkapital		139 200 431	139 199 448
Sum opptjent egenkapital		139 200 431	139 199 448

Sum egenkapital	12	181 200 431	181 199 448
------------------------	----	--------------------	--------------------

Gjeld

Langsiktig gjeld

Pensjonsforpliktelser	7		
Utsatt skatt	11		
Forskuddsbetalt service	18		
Andre avsetninger for forpliktelser	18		
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13		
Gjeld til foretak i samme konsern	14		

Sum langsiktig gjeld		0	0
-----------------------------	--	----------	----------

Kortsiktig gjeld



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Gjeld til kredittinstitusjoner	13		
Leverandørgjeld		297 917	37 500
Betalbar skatt	11	261	807
Gjeld til foretak i samme konsern	14	119 169	18 381
Utbytte	12		10 000 000
Annen kortsiktig gjeld	18	50 000	62 000
Sum kortsiktig gjeld		467 347	10 118 688
Sum gjeld		467 347	10 118 688
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		181 667 778	191 318 136



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	3	2 036 248 098	3 767 147 388
Leieinntekter fast eiendom		3 205 616	3 067 956
Gevinst ved avgang anleggsmidler	4	3 397 756	2 622 312
Annen driftsinntekt		10 668 917	16 785 873
Sum inntekter		2 053 520 387	3 789 623 529
Kostnader			
Varekostnad	5	1 407 174 588	2 956 511 162
Lønnskostnad	6, 7	364 873 416	412 449 059
Avskrivninger	4, 8	34 060 641	39 539 457
Tap ved avgang anleggsmidler	4	688 275	100 396
Annen driftskostnad	9	232 853 789	274 541 040
Sum kostnader		2 039 650 709	3 683 141 114
Driftsresultat		13 869 678	106 482 415
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap	10		
Inntekt på investering i annet foretak i samme konsern	10		
Inntekt fra investering i annet selskap		210 000	295 200
Annen renteinntekt		3 328 704	1 869 240
Annen finansinntekt		116 506	51 059
Sum finansinntekter		3 655 209	2 215 499
Netto gevinst / tap på valuta		-1 054 768	-2 415 590
Annen rentekostnad	5	30 217 656	14 949 987
Annen finanskostnad		3 903 848	7 164 110
Sum finanskostnader		33 066 736	19 698 507
Netto finans		-29 411 527	-17 483 008
Ordinært resultat før skattekostnad		-15 541 849	88 999 407
Skattekostnad på ordinært resultat	11	-2 443 292	23 312 987
Ordinært resultat etter skattekostnad		-13 098 557	65 686 420



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Årsresultat	12	-13 098 557	65 686 420
Minoritetsinteresser		-2 243 511	2 205 188
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-10 855 046	63 481 232
Totalresultat		-10 855 046	63 481 232
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte			10 000 000
Til/fra annen egenkapital		-10 855 046	53 481 232
Sum overføringer og disponeringer		-10 855 046	63 481 232



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Websites, IT licenses etc	8	13 304 398	14 447 370
Immaterielle rettigheter	8		
Utsatt skattefordel	11	51 909 002	49 256 971
Goodwill	8	375 000	
Sum immaterielle eiendeler		65 588 401	63 704 341
Varige driftsmidler			
Buildings and land	4, 13		
Machinery and equipment	4, 13		
Ships	4, 13		
Property fixtures	4, 13	55 497 070	54 090 462
Veichles	4, 13	40 626 264	50 235 025
Equipment and other movables	4, 13	27 378 329	33 655 065
Sum varige driftsmidler	9	123 501 664	137 980 552
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	10		
Investering i annet foretak i samme konsern	10		
Lån til foretak i samme konsern	14		
Investeringer i tilknyttet selskap		829 000	829 000
Investments in shares		2 328 465	1 128 465
Pensjonsmidler	7		
Other receivables	15	12 509 187	14 960 961
Sum finansielle anleggsmidler		15 666 652	16 918 426
Sum anleggsmidler		204 756 716	218 603 319
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	5, 13	792 184 718	971 004 031
Fordringer			
Accounts receivables	13	81 966 162	170 770 138



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Other receivables		89 899 447	57 675 707
Konsernfordringer	14	31 455	60 626
Sum fordringer		171 897 064	228 506 472
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Cash and cash equivalents	16	58 149 681	36 574 573
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		58 149 681	36 574 573
Sum omløpsmidler		1 022 231 463	1 236 085 076
SUM EIENDELER		1 226 988 180	1 454 688 395
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Share capital	17	42 000 000	42 000 000
Beholdning av egne aksjer	17		
Sum innskutt egenkapital		42 000 000	42 000 000
Opptjent egenkapital			
Other equity		456 660 504	467 515 550
Minoritetsinteresser		30 797 200	42 205 239
Sum opptjent egenkapital		487 457 704	509 720 789
Sum egenkapital	12	529 457 704	551 720 789
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	7	377 537	450 106
Utsatt skatt	11		
Prepaid service	18	6 389 299	7 750 787
Other provisions	18	67 090 647	164 485 461
Sum avsetninger for forpliktelser		73 857 483	172 686 354
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13		
Langsiktig konserngjeld	14		



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Sum langsiktig gjeld		73 857 483	172 686 354
Kortsiktig gjeld			
Liabilities to financial institutions	13	467 642 922	420 470 538
Leverandørgjeld		36 838 625	46 483 081
Tax payable	11	208 739	33 590 409
Public duties payable		44 218 968	58 236 458
Utbytte	12	1 644 200	13 855 700
Kortsiktig konserngjeld	14		
Other current liabilities	18	73 119 539	157 645 066
Sum kortsiktig gjeld		623 672 992	730 281 252
Sum gjeld		697 530 475	902 967 606
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		1 226 988 180	1 454 688 395



 BankID Signing
Morten Gårman
2024-05-03

 BankID Signing
Bente Solli Storehaug
2024-05-05

 BankID Signing
Adele Bugge Norman Pran
2024-05-05

 BankID Signing
Karl Thomas Reinertsen
2024-05-05

 BankID Signing
Jan Gustav Thrane-Steen
2024-05-07

Motor Gruppen AS

Årsregnskap og årsberetning

2023



MOTOR GRUPPEN AS

(org nr 935 258 197)

ÅRSBERETNING 2023

INNLEDNING

Motor Gruppen AS er konsernspissen i Motor Gruppen. Gruppens forretningsområder omfatter bilimport, bilforhandlervirksomhet og annen relatert virksomhet. Importvirksomheten omfatter importagentur for biler og deler av merkene Mitsubishi, Renault og Dacia, og fra 2022 også merkene Hongqi og Xpeng. Fra april 2024 er Motor Gruppen ikke lenger importør for Xpeng. Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer, daglig leder samt alle styremedlemmer i datterselskap for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner.

VIRKSOMHETENS ART OG PLASSERING

Den aktive virksomheten i konsernet er organisert i to underkonsern; Motor Gruppen Import og Motor Gruppen Detalj som står for henholdsvis importvirksomhet og forhandlervirksomhet. De sentrale selskapene innenfor bilimport og forhandlerledelse driver sin virksomhet fra Østre Aker vei 62 i Oslo (MMC Norge AS, RBI Norge AS, HBI Norge AS, XBI Norge AS og Motor Gruppen Detalj AS). Konsernet hadde ved utgangen av 2023 til sammen 22 hel- eller deleide forhandleranlegg under kjedenavnet Motor Forum. Disse er primært lokalisert i de største byområdene i Norge sør for Trøndelag.

Import og distribusjon av bildeler og utstyr går gjennom Motor Part AS. Motor Data AS er leverandør av IT-relaterte varer og tjenester til Gruppens importselskaper og forhandlere. Begge disse selskapene er lokalisert i Drammen.

REDEGJØRELSE FOR ÅRSREGNSKAPET

I tillegg til konsernets veletablerte merker Mitsubishi og Renault leverte konsernets importør- og forhandlerselskap i 2023 et mindre volum av de nye merkene Hongqi og Xpeng, hvorav salget av Xpeng ble avvirket i løpet av året. For alle merkene var det en betydelig volumreduksjon mot foregående år. Omsetningen for konsernet ble redusert med 45,8 % mot året før og resultat før skatt ble negativt for første gang på mange år.

Mitsubishi er i en periode hvor få modeller er tilrettelagt for det Europeiske markedet og salget midlertidig er lavt. For Renault var det også en nedgang i nybilsalget som følge av mangel på nye volummodeller. Hongqi gjorde det meget bra i 2022, som var første fulle salgsår, men i 2023 ble salget rammet av innføringen av merverdiavgift på elbiler over kr 500.000 samt av spesielt sviktende salg av spesielt dyrere biler.

Det ble i 2023 importert og levert 148 nye Mitsubishi (429 i 2022), 1.011 nye Renault og Dacia (1.804 i 2022), 11 Hongqi (2.110 i 2022) og 22 Xpeng biler (643 i 2022).

Samlet endte omsetningen i importvirksomheten (Motor Gruppen Import AS konsern) på 768 mill i 2023 mot 2.842 i 2022, og resultat før skatt endte på 17,1 mill mot 101,4 i 2022.

Forhandlervirksomheten fikk også en betydelig reduksjon i omsetning og resultat. Motor Gruppen Detalj AS konsern hadde en omsetning på 1.712 mill i 2023 mot 2.543 mill i 2022. Resultat før skatt endte på - 43,8 mill i 2023 mot 16,6 mill i 2022.

Motor Gruppen AS, konsern, hadde i 2023 totale driftsinntekter - justert for internomsetning - på kr 2.054 mill mot kr 3.790 mill i 2022. Driftsresultatet var et overskudd på kr 14 mill. I 2022 var driftsresultatet kr 106,5 mill. Resultat før skatter var et underskudd på kr 16 mill mot et overskudd på kr 89,0 mill i 2022.



Morselskapet Motor Gruppen AS hadde et resultat før skatt på kr 1,2 tusen i 2023 mot et overskudd på kr 18,3 mill i 2022.

FORUTSETNINGER FOR FORTSATT DRIFT

Markedet for nye biler har vært utfordrende gjennom hele 2023 og inn i 2024. Totalmarkedet for nye personbiler gikk ned med 27% fra 2022 til 2023. Markedet har vært preget av overkapasitet, svak norsk krone, høy rente, økonomisk usikkerhet og lav etterspørsel etter nye biler. Dette har vært utfordrende for de fleste deler av virksomheten og resultatet bærer preg av det. Mot slutten av 2023 og begynnelsen av 2024 synes det som om markedet har bedret seg. Det forventes at rentene har nådd toppen og vil synke utover 2024, inflasjonen er på retur, arbeidsledigheten har økt kun marginalt og norsk økonomi virker generelt robust, som igjen forventes at også vil gi seg utslag i etterspørselen etter biler og bilrelaterte tjenester.

Styret og ledelsen iverksatte gjennom 2023 flere relevante tiltak for å spare kostnader og posisjonere seg for en periode med lavere aktivitet og strammere økonomi. Selskapet og konsernet det er en del av er godt kapitalisert og har god likviditet. Utover i 2024 vil det bli lansert flere nye bilmodeller som vil styrke konsernets resultat videre. Styret mener at det ut fra en totalvurdering er riktig og forsvarlig å legge fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.

OPPLYSNINGER OM ARBEIDSMILJØ

Konsernet har et innarbeidet system for kompetanseutvikling både innen ledelse og relevant fagkompetanse. Årlig gjennomføres det medarbeiderundersøkelser med etterfølgende tiltak der resultatene ikke er tilfredsstillende. Samlet sykefravær for bedriftene i konsernet var i 2023 på 6,0 %, mot 6,5 % året før. Det er ikke meldt inn noen alvorlige personskader i 2023. Der det er krav til Bedriftshelsetjeneste, er dette godt innarbeidet. Andre selskaper tilbyr årlig helseundersøkelse av alle ansatte. Alle bedriftene har et godt opplegg for sikkerhet, helse og miljø.

LIKESTILLING OG MANGFOLD

Konsernets personalpolitikk er å være nøytral med hensyn på kjønn, etnisitet og livssyn. Det er ingen ansatte i morselskapet, som administreres av andre selskaper i konsernet. I konsernet samlet ble det i 2023 utført 457 årsverk, ned fra 479 året før. Styret i Motor Gruppen AS består av 5 personer; 2 kvinner og 3 menn. Øvrig arbeid med likestilling og mangfold er nedfelt i konsernets retningslinjer og prosedyrer innenfor HMS og det operative ansvaret er delegert til det enkelte selskap.

Selskapet forholder seg aktivt til kravene i den nye Åpenhetsloven og følger en felles prosess med de andre selskapene i Motor Gruppen konsernet. Oppdatert redegjørelse i henhold til lovens krav vil publiseres på www.motorgruppen.no/esg innen 30. juni 2024.

FORHOLDET TIL DET YTRE MILJØ

Etter styrets oppfatning er utslippene til det ytre miljø fra Gruppens forhandlerbedrifter innenfor de grenser som er lagt fra offentlige instanser, og belastningene er så lave som denne type bedrifter kan komme i dag. Øvrige selskaper bidrar ikke til forurensing av det ytre miljø.

FREMTIDSUTSIKTER

Konkurransen i bilmarkedet i 2023 har vært uvanlig sterk både i form av nye merker, nye modeller og til dels betydelige priskampanjer. Dette på tross av ugunstig kronekurs, høye fraktkostnader og økte avgifter.

Fremtidsutsiktene for Motor Gruppen er nært knyttet opp mot bilmarkedet, de agenturer man til enhver tid representerer, og de produkter og tjenester vi kan tilby i markedet. Samlet sett vil Motor Gruppen ha en forholdsvis begrenset modellportefølje for leveringer også i store deler av



Motor Gruppen AS
Årsberetning 2023 - side 3

2024 men med en rekke nye spennende modeller som skal lanseres senere på året samt i 2025-26. Det finnes også flere signaler om stabilisering i nybilmarkedet og en gryende optimisme som merkes utover i 2024 og -25. I takt med at markedet normaliseres og også i takt med at våre produsenter leverer nye modeller med godt salgspotensial i Norge så har styret på lengre sikt gode forventninger til vekst for Motor Gruppen Import AS totalt sett. I 2024 og -25 vil det bli lansert nye og aktuelle modeller både fra Renault, Mitsubishi og Hongqi samt gjennom mulig nye agenturer, som vil gi grobunn for ny vekst. Først ut er elbilen Renault Scenic som kommer på det norske markedet i 2. kvartal 2024.

Nybilaktiviteten i forhandlervirksomheten er i betydelig grad sammenfallende med volumet til konsernets importvirksomhet. I perioder med lavt nybilsalg er det utfordrende også for konsernets forhandlere å oppnå gode resultater selv om de i noen utstrekning har kunnet opprettholde aktivitetsnivået i bruktbilmarkedet og ettermarkedet (verksteder).

OPPLYSNINGER OM FINANSIELL RISIKO

Konsernets markedsrisiko er i første rekke knyttet til datterselskapenes salg av nye biler og deler siden det i stor grad også påvirker omsetningen for de øvrige virksomhetsområder. Salget av nye biler avhenger i hovedsak av finansielle konjunkturer, generell utvikling i bilmarkedet samt hvordan de modeller som konsernet importerer blir tatt imot hos kjøperne. Som en naturlig følge av dette vil selskapets omsetning og resultater kunne vise store variasjoner fra år til år.

2024 blir et nytt krevende år, hvor den økonomiske situasjonen i Norge fører til et fortsatt svakt nybilsalg. Salg av bruktbiler og aktiviteten i ettermarkedet synes i mindre grad å bli påvirket av et svakere nybilsalg.

Salg av biler skjer i all hovedsak mot samtidig betaling. Konsernet er restriktivt med å gi kreditt til forhandlere og kunder og har derfor en begrenset eksponering mot kredittrisiko.

Konsernet påtar seg en finansieringsrisiko ved at det kjøpes inn nye og brukte biler samt deler og utstyr for lager. Selskapet er eksponert for valutarisiko da en vesentlig del av varekjøpet blir fakturert i euro mens alt varesalg faktureres i norske kroner. Det er etablert gode styringsmodeller og rutiner for lagerstyringen og finansieringen av denne. Finansieringen og tilknyttet likviditetsrisiko styres sentralt gjennom de kredittrammer og konsernkontoordninger som datterkonsernene har i Danske Bank.

RESULTATDISPONERINGER

Disponeringen av resultatet fremkommer av årsregnskapet.

Oslo, 18. april 2024

Jan Gustav Thrane-Steen
Styreleder/konsernsjef

Morten Garman
Nestleder

Adele Bugge Norman Pran
Styremedlem

Bente Sollid Storehaug
Styremedlem

Karl Thomas Reinertsen
Styremedlem



Motor Gruppen AS

2023	2022	RESULTATREGNSKAP	Note	2023	2022
Morselskap				Konsern	
Driftsinntekter og driftskostnader					
0	0	Salgsinntekt	3	2 036 248 098	3 767 147 388
0	0	Leieinntekter fast eiendom		3 205 616	3 067 956
0	0	Gevinst ved avgang anleggsmidler	4	3 397 756	2 622 312
0	0	Annen driftsinntekt		10 668 917	16 785 873
<u>0</u>	<u>0</u>	Sum driftsinntekter		<u>2 053 520 387</u>	<u>3 789 623 529</u>
0	0	Varekostnad	5	-1 407 174 588	-2 956 511 162
-1 347 686	-1 298 166	Lønnskostnad	6, 7	-364 873 416	-412 449 059
0	0	Avskrivninger	4, 8	-34 060 641	-39 539 457
0	0	Tap ved avgang anleggsmidler	4	-688 275	-100 396
-696 071	-569 699	Annen driftskostnad	9	-232 853 789	-274 541 040
<u>-2 043 757</u>	<u>-1 867 865</u>	Sum driftskostnader		<u>-2 039 650 709</u>	<u>-3 683 141 114</u>
<u>-2 043 757</u>	<u>-1 867 865</u>	Driftsresultat		<u>13 869 678</u>	<u>106 482 415</u>
Finansinntekter og finanskostnader					
0	19 464 000	Inntekt på investering i datterselskap	10	0	0
0	0	Inntekt fra investering i annet selskap		210 000	295 200
2 049 764	672 748	Annen renteinntekt		3 328 704	1 869 240
0	0	Annen finansinntekt		116 506	51 059
0	0	Netto gevinst / tap på valuta		1 054 768	2 415 590
0	0	Annen rentekostnad	5	-30 217 656	-14 949 987
-4 764	-1 213	Annen finanskostnad		-3 903 848	-7 164 110
<u>2 045 000</u>	<u>20 135 535</u>	Resultat av finansposter		<u>-29 411 527</u>	<u>-17 483 008</u>
<u>1 244</u>	<u>18 267 670</u>	Ordinært resultat før skattekostnad		<u>-15 541 849</u>	<u>88 999 407</u>
<u>-261</u>	<u>-807</u>	Skattekostnad på ordinært resultat	11	<u>2 443 292</u>	<u>-23 312 987</u>
<u>983</u>	<u>18 266 863</u>	Årsresultat	12	<u>-13 098 557</u>	<u>65 686 420</u>
Overføringer					
0	0	Minoritetenes resultatandel		-2 243 511	2 205 188
0	10 000 000	Avsatt til utbytte		0	10 000 000
983	8 266 863	Til/fra annen egenkapital		-10 855 046	53 481 232
<u>983</u>	<u>18 266 863</u>	Sum disponert		<u>-13 098 557</u>	<u>65 686 420</u>



Motor Gruppen AS

2023	2022	BALANSE PER 31.12.	Note	2023	2022
Morselskap				Konsern	
Eiendeler					
Anleggsmidler					
Immaterielle eiendeler					
0	0	Nettsider, IT-lisenser o.l.	8	13 304 398	14 447 370
0	0	Utsatt skattefordel	11	51 909 002	49 256 971
0	0	Goodwill	8	375 000	0
<u>0</u>	<u>0</u>	Sum immaterielle eiendeler		<u>65 588 401</u>	<u>63 704 341</u>
Varige driftsmidler					
0	0	Bygningsmessig innredning	4, 13	55 497 070	54 090 462
0	0	Transportmidler	4, 13	40 626 264	50 235 025
0	0	Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4, 13	27 378 329	33 655 065
<u>0</u>	<u>0</u>	Sum varige driftsmidler	9	<u>123 501 664</u>	<u>137 980 552</u>
Finansielle anleggsmidler					
125 648 165	125 648 165	Investeringer i datterselskap	10	0	0
0	0	Investeringer i tilknyttet selskap		829 000	829 000
0	0	Investeringer i aksjer og andeler		2 328 465	1 128 465
12 262 500	13 625 000	Andre fordringer	15	12 509 187	14 960 961
<u>137 910 665</u>	<u>139 273 165</u>	Sum finansielle anleggsmidler		<u>15 666 652</u>	<u>16 918 426</u>
<u>137 910 665</u>	<u>139 273 165</u>	Sum anleggsmidler		<u>204 756 716</u>	<u>218 603 319</u>
Omløpsmidler					
<u>0</u>	<u>0</u>	Lager av varer og annen beholdning	5, 13	<u>792 184 718</u>	<u>971 004 031</u>
Fordringer					
0	0	Kundefordringer	13	81 966 162	170 770 138
0	19 464 000	Fordringer på foretak i samme konsern	14	31 455	60 626
363 895	214 013	Andre fordringer		89 899 447	57 675 707
<u>363 895</u>	<u>19 678 013</u>	Sum fordringer		<u>171 897 064</u>	<u>228 506 472</u>
<u>43 393 217</u>	<u>32 366 958</u>	Bankinnskudd, kontanter o.l.	16	<u>58 149 681</u>	<u>36 574 573</u>
<u>43 757 113</u>	<u>52 044 971</u>	Sum omløpsmidler		<u>1 022 231 463</u>	<u>1 236 085 076</u>
<u>181 667 778</u>	<u>191 318 136</u>	Sum eiendeler		<u>1 226 988 180</u>	<u>1 454 688 395</u>



Motor Gruppen AS

2023	2022	BALANSE PER 31.12.	Note	2023	2022
Morselskap				Konsern	
Egenkapital og gjeld					
Innskutt egenkapital					
42 000 000	42 000 000	Aksjekapital	17	42 000 000	42 000 000
<u>42 000 000</u>	<u>42 000 000</u>	Sum innskutt egenkapital		<u>42 000 000</u>	<u>42 000 000</u>
Opptjent egenkapital					
139 200 431	139 199 448	Annen egenkapital		456 660 504	467 515 550
0	0	Minoritetsinteresser		30 797 200	42 205 239
<u>139 200 431</u>	<u>139 199 448</u>	Sum opptjent egenkapital		<u>487 457 704</u>	<u>509 720 789</u>
<u>181 200 431</u>	<u>181 199 448</u>	Sum egenkapital	12	<u>529 457 704</u>	<u>551 720 789</u>
Gjeld					
Avsetning for forpliktelseser					
0	0	Pensjonsforpliktelseser	7	377 537	450 106
0	0	Forskuddsbetalt service	18	6 389 299	7 750 787
0	0	Andre avsetninger for forpliktelseser	18	67 090 647	164 485 461
<u>0</u>	<u>0</u>	Sum avsetning for forpliktelseser		<u>73 857 483</u>	<u>172 686 354</u>
Kortsiktig gjeld					
0	0	Gjeld til kredittinstitusjoner	13	467 642 922	420 470 538
119 169	18 381	Gjeld til foretak i samme konsern	14	0	0
297 917	37 500	Leverandørgjeld		36 838 625	46 483 081
261	807	Betalbar skatt	11	208 739	33 590 409
0	0	Skyldig offentlige avgifter		44 218 968	58 236 458
0	10 000 000	Utbytte	12	1 644 200	13 855 700
50 000	62 000	Annen kortsiktig gjeld	18	73 119 539	157 645 066
<u>467 347</u>	<u>10 118 688</u>	Sum kortsiktig gjeld		<u>623 672 992</u>	<u>730 281 252</u>
<u>467 347</u>	<u>10 118 688</u>	Sum gjeld		<u>697 530 475</u>	<u>902 967 606</u>
<u>181 667 778</u>	<u>191 318 136</u>	Sum egenkapital og gjeld		<u>1 226 988 180</u>	<u>1 454 688 395</u>

Oslo, 18.04.2024

Jan Gustav Thrane-Steen
Styreleder/daglig lederMorten Garmann
NestlederAdele Bugge Norman Pran
StyremedlemBente Sollid Storehaug
StyremedlemKarl Thomas Reinertsen
Styremedlem



Motor Gruppen AS

2023	2022	KONTANTSTRØMOPPSTILLING	2023	2022
Morselskapet			Konsern	
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter:				
1 244	18 267 670	Resultat før skattekostnad	-15 541 849	88 999 407
-807	-6 115	÷ Periodens betalte skatter	-33 590 409	-18 754 777
0	0	+/- Gevinst/tap ved salg av anleggsmidler	-2 709 481	-2 521 916
0	0	+ Avskrivning anleggsmidler	34 060 641	39 539 457
0	0	+/- Endring i varelager	178 819 313	29 256 278
0	0	+/- Endring i kundefordringer	88 803 976	-5 986 973
260 417	25 000	+/- Endring i leverandørgjeld	-9 644 456	7 480 235
0	0	+/- Forskjell kostnadsføring og betaling i pensjonsordringer	-72 569	-72 801
0	-19 464 000	+/- Poster tilknyttet investerings- eller finansieringsaktiviteter	0	0
-61 095	-128 782	+/- Endring i andre tidsavgrensingsposter	-230 035 606	75 001 160
<u>199 759</u>	<u>-1 306 227</u>	= Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	<u>10 089 560</u>	<u>212 940 070</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter:				
0	0	÷ Utbetalinger ved kjøp av immaterielle eiendeler	-3 156 326	-14 161 739
0	0	+ Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	25 286 143	22 387 645
0	0	÷ Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-38 234 116	-55 873 763
19 464 000	37 350 000	+ Innbetaling av utbytte / konsernbidrag fra datterselskap	0	0
0	0	÷ Utbetalinger ved kjøp av aksjer og andeler i andre foretak	-1 200 000	-274 480
1 362 500	-13 625 000	+/- Netto betalinger tilknyttet andre investeringer	2 451 774	-13 382 214
<u>20 826 500</u>	<u>23 725 000</u>	= Netto kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter	<u>-14 852 525</u>	<u>-61 304 551</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter:				
0	0	÷ Netto utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld	-13 807	-2 459
0	0	+/- Netto endring i kassekreditt	47 186 188	-124 113 321
0	0	÷ Tilbakebetalinger av egenkapital (også til minoriteter)	-6 978 608	-1 605 644
-10 000 000	-36 000 000	÷ Utbetalinger av utbytte	-13 855 700	-42 562 915
<u>-10 000 000</u>	<u>-36 000 000</u>	= Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	<u>26 338 073</u>	<u>-168 284 339</u>
Endring i beholdning av kontanter:				
11 026 259	-13 581 227	+/- Netto endring i kontanter *	21 575 108	-16 648 820
32 366 958	45 948 185	+ Beholdning av kontanter 1.1.	<u>36 574 573</u>	<u>53 223 393</u>
<u>43 393 217</u>	<u>32 366 958</u>	= Beholdning av kontanter 31.12.	<u>58 149 681</u>	<u>36 574 573</u>

* Kontantbegrepet omfatter også eventuelle kontantekvivalenter.



Motor Gruppen AS

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 8

Note 1 Regnskapsprinsipper og konsernstruktur

Årsregnskapet, som består av felles resultatregnskap, balanse, kontantstrømoppstilling og noteopplysninger for mor og konsern, er satt opp i samsvar med regnskapsloven 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder.

Prinsipper for utarbeidelse av konsernregnskapet

Konsernregnskapet omfatter Motor Gruppen AS med datterselskap, hvor Motor Gruppen AS har bestemmende innflytelse som følge av juridisk eller faktisk kontroll. Bestemmende innflytelse oppnår normalt når konsernet eier mer enn 50 % av aksjene i selskapet, og konsernet er i stand til å utøve faktisk kontroll over selskapet. Minoritetsinteresser inngår i konsernets egenkapital. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede prinsipper ved at datterselskapene følger de samme regnskapsprinsippene som morselskapet.

Oppkjøpsmetoden benyttes ved regnskapsføring av virksomhets sammenslutninger. Selskaper som er kjøpt eller solgt i løpet av året inkluderes i konsernregnskapet fra det tidspunktet kontroll oppnås og inntil kontroll opphører. Kjøpte datterselskaper regnskapsføres i konsernregnskapet basert på morselskapets anskaffelseskost. Anskaffelseskost tilordnes identifiserbare eiendeler og gjeld i datterselskapet, som oppføres i konsernregnskapet til virkelig verdi på oppkjøpstidspunktet. Eventuell merverdi utover hva som kan henføres til identifiserbare eiendeler og gjeld, balanseføres som goodwill. Goodwill behandles som en residual og balanseføres med den andelen som er observert i oppkjøpstransaksjonen. Merverdier i konsernregnskapet avskrives over de oppkjøpte eiendelenes forventede levetid.

Alle vesentlige transaksjoner og mellomværende innad i konsernstrukturen er eliminert.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Kortsiktig gjeld oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

Enkelte poster er vurdert etter andre regler, og redegjøres for nedenfor.

Estimater

Ved vurdering av inntekter, kostnader og balanseposter hvor det ikke foreligger markedsverdier utarbeides estimater. Ledelsens estimater bygger på tilgjengelig informasjon på tidspunktet for avleggelse av årsregnskapet (beste estimat). Dette gjelder vurdering av garantiforpliktelser, kulanse, servicekostnader, ukurans i varebeholdninger, pensjoner, goodwill, øvrige langsiktige avsetninger samt forventet tap på gjenkjøpsforpliktelser. Fremtidige hendelser som medfører endringer i regnskapsmessige estimater regnskapsføres i den perioden endringen oppstår. Estimater og underliggende forutsetninger vurderes løpende.

Inntekter

Ved varesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Dette vil normalt være tilfellet når varen er levert til kunden. Ved salg av nye biler med gjenkjøpsavtaler blir salget inntektsført ved levering. Senere tilbakekjøp og salg av tilbakekjøpte biler, føres som separate transaksjoner. Gjenkjøpsforpliktelser fremgår av note 13. Ved salg av nye biler utgjør engangsvgifter til Staten betydelige beløp. Dette vises ikke som inntekt, men presenteres som kortsiktig gjeld i regnskapet.

Ved tjenestesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes i takt med at arbeidet utføres.

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt jf. sammenstillingsprinsippet.



Motor Gruppen AS

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 9

Valuta og sikring

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Eventuelle forskuddsbetalte beløp for varer (biler) er i samsvar med NRS 20.11 en ikke-pengepost og derfor vurdert til historisk valutakurs på betalingstidspunktet. Valutagevinster/-tap resultatføres netto på en linje under andre finansposter.

Selskap i konsernet som kjøper biler i valuta og benytter i noen utstrekning terminkontrakter eller valutakonto og forhåndskjøp av valuta for å dempe risikoen knyttet til kortsiktige valutasingninger. Ved bruk av valutakonto utgjør rentedifferansen mellom innskudd i valuta og tilhørende trekk i norske kroner kostnaden ved sikringen. Denne kostnaden estimeres og klassifiseres om fra finanspost til varekostnad.

Immaterielle eiendeler, varige driftsmidler og finansiell / operasjonell leasing

Tidsbegrensede immaterielle eiendeler og varige driftsmidler avskrives over forventet økonomisk levetid. Avskrivningene er som hovedregel lineært fordelt. Konsernet har ingen avtaler som går inn under reglene om finansiell leasing. Operasjonelle leieavtaler kostnadsføres løpende. Informasjon om vesentlige leieavtaler er gitt i note 9.

Andre anleggsaksjer og andeler

Anleggsaksjer og eventuelle mindre investeringer i andre selskaper hvor konsernet ikke har betydelig innflytelse balanseføres til anskaffelseskost. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående. Mottatt utbytte og andre overskuddsutdelinger fra selskapene inntektsføres som "inntekt fra investering i annet selskap".

Varer

Varer er vurdert til det laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og netto salgsverdi. For deler og bruktbiler beregnes netto salgsverdi til salgsverdien redusert med forventede salgskostnader.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en spesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Bankinnskudd, kontanter o.l. - kontantstrøm

Plasseringer i pengemarkedsfond er vurdert som kontantekvivalente og klassifisert sammen med bankinnskudd. Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode.

Garantier, servicearbeid og gjenkjøpsforpliktelser

Garantiansvaret for solgte biler representerer en usikker forpliktelse og regnskapsføres i samsvar med NRS 13 ved fremskutt kostnadsføring av forventede netto kostnader etter refusjon fra produsent. Estimater beregnes med utgangspunkt i historiske tall for garantireparasjoner. Garantiene strekker seg fra over 5 år for bilen og til hele 12 år for lakk/gjennomrusting, og er dermed omfattende.

Ikke opptjent inntekt som er knyttet til inngåtte serviceavtaler, balanseføres som utsatt inntekt og inntektsføres når serviceytelsene leveres eller senest ved utløpet av serviceperioden.

Selskaper i konsernet har ved salg av biler finansiert med leasing, garantert for disse bilenes gjenkjøpsverdi. Gjenkjøpsverdien er fastsatt etter en definert beregning og avhenger av bilmodell, leieperiode og kjørelengde. Det avsettes for eventuelt forventet tap for disse gjenkjøpsforpliktelsene.

Ytelsesbaserte pensjonsordninger

Ved beregning av pensjonsforpliktelser er lineær opptjeningsprofil og forventet sluttlønn som opptjeningsgrunnlag lagt til grunn. Estimatavvik og planendringer amortiseres over forventet gjenværende opptjeningsstid i den grad de overstiger 10 % av den største av pensjonsforpliktelsene og pensjonsmidlene (korridor). Arbeidsgiveravgift er inkludert i tallene.

Skatter

Skatter kostnadsføres når de påløper, det vil si at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner, for eksempel konsernbidrag, føres mot egenkapitalen. Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt.



Motor Gruppen AS

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 10

Usikre forpliktelser

Usikre forpliktelser regnskapsføres når det er sannsynlighetsovervekt (over 50 %) for at forpliktelsen inntreffer og forpliktelsen kan måles pålitelig.

Nærstående parter

Alle transaksjoner mellom konsernselskap og øvrige nærstående skjer på vanlig forretningsmessige vilkår.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Konsernets struktur

Konsernet består per 31.12.2023 av morselskapet og følgende datterselskap (den direkte eierandel er angitt i parentes når mindre enn 100 %).

- Motor Gruppen Detalj AS (96 %)
 - Motor Forum AS Asker og Bærum (91 %)
 - Motor Forum AS Bergen
 - Motor Forum AS Drammen
 - Motor Forum AS Follo (51,25 %)
 - Motor Forum AS Fredrikstad
 - Motor Forum AS Hedmark
 - Motor Forum AS Kristiansand
 - Motor Forum AS Larvik
 - Øyans Bil Sandefjord AS (51 %)
 - Motor Forum AS Oslo
 - Motor Forum Skade AS (91 %) *
 - Motor Forum AS Romerike
 - Motor Forum AS Stavanger
 - Motor Forum AS Telemark
 - Motor Forum AS Ålesund (55,5 %)
- Motor Gruppen Import AS (96 %)
 - MMC Norge AS
 - RBI Norge AS
 - HBI Norge AS
 - XBI Norge AS (75 %)
 - Motor Part AS
 - Motor Data AS
 - Motor Finans AS

* Motor Forum Skade AS eies med 63,7 % av Motor Forum AS Oslo og 27,3 % av Motor Forum AS Asker og Bærum.

Note 2 Hendelser etter balansedagen og fortsatt drift

I tråd med reglene i NRS 3 om hendelser etter balansedagen, samt reglene i regnskapsloven om fortsatt drift, viser selskapets styre og ledelse til at markedet for nye biler har vært utfordrende gjennom hele 2023 og inn i 2024. Totalmarkedet for nye personbiler gikk ned med 27% fra 2022 til 2023. Markedet har vært preget av overkapasitet, svak norsk krone, høye renter, økonomisk usikkerhet og lav etterspørsel fra norske bilkunder. Dette har vært utfordrende for de fleste deler av virksomheten og resultatene bærer preg av det. Mot slutten av 2023 og begynnelsen av 2024 synes det likevel som om markedene har stabilisert seg. Mange forventer at rentene har nådd toppen og vil synke utover 2024, inflasjonen er på retur, arbeidsledigheten har økt kun marginalt og norsk økonomi virker generelt robust. Dette gir forbrukerne mer optimisme og trygghet for fremtiden, og etter hvert vil det også gi seg utslag i etterspørselen etter biler og bilrelaterte tjenester.

Styret og ledelsen iverksatte gjennom 2023 flere relevante tiltak for å spare kostnader og posisjonere seg for en periode med lavere aktivitet og strammere økonomi. Selskapet er også godt kapitalisert og har god likviditet. Utover i 2024 vil det bli lansert flere nye bilmoteller som vil styrke selskapets økonomi videre. Styret mener at det ut fra en totalvurdering er riktig og forsvarlig å legge fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.



Motor Gruppen AS

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 11

Note 3 Salgsinntekter

Mor		Virksomhetsområder	Konsern	
2023	2022		2023	2022
0	0	Salg av biler (nye og brukte)	1 324 503 468	3 068 725 066
0	0	Ettermarked (verkstedstjenester, deler og utstyr)	699 786 001	687 198 685
0	0	Bilutleie	4 904 409	4 633 329
0	0	IT-produkter og tjenester	3 539 879	3 415 692
0	0	Servicekontor-/regnskapstjenester	3 514 341	3 174 616
0	0	Sum	2 036 248 098	3 767 147 388

Konsernets omsetning er i all hovedsak innenlands i Norge, men det kan tidvis forekomme reeksport av biler innen Europa. For 2023 (2022) utgjør omfanget av slikt salg til utlandet kun 0,1 % (0,5 %) av salgsinntektene.

Note 4 Varige driftsmidler - konsern

	Bygningsm. innrening	Transport- midler	Driftsløsøre, inventar o.l.	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.23	111 138 848	64 729 286	140 384 590	316 252 723
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	11 207 729	22 139 242	4 887 144	38 234 115
- Avgang i året	7 715 940	30 766 769	10 848 962	49 331 671
= Anskaffelseskost 31.12.23	114 630 637	56 101 759	134 422 772	305 155 167
Akkumulerte avskrivninger 31.12.23	59 133 567	15 475 495	107 044 443	181 653 504
= Bokført verdi 31.12.23	55 497 070	40 626 264	27 378 329	123 501 663
Årets ordinære avskrivninger	9 667 657	10 749 913	9 718 773	30 136 343
Økonomisk levetid	5-10 år	6-8 år	3-15 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	

Note 5 Varer

Mor		Varekategorier	Konsern	
2023	2022		2023	2022
0	0	Nye biler	355 852 829	344 075 260
0	0	Bruktbiler	146 665 390	170 409 698
0	0	Demobiler	189 830 030	372 230 753
0	0	Deler og utstyr	99 825 986	84 279 722
0	0	IT-produkter	10 483	8 598
0	0	Sum	792 184 718	971 004 031

I fjårets lager nye biler inngikk varekost med kr 40 270 710 knyttet til biler registrert og fakturert i 2022 men hvor levering skjedde etter nyttår og salgene derfor ble regnskapsmessig periodisert til 2023.

I forbindelse med konsernets kurssikring av varekjøp ved bruk av valutakonto og forhåndskjøp av valuta er det beregnet en sikringskostnad for 2023 (2022) på kr -3 441 771 (kr 6 767 396). Beløpet er omklassifisert til "Varekostnad" fra "Netto gevinst / tap på valuta" eller "Annen rentekostnad".



Motor Gruppen AS

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 12

Note 6 Lønn, ansatte, ytelser til ledende personer m.v.

Mor		Lønnskostnaden består av:	Konsern	
2023	2022		2023	2022
1 181 145	1 137 744	Lønninger	296 851 301	330 519 918
166 541	160 422	Folketrygdavgift	50 092 909	49 723 453
0	0	Pensjonskostnader (se note 7)	14 039 765	14 062 448
0	0	Andre ytelser/personalkostnader	12 045 660	8 498 087
0	0	Innleid arbeidskraft	5 948 997	9 645 153
0	0	Overført til/fra nærstående	-14 105 216	0
1 347 686	1 298 166	Sum	364 873 416	412 449 059
0	0	Antall årsverk	457	479
		Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
		Lønn og bonus mv	4 208 235	1 181 145
		Annen godtgjørelse	124 667	205 512
		Pensjonspremier/-innskudd	93 430	0

Ytelsene til daglig leder som er utbetalt fra Motor Gruppen Import AS og kostnadsført i underkonsernene gjelder tidligere konsernsjef, Magnus Brask Rustad. Hans ansettelsesforhold opphørte 29.2.2024. Fungerende konsernsjef, Jan Gustav Thrane-Steen, som også er styrets leder har i 2023 ikke mottatt godtgjørelse for annet enn sitt styreverv.

Incentivordninger

Konsernets kompensasjonspolitikk er fastsatt av styret og skal bidra til økt verdiskaping. Alle ansatte i konsernets importselskap deltar i en overskuddsdeling hvor 3 % av konsernets resultat for 2023 blir fordelt likt på alle ansatte forutsatt fullt arbeidsår. Kompensasjonen for ledende ansatte består i tillegg til fastlønn og overskuddsdeling også av personlige bonusordninger. Daglig leder mottar en personlig bonus basert på oppnådde resultatmessige og kvalitative mål i tillegg til deltagelse i et incentivprogram for konsernledelsen som er basert på egenkapitalavkastningen for konsernet. Incentivordningen gir rett til kontantutbetaling som starter 5 år etter ansettelse. Regnskapsmessig avsettes det for opptjent bonus og incentivordning.

Revisor

Revisjonshonorar er betalt med kr 71 500 (kr 3 666 600), i tillegg er det betalt for teknisk bistand med årsregnskap, konsernregnskap og skattemeldinger med kr 70 000 (kr 1 054 900) og kr 131 450 (kr 189 550) for andre tjenester utenfor revisjon. Alle beløp er eksklusive merverdiavgift og konserntotaler er angitt i parentes.



Motor Gruppen AS

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 13

Note 7 Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser

Ett forhandlerselskap i konsernet har ytelsesbasert pensjonsordning. Ordningen som per 31.12.2023 (2022) omfattet totalt 9 (9) personer hvorav 8 (8) pensjonister er lukket for nye medlemmer. Det foretas aktuarberegning av pensjonsforpliktelsene i denne ytelsesordningen med balanseføring av over-/ underfinansiering.

Alle selskap i konsernet som er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon (OTP) har opprettet innskuddsordninger som tilfredsstillers lovens krav. Selskapenes forpliktelse er i disse ordningene begrenset til å dekke løpende innskudd og tilhørende risikopremie. Det knytter seg ingen fremtidige forpliktelser til ordningene og selskapenes kostnad består derfor av de løpende innskudd og premier. To av datterdatterselskapene har også en ordning med ekstrapensjon for ledende ansatte. Også her er forpliktelsen begrenset til løpende premier.

Gjeldende AFP-ordning behandles som en innskuddsordning med løpende kostnadsføring av selskapets tilskudd.

Mor		Spesifikasjon av netto pensjonskostnad	Konsern	
2023	2022		2023	2022
0	0	Nåverdi av årets pensjonsopptjening	13 942	21 552
0	0	Rentekostnad av pensjonsforpliktelsene	53 915	37 625
0	0	Avkastning på pensjonsmidler	-107 367	-94 294
0	0	Administrasjonskostnader	75 314	90 991
0	0	Resultatført estimatavvik	-67 934	-110 758
0	0	Periodisert arbeidsgiveravgift	0	0
0	0	Kostnadsført premie til AFP-/sliterordningen	3 705 487	3 825 793
0	0	Kostnadsført premie til OTP-ordningen	10 103 512	9 951 413
0	0	Kostnadsført premie til ekstrapensjon	262 896	340 126
0	0	Netto pensjonskostnad	14 039 765	14 062 448
2023	2022		2023	2022
0	0	Beregnete pensjonsforpliktelser	-1 517 578	-1 912 170
0	0	Pensjonsmidler (til markedsverdi)	2 061 890	2 390 137
0	0	Ikke resultatført virkning av estimatavvik	-921 849	-928 073
0	0	Netto pensjonsmidler / pensjonsforpliktelse	-377 537	-450 106
		Økonomiske forutsetninger	2023	2022
		Diskonteringsrente	3,10 %	3,20 %
		Forventet avkastning på fondsmidler	4,80 %	4,70 %
		Forventet lønnsregulering	3,50 %	3,50 %
		Forventet inflasjon	2,25 %	2,00 %
		Forventet G-regulering	3,25 %	3,25 %
		Forventet regulering av løpende pensjon	1,80 %	1,50 %

Som aktuarmessige forutsetninger for demografiske faktorer og avgang er lagt til grunn vanlig benyttede forutsetninger innen forsikring. Bedriften benytter korridorprinsippet og resultatfører estimatavvik og virkningen av endrede forutsetninger over gjenværende tjenestetid i samsvar med NRS 6.



Motor Gruppen AS

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 14

Note 8 Immaterielle eiendeler - konsern

	Nettsider, IT-lisenser o.l.	Immaterielle rettigheter	Goodwill	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.23	31 884 279	10 000 000		41 884 279
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	2 706 326		450 000	3 156 326
- Avgang i året	356 250			356 250
= Anskaffelseskost 31.12.23	34 234 355	10 000 000	450 000	44 684 355
Akkumulerte avskrivninger 31.12.23	20 929 957	10 000 000	75 000	31 004 957
= Bokført verdi 31.12.23	13 304 398	0	375 000	13 679 398
Årets ordinære avskrivninger	3 849 298		75 000	3 924 298
Økonomisk levetid	5 år	3 år	6 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	

Immaterielle rettigheter gjelder vederlag for retten til å overta agenturet på Xpeng biler og deler. Rettighetene ble avskrevet i sin helhet i 2022 med bakgrunn i at avtalen med fabrikken ble sagt opp med endelig opphør 1.4.2024.

Ervervet goodwill knytter seg til en engangsbetaling for overtakelse av salgsgagenturet for Renault og Dacia person og varebiler i salgsdistrikt Sandefjord.

Note 9 Leieavtaler

Morselskapet har ingen egne leieavtaler. Konsernet har leieavtaler for fast eiendom hvor årsleie for 2023 (2022) var på totalt kr 106 364 322 (kr 79 721 570). Første og siste utløpsdato for konsernets leieavtaler er hhv 28.2.2025 og 28.2.2036.

Note 10 Morselskapets aksjer i datterselskap

	Kontor- kommune	Eier- andel	Balanseført verdi	Egenkapital	Resultat
Datterselskap					
Motor Gruppen Detalj AS	Oslo	96,0%	41 760 000	96 169 409	2 305 431
Motor Gruppen Import AS	Oslo	96,0%	83 888 165	288 168 630	-2 375 111
Sum			125 648 165	384 338 039	-69 680

Aksjene i datterselskaper er vurdert etter kostmetoden. Konsernbidrag / utbytte fra datterselskap inntektsføres hos morselskapet i samme regnskapsår. For 2023 er det ikke agitt utbytte eller konsernbidrag fra datterselskapene. I 2022 ble det inntektsført MNOK 18,26 i utbytte og MNOK 1,2 i skattepliktig konsernbidrag fra Motor Gruppen Import AS.



Motor Gruppen AS

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 15

Note 11 Skattekostnad

Mor		Skattekostnaden fremkommer slik:	Konsern	
2023	2022		2023	2022
261	807	Betalbar skatt på årets resultat	208 739	33 590 409
0	0	Brutto endring i utsatt skatt / skattefordel	-2 652 031	-10 277 422
261	807	Skattekostnad ordinært resultat	-2 443 292	23 312 987
2023	2022	Betalbar skatt på årets resultat fremkommer slik:	2023	2022
1 244	18 267 670	Ordinært resultat før skatt	-15 541 849	88 999 407
-59	-18 264 001	Permanente forskjeller (resultatførte poster) *	179 635	344 585
0	0	Brutto endring i midlertidige forskjeller	16 311 027	63 339 687
1 185	3 669	Grunnlag betalbar resultatskatt	948 813	152 683 679
261	807	Skatt 22 % / 22 %	208 739	33 590 409
261	807	Betalbar skatt på årets resultat	208 739	33 590 409
2023	2022	Betalbar skatt i balansen fremkommer slik:	2023	2022
261	807	Betalbar skatt på årets resultat	208 739	33 590 409
261	807	Sum betalbar skatt i balansen	208 739	33 590 409

* Beløpene for morselskapets inkluderer eventuelle inntektsførte utbytter fra datterselskap.

2023	2022	Endring	2023	2022	Endring	
0	0	0	Anleggsmidler	-20 096 938	-20 030 276	-66 662
0	0	0	Omløpsmidler	49 729 278	57 326 762	-7 597 484
0	0	0	Avsetninger mv	87 087 873	186 794 993	-99 707 120
0	0	0	Pensjonsmidler/- forpliktelse	377 537	450 106	-72 569
0	0	0	Gevinst- og tapskonto	-463 031	-578 791	115 760
0	0	0	Inntektsført avsatt utbytte	-6 885	-67 473	60 588
0	0	0	Fremførbart underskudd	140 202 645	16 624 131	123 578 514
0	0	0	Sum grunnlag	256 830 479	240 519 452	16 311 027
0	0	0	Grunnlag uten balanseføring	-20 880 464	-16 624 131	-4 256 333
0	0	0	Grunnlag for balanseføring	235 950 015	223 895 321	12 054 694
0	0	0	Utsatt skatt (-)/skattefordel (+)	51 909 002	49 256 971	-2 652 032
0	0		Effekt av endring av skattesats	0	0	

Utsatt skatt beregnes på grunnlag av forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige balanseverdier og fremførbart underskudd/godtgjørelse. I oppstillingen brukes negativt fortegn ved netto skatteøkende midlertidige forskjeller. Det vil si forskjeller som øker fremtidig skattbar inntekt og dermed gir opphav til en utsatt skatteforpliktelse.

Note 12 Egenkapital

Morselskapet	Annen		Sum
	Aksjekapital	egenkapital	egenkapital
Egenkapital 1.1.	42 000 000	139 199 448	181 199 448
Årets resultat		983	983
Egenkapital 31.12.	42 000 000	139 200 431	181 200 431



Motor Gruppen AS

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 16

Note 12 Egenkapital (forts.)

Konsernet	Aksjekapital	Annen egenkapital	Minoriteter	Sum egenkapital
Egenkapital 1.1.	42 000 000	467 515 550	42 205 239	551 720 789
Tilgang / avgang minoriteter			-7 520 328	-7 520 328
Årets resultat		-10 855 046	-2 243 511	-13 098 557
Avsatt utbytte		0	-1 644 200	-1 644 200
Egenkapital 31.12.	42 000 000	456 660 504	30 797 200	529 457 704

Mabru AS sine aksjeposter på 4 % i hvert av underkonsernene Motor Gruppen Import AS og Motor Gruppen Detalj AS representerer per 31.12.2023 bokførte minoritetsandeler på til sammen kr 19 millioner. Motor Gruppen AS har gjort gjeldende en kjøpsopsjon på disse aksjepostene med virkning 1.3.2024. Mabru AS mener virkningen skal være 1.9.2023. Dette er omtvistet.

Note 13 Gjeld, pantstillelser og betalingsgarantier m.v.

Konsernets finansiering er knyttet til rammer fra Danske Bank per 31.12.2023 (2022) på kr 650 millioner (kr 820 millioner) til trekkfasiliteter (konsernkontoordning) og kr 315 millioner (kr 535 millioner) til betalingsgarantier. Danske Bank har i pant i samtlige underliggende konsernselskaps varelager, kundefordringer og driftstilbehør som sikkerhet for sitt engasjement for Motor Gruppen Import AS og Motor Gruppen Detalj AS.

Konsernkontoordningene omfatter samtlige underliggende konsernselskap. Netto gjeld til Danske Bank er presentert som kortsiktig gjeld til kredittinstitusjoner.

Mor		Gjeld som er sikret ved pant o.l.	Konsern	
2023	2022		2023	2022
0	0	Kortsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	467 642 922	420 470 538
0	0	Sum	467 642 922	420 470 538
0	0	Balanseført verdi av pantsatte eiendeler	997 652 543	1 239 484 012

Santander Consumer Bank AS, DnB og Bertel O Steen har i forbindelse med finansieringen av bl.a. delekjøp fra Opel førsteprioritetspant i varelager hos seks av datterselskapene. Samlet tinglyst pålydende utgjør kr 6,3 millioner. Gjelden per 31.12.2023 (2022) var på totalt kr 0,0 millioner (kr 0,0 millioner).

Motor Gruppen AS er fellesregistrert for merverdiavgift med samtlige aktuelle underliggende konsernselskap. I denne anledning påhviler det solidaransvar for riktig innbetaling av avgift. I tillegg er det stilt betalingsgarantier til Tollvesenet (Engangsavgift), bilfabrikker / importører og utleiere av fast eiendom. Noen betalingsgarantier er i valuta (CNH og EUR) og disse inngår i tabellen nedenfor med NOK-verdien omregnet med balansedagens kurs. Selskap i konsernet har også bilsalg til leasingselskap hvor det foreligger gjenkjøpsavtaler med restverdigaranti.

2023	2022	Garantistillelser:	2023	2022
0	0	Restverdigaranti leasing/lån	592 456 619	778 467 046
0	0	Betalingsgarantier	189 190 103	248 895 461
0	0	Sum	781 646 722	1 027 362 507



Motor Gruppen AS

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 17

Note 14 Mellomværende og transaksjoner med foretak i samme konsern m.v.

Vesentlige mellomværende med foretak i samme konsern er klassifisert på egne linjer under anleggs- og omløpsmidler, langsiktig og kortsiktig gjeld. Tilsvarende er renter til / fra andre konsernselskap vist på egne linjer i resultatregnskapet. Vesentlige poster med kjøp fra og salg til nærstående selskap fremgår i følgende tabeller (beløp i MNOK):

Mor			Konsern	
2023	2022	Kjøp fra nærstående:	2023	2022
0,0	0,0	Leie av fast eiendom	9,3	8,6
0,0	0,0	Sum	9,3	8,6

2023	2022	Salg til nærstående:	2023	2022
0,0	0,0	Salg sentralisert tjenesteyting	0,2	0,2
0,0	0,0	Sum	0,2	0,2

Note 15 Lån til nærstående / andre langsiktige fordringer

Morselskapet har i 2022 gitt lån til Mabru AS som eies av daglige leder Magnus Brask Rustad. Mabru AS har stillet sikkerhet for lånet ved pant i selskapets aksjeposter på 4 % i hver av Motor Gruppen Import AS og Motor Gruppen Detalj AS. Lånesaldo per 31.12.2023 var kr 12 262 500 i tillegg kommer påløpte renter for 2023 med kr 269 977 klassifisert som kortsiktig fordring.

Konsernets andre langsiktige fordringer består i tillegg av billån til ansatte / lån i forbindelse med aksjeprogram for daglige ledere i underliggende selskap til Motor Gruppen Detalj AS.

Note 16 Bundet bankinnskudd

For selskapene i konsernet som per 31.12.2023 (2022) ikke er omfattet av garanti for skattetrekk utgjorde bundet innskudd på skattetrekkkonto kr 12 378 958 (kr 1 284 101).

Note 17 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i Motor Gruppen AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	1 000 000	42	42 000 000
Sum	1 000 000		42 000 000

Eierstruktur

Aksjonærer i % pr. 31.12:

	Ordinære	Eierandel
Thrane-Steen Gruppen AS	860 000	86
Bello Invest AS	140 000	14
Totalt antall aksjer	1 000 000	100

Styreleder og fungerende konsernsjef, Jan Gustav Thrane-Steen, med familie eier indirekte 1/3 av aksjene i Thrane-Steen Gruppen AS. Øvrige styremedlemmer har ingen aksjer i morselskapet eller andre selskap i konsernet.

Motor Gruppen AS er datterselskap av Thrane-Steen Gruppen AS, Slemdalsveien 72, 0373 Oslo. Thrane-Steen Gruppen AS utarbeider konsernregnskap som er tilgjengelig fra selskapets kontor.



Motor Gruppen AS

Noter til årsregnskapet for 2023

Side 18

Note 18 Produktgarantier, andre forpliktelser og forskuddsbetalt service m.v.

Konsernet har, i samarbeid med produsentene, omfattende garantiordninger knyttet til salg av biler og deler/utstyr. Garantiperioden for nye biler strekker seg opptil 12 år avhengig av type feil eller skade. Importselskapenes estimerte kostnad forbundet med fremtidig garantiarbeid avsettes i regnskapet og balanseføres som andre avsetninger for forpliktelser og annen kortsiktig gjeld i forhold til tidsaspektet.

Konsernet avsetter for importørens estimerte forpliktelser knyttet til returordning for fremdriftsbatteri til solgte elbiler.

Mor			Konsern	
2023	2022	Andre avsetninger for forpliktelser:	2023	2022
0	0	Garanti nye personbiler	26 520 789	44 540 669
0	0	Garanti nye varebiler	2 874 906	6 000 000
0	0	Garanti batterier	16 568 212	81 419 800
0	0	Garanti brukte biler	1 069 000	1 400 800
0	0	Gjenkjøpsforpliktelser	440 000	925 371
0	0	Aksjerelaterte bonusavtaler	16 309 429	23 973 112
0	0	Vedlikehold fast eiendom	3 182 811	5 979 662
0	0	Serviceavtaler	125 500	246 047
0	0	Sum andre avsetninger for forpliktelser	67 090 647	164 485 461

Konsernets avsetninger for batteriretur er tilbakeført med til sammen kr 64,9 millioner i 2023 med bakgrunn i en fornyet vurdering av utviklingen innen gjenbruk og alternativ bruk av batteripakkene ved endt tjenestetid i kjøretøyene. Forventningen er nå at batterireturordningen ikke vil påføre importselskapene annet enn transportutgifter.

		Kortsiktige garantiavsetninger:	2023	2022
0	0	Garanti nye personbiler	11 766 933	11 000 000
0	0	Garanti nye varebiler	500 000	1 000 000
0	0	Sum kortsiktige garantiavsetninger	12 266 933	12 000 000

Konsernet har solgt avtaler om periodisk service. Den del av kundens betaling som gjelder fremtidig service blir ved salget balanseført som forskuddsbetalt service. Inntektsføringen skjer i takt med utført servicearbeid og senest ved servicetidens utløp.



Til generalforsamlingen i Motor Gruppen AS

RSM Norge AS

Ruseløkkveien 30, 0251 Oslo
Pb 1312 Vika, 0112 Oslo
Org.nr: 982 316 588 MVA

T +47 23 11 42 00
F +47 23 11 42 01

www.rsmnorge.no

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Motor Gruppen AS som viser et overskudd i selskapsregnskapet på NOK 983 og et underskudd i konsernregnskapet på NOK 13 098 557. Årsregnskapet består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD
AUDIT | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS is a member of the RSM network and trades as RSM. RSM is the trading name used by the members of the RSM network. Each member of the RSM network is an independent accounting and consulting firm which practices in its own right. The RSM network is not itself a separate legal entity in any jurisdiction.

RSM Norge AS er medlem av/is a member of Den norske Revisorforening.



Revisors beretning 2023 for Motor Gruppen AS

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 7. mai 2024
RSM Norge AS

Marius Gjengstø
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Gjengstø, Marius

Statsautorisert revisor

På vegne av: RSM Norge AS

Serienummer: no_bankid:9578-5997-4-2359795

IP: 188.95.xxx.xxx

2024-05-07 12:30:49 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: UTGX6-EG348-EDZ0H-G37VO-833K7-UD236

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>