



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2017 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 989 570 889
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: KIRKENES TRAFIKKSENTER TUNGBIL AS
Forretningsadresse: 9912 HESSENG

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2017 - 31.12.2017

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Sten Haga
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 11.05.2018

Grunnlag for avgivelse

År 2017: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2016: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2017

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 05.11.2020



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2017	2016
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		1 582 513	1 598 831
Sum inntekter		1 582 513	1 598 831
Kostnader			
Varekostnad	5	480 000	660 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	7	24 000	
Annen driftskostnad	2	953 812	869 613
Sum kostnader		1 457 812	1 529 613
Driftsresultat		124 700	69 218
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		92	86
Sum finansinntekter		92	86
Netto finans		92	86
Ordinært resultat før skattekostnad		124 792	69 304
Skattekostnad på ordinært resultat	3	29 761	3 153
Ordinært resultat etter skattekostnad		95 031	66 151
Årsresultat		95 031	66 151
Årsresultat etter minoritetsinteresser		95 031	66 151
Totalresultat		95 031	66 151
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag		90 486	
Overføringer til/fra annen egenkapital		4 545	66 151
Sum overføringer og disponeringer		95 031	66 151



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2017	2016
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	7	101 000	125 000
Sum varige driftsmidler		101 000	125 000
Sum anleggsmidler		101 000	125 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		30 870	
Sum fordringer		30 870	
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		243 660	95 656
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		243 660	95 656
Sum omløpsmidler		274 530	95 656
SUM EIENDELER		375 530	220 656
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	4, 6	100 000	100 000
Sum innskutt egenkapital		100 000	100 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	6	85 632	81 087
Sum opptjent egenkapital		85 632	81 087



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2017	2016
Sum egenkapital		185 632	181 087
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	3	4 340	3 153
Sum avsetninger for forpliktelser		4 340	3 153
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		4 340	3 153
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		40 655	12 613
Betalbar skatt	3		
Annen kortsiktig gjeld	5	144 904	23 804
Sum kortsiktig gjeld		185 559	36 417
Sum gjeld		189 898	39 569
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		375 530	220 656



Tel: 91 54 42 05
Tel: 90 88 59 25
Tel: 93 45 89 98
od@drevisjon.no
mm@drevisjon.no
bd@drevisjon.no

Degerstrøms Revisjon AS
Dr. Wesselsgate 10
9900 Kirkenes
Forctaksregisteret: NO 911 879 999 MVA
www.drevisjon.no

Til generalforsamlingen i Kirkenes Trafikksenter Tungbil AS

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Kirkenes Trafikksenter Tungbil AS' årsregnskap som viser et overskudd på kr 95 031. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2017, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2017, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.



Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

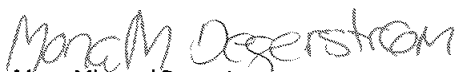
Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Kirkenes, 11. mai 2018
Degerstrøms Revisjon AS


Mona Mjøsund Degerstrøm
Statsautorisert revisor



Resultatregnskap				
Kirkenes Trafikksenter Tungbil AS				
			2017	2016
Driftsinntekter og driftskostnader	Note			
Salgsinntekt			1 582 513	1 598 831
Sum driftsinntekter			<u>1 582 513</u>	<u>1 598 831</u>
Varekostnad	5		480 000	660 000
Ordinære avskrivninger	7		24 000	0
Annen driftskostnad	2		953 812	869 613
Sum driftskostnader			<u>1 457 812</u>	<u>1 529 613</u>
Driftsresultat			<u>124 700</u>	<u>69 218</u>
Finansinntekter og finanskostnader				
Renteinntekt			92	86
Resultat av finansposter			<u>92</u>	<u>86</u>
Ordinært resultat før skattekostnad			124 792	69 304
Skattekostnad på ordinært resultat	3		29 761	3 153
Ordinært resultat			<u>95 031</u>	<u>66 151</u>
Årsresultat			<u>95 031</u>	<u>66 151</u>
Overføringer				
Avsatt konsernbidrag			90 486	0
Avsatt til annen egenkapital			4 545	66 151
Sum overføringer			<u>95 031</u>	<u>66 151</u>



Balanse			
Kirkenes Trafikksenter Tungbil AS			
Eiendeler	Note	2017	2016
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	7	101 000	125 000
Sum varige driftsmidler		<u>101 000</u>	<u>125 000</u>
Sum anleggsmidler		<u>101 000</u>	<u>125 000</u>
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer		30 870	0
Sum fordringer		<u>30 870</u>	<u>0</u>
Bankinnskudd		243 660	95 656
Sum omløpsmidler		<u>274 530</u>	<u>95 656</u>
Sum eiendeler		<u>375 530</u>	<u>220 656</u>

**Balanse****Kirkenes Trafikksenter Tungbil AS**

Egenkapital og gjeld	Note	2017	2016
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	4, 6	100 000	100 000
Sum innskutt egenkapital		<u>100 000</u>	<u>100 000</u>
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	6	85 632	81 087
Sum opptjent egenkapital		<u>85 632</u>	<u>81 087</u>
Sum egenkapital		<u>185 632</u>	<u>181 087</u>
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	3	4 340	3 153
Sum avsetning for forpliktelser		<u>4 340</u>	<u>3 153</u>
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		40 655	12 613
Annen kortsiktig gjeld	5	144 904	23 804
Sum kortsiktig gjeld		<u>185 559</u>	<u>36 417</u>
Sum gjeld		<u>189 898</u>	<u>39 569</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>375 530</u>	<u>220 656</u>

Hesseng, den 15, 2018
I styret for Kirkenes Trafikksenter AS

Knut Labahå
Styreleder

Sten Haga
Styremedlem/daglig leder

Tore Oswald Ekhorn
Styremedlem



Noter til regnskapet

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

Anleggsmidler balanseføres til anskaffelseskost, og nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Varige driftsmidler balanseføres til anskaffelseskost med fradrag for årlige avskrivninger etter en avskrivningsplan basert på en økonomisk levetid.

Kundefordringer og andre fordringer er vurdert til laveste av pålydende og virkelig verdi pr. 31.12.17.

Note 2 - Ansatte, godtgjørelser m.v.

Selskapet har ingen ansatte, og det er ikke utbetalt lønn eller styrehonorar i år 2017. Selskapet har ikke plikt til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om tjenstepensjon.

Revisjonshonorar

Ordinær revisjon	25.000
Bistand utarbeidelse av regnskap	4.600
	<hr/>
Sum revisjonshonorar inkl. mva.	29.600
	<hr/>
Annen bistand herunder utarbeidelse av likningspapirer inkl. mva.	4.775
	<hr/>

Note 3 - Skatt

Positive midlertidige forskjeller mellom finansregnskapet og skatteregnskapet danner grunnlaget for beregning av utsatt skatt i balansen. Negative midlertidige forskjeller som oppstår fra poster der den regnskapsmessige verdien er lavere enn den skattemessige representerer en fremtidig skattefordel. Det er brukt en skatteprosent på 24 %.

Årets skattegrunnlag:

Ordinært resultat før skattekostnad	124.792
Permanente forskjeller	0
Endring midlertidige forskjeller	3.467
Fremførbart skattemessig underskudd	-9.199
Ytet konsernbidrag	-119.060
	<hr/>
= Årets skattemessige resultat	0



Noter til regnskapet

Positive/-negative forskjeller knyttet til:

	31.12.16	31.12.17	Endring
Driftsmidler	-22.335	-18.868	-3.467
Underskudd til fremføring	-9.199	0	-9.199
Sum midlertidige forskjeller	13.136	18.868	-5.732
Utsatt skatt pr. 31.12. (23 %)	-3.153	-4.340	-1.187

Årets skattekostnad består av:

Betalbar skatt	28.574
Endring utsatt skatt	1.187
Sum skattekostnad	29.761

Note 4 - Antall aksjer, aksjeeiere m.v.

Aksjonærer	Antall aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Kirkenes Trafikksenter AS	100	100 %	100 %
Sum	100	100 %	100 %

Aksjekapitalen på kr. 100.000 består av 100 aksjer pålydende kr. 1.000. Det er ikke forskjellige aksjeklasser i selskapet. Selskapet har 1 aksjonær pr. 31.12.2017.

Note 5 - Mellomværende med selskap i samme konsern

	Konsernfordring		Konserngjeld	
	2017	2016	2017	2016
Kirkenes Trafikksenter AS	0	0	144.904	23.804

Selskapet har ytet konsernbidrag til morselskapet på kr 119.060.
Selskapet har kostnadsført kr. 480.000 i leie av arbeidskraft fra Kirkenes Trafikksenter AS i 2017.



Noter til regnskapet

Note 6 - Egenkapital

	Aksjekapital	Annen EK	Sum
Egenkapital 01.01.2017	100.000	85.087	181.087
Årsresultat	0	4.545	4.545
Avsatt konsernbidrag	0	-90.486	-90.486
Egenkapital 31.12.2017	100.000	85.632	185.632

Note 7 – Varige driftsmidler

	Maskiner og inventar
Anskaffelseskost 1.1.2017	125.000
Tilgang	0
Avgang	0
Anskaffelseskost 31.12.2017	125.000
Akkumulert avskrivning 31.12.2017	24.000
Bokført verdi 31.12.2017	101.000
Årets avskrivning	24.000
Avskrivningsplan	Lineær
Avskrivningssats	20 %
Økonomisk levetid	5 år