



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	980 349 357
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	NORTRANSPORT AS
Forretningsadresse:	Hansrudvegen 8 2335 STANGE

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2020 - 31.12.2020
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Jan Ole Endal
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	09.04.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 10.08.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2, 13	464 223 822	512 243 187
Sum inntekter		464 223 822	512 243 187
Kostnader			
Varekostnad og innleid transport	13	412 338 723	464 675 801
Lønnskostnad	3, 4	27 408 538	26 717 341
Avskrivning på driftsmidler	7	3 294 833	2 999 396
Annen driftskostnad	3, 5, 13	13 212 980	14 989 872
Sum kostnader		456 255 074	509 382 410
Driftsresultat		7 968 748	2 860 777
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap	6	-1 502 671	1 323 221
Annen renteinntekt		121 224	216 840
Annen finansinntekt		78 160	8 276
Sum finansinntekter		-1 303 287	1 548 337
Annen rentekostnad		282 527	384 548
Annen finanskostnad		24 643	77 439
Sum finanskostnader		307 171	461 987
Netto finans		-1 610 457	1 086 350
Ordinært resultat før skattekostnad		6 358 290	3 947 127
Skattekostnad på ordinært resultat	9	1 732 816	588 778
Ordinært resultat etter skattekostnad		4 625 474	3 358 349
Årsresultat		4 625 474	3 358 349
Årsresultat etter minoritetsinteresser		4 625 474	3 358 349
Totalresultat		4 625 474	3 358 349



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Overføringer og disponeringer			
Overført til/(fra) fond for vurderingsforskjeller		-1 105 897	1 267 526
Ordinært utbytte		1 362 750	999 350
Overført til annen egenkapital		4 368 621	1 091 473
Sum overføringer og disponeringer		4 625 474	3 358 349



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Immaterielle eiendeler	8		
Utsatt skattefordel	9	329 729	39 519
Sum immaterielle eiendeler		329 729	39 519
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	7, 12	19 380 575	19 114 517
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	7, 12	2 851 206	6 602 453
Sum varige driftsmidler		22 231 781	25 716 971
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	6	3 918 153	5 023 781
Investeringer i aksjer og andeler		55 000	55 000
Sum finansielle anleggsmidler		3 973 153	5 078 781
Sum anleggsmidler		26 534 663	30 835 271
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	12, 13	44 923 621	66 590 820
Andre kortsiktige fordringer	13	1 385 462	3 499 751
Sum fordringer		46 309 083	70 090 571
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8	18 930 168	2 185 429
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		18 930 168	2 185 429
Sum omløpsmidler		65 239 251	72 276 000
SUM EIENDELER		91 773 914	103 111 271



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (3 854 aksjer á kr. 1 000)	10	3 854 000	3 854 000
Beholdning av egne aksjer	10	-220 000	-220 000
Overkurs		972 106	972 106
Sum innskutt egenkapital		4 606 106	4 606 106
Opptjent egenkapital			
Fond for vurderingsforskjeller		2 070 150	3 176 047
Annen egenkapital		28 100 876	23 335 212
Sum opptjent egenkapital		30 171 026	26 511 259
Sum egenkapital	11	34 777 132	31 117 365
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	4		
Andre avsetninger for forpliktelser	6		
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12	7 183 551	9 561 536
Sum annen langsiktig gjeld		7 183 551	9 561 536
Sum langsiktig gjeld		7 183 551	9 561 536
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12		4 714 016
Leverandørgjeld	13	40 147 878	46 855 920
Betalbar skatt	9	2 023 027	601 850
Skyldige offentlige avgifter		2 016 560	2 957 203
Utbytte		1 362 750	999 350
Annen kortsiktig gjeld		4 263 016	6 304 031
Sum kortsiktig gjeld	13	49 813 232	62 432 370
Sum gjeld		56 996 782	71 993 906
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		91 773 914	103 111 271



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
---------------------	-------------	-------------	-------------



ÅRSRAPPORT

2020



Org.nr: 980 349 357



Årsberetning for Nortransport AS 2020

Virksomhetens art og hvor den bedrives

Nortransport AS (NT) tilbyr forskjellige transport- og logistikk-løsninger, samt fortolling for ulike kunder i næringslivet. Vårt brede spekter av tjenester inkluderer alt fra vegvedlikehold og enkle transportoppdrag på vei, til komplekse kundetilpassede logistikk-løsninger. Selskapet har også en terminal og store opparbeidede uteområder på Stange.

Selskapet har hovedkontor på Stange i Innlandet, og har et heleid datterselskap i Sverige med kontor i Uddevalla. Nortransport's hovedområder var i 2020 innenfor segmentene Godstransport, Tipp og anlegg, Vegvedlikehold, Renovasjon og miljø, Bakeritransport og Terminalvirksomhet, samt i noen grad konsulentvirksomhet.

Nortransport AS skal være ledende innen bransjen, med vekt på kundeforståelse og kompetanse. Solid faglig kunnskap skal gi selskapets kunder, eiere og samarbeidspartnere stabilitet og trygghet. Videre skal selskapets omdømme reflektere faglig dyktighet og kvalitet.

Redegjørelse for årsregnskapet

Selskapet har i 2020 hatt en omsetning på 464 mill kroner. Dette er en reduksjon i forhold til fjoråret på 48 mill kroner. Hovedårsaken til reduksjonen er en mindre aktivitet i Tipp & anleggsavdelingen.

Nortransport AS har to heleide datterselskaper, NTtransport Sverige AB og NTtransport Norge AS. Resultatet i datterselskapene kommer til uttrykk i regnskapet til Nortransport AS etter egenkapitalmetoden, og påvirker resultatet negativt med kr 1 502 671. Den negative utviklingen i resultatet for datterselskapene, skyldes i all hovedsak svekkelsen av NOK mot SEK. NTtransport Sverige AB har en stor andel av sine inntekter i NOK mens kostnadene er i SEK.

Resultatet før skatt i 2020 endte med et overskudd på kr 6.358 290 mot et overskudd på kr 3 947 127 i 2019. Til tross for negativ utvikling i datterselskapene og i Tipp & anleggsavdelingen så bedres resultatet i selskapet med 2,4 mill. Hovedårsaken til forbedringen skyldes en positiv utvikling på veg og vedlikeholdskontraktene som selskapet hadde frem til 1. september. Dessverre så lyktes det ikke for selskapet og vinne tilbake disse. Etter en ny anbudsrunde så tapte vi med minst mulig margin.

Egenkapitalen utgjør pr 31.12.2020 kr 34.777.132 tilsvarende en egenkapitalandel på 37,9%.

Styret er godt tilfreds med årets resultat.

Kontantstrømoppstillingen viser en netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter på 23,4 mill kroner. Etter investeringer på netto 1,4 mill kroner, og netto kontantstrømmer fra finansiering på - 8,1 mill kroner. Dette gir et bankinnskudd 18,9 mill kroner pr 31.12.20. I tillegg har selskapet en ubenyttet driftskreditt ved årsskiftet på 14 mill kroner.

Årsregnskapet med kontantstrøm og noter gir etter styrets oppfatning et rett bilde og tilstrekkelig informasjon for å bedømme selskapets økonomiske stilling og resultatutvikling.

Finansiell risiko

Selskapet er relativt lite utsatt for renterisiko da selskapet i liten grad er finansiert med rentebærende gjeld. Selskapets ene datterselskap NTtransport Sverige AB innehar en valutarisiko da selskapets transportkostnader i all hovedsak er i SEK og store deler av inntekten er i NOK.

Selskapet har betydelige kundefordringer, men hovedtyngden av kundene anses som solide og det er etablert gode rutiner for oppfølging, slik at styret anser kredittrisikoen som moderat. Selskapet har etter styrets mening god likviditet og likviditetsrisikoen anses som relativt moderat.



Arbeidsmiljø

Nortransport hadde ved årets slutt 26 ansatte. Blant de ansatte er det 6 kvinner og arbeidsmiljøet anses som godt. Det har vært en personskade på arbeidsplassen i 2020. Sykefraværet har i 2020 vært på 1,9 %, herav 1,8 % som skyldes langtidssfravær.

Styret benytter anledningen til å takke samtlige ansatte, transportører og samarbeidspartnere for solid innsats i et utfordrende Covid 19 år.

Likestilling

Nortransport har en bevisst holdning til likestilling, og det skal ikke være forskjell mellom kjønnene når det gjelder lønn, avansement og rekruttering. Det er ikke iverksatt spesielle tiltak i forhold til likestilling i 2020.

Styret består av 6 styremedlemmer, samtlige er menn.

Tiltak for å hindre diskriminering mv.

Selskapet arbeider aktivt for å sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstammning, hudfarge, språk, religion og livssyn.

Miljørapportering

Nortransport eier et fåtall lastebiler selv. Motorteknologien forbedres stadig og det har de siste årene vært en kraftig reduksjon i miljøutslipp fra lastebiltrafikk i forhold til kjørt distanse. Selskapet jobber også aktivt for å øke utnyttelsesgraden på bilene slik at det ikke kjøres flere turer enn nødvendig.

Avfall fra kontordriften blir sortert i henhold til de regler som gjelder for gjenvinning av plast, papir, papp og metall, samt restavfall.

Framtidig utvikling

Det er stor konkurranse både fra innenlandske og utenlandske transportører, og det oppleves stort press på marginene. Det vil i 2021 bl.a. bli arbeidet videre med hvordan man kan få større synergieffekter av samarbeidet med Transport-Formidlingen SA.

Godsavdelingene vil fortsatt være i et marked som er presset fra de store samlasterne, men har gjennom 2020 arbeidet aktivt med å styrke retningsbalansen og forventer en fortsatt positiv utvikling i 2021. Vi laster daglig ca 25-35 biler mellom Norge og Sverige. Hoveddelen av lasten fra Norge er forskjellige avfallsfraksjoner i bulk. I samsvar med selskapets historiske røtter har vi innenlands fokusert på gods innen landbruk og matvarer. Børs- og lokalkunnskap har vært viktig i denne konkurransen.

I 2020 mistet selskapet de eksisterende kontraktene for vegvedlikehold i Nord Østerdal og Ren/Eng/Try. Dette er et segment styret mener vi har opparbeidet god erfaring i, og som vi fortsatt ønsker å være en del av. Det er derfor knyttet stor spenning til om vi kan vinne noen av de kontraktene som kommer ut på anbud før påske.

Covid 19 har påvirket den administrative driften i selskapet, men den løpende driften har gått tilnærmet som normalt. Vi regner ikke med at pandemien vil få store konsekvenser for selskapet i tiden fremover. Det gjøres løpende risikovurderinger i forhold til smittevern, kunder og leverandører. Tiltak for å redusere risiko iverksettes der det er nødvendig. Til tross for at situasjonen følges opp av styret og ledelsen i samarbeid med de ansatte, så er det fortsatt knyttet en viss usikkerhet til hvordan denne ekstraordinære situasjonen vil kunne påvirke selskapets forretningsdrift.



Styret forventer et positivt resultat for Nortransport også i 2021.

I samsvar med regnskapslovens § 3 – 3 bekreftes det at forutsetning om fortsatt drift er til stede og lagt til grunn ved avleggelsen av regnskapet.

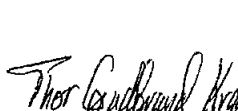

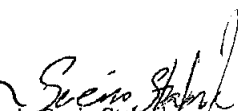
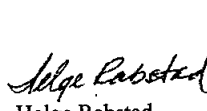
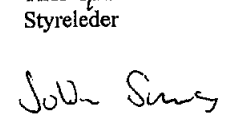
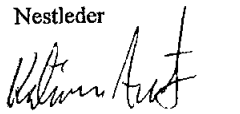
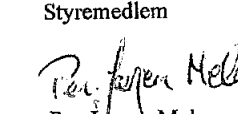
Årsresultat og disponeringer

Styret foreslår følgende disponering av årets overskudd i Nortransport AS

Overført fra fond for vurderingsforskjeller	kr	-1.105.897
Avsatt til utbytte	kr	1.362.750
Overført til annen egenkapital	kr	4.368.621
Totalt disponert	kr	4.625.474

Styret i Nortransport AS
Stange, den

31. desember 2020
5. mars 2021

 Thor Gudbrand Kvaal Styreleder	 Jan Ivar Simensen Nestleder	 Svein Stakvik Styremedlem	 Helge Rabstad Styremedlem
 Julian Boland Saunes Styremedlem	 Kristian Austeng Styremedlem	 Per-Jørgen Melnes Daglig leder	



Nortransport AS

Resultatregnskap

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2020	2019
Salgsinntekt	2, 13	464 223 822	512 243 187
Sum driftsinntekter		464 223 822	512 243 187
Varekostnad og innleid transport	13	412 338 723	464 675 801
Lønnskostnad	3, 4	27 408 538	26 717 341
Avskrivning på driftsmidler	7	3 294 833	2 999 396
Annen driftskostnad	3, 5, 13	13 212 980	14 989 872
Sum driftskostnader		456 255 074	509 382 410
Driftsresultat		7 968 748	2 860 777
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap	6	-1 502 671	1 323 221
Renteinntekter		121 224	216 840
Annen finansinntekt		78 160	8 276
Rentekostnader		282 527	384 548
Annen finanskostnad		24 643	77 439
Resultat av finansposter		-1 610 457	1 086 350
Ordinært resultat før skattekostnad		6 358 290	3 947 127
Skattekostnad på ordinært resultat	9	1 732 816	588 778
Ordinært resultat		4 625 474	3 358 349
Årsresultat		4 625 474	3 358 349
Overføringer			
Overført til/(fra) fond for vurderingsforskjeller		-1 105 897	1 267 526
Avsatt til utbytte		1 362 750	999 350
Overført til annen egenkapital		4 368 621	1 091 473
Sum overføringer		4 625 474	3 358 349



Nortransport AS

Balanse

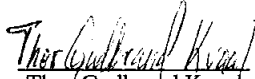
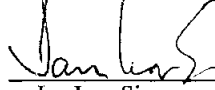
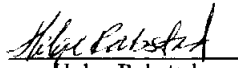
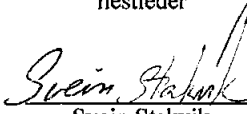
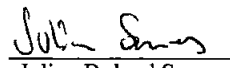
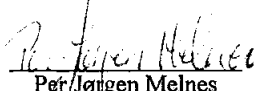
Eiendeler	Note	2020	2019
Anleggsmidler			
Utsatt skattefordel	9	329 729	39 519
Sum immaterielle eiendeler		329 729	39 519
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	7, 12	19 380 575	19 114 517
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	7, 12	2 851 206	6 602 453
Sum varige driftsmidler		22 231 781	25 716 971
Investeringer i datterselskap	6	3 918 153	5 023 781
Investeringer i aksjer og andeler		55 000	55 000
Sum finansielle anleggsmidler		3 973 153	5 078 781
Sum anleggsmidler		26 534 663	30 835 271
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	12, 13	44 923 621	66 590 820
Andre kortsiktige fordringer	13	1 385 462	3 499 751
Sum fordringer		46 309 083	70 090 571
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8	18 930 168	2 185 429
Sum omløpsmidler		65 239 251	72 276 000
Sum eiendeler		91 773 914	103 111 271



Nortransport AS

Balanse

Egenkapital og gjeld	Note	2020	2019
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (3 854 aksjer á kr. 1 000)	10	3 854 000	3 854 000
Egne aksjer	10	-220 000	-220 000
Overkurs		972 106	972 106
Sum innskutt egenkapital		4 606 106	4 606 106
Opptjent egenkapital			
Fond for vurderingsforskjeller		2 070 150	3 176 047
Annen egenkapital		28 100 876	23 335 212
Sum opptjent egenkapital		30 171 026	26 511 259
Sum egenkapital	11	34 777 132	31 117 365
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12	7 183 551	9 561 536
Sum annen langsiktig gjeld		7 183 551	9 561 536
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12	0	4 714 016
Leverandørgjeld	13	40 147 878	46 855 920
Betalbar skatt	9	2 023 027	601 850
Skyldige offentlige avgifter		2 016 560	2 957 203
Utbytte		1 362 750	999 350
Annen kortsiktig gjeld		4 263 016	6 304 031
Sum kortsiktig gjeld	13	49 813 232	62 432 370
Sum gjeld		56 996 782	71 993 906
Sum gjeld og egenkapital		91 773 914	103 111 271

Stange, 05.03.2021
Styret i Nortransport AS
Thor Gudbrand Kvaal
styreleder
Jan Ivar Simensen
nestleder
Kristian Austeng
styremedlem
Helge Rabstad
styremedlem
Svein Stakvik
styremedlem
Julian Boland Saunes
styremedlem
Per Jørgen Melnes
daglig leder



Nortransport AS

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

(Tall i 1000)

	2020	2019
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	6 358	3 947
Periodens betalte skatt	-602	-157
Gevinst ved salg av varige driftsmidler	-1 246	-136
Resultat av investering i datterselskaper etter EK-metoden	1 502	-1 323
Ordinære avskrivninger	3 295	2 999
Endring i kundefordringer	21 667	-4 675
Endring i leverandørgjeld	-6 708	4 780
Endring i andre omløpsmidler og annen kortsiktig gjeld	-866	-4 510
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	23 400	925
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-1 406	-2 913
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	2 842	289
Utbetalinger ved kjøp av aksjer	0	-425
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	1 436	-3 049
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Opptak av ny langsiktig gjeld	0	589
Endret trekk på kassekreditt	-4 714	4 714
Utbetalinger ved avdrag på langsiktig gjeld	-2 378	-1 914
Utbetalinger av utbytte	-999	-2 773
Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	-8 091	616
Netto kontantstrøm for perioden	16 745	-1 508
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	2 185	3 693
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	18 930	2 185
Denne består av		
Bankinnskudd m v	18 930	2 185
Ubenyttet driftskreditt	14 000	9 286



Nortransport AS

Noter til regnskapet for 2020

Note 1. Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Det er utarbeidet etter god regnskapspraksis.

Hovedregler for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Tilsvarende regler er benyttet for klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående.

Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet og oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet og oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

Aksjer i datterselskaper

Aksjer i datterselskaper vurderes etter egenkapitalmetoden. For aksjer i utenlandsk datterselskap vurderes balanseposter til balansedagens kurs, mens resultatposter vurderes til snittkurs for året.

Andre aksjer og andeler

Investeringer i andre aksjer og andeler hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse, balanseføres til anskaffelseskost og nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående. Mottatt utbytte og andre oveiskuddsutdelinger fra selskapet inntektsføres som finansinntekt.

Inntektsføring

Inntekt resultatføres når den er opptjent. Opptjening skjer på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler er vurdert til historisk kost med fradrag for planmessige lineære avskrivninger.

Fordringer

Utestående fordringer vurderes til pålydende med fradrag for avsetning til forventet tap.

Pensjoner

Selskapet faller inn under reglene for obligatorisk tjenstepensjon. Selskapet har opprettet en innskuddsbasert pensjonsordning som oppfyller lovens krav.

Selskapet har en avtalefestet førtidspensjonsordning (AFP). Pensjonsordningen er regnskapsmessig behandlet iht Norsk Regnskapsstandard for Pensjonskostnader (NRS 6). Den nye AFP-ordningen er å anse som en ytelsesbasert flerføretaksordning, men regnskapsføres som en innskuddsordning.



Nortransport AS

Skatter

Skatter kostnadsføres når de påløper, det vil si at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner føres mot egenkapitalen.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt av årets skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt

Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

Note 2, Salgsinntekter

(Tall i 1000)	2020	2019
Transportinntekter	459 286	508 136
Andre driftsinntekter	4 938	4 107
Sum	464 224	512 243

Note 3, Lønnskostnader, antall årsverk m.m.

(Tall i 1000)	2020	2019
Lønnskostnader	2 020	2 019
Lønninger	22 502	21 599
Arbeidsgiveravgift	2 990	3 079
Pensjonskostnader	1 326	1 277
Andre personalkostnader	590	762
Sum	27 408	26 717

Antall ansatte pr.31.12.	26	39
Antall årsverk arbeidet i året	36,5	36

Ytelser til ledende personer (tall i 1000)	Daglig leder	Styret
Lønn/honorar	0	300
Pensjonskostnader	0	
Andre ytelser	0	

Daglig leder er innleid fra morselskapet Transport-Formidlingen SA. Godtgjørelse for dette utgjør TNOK 1 101, og inngår i andre driftskostnader.

Det er ikke inngått avtaler om forpliktelser ved opphør eller endring av ansettelsesforhold eller verv overfor daglig leder eller styreleder



Nortransport AS

Godtgjørelse til revisor (tall i 1000)	2020	2019
Lovpålagt revisjon	169	165
Andre attestasjonsoppdrag	-	-
Skatteådgivning	11	10
Andre tjenester	17	11
Sum	197	186

Note 4, Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser

Selskapet har en avtalefestet førtidspensjonsordning (AFP) som dekker 23 ansatte. Den nye AFP-ordningen er å anse som en ytelsesbasert flerforetaksordning, men regnskapsføres som en innskuddsordning frem til det foreligger pålitelig og tilstrekkelig informasjon slik at selskapet kan regnskapsføre sin proporsjonale andel av pensjonskostnad, pensjonsforpliktelse og pensjonsmidler i ordningen. Selskapets forpliktelse er dermed ikke balanseført som gjeld.

Selskapet har etablert ordning i samsvar med reglene om obligatorisk tjenestepensjon. Ordningen dekker 26 ansatte. Det er i 2020 kostnadsført TNOK 994 i innskuddspensjon (2019: TNOK 957). I tillegg er det kostnadsført TNOK 332 i tilknytning til ny AFP-ordning (2019: TNOK 320).

Note 5, Leieavtaler

Nortransport AS har pr 31.12.2020 leieavtaler for trucker og transportmidler med årlig leie TNOK 850, med gjenværende leietid inntil 37 måneder, og leieavtaler for kontormaskiner med årlig leie TNOK 132, med gjenværende leietid inntil 46 måneder. Leiekontraktene er vurdert som operasjonelle.

Note 6, Aksjer i datterselskaper

Navn	Forretnings- sted	Eierandel og stemmeandel
Ntransport Norge AS	Stange	100 %
Ntransport Sverige AB	Uddevalla	100 %

(tall i 1000)

Navn	Ntransport Sverige AB	Ntransport Norge AS	Sum
Anskaffelseskost	1 111	737	1 848
Bokført verdi 01.01	4 062	961	5 023
Andel av årets resultat	-1 472	-30	-1 502
Omregningsdifferanse	397	-	397
Bokført verdi 31.12.	2 987	931	3 918



Nortransport AS

Note 7, Varige driftsmidler

(Tall i 1000)	Maskiner og inventar	Bygninger	Tomter	Sum
Anskaffelseskost 01.01	17 990	22 131	7 953	48 074
Tilgang i året	292	306	808	1 406
Avgang i året	7 663	-	-	7 663
Anskaffelseskost 31.12.	10 619	22 437	8 761	41 817
Akkumulerte avskrivninger 01.01.	11 388	10 969	-	22 357
Akkumulerte avskrivninger 31.12	7 768	11 817	-	19 585
Bokført verdi 31.12	2 851	10 620	8 761	22 232
Årets avskrivninger	2 447	848	-	3 295
Prosentstøt	10-33%	4-10%	0 %	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær		

Note 8, Bankinnskudd

I posten inngår bundne midler med TNOK 1.410 (2019 TNOK 1.637)



Nortransport AS

Note 9, Skatt

Årets skattekostnad fremkommer slik	2020	2019
Betalbar skatt på årets resultat	2 023	602
Endring utsatt skatt	-290	-13
Årets totale skattekostnad	1 733	589

Betalbar skatt i årets skattekostnad fremkommer slik:

Ordinært resultat før skattekostnad	6 358	3 947
Permanente forskjeller	1 518	-1 271
Endring i midlertidige forskjeller	1 319	59
Grunnlag betalbar skatt	9 195	2 735
Betalbar skatt - 22%	2 023	602

Betalbar skatt i balansen fremkommer slik:

Betalbar skatt på årets resultat	2 023	602
Sum betalbar skatt	2 023	602

Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt

Anleggsmidler	-836	-227
Omløpsmidler	-663	47
Sum midlertidige forskjeller	-1 499	-180
Grunnlag utsatt skatt	-1 499	-180
Utsatt skatt/utsatt skattefordel	-330	-40
Bokført utsatt skatt/utsatt skattefordel	-330	-40
Anvendt skattesats utsatt skatt	22 %	22 %

Avstemming mellom skattekostnad og beregnet skatt på årsresultatet:

(Tall i 1000)	2020	2019
Årsresultat x skattesats	1 399	868
Regnskapsført skattekostnad	1 733	589
Differanse	-334	279

Differanse skyldes:

Permanente forskjeller	-334	279
Endring skattesats	0	0
Sum	-334	279



Nortransport AS

Note 10, Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapital pr 31.12.2020 består av 3 854 aksjer á kr 1 000, balanseført med til sammen kr 3 854 000. Selskapet har ikke flere aksjeklasser.

Eierstruktur

Aksjonær	Antall aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Agrotrans AS (eid av Transport-Formidlingen SA)	1 966	51 %	54 %
Ts-Øst Holding AS	1 400	36 %	39 %
Øvrige eksterne aksjonærer	268	7 %	7 %
Sum eksterne aksjonærer	3 634	94 %	100 %
Egne aksjer	220	6 %	0 %
Totalt antall aksjer	3 854	100 %	100 %

Nortransport AS inngår i konsernregnskapet til Transport-Formidlingen SA.

Note 11, Egenkapital

(Tall i 1000)	Aksje-kapital	Egne aksjer	Overkurs-fond	Fond for vurd.forskjeller	Annen EK	Sum
Egenkapital 31.12.2019	3 854	-220	972	3 176	23 335	31 117
Omregnings-differanse	-	-	-	-	397	397
Årsresultat	-	-	-	-1 106	5 731	4 625
Avsatt utbytte	-	-	-	-	-1 363	-1 363
Egenkapital 31.12.2020	3 854	-220	972	2 070	28 100	34 777

Note 12, Gjeld til kredittinstitusjoner og annen langsiktig gjeld

Av selskapets langsiktige gjeld til kredittinstitusjoner forfaller TNOK 2 800 mer enn 5 år etter regnskapsårets slutt (pr. 31.12.2019; TNOK 3.600)

Bokført gjeld som er sikret med pant utgjør TNOK 7 184. I tillegg er avgitte bankgarantier på TNOK 475 sikret med pant.

Kundefordringer med en bokført verdi på TNOK 44.924 og varige driftsmidler med bokført verdi på TNOK 22.232 er stillet som sikkerhet.

Nortransport AS har en disponibel kassekredittramme på TNOK 14 000 pr. 31.12.2020 (pr. 31.12.2019 TNOK 9 286).



Nortransport AS

Note 13, Transaksjoner med nærstående parter

Mellomværende med datterselskaper inngår i følgende balanseposter

(Tall i 1000)	2020	2019
Kundefordringer	37	292
Leveandølgjeld	1 215	1 179

Mellomværende med Transport-Formidlingen SA inngår i følgende balanseposter

(Tall i 1000)	2020	2019
Kundefordringer	157	18
Leveandølgjeld	282	122
Annen kortsiktig gjeld	0	486

Nortransport AS har hatt følgende vesentlige transaksjoner med nærstående parter:

(Tall i 1000)	2020	2019
Salg av transporttjenester til datterselskaper	1 707	1 734
Salg av transporttjenester til Transport-Formidlingen SA	82	328
Salg av adm.tjenester til datterselskaper	720	444
Salg av adm.tjenester til Transport-Formidlingen SA	125	0
Kjøp av transporttjenester fra datterselskaper	15 851	16 530
Kjøp av transporttjenester fra Transport-Formidlingen SA	302	1 327
Kjøp av adm tjenester fra Transport-Formidlingen SA	1 737	1 647

Note 14, Hendelser etter balansedagen

Covid 19 har påvirket den administrative driften i selskapet, men den løpende driften har gått tilmønt som normalt. Vi regner ikke med at pandemien vil få store konsekvenser for selskapet i tiden fremover. Det gjøres løpende risikovurderinger i forhold til smittevern, kunder og leverandører. Tiltak for å redusere risiko iverksettes der det er nødvendig. Til tross for at situasjonen følges opp av styret og ledelsen i samarbeid med de ansatte, så er det fortsatt knyttet en viss usikkerhet til hvordan denne ekstraordinære situasjonen vil kunne påvirke selskapets forretningsdrift.





Til generalforsamlingen i Nortransport AS

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Nortransport AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

PricewaterhouseCoopers AS, Aslak Boltsgate 42, Postboks 1100, NO-2305 Hamar

T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no

Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



Uavhengig revisors beretning - Nortransport AS



Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Hamar, 5. mars 2021
PricewaterhouseCoopers AS

Pål Bakke
Statsautorisert revisor