



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 979 971 796
Organisasjonsform: Partrederi
Foretaksnavn: PARTREDERIET STENA UGLAND SHUTTLE
TANKERS III DA
Forretningsadresse: Verven 4
4014 STAVANGER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Anne T. Østenå Larsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 02.07.2020

Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 28.09.2021



Resultatregnskap

| Beløp i: NOK | Note | 2019 | 2018 |
|--|---------|--------------------|--------------------|
| RESULTATREGNSKAP | | | |
| Inntekter | | | |
| Annen driftsinntekt | 7, 9 | 140 187 000 | 128 471 000 |
| Sum inntekter | | 140 187 000 | 128 471 000 |
| Kostnader | | | |
| Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler | 6 | 14 302 000 | 15 825 000 |
| Annen driftskostnad | 7, 5, 7 | 99 738 000 | 98 472 000 |
| Sum kostnader | | 114 040 000 | 114 297 000 |
| Driftsresultat | | 26 148 000 | 14 174 000 |
| Finansinntekter og finanskostnader | | | |
| Annen renteinntekt | | 437 000 | 189 000 |
| Annen finansinntekt | | -110 000 | 1 482 000 |
| Sum finansinntekter | | 326 000 | 1 671 000 |
| Annen finanskostnad | | 8 000 | 10 000 |
| Sum finanskostnader | | 8 000 | 10 000 |
| Netto finans | | 319 000 | 1 661 000 |
| Ordinært resultat før skattekostnad | | 26 466 000 | 15 835 000 |
| Ordinært resultat etter skattekostnad | | 26 466 000 | 15 835 000 |
| Årsresultat | | 26 466 000 | 15 835 000 |
| Årsresultat etter minoritetsinteresser | | 26 466 000 | 15 835 000 |
| Totalresultat | | 26 466 000 | 15 835 000 |
| Overføringer og disponeringer | | | |
| Overføringer til/fra annen egenkapital | 8 | 26 466 000 | 15 835 000 |
| Sum overføringer og disponeringer | | 26 466 000 | 15 835 000 |



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2019 | 2018 |
|--|------|--------------------|--------------------|
| BALANSE - EIENDELER | | | |
| Anleggsmidler | | | |
| Immaterielle eiendeler | | | |
| Varige driftsmidler | | | |
| Skip, rigger, fly og lignende | 6 | 89 056 000 | 82 112 000 |
| Sum varige driftsmidler | | 89 056 000 | 82 112 000 |
| Sum anleggsmidler | | 89 056 000 | 82 112 000 |
| Omløpsmidler | | | |
| Varer | | | |
| Varer | 4 | 260 000 | 293 000 |
| Sum varer | | 260 000 | 293 000 |
| Fordringer | | | |
| Kundefordringer | | 321 000 | 673 000 |
| Andre fordringer | | 11 847 000 | 15 687 000 |
| Konsernfordringer | | 17 520 000 | 11 673 000 |
| Sum fordringer | | 29 687 000 | 28 033 000 |
| Bankinnskudd, kontanter og lignende | | | |
| Bankinnskudd, kontanter og lignende | 10 | 18 986 000 | 38 329 000 |
| Sum bankinnskudd, kontanter og lignende | | 18 986 000 | 38 329 000 |
| Sum omløpsmidler | | 48 934 000 | 66 655 000 |
| SUM EIENDELER | | 137 989 000 | 148 767 000 |
| BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD | | | |
| Egenkapital | | | |
| Innskutt egenkapital | | | |
| Selskapskapital | 8 | 183 697 000 | 223 043 000 |
| Sum innskutt egenkapital | | 183 697 000 | 223 043 000 |



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2019 | 2018 |
|---------------------------------|-------------|--------------------|--------------------|
| Opptjent egenkapital | | | |
| Annen egenkapital | 8 | -54 825 000 | -81 291 000 |
| Sum opptjent egenkapital | | -54 825 000 | -81 291 000 |
| Sum egenkapital | | 128 872 000 | 141 752 000 |
| Sum langsiktig gjeld | | 0 | 0 |
| Kortsiktig gjeld | | | |
| Leverandørgjeld | | 7 552 000 | 5 403 000 |
| Kortsiktig konserngjeld | | 746 000 | 769 000 |
| Annen kortsiktig gjeld | | 819 000 | 842 000 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 9 117 000 | 7 015 000 |
| Sum gjeld | | 9 117 000 | 7 015 000 |
| SUM EGENKAPITAL OG GJELD | | 137 989 000 | 148 767 000 |



Årsberetning 2019

Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers III DA

Virksomhetens art og sted

Selskapet ble etablert 11. juni 1998, og eies 50/50 av Altera Nordic Holdings Inc. og Stena Bulk AS.

Selskapet besluttet 11. juni 1998 å overta nybygg 1166 ved Tsuneishi Shipbuilding i Japan. Skipet, en DP2 shuttle tanker på 110.000 dwt, ble levert i mai 2001 og døpt M/T Stena Natalita.

Skipet har siden april 2012 vært utleid til Altera Shuttle Loading Pte Ltd for bruk på enkeltreiser innenfor bøyelasting, og i tillegg operert i det konvensjonelle spotmarkedet. Det forventes at skipet skal operere på tilsvarende måte ut skipets levetid.

Ugland Nordic Shipping AS (UNS) er bestyrende reder i henhold til management avtale mellom selskapene.

Selskapets forretningskontor er i Stavanger.

Fortsatt drift

I henhold til regnskapsloven § 3-3 og § 4-5 bekrefter styret at grunnlaget til fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet for 2019 er utarbeidet i samsvar med dette. Etter styrets mening gir det fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter et riktig bilde av selskapets drift og økonomiske stilling.

Ytre miljø

Selskapet er opptatt av miljøhensyn ved gjennomføring av prosjekter, og miljøhensyn er med i alle ledd fra planlegging og gjennomføring, til drift, vedlikehold, sortering og gjenvinning. Selskapet har kildesortering og tilstreber å velge miljømessige gode løsninger.

Selskapet driver virksomhet som kan påvirke det ytre miljø ved utslipp til luft og vann, og selskapet har derfor et høyt fokus på helse, miljø og sikkerhetsarbeid. Det har ikke vært uhell knyttet til den operasjonelle driften som har hatt alvorlige konsekvenser for mannskap, miljø eller eiendeler i 2019.

Ansatte

Selskapet har ikke egne ansatte. For 2019 har personell fra Altera Infrastructure Norway AS (AIN) forvaltet den daglige rollen som bestyrende reder under en management avtale mellom UNS og AIN. Altera Infrastructure Norway AS har også utført teknisk drift på selskapets vegne.

Forskning og utvikling

Selskapet driver ikke forskning og utvikling.

Regnskap

Driftsresultatet i 2019 viser et overskudd på NOK 26 147 608 mot NOK 14 174 030 året før. Økningen i driftsresultat skyldes i hovedsak flere CoA dager i 2019 sammenlignet med 2018.

Årets resultat ble et overskudd på NOK 26 466 269 mot NOK 15 834 790 året før. Årsaken til endringen skyldes hovedsakelig det samme som for driftsresultatet.

Styret foreslår at årets overskudd på NOK 26 466 269 overføres til annen egenkapital.



Selskapet har en positiv kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter. Selskapet har en negativ kontantstrøm fra investeringsaktiviteter knyttet til drydock og en negativ kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter grunnet utbetaling til eierne. Total kontantstrøm for selskapet er negativ. Likviditetsmessig stilling ved årsskiftet og gjennom året har vært tilfredsstillende.

Finansiell risiko

Selskapet har ikke langsiktig gjeld. Styret vurderer selskapets finansielle risiko som minimal da selskapet får tilskudd fra eierne ved likviditetsbehov. Totalt er selskapets egenkapital NOK 128 872 309 som gir en egenkapitalgrad på 94%. Likviditetssituasjonen i selskapet anses som tilstrekkelig.

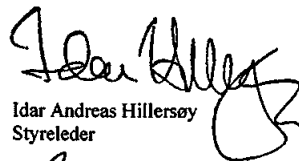
Selskapet opererer internasjonalt og er dermed eksponert for valutarisiko. Selskapets driftsinntekter og driftskostnader er hovedsakelig i USD, men selskapet har også driftskostnader i NOK og EUR.

Det fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noteopplysninger, gir fyllestgjørende informasjon om stillingen pr. 31. desember 2019.

Det er heller ikke etter regnskapsårets utløp inntrådt forhold som etter styrets mening har betydning ved bedømmelsen av regnskapet.

Stavanger, 02.07.2020

I styret for Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers III DA



Idar Andreas Hillersøy
Styreleder



Carl Christian Bech
Styremedlem



Anne Tove Østenå Larsen
Styremedlem



Per Lars Erik Hånell
Styremedlem



Resultatregnskap

PR Stena Ugland Shuttle Tankers III DA

Beløp i 1 000 kroner

| Driftsinntekter og driftskostnader | Note | 2019 | 2018 |
|---|------|----------------|----------------|
| Fraktinntekter | 7, 9 | 140 187 | 128 471 |
| Sum driftsinntekter | | 140 187 | 128 471 |
| | | | |
| Driftskostnader skip | 7 | 95 785 | 94 618 |
| Avskrivninger | 6 | 14 302 | 15 825 |
| Annen driftskostnad | 5, 7 | 3 953 | 3 854 |
| Sum driftskostnader | | 114 040 | 114 297 |
| | | | |
| Driftsresultat | | 26 148 | 14 174 |
| | | | |
| Finansinntekter og finanskostnader | | | |
| Annen renteinntekt | | 437 | 189 |
| Agio / disagio (-) | | -110 | 1 482 |
| Annen finanskostnad | | 8 | 10 |
| Resultat av finansposter | | 319 | 1 661 |
| | | | |
| Ordinært resultat | | 26 466 | 15 835 |
| | | | |
| Årets resultat | | 26 466 | 15 835 |
| | | | |
| Overføringer | | | |
| Overført til/fra annen egenkapital | 8 | -26 466 | -15 835 |
| Sum overføringer | | 26 466 | 15 835 |



Balanse 31.12

PR Stena Ugland Shuttle Tankers III DA

Beløp i 1 000 kroner

| Eiendeler | Note | 2019 | 2018 |
|------------------------------------|-------------|----------------|----------------|
| Varige driftsmidler | | | |
| Skip | 6 | 89 056 | 82 112 |
| Sum anleggsmidler | | <u>89 056</u> | <u>82 112</u> |
| Omløpsmidler | | | |
| Lager av varer og annen beholdning | 4 | 260 | 293 |
| Sum varelager | | <u>260</u> | <u>293</u> |
| Fordringer | | | |
| Kundefordringer | | 321 | 673 |
| Kortsiktig fordring konsern | | 17 520 | 11 673 |
| Andre kortsiktige fordringer | | 11 847 | 15 687 |
| Sum fordringer | | <u>29 687</u> | <u>28 033</u> |
| Bankinnskudd | 10 | 18 986 | 38 329 |
| Sum omløpsmidler | | <u>48 934</u> | <u>66 655</u> |
| Sum eiendeler | | <u>137 989</u> | <u>148 767</u> |



Balanse 31.12

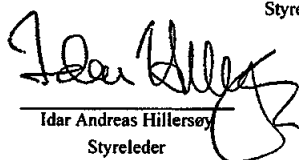
PR Stena Ugland Shuttle Tankers III DA

Beløp i 1 000 kroner

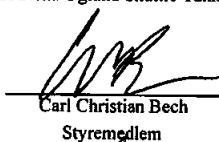
| Egenkapital og gjeld | Note | 2019 | 2018 |
|---------------------------------|------|----------------|----------------|
| Innskutt egenkapital | | | |
| Innbetalt kapital | 8 | 183 697 | 223 043 |
| Sum innskutt egenkapital | | 183 697 | 223 043 |
| Opptjent egenkapital | | | |
| Annen egenkapital | 8 | -54 825 | -81 291 |
| Sum opptjent egenkapital | | -54 825 | -81 291 |
| Sum egenkapital | | 128 872 | 141 752 |
| Gjeld | | | |
| Kortsiktig gjeld | | | |
| Leverandørgjeld | | 7 552 | 5 403 |
| Kortsiktig gjeld konsern | | 746 | 769 |
| Annen kortsiktig gjeld | | 819 | 842 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 9 117 | 7 015 |
| Sum gjeld | | 9 117 | 7 015 |
| Sum egenkapital og gjeld | | 137 989 | 148 767 |

Stavanger, 02.07.2020

Styret i PR Stena Ugland Shuttle Tankers III DA



Idar Andreas Hillersøy
Styreleder



Carl Christian Bech
Styremedlem



Anne T. Østena Larsen
Styremedlem



Per Lars Erik Hånell
Styremedlem



Noter til regnskap Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers III DA

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk i Norge.

Klassifisering og vurdering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler.

Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives etter en fornuftig avskrivningsplan.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som skal tilbakebetales innen ett år fra etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet, med fradrag for transaksjonskostnader

Omregningsprinsipper for regnskapsposter i utenlandsk valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til den funksjonelle valutaen ved bruk av transaksjonskurs. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til funksjonell valuta på balansedagen. Ikke-pengeposter omregnes ikke.

Benyttet kurs 31.12 var 1 USD = NOK 8,7855

Pengeposter og ikke-pengeposter som er nedskrevet i samsvar med regnskapsloven § 5-2 eller § 5-3 og hvor verdien fastsettes i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen på måletidspunktet.

Valutagevinster og -tap resultatføres løpende i den perioden de oppstår under andre finansposter med mindre de kvalifiserer til sikringsbøkføring.

Varige driftsmidler og avskrivninger

Varige driftsmidler vurderes til historisk kostpris etter fradrag for akkumulerte av- og nedskrivninger. Avskrivningene er beregnet på grunnlag av kostpris og fordelt lineært over antatt økonomisk levetid. Innredning i leide lokaler avskrives over leiekontraktens løpetid. Påkostninger som vesentlig øker driftsmidlenes kapasitet eller levetid balanseføres.

Skip avskrives lineært ut fra en vurdering av det enkelte skips antatte økonomiske levetid.

Dokkingkostnader aktiveres og utgiftføres lineært over antall år til neste dokking.

Driftsmidlenes økonomiske levetid, samt restverdi vurderes på hver balansedag og endres hvis nødvendig.

Varer

Bunkersbeholdninger består av sist innkjøpte mengder og vurderes til den laveste verdi av historisk kostpris og virkelig verdi. Råvarer vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Kundefordringer

Kundefordringer er ført til pålydende i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av en individuell vurdering av fordringene.



Kontanter og kontantekvivalenter

Kontanter og kontantekvivalenter består av kontanter, bankinnskudd, andre kortsiktige, lett omsettelige investeringer med maksimum tre måneders opprinnelig løpetid og trekk på kassekreditt. I balansen er kassekreditt inkludert i lån under kortsiktig gjeld.

Leverandørgjeld

Leverandørgjeld er forpliktelser til å betale for varer eller tjenester som er levert fra leverandørene til den ordinære driften. Leverandørgjeld er klassifisert som kortsiktig dersom den forfaller innen ett år eller kortere. Dersom dette ikke er tilfelle, klassifiseres det som langsiktig. Leverandørgjeld måles til virkelig verdi

Driftsinntekter og kostnader

Inntektsføring skjer etter opptjeningsprinsippet som normalt vil være leveringstidspunktet for varer og tjenester. Kostnader medtas etter sammenstillingsprinsippet, dvs. at kostnader medtas i samme periode som tilhørende inntekter inntektsføres.

Inntektsføringsprinsipper

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Fraktinntekter resultatføres etter hvert som de anses opptjent. For reiser som ikke er avsluttet ved årsslutt periodiseres reiseavhengige inntekter og kostnader lineært over reisesens varighet før og etter årsskiftet.

Prinsipper for kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet med basis i den indirekte metoden. Dette innebærer at man i oppstillingen tar utgangspunkt i selskapets årsresultat for å kunne presentere kontantstrømmer tilført fra henholdsvis ordinær drift, investeringsvirksomheten og finansieringsvirksomheten.

Note 2 Konsernregnskap

I samsvar med regnskapslovens § 3-7 er det ikke utarbeidet konsernregnskap. Selskapet er en del av et konsern som utarbeider konsernregnskap der Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers III DA inngår i konsolideringen. Morselskapet er Altera Infrastructure Partners LP og har forretningskontor på Bermuda. Konsernregnskap kan fås utlevert ved henvendelse til morselskapet.

Note 3 Finansiell og operasjonell markedsrisiko

Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers III DA driver internasjonal virksomhet og er utsatt for ulike risiki, herunder kreditt, likviditet, bunkers og valuta.

Kreditrisiko

Kreditrisiko er vurdert som moderat med norske og internasjonale olje- og offshore relaterte selskaper som historisk sett har vært sikre betalere. Selskapet tilstreber at avtaler om utleie av skip inngås med kunder som har god betalingssevne og betalingshistorikk. Selskapet søker å oppnå at befraktere av skip stiller morselskapsgaranti for sine forpliktelser under leieavtalen dersom dette er kommersielt oppnåelig.

Likviditetsrisiko

Selskapet har en stabil og langsiktig finansieringsstruktur. Selskapets strategi er å ha tilstrekkelig likviditet i form av bankinnskudd slik at en til enhver tid kan finansiere drift og løpende investeringer av begrenset størrelse.

Valutarisiko

Selskapet opererer internasjonalt og er dermed eksponert for valutarisiko. Selskapets driftsinntekter og driftskostnader er hovedsaklig i USD, men selskapet har driftskostnader også i NOK og EUR.



Bunkersrisiko

Avhengig av selskapets avtale med kunden, kan selskapet være eksponert for endring i bunkerspriser. I 2019 har kontraktene i hovedsak vært av den art at selskapet har risiko for endringer i bunkerspriser.

Note 4 Varer

Beløp i 1 000 kroner

Varelager vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi.

| | Vurderingsprinsipp | 2019 | 2018 |
|----------------------|--------------------|------------|------------|
| Smøreolje | Anskaffelseskost | 205 | 262 |
| Reservedeler | Anskaffelseskost | 56 | 31 |
| Sum varelager | | 260 | 293 |

Note 5 Lønnskostnader, godtgjørelser, antall ansatte m.v.

Selskapet har ingen ansatte. Selskapet er ikke pliktig å ha obligatorisk tjenstepensjon.

Det er ikke utbetalt godtgjørelse til daglig leder eller styremedlemmer i 2019.

Kostnadsført revisjonshonorar for 2019 utgjør kr 92.648 eks. mva. for ordinær revisjon.

Note 6 Varige driftsmidler

Beløp i 1 000 kroner

| | Skip | Dokking | Sum |
|--|----------------|----------------|----------------|
| Anskaffelseskost 1.1. | 597 012 | 96 413 | 693 424 |
| Tilgang | 0 | 21 246 | 21 246 |
| Anskaffelseskost 31.12 | 597 012 | 117 659 | 714 670 |
| Akkumulerte avskrivninger 1.1 | 524 337 | 86 974 | 611 312 |
| Årets avskrivninger | 4 640 | 9 662 | 14 302 |
| Akkumulerte avskrivninger 31.12 | 528 977 | 96 637 | 625 614 |
| Bokført verdi 31.12 | 68 035 | 21 022 | 89 056 |

Økonomisk levetid

20 år

60 mnd

Avskrivningsplan

Lineær

Lineær

Dokkingkostnader aktiveres og avskrives lineært til neste dokking.

På bakgrunn av gjennomført verdivurdering har ledelsen funnet at det ikke foreligger et behov for nedskrivning.



Note 7 Nærstående parter

Beløp i 1 000 kroner

Som nærstående parter ved årets utgang regnes eierne, Altera Nordic Holdings Inc, samt øvrige selskap i Altera-konsernet. Selskapet inngår jevnlig forretninger med nærstående parter. Transaksjonene gjennomføres på markedsmessige betingelser.

Selskapet har følgende transaksjoner med nærstående parter:

| Selskapets navn | Selskapsforhold | Transaksjonstype | 2019 | 2018 |
|---------------------------------|-----------------|----------------------|---------|---------|
| Altera Shuttle Loading Pte Ltd | Søsterselskap | Fraktinntekter | 139 990 | 106 270 |
| Altera Norway Marine AS | Søsterselskap | Driftskostnader skip | 11 398 | 9 935 |
| Teekay Chartering Limited | Søster/ekstern | Kommisjonskostnader | - | 59 |
| Altera Shuttle Loading Pte Ltd | Søsterselskap | Kommisjonskostnader | - | 191 |
| Altera Infrastructure Norway AS | Søsterselskap | Management-tjenester | 2 700 | 2 496 |
| Ugland Nordic Shipping AS | Søsterselskap | Management-tjenester | 1 083 | 927 |
| Altera Shuttle Loading Pte Ltd | Søsterselskap | Driftskostnader skip | 10 505 | 10 175 |

Teekay Chartering Limited er fra 01.07.19 ikke lenger søsterselskap, men eksternt.

Note 8 Egenkapital

Beløp i 1 000 kroner

| | Aksje- kapital | Annen EK | Sum |
|--------------------------|-------------------|----------------|----------------|
| Egenkapital 1.1 | 223 043 | -81 290 | 141 752 |
| Årets resultat | 0 | 26 466 | 26 466 |
| Tilbakebetaling | -39 346 | 0 | -39 346 |
| Egenkapital 31.12 | 183 697 | -54 825 | 128 872 |

Selskapet eies av Altera Nordic Holdings Inc og Stena Bulk AS med 50 % hver.

Note 9 Salgsinntekter

Beløp i 1 000 kroner

| | Fraktinntekter | Sum |
|-----------------------|----------------|----------------|
| Internasjonalt marked | 140 187 | 140 187 |
| Sum | 140 187 | 140 187 |

Note 10 Bundne midler

Av totale bankinnskudd per 31.12 er det ikke bundne midler.



Note 11 Regnskapsmessig resultat og deltakernes felles skattegrunnlag

Beløp i 1 000 kroner

| | 2019 | 2018 |
|--|----------------|----------------|
| Årets resultat | 26 466 | 15 835 |
| Årets ordinære avskrivninger | 4 640 | 4 639 |
| Justering av skattemessig verdi jfr skattevedtak | 0 | 66 574 |
| Årets saldoavskrivning | -14 356 | -16 474 |
| Endring midlertidige forskjell dokking | -11 585 | 8 474 |
| Årets skattemessige resultat | 5 165 | 79 048 |
| Regnskapsmessig egenkapital | 128 872 | 141 752 |
| Midlertidig forskjeller - skip | 20 152 | 28 525 |
| Midlertidige forskjeller - dokking | -21 020 | -9 437 |
| Skattemessig egenkapital | 128 004 | 160 840 |

Note 12 Hendelser etter balansedagen

Verdens Helseorganisasjon (WHO) erklærte i januar 2020 at utbruddet av COVID-19 måtte ses som en «alvorlig hendelse av betydning for internasjonal folkehelse», og i mars ble utbruddet klassifisert som en pandemi av WHO. Selskapet har fulgt alle anbefalinger og føringer for ansatte og samarbeidspartnere, og dette har til dags dato ikke påvirket operasjonelle forhold.

Selskapet følger tett opp både utbruddet av COVID-19 og den pågående markedssituasjonen for olje og gass, i tilfelle dette får potensielle følger for 2020-resultatet. Det er verdt å merke seg at Selskapet har langtidskontrakter i US dollar. Vi vil likevel påpeke at våre hovedprioriteringer ligger hos våre ansatte og samarbeidspartneres helse og sikkerhet.

På tidspunktet for publisering av disse tallene har ikke Selskapet identifisert noen risikoer relatert til fortsatt drift av virksomheten som fører til endring i finansielle estimater eller beslutninger. Det er på nåværende tidspunkt ikke mulig å måle eller å forutse mulige fremtidige økonomiske konsekvenser som følge av situasjonen i olje- og gassmarkedene eller COVID-19-pandemien. En eventuell nedgang i produksjon på kort sikt vil ikke ha noen merkbar innvirkning på selskapets inntjening, da skipene vil kunne operere som lagerskip i et marked som er svært bra nå. Størst risiko for oss er om kundene ber om reduserte rater. Dette kan oppstå dersom oljeprisen holder seg lav over en lengre periode.



Kontantstrømanalyse Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers III DA

Beløp i 1 000 kroner

| | 2019 | 2018 |
|---|----------------|---------------|
| Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter: | | |
| Årsresultat | 26 466 | 15 835 |
| Dokkekostnader | 9 662 | 11 185 |
| Ordinære avskrivninger | 4 640 | 4 639 |
| Endring i kundefordringer | 352 | -527 |
| Endring i leverandørgjeld | 2 149 | 2 911 |
| Endringer i konsernmellomværende | -5 870 | 3 811 |
| Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter | 3 850 | -12 026 |
| Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter | 41 249 | 25 828 |
| Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter: | | |
| Nettoutbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler | -21 246 | -2 712 |
| Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter | -21 246 | -2 712 |
| Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter: | | |
| Utbetaling av innbetalt kapital | -39 346 | 0 |
| Innbetalinger av kapital fra andelshavere | 0 | 0 |
| Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter | -39 346 | 0 |
| Netto endring i bankinnskudd og kontanter | -19 343 | 23 117 |
| Beholdning av bankinnskudd og kontanter 01.01. | 38 329 | 15 212 |
| Beholdning av bankinnskudd og kontanter 31.12. | 18 986 | 38 329 |



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Vassbotnen 11a Forus, NO-4313 Sandnes
Postboks 8015, NO-4068 Stavanger

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til selskapsmøtet i Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers III DA

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers III DA som består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig



Building a better
working world

dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til disponering av resultatet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Perneo Dokument ID: DSOYO-4LOSE-PA3AF-2UAV-CK0UA-TGL3Z



Building a better
working world

Andre forhold

Årsregnskap for perioden som ble avsluttet 31. desember 2018, ble revidert av en annen revisor som ga uttrykk for en ikke-modifisert konklusjon om årsregnskapet den 28. juni 2019.

Stavanger, 18. august 2020
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Jan Kvalvik
statsautorisert revisor

Penneo Dokument ID: DSOY0-4LOSE-PA3AF-2UAV-CK0UA-TGL3Z



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Jan Kvalvik

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5994-4-497669

IP: 145.62.xxx.xxx

2020-08-18 14:21:34Z



Penneo Dokument nøkkel: DSOY0-4LOSE-PA3AF-2UAV-CK0UA-TGL3Z

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>