



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 976 771 613  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: MARITIME TRANSPORT & AGENCIES AS  
Forretningsadresse: Stillverksveien 7  
2004 LILLESTRØM

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Erik Østbye  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 31.08.2021

### Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 05.07.2022



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		2 722 645	4 131 514
Annen driftsinntekt		14 575	24 477
<b>Sum inntekter</b>		<b>2 737 220</b>	<b>4 155 991</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		2 155 973	3 306 428
Lønnskostnad	3	293 453	458 309
Annen driftskostnad	3	686 764	821 395
<b>Sum kostnader</b>		<b>3 136 190</b>	<b>4 586 132</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-398 970</b>	<b>-430 141</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		3 234	
Annen finansinntekt		33	31
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>3 267</b>	<b>31</b>
Annen finanskostnad		128 161	17 297
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>128 161</b>	<b>17 297</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-124 894</b>	<b>-17 266</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-523 864</b>	<b>-447 407</b>
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-523 864</b>	<b>-447 407</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-523 864</b>	<b>-447 407</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Udekket tap	6	-523 864	-447 407
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-523 864</b>	<b>-447 407</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Sum anleggsmidler		0	0
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		133 916	685 397
Andre fordringer	4	5 552 302	35 338
<b>Sum fordringer</b>		<b>5 686 218</b>	<b>720 735</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	2	4 074	73 526
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>5 690 292</b>	<b>794 261</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>5 690 292</b>	<b>794 261</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	6, 7	200 000	200 000
Annen innskutt egenkapital	6	1 064 238	
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>1 264 238</b>	<b>200 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	6		-3 940 574
<b>Sum opptjent egenkapital</b>			<b>-3 940 574</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>1 264 238</b>	<b>-3 740 574</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Øvrig langsiktig gjeld	4	3 968 644	3 768 644
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>3 968 644</b>	<b>3 768 644</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>3 968 644</b>	<b>3 768 644</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		167 881	111 253
Skyldige offentlige avgifter	2	1 555	101 770
Annen kortsiktig gjeld	4	287 974	553 168
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>457 410</b>	<b>766 191</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>4 426 054</b>	<b>4 534 835</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>5 690 292</b>	<b>794 261</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2021 823942

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 976 771 613  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: MARITIME TRANSPORT & AGENCIES AS  
Forretningsadresse: Alf Bjerckes vei 10  
0582 OSLO

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Erik Østbye  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 31.08.2021

#### Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 16.10.2021



Organisasjonsnr: 976 771 613  
MARITIME TRANSPORT & AGENCIES AS

## RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		2 722 645	4 131 514
Annen driftsinntekt		14 575	24 477
<b>Sum inntekter</b>		<b>2 737 220</b>	<b>4 155 991</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		2 155 973	3 306 428
Lønnskostnad	3	293 453	458 309
Annen driftskostnad	3	686 764	821 395
<b>Sum kostnader</b>		<b>3 136 190</b>	<b>4 586 132</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-398 970</b>	<b>-430 141</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		3 234	
Annen finansinntekt		33	31
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>3 267</b>	<b>31</b>
Annen finanskostnad		128 161	17 297
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>128 161</b>	<b>17 297</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-124 894</b>	<b>-17 266</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-523 864</b>	<b>-447 407</b>
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-523 864</b>	<b>-447 407</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-523 864</b>	<b>-447 407</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Udekket tap	6	-523 864	-447 407
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-523 864</b>	<b>-447 407</b>



Organisasjonsnr: 976 771 613  
MARITIME TRANSPORT & AGENCIES AS

## BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
--------------	------	------	------

### BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler  
Immaterielle eiendeler

Sum anleggsmidler		0	0
-------------------	--	---	---

Omløpsmidler  
Varer

Fordringer

Kundefordringer		133 916	685 397
Andre fordringer	4	5 552 302	35 338
Sum fordringer		5 686 218	720 735

Bankinnskudd, kontanter  
og lignende

Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	2	4 074	73 526
--	---	-------	--------

Sum omløpsmidler		5 690 292	794 261
------------------	--	-----------	---------

SUM EIENDELER		5 690 292	794 261
---------------	--	-----------	---------

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Aksjekapital	6, 7	200 000	200 000
Annen innskutt egenkapital	6	1 064 238	
Sum innskutt egenkapital		1 264 238	200 000

Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	6		-3 940 574
Sum opptjent egenkapital			-3 940 574

Sum egenkapital		1 264 238	-3 740 574
-----------------	--	-----------	------------

Gjeld

Langsiktig gjeld

Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	4	3 968 644	3 768 644
Sum annen langsiktig gjeld		3 968 644	3 768 644

Sum langsiktig gjeld		3 968 644	3 768 644
----------------------	--	-----------	-----------

Kortsiktig gjeld

Leverandørgjeld		167 881	111 253
-----------------	--	---------	---------



Skyldige offentlige avgifter	2	1 555	101 770
Annen kortsiktig gjeld	4	287 974	553 168
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>457 410</b>	<b>766 191</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>4 426 054</b>	<b>4 534 835</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>5 690 292</b>	<b>794 261</b>



Organisasjonsnr: 976 771 613  
MARITIME TRANSPORT & AGENCIES AS

**NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP** - alle poster oppgitt i hele tall

**Note**  
7

**Antall aksjer og aksjeeiere**

<u>Aksjeklasse</u>	<u>Ant. aksjer</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Bokført verdi</u>
Ordinære aksjer	200.00	1000.00	200000.00
<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
Maritime Transport Sweden AB	200.00	100.00%	Ordinære aksjer
<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>	
	200.00	100.00%	

**Note**  
3

**Lønn og ytelser**

<u>Lønn</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	247266.00	463115.00
<u>Arbeidsiveravgift</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	33356.00	47707.00
<u>Pensjonskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	12831.00	6366.00
<u>Andre ytelser</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
		-58879.00
<u>Sum lønnskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	293453.00	458309.00

**Note**

**Ytelser til ledende personer**  
Er det gitt ytelser til ledende person: Nei

**Ytelser til daglig leder**

<u>Ytelser</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
----------------	-------------	---------------------	----------------------



Det er ikke betalt lønn eller honorar til styret eller daglig leder i 2020. Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne loven.

## Note

### Ytelser til revisjon

<u>Revisjon</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	48500.00	
<u>Andre tjenester</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	12000.00	
<u>Sum godtgjørelse til revisor</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	60500.00	

## Note

### Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:  
0.50



Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS

Sanden 1, NO-3264 Larvik  
P.O. Box 83, Fritzøe Brygge, NO-3285 Larvik

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00

Fax:  
www.ey.no  
Medlemmer av Den norske revisorforening

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Maritime Transport & Agencies AS

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Maritime Transport & Agencies AS som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Andre forhold

Årsregnskapet for perioden som ble avsluttet 31.12.2019 ble revidert av en annen revisor som ga uttrykk for en ikke-modifisert konklusjon om årsregnskapet den 25.08.2020.

#### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

#### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoen, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;



Building a better  
working world

2

- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

## Uttalelse om øvrige lovmessige krav

### Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Larvik, 3. september 2021  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Hans Georg Skuggedal  
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkket: UICD7-H108J-X4BLZ-DYKVL-FZ6TE-KTXTE



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Hans Georg Skuggedal

Statsautorisert revisor

På vegne av: EY

Serienummer: 9578-5999-4-38366

IP: 77.16.xxx.xxx

2021-09-03 10:52:22Z



Penneo Dokumentnøkkel: UICD7-H108J-X4BLZ-DYKVL-FZ6TE-KTXTE

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



**MARITIME TRANSPORT & AGENCIES AS**

---

## Årsrapport for 2020

- Årsregnskap
- Resultatregnskap
- Balanse
- Noter

**Revisjonsberetning**

Penneo Dokumentnøkkel: EB16J-JE7H0-7144E-TZTYD-CY110-70K1X



## MARITIME TRANSPORT & AGENCIES AS

### Resultatregnskap

	Note	2020	2019
<b>Driftsinntekter</b>			
Salgsinntekt		2 722 645	4 131 514
Annen driftsinntekt		14 575	24 477
Sum driftsinntekter		<u>2 737 220</u>	<u>4 155 991</u>
<b>Driftskostnader</b>			
Varekostnad		2 155 973	3 306 428
Lønnskostnad	3	293 453	458 309
Annen driftskostnad	3	686 764	821 395
Sum driftskostnader		<u>3 136 190</u>	<u>4 586 132</u>
Driftsresultat		<u>-398 970</u>	<u>-430 141</u>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		3 234	0
Annen finansinntekt		33	31
Annen finanskostnad		128 161	17 297
Netto finansposter		<u>-124 894</u>	<u>-17 266</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>-523 864</u>	<u>-447 407</u>
<b>Årsresultat</b>		<u>-523 864</u>	<u>-447 407</u>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Udekket tap	6	<u>-523 864</u>	<u>-447 407</u>

Penneo Dokumentnøkkel: EB16J-JE7H0-7144E-TZTYD-CY10-70K1X



## MARITIME TRANSPORT & AGENCIES AS

---

### Balanse pr. 31. desember

	Note	2020	2019
<b>Omløpsmidler</b>			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer		133 916	685 397
Andre fordringer	4	<u>5 552 302</u>	<u>35 338</u>
Sum fordringer		<u>5 686 218</u>	<u>720 735</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	2	<u>4 074</u>	<u>73 526</u>
Sum omløpsmidler		<u>5 690 292</u>	<u>794 261</u>
Sum eiendeler		<u>5 690 292</u>	<u>794 261</u>

Penneo Dokumentnøkkel: EB16J-JE7H0-7144E-TZTYD-CY110-7OKKX



## MARITIME TRANSPORT & AGENCIES AS

### Balanse pr. 31. desember

	Note	2020	2019
<b>Egenkapital</b>			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	6, 7	200 000	200 000
Annen innskutt egenkapital	6	1 064 238	0
Sum innskutt egenkapital		<u>1 264 238</u>	<u>200 000</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	6	0	-3 940 574
Sum opptjent egenkapital		<u>0</u>	<u>-3 940 574</u>
Sum egenkapital		<u>1 264 238</u>	<u>-3 740 574</u>
<b>Gjeld</b>			
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Øvrig langsiktig gjeld	4	3 968 644	3 768 644
Sum annen langsiktig gjeld		<u>3 968 644</u>	<u>3 768 644</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld		167 881	111 253
Skyldige offentlige avgifter	2	1 555	101 770
Annen kortsiktig gjeld	4	287 974	553 168
Sum kortsiktig gjeld		<u>457 410</u>	<u>766 191</u>
Sum gjeld		<u>4 426 054</u>	<u>4 534 835</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>5 690 292</u>	<u>794 261</u>

31. desember 2020  
Oslo, 31. august 2021

Svante Johansson  
styremedlem

Erik Østbye  
daglig leder

Johan Niklas Olsson  
styreleder

Penneo Dokumentnøkkel: EB16J-JE7H0-7144E-T2TYD-CY1IO-7OKKX



## MARITIME TRANSPORT & AGENCIES AS

---

### Noter til regnskapet for 2020

#### Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for små foretak.

##### *Salgsinntekter*

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

##### *Klassifisering og vurdering av balanseposter*

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

##### *Fordringer*

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

##### *Skatter*

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

#### Note 2 - Bankinnskudd

	<b>2020</b>
Bundne skattetrekkmidler utgjør	4 074



## MARITIME TRANSPORT & AGENCIES AS

### Noter til regnskapet for 2020

#### Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

<i>Lønnskostnader</i>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Lønninger	247 266	463 115
Arbeidsgiveravgift	33 356	47 707
Pensjonskostnader	12 831	6 366
Andre ytelser	0	-58 879
Sum	<u>293 453</u>	<u>458 309</u>

Selskapet har i regnskapsåret sysselsatt totalt 0,5 årsverk.

#### *Ytelser til ledende personer*

Det er ikke betalt lønn eller honorar til styret eller daglig leder i 2020.

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordning tilfredsstiller kravene i denne loven.

#### *Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:*

	<b>2020</b>
Revisjon	48 500
Andre tjenester	12 000

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.

#### Note 4 - Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttet selskap

<i>Fordringer</i>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Andre fordringer - Mottatt konsernbidrag	5 528 676	0
<i>Gjeld</i>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Lån fra foretak i samme konsern	3 968 644	3 768 644
Annen kortsiktig gjeld - Konsernkontoordning	215 747	475 292
Sum	<u>4 184 391</u>	<u>4 243 936</u>

Lån fra morselskapet er ikke renteberegnet i 2020.



## MARITIME TRANSPORT & AGENCIES AS

### Noter til regnskapet for 2020

#### Note 5 - Skatt

<i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	2020	2019
Ordinært resultat før skattekostnad	-523 864	-447 409
Permanente forskjeller	0	18 980
Endring i midlertidige forskjeller	42 752	-197 748
Alminnelig inntekt	-481 112	-626 177
Anvendt fremførbart underskudd	-5 047 564	0
Mottatt konsernbidrag	5 528 676	0
Årets skattegrunnlag	0	-626 177

<i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>	2020	2019
Utestående fordringer	-102 471	-76 719
Regnskapsmessige avsetninger, fremtidig vedlikehold mv	-42 000	-25 000
Sum	-144 471	-101 719
Akkumulert fremførbart underskudd før konsernbidrag	0	-5 047 564
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	-144 471	-5 149 283
Utsatt skattefordel/Utsatt skatt (22%)	-31 784	-1 132 842

Utsatt skattefordel er ikke balanseført i tråd med unntaksregler for små foretak.

#### Note 6 - Egenkapital

	Aksjekapital	Annen innskutt egenkapital	Udekket tap	Sum
Egenkapital 01.01.	200 000	0	-3 940 574	-3 740 574
Årsresultat	0	0	-523 864	-523 864
Mottatt konsernbidrag	0	1 064 238	4 464 438	5 528 676
Egenkapital 31.12.	200 000	1 064 238	0	1 264 238

#### Note 7 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	200	1 000	200 000

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	Ordinære aksjer	Eier- andel	Stemme- andel
Maritime Transport Sweden AB	200	100 %	100 %



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Erik Østbye

Daglig leder

Serienummer: 9578-5999-4-1087528

IP: 194.236.xxx.xxx

2021-09-02 09:49:53Z



## NIKLAS OLSSON

Styreleder

Serienummer: 19661219xxxx

IP: 194.236.xxx.xxx

2021-09-02 09:59:23Z



## Bengt Svante Henrik Johansson

Styremedlem

Serienummer: 19640309xxxx

IP: 194.14.xxx.xxx

2021-09-02 10:04:24Z



Penneo Dokumentnøkkel: EB6J-JE7H0-7144E-T2TYD-CY10-7OKIX

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>