



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 991 005 226  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: SPORVEIEN VOGNMATERIELL AS  
Forretningsadresse: Økernveien 9  
0653 OSLO

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Knut H. Vederhus  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 04.03.2021

### Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 03.06.2022



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Leieinntekt	1	731 805 000	692 318 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>731 805 000</b>	<b>692 318 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Periodisk vedlikehold	1,2	264 017 000	240 578 000
Lønnskostnad	3,4	7 527 000	14 630 000
Avskrivning på varige driftsmidler	5	226 137 000	224 242 000
Annen driftskostnad	6	5 065 000	28 625 000
<b>Sum kostnader</b>		<b>502 746 000</b>	<b>508 075 000</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>229 059 000</b>	<b>184 243 000</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	7	10 467 000	
Annen renteinntekt	7	9 637 000	32 593 000
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>20 104 000</b>	<b>32 593 000</b>
Annen rentekostnad	7	80 714 000	85 193 000
Annen finanskostnad	7	27 000	
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>80 741 000</b>	<b>85 193 000</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-60 637 000</b>	<b>-52 600 000</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>168 422 000</b>	<b>131 643 000</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	8	37 053 000	28 965 000
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>131 369 000</b>	<b>102 678 000</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>131 369 000</b>	<b>102 678 000</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>131 369 000</b>	<b>102 678 000</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Konsernbidrag		-246 457 000	
Avgitt konsernbidrag		246 457 000	



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Overføringer annen egenkapital		131 369 000	102 678 000
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>131 369 000</b>	<b>102 678 000</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Anlegg under utførelse	5	19 925 000	20 164 000
Maskiner, rullende materiell	5	3 428 843 000	3 647 586 000
Driftsløsøre	5	120 000	90 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>3 448 888 000</b>	<b>3 667 840 000</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Overfinansiert pensjonsforpliktelse	4	3 083 000	39 000
Finansielle anleggsmidler			182 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>3 083 000</b>	<b>221 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>3 451 971 000</b>	<b>3 668 061 000</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		514 000	
Andre fordringer	9	5 834 000	3 910 000
Konsernfordringer	10	1 359 502 000	200 503 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>1 365 850 000</b>	<b>204 413 000</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	11	931 235 000	1 751 569 000
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>931 235 000</b>	<b>1 751 569 000</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>2 297 085 000</b>	<b>1 955 982 000</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>5 749 056 000</b>	<b>5 624 043 000</b>

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	12	288 150 000	288 150 000
Overkurs	12	229 850 000	229 850 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>518 000 000</b>	<b>518 000 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	12	941 459 000	809 735 000
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>941 459 000</b>	<b>809 735 000</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>1 459 459 000</b>	<b>1 327 735 000</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	8	354 014 000	247 447 000
Andre avsetninger for forpliktelser	13	619 670 000	660 278 000
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>973 684 000</b>	<b>907 725 000</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Øvrig langsiktig gjeld	14	2 843 838 000	3 142 956 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>2 843 838 000</b>	<b>3 142 956 000</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>3 817 522 000</b>	<b>4 050 681 000</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		7 415 000	4 146 000
Skyldig offentlige avgifter		178 000	1 079 000
Kortsiktig konserngjeld	10	304 177 000	231 205 000
Annen kortsiktig gjeld	14	160 304 000	9 197 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>472 075 000</b>	<b>245 627 000</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>4 289 597 000</b>	<b>4 296 308 000</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>5 749 056 000</b>	<b>5 624 043 000</b>
<b>POSTER UTENOM BALANSEN</b>			
Garantistillelser	11	1 569 000	



Årsregnskap 2020 Sporveien Vognmateriell AS.pdf

**Signers:**

<b>Name</b>	<b>Method</b>	<b>Date</b>
Sjule, Birte K Wulfsberg	BANKID_MOBILE	2021-03-10 07:16 GMT+1
Rygh, Anders	BANKID	2021-03-10 09:32 GMT+1
LUND, ERIK	BANKID_MOBILE	2021-03-10 09:42 GMT+1
Bråten, Tomm O	BANKID_MOBILE	2021-03-10 09:43 GMT+1
Vik, Marianne	BANKID_MOBILE	2021-03-11 16:08 GMT+1

**This document package contains:**

- Front page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
A9DF97DFDF5F47BC9C71C995A792E1DD

THE SIGNED DOCUMENT FOLLOWS ON THE NEXT PAGE >



Sporveien Vognmateriell AS

**Resultatregnskap**

(Beløp i hele tusen)	Note	2020	2019
<b>DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER</b>			
<b>Driftsinntekter</b>			
Leieinntekt	1	731 805	692 318
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>731 805</b>	<b>692 318</b>
<b>Driftskostnader</b>			
Periodisk vedlikehold	1,2	264 017	240 578
Lønnskostnad	3,4	7 527	14 630
Avskrivning på varige driftsmidler	5	226 137	224 242
Annen driftskostnad	6	5 065	28 625
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>502 746</b>	<b>508 075</b>
<b>DRIFTSRESULTAT</b>		<b>229 059</b>	<b>184 243</b>
<b>FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
<b>Finansinntekter</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	7	10 467	0
Annen renteinntekt	7	9 637	32 593
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>20 104</b>	<b>32 593</b>
<b>Finanskostnader</b>			
Rentekostnad	7	80 714	85 193
Annen finanskostnad	7	27	0
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>80 741</b>	<b>85 193</b>
<b>NETTO FINANSPOSTER</b>		<b>(60 637)</b>	<b>(52 600)</b>
<b>ORDINÆRT RES. FØR SKATTEKOSTNAD</b>		<b>168 422</b>	<b>131 643</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	8	37 053	28 965
<b>ORDINÆRT RESULTAT</b>		<b>131 369</b>	<b>102 678</b>
<b>ÅRSRESULTAT</b>		<b>131 369</b>	<b>102 678</b>
<b>OVERFØRINGER OG DISPONERINGER</b>			
Overført annen egenkapital	12	131 369	102 678
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>131 369</b>	<b>102 678</b>

Årsregnskap for Sporveien Vognmateriell AS

Organisasjonsnr. 991005226



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
A9DF97DFDF5F47BC9C71C995A792E1DD



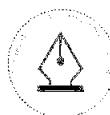
Sporveien Vognmateriell AS

## Balanse pr. 31.12.2020

(Beløp i hele tusen)	Note	31.12.2020	31.12.2019
<b>EIENDELER</b>			
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Anlegg under utførelse	5	19 925	20 164
Rullende materiell	5	3 428 843	3 647 586
Driftsløsøre, inventar	5	120	90
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>3 448 888</b>	<b>3 667 840</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Finansielle anleggsmidler		0	182
Overfinansiert pensjonsforpliktelse	4	3 083	39
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>3 083</b>	<b>221</b>
<b>SUM ANLEGGSMIDLER</b>		<b>3 451 971</b>	<b>3 668 061</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		514	0
Andre fordringer	9	5 834	3 910
Fordringer på konsernselskap	10	1 359 502	200 503
<b>Sum fordringer</b>		<b>1 365 850</b>	<b>204 413</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	11	931 235	1 751 569
<b>SUM OMLØPSMIDLER</b>		<b>2 297 085</b>	<b>1 955 983</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>5 749 056</b>	<b>5 624 043</b>

Årsregnskap for Sporveien Vognmateriell AS

Organisasjonsnr. 991005226



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
A9DF97DFDF5F47BC9C71C995A792E1DD



Sporveien Vognmateriell AS

## Balanse pr. 31.12.2020

(Beløp i hele tusen)	Note	31.12.2020	31.12.2019
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>EGENKAPITAL</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	12	288 150	288 150
Overkurs	12	229 850	229 850
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>518 000</b>	<b>518 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Vognnansaffelsesfond	12	941 459	809 735
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>941 459</b>	<b>809 735</b>
<b>SUM EGENKAPITAL</b>		<b>1 459 459</b>	<b>1 327 735</b>
<b>GJELD</b>			
<b>LANGSIKTIG GJELD</b>			
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
Utsatt skatt	8	354 014	247 447
Avsetning for periodisk vedlikehold	13	619 670	660 278
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>973 684</b>	<b>907 725</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Øvrig langsiktig gjeld	14	2 843 838	3 142 956
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>2 843 838</b>	<b>3 142 956</b>
<b>SUM LANGSIKTIG GJELD</b>		<b>3 817 522</b>	<b>4 050 681</b>
<b>KORTSIKTIG GJELD</b>			
Leverandørgjeld		7 415	4 146
Skyldig offentlige avgifter		178	1 079
Kortsiktig gjeld til konsernselskap	10	304 177	231 205
Annen kortsiktig gjeld	14	160 305	9 197
<b>SUM KORTSIKTIG GJELD</b>		<b>472 075</b>	<b>245 627</b>
<b>SUM GJELD</b>		<b>4 289 597</b>	<b>4 296 309</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>5 749 056</b>	<b>5 624 043</b>

Oslo 4.3.2021

Marianne Vik  
Styrets lederAnders Rygh  
StyremedlemTomm Otto Bråten  
StyremedlemBirte Kristine Wulfsberg Sjule  
StyremedlemErik Lund  
Daglig leder

Årsregnskap for Sporveien Vognmateriell AS

Organisasjonsnr. 991005226

This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.Document ID:  
A9DF97DFDF5F47BC9C71C995A792E1DD



Sporveien Vognmateriell AS

## Noter 2020

### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

#### *Bruk av estimater*

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Verdsettelsen av lønnskostnader og tilhørende gjeldsposter er basert på estimater så som ikke avvirket ferie. Det samme gjelder pensjonskostnader og balanseført pensjonsforpliktelse.

Avsetninger til periodisk vedlikehold er gjort etter estimerte vedlikeholdsplaner for rullende materiell og estimert kostnadspådrag for vedlikeholdet.

#### *Driftsinntekter*

Inntektsføring ved utleie av driftsmidlene skjer over leietiden.

Offentlig tilskudd regnskapsføres når det foreligger rimelig sikkerhet for at selskapet vil oppfylle vilkårene knyttet til tilskuddene, og tilskuddene vil bli mottatt. Regnskapsføring av driftstilskudd innregnes på en systematisk måte over tilskuddsperioden. Det vesentligste av selskapets inntekter er i henhold til kontrakter som inngås med Ruter AS. Ruter AS mottar offentlige tilskudd som viderefaktureres til Sporveien Trikken AS og Sporveien T-banen AS. Tilskuddene dekker vognleie som er fakturert til Sporveien Trikken AS og Sporveien T-banen AS.

#### *Vurdering og klassifisering av balanseposter*

Finansielle anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Finansielle anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til opptakskost.

Øvrige poster er klassifisert som anleggsmidler /langsigtig gjeld.

#### *Varelager/ delelager*

Delene inngår som en del av anleggsmiddelet, og er deler til leveransene av MX vogner.

#### *Valuta*

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta vurderes etter børskursen på valutaen etter kursnoteringen på den siste dagen i regnskapsåret. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter.

#### *Fordringer*

Kundefordringer og andre fordringer føres opp i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til påregnelig tap. Avsetning til påregnelig tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. Selskapet har ingen fordringer som forfaller senere enn ett år.

Noter for Sporveien Vognmateriell AS

Organisasjonsnr. 991005226



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
A9DF97DFDF5F47BC9C71C995A792E1DD



Sporveien Vognmateriell AS

## Noter 2020

### *Varige driftsmidler*

Driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende som driftskostnader. Påkostninger og forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand på anskaffelsestidspunktet.

### *Periodisk vedlikehold*

Kostnad knyttet til periodisk vedlikehold er basert på estimerte størrelser knyttet til forbruk av innsatsfaktorer og forventet prisutvikling. Det kan oppstå betydelige avvik mellom avsetningens størrelse og faktiske kostnader ved gjennomføringen av de gamle vedlikeholdsoppgavene som avsetningen har skjedd til. Dette avviket representerer en markedsrisiko. Netto betalte vedlikeholdskostnader blir avsatt i balansen og estimerte størrelser blir kostnadsført mot kostnadskonto.

### *Skatt*

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med skattesatsen ved utgangen av regnskapsåret, 22,00% på grunnlag av skattereduserende og skatteøkende midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til framføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til framføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres oppføres netto i balansen.

### *Anlegg under utførelse*

Anlegg under utførelse er pågående investeringsprosjekter som ikke er avsluttet eller fakturert. Når disse prosjektene blir avsluttet, vil disse bli aktivert eller fakturert til eksterne finansieringskilder.

### *Pensjoner*

Sporveien Vognmateriell AS har en ytelsesbasert pensjonsordning. Den ytelsesbaserte ordningen er lukket for nyansatte. Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser beregnes etter lineær opptjening på basis av forutsetninger om diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, endringer i pensjoner og ytelser, avkastning på pensjonsmidler samt aktuarmessige forutsetninger om dødelighet, frivillig avgang med videre.

Ytelsesbaserte pensjonsordninger, vurderes til nåverdien av de fremtidige pensjonsytelser som regnskapsmessig anses oppjent på balansedagen. Pensjonsmidler vurderes til virkelig verdi.

Endringer i forpliktelsen som skyldes endringer i pensjonsplaner amortiseres over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningstid.

### *Kontantstrøm*

Kontantstrøm er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer.

Noter for Sporveien Vognmateriell AS

Organisasjonsnr. 991005226



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
A9DF97DFDF5F47BC9C71C995A792E1DD



## Sporveien Vognmateriell AS

### Noter 2020

#### Note 1 - Leieinntekt

Sporveien Vognmateriell AS sin utleievirksomhet til Sporveien Trikken AS og Sporveien T-banen AS ansees som leieforhold mellom nærstående. Prisingen av Sporveien Vognmateriell AS sine tjenester søkes etablert etter prinsippene om armlengdes avstand, jfr. Skatteloven §13-1 og forskrift av 7. desember 2007 om dokumentasjon av prisfastsettelse ved kontrollerte transaksjoner og overføringer.

	2020	2019
Sporveien Trikken AS	208 373	200 725
Sporveien T-banen AS	523 613	503 018
<b>Sum</b>	<b>731 986</b>	<b>703 743</b>

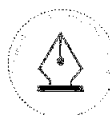
#### Note 2 - Periodisk vedlikehold

(Beløp i hele tusen)

Kostnadselement	2020	2019
Periodisert kostnad periodisk vedlikehold SL79	20 463	34 087
Endring i avsetning SL79	10 955	-6 204
<b>Sum SL79</b>	<b>31 418</b>	<b>27 882</b>
Periodisert kostnad periodisk vedlikehold SL95	47 744	23 045
Endring i avsetning SL95	10 544	29 077
<b>Sum SL95</b>	<b>58 289</b>	<b>52 121</b>
Periodisert kostnad periodisk vedlikehold MX3000	236 417	163 151
Endring i avsetning MX3000	-62 107	-2 576
<b>Sum MX3000</b>	<b>174 310</b>	<b>160 575</b>
<b>Sum</b>	<b>264 017</b>	<b>240 578</b>

	2020	2019
<b>Sporveien Trikken AS</b>		
Periodisk vedlikehold	55 920	66 225
Oppgradering, endring og fornyelse	13 442	0
<b>Sum</b>	<b>69 362</b>	<b>66 225</b>
<b>Sporveien T-banen AS</b>		
Periodisk vedlikehold	209 206	136 470
Oppgradering, endring og fornyelse	0	0
<b>Sum</b>	<b>209 206</b>	<b>136 470</b>

Samlede avsetninger til periodisk vedlikehold var i 2020 på MNOK 264, mens beløp trukket av fondet til betaling av periodisk vedlikehold endte på MNOK 304,6 i 2020, mot MNOK 220,3 i 2019. TNOK 12 011 i periodisert kostnad periodisk vedlikehold MX3000 er fakturert av eksterne leverandører. De eksterne kostnadene relaterer seg til oppgraderinger, endringer og fornyelse av materiellet.





Sporveien Vognmateriell AS

## Noter 2020

### Note 3 - Lønnskostnad

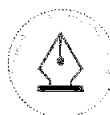
(Beløp i hele tusen)	2020	2019
Lønninger	6 632	9 712
Arbeidsgiveravgift	1 093	1 672
Pensjonskostnader (ekskl. arbeidsgiveravgift)	-299	2 052
Andre ytelser	101	1 194
<b>Sum</b>	<b>7 527</b>	<b>14 630</b>
Antall ansatte ved årets slutt	8	9
Antall årsverk	8	9

#### *Lønn, godtgjørelser, lån til ansatte mv.*

Administrerende direktør har ingen avtale om bonus. Det er ikke gitt lån til, eller stilt økonomiske garantier for administrerende direktør eller medlemmer av styret. Utbetalingen er på TNOK 1 388 og pensjonskostnad på TNOK 291. Det er ikke utbetalt styrehonorar for regnskapsåret. Det betales ikke styrehonorar til styrerepresentanter som er ansatt i konsernet (hele styret). Det er ikke gjort avtale om sluttvederlag til selskapets styre og ledelse.

Noter for Sporveien Vognmateriell AS

Organisasjonsnr. 991005226



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
A9DF97DFDF5F47BC9C71C995A792E1DD



Sporveien Vognmateriell AS

## Noter 2020

### Note 4 - Pensjonsforpliktelser

Sporveien Vognmateriell AS, tidligere Oslo Vognselskap AS, ble innlemmet i Sporveiskonsernet i 2019. I løpet av 2019 ble deres offentlige ytelsespensjonsordning forvaltet av Oslo Pensjonsforsikring lukket. Ansatte fikk tilbud om overgang til Sporveiens innskuddsordning.

Sporveien Vognmateriell AS benyttet IAS19 som regnskapsprinsipp for sine pensjonskostnader t.o.m. 2019, men har i årsregnskapet for 2020 endret prinsipp til NRS.

#### Ytelsesordningen

Dette er en bruttoordning. Pensjonsytelsene er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår og lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder. Pensjonsavtalene er finansiert gjennom en forsikringsordning. Per 31.12.2020 omfatter forpliktelsen 16 personer for selskapet.

Aktuarberegningene er utført per 31.12.2020. I beregningen inngår avtalefestet pensjon (AFP) og forpliktelser knyttet til førtidspensjonering som dekkes over selskapets drift. For AFP 62 er det lagt til grunn en uttakstilbøyelighet på 40% for ansatte som ikke har rett til å gå av før fylte 67 år etter nærmere vilkår. Regnskapsmessig er arbeidsgiveravgift lagt direkte på periodens pensjonsopptjening. I tillegg er det også beregnet arbeidsgiveravgift på netto overfinansiering per 31.12.2020. Denne arbeidsgiveravgiften er inkludert i bruttoforpliktelsen 31.12.2020.

Verdijustert avkastning på pensjonsmidlene for 2020 ble 8,8%. Sporveiens pensjonsmidler ble forvaltet hos Oslo Pensjonsforsikring.

Diskonteringsrenten er beregnet med bakgrunn i påslagsmetoden som også er benyttet tidligere år. Det er tatt utgangspunkt i 10 års renteswap (1,29%), en rentedifferanse mellom 10 og 25 års renteswap på 17 punkter og for kredittrisiko på 67 punkter.

Det er et estimatavvik på 0,9 MNOK ved utgangen av 2020.

#### Innskuddsordningen

Fra og med 01.01.2020 blir nyansatte i Sporveien Vognmateriell AS ansatt med innskuddspensjon og privat AFP. Innskuddsordningen er etablert med sparesatser på 6% på inntekt mellom 0 og 7,1G, mens inntekt mellom 7,1G og 12G gir 9% sparing. Det er ingen sparing for lønn utover 12G. Privat AFP har en sparing på 2,5% inntil 7,1G i 2020.

Noter for Sporveien Vognmateriell AS

Organisasjonsnr. 991005226



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
A9DF97DFDF5F47BC9C71C995A792E1DD



Sporveien Vognmateriell AS

## Noter 2020

### *Pensjonskostnader og forpliktelser (forts.)*

(Beløp i hele tusen)	2020	2019
Årets opptjente pensjonsrettigheter	1 928	1 938
Rentekostnad på opptjente pensjonsrettigheter	604	628
Avkastning på pensjonsmidler	-940	-903
Årets resultatføring av estimatavvik	-2 348	226
Administrasjonskostnader	414	408
Planendring	0	581
<b>Netto pensjonskostnad, ytelsesplaner</b>	<b>-342</b>	<b>2 878</b>
Kostnadsført pensjonstilskudd tilskuddsplaner	0	0
<b>Årets pensjonskostnad</b>	<b>-342</b>	<b>2 878</b>
Opptjente pensjonsrettigheter inkl. arbeidsgiveravgift	25 531	20 648
Pensjonsmidler	-27 776	-23 932
Ikke resultatført virkning av estimatavvik	-838	2 929
<b>Netto pensjonsforpliktelse</b>	<b>-3 083</b>	<b>-355</b>
Herav overfinansiering	3 083	355
Økonomiske forutsetninger		
Diskonteringsrente	2,12%	2,87%
Forventet avkastning på fondsmidler	3,30%	3,80%
Forventet lønnsregulering	2,00%	2,00%
Forventet pensjonsøkning	1,24%	1,24%
Forventet G-regulering	2,00%	2,00%

Noter for Sporveien Vognmateriell AS

Organisasjonsnr. 991005226



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
A9DF97DFDF5F47BC9C71C995A792E1DD



Sporveien Vognmateriell AS

**Noter 2020****Note 5 - Varige driftsmidler**

(Beløp i hele tusen)

	Inventar	Rullende materiell	Prosjekter i arbeid	Sum
Anskaffelseskost 01.01.2020	1 651	6 474 331	20 164	6 496 146
Tilgang 2020	112	7 313	7 825	15 250
Avgang 2020	0	-4 979	-8 064	-13 043
Anskaffelseskost 31.12.2020	1 763	6 476 665	19 925	6 498 352
Akk. avskrivninger 01.01.2020	1 561	2 826 745	0	2 828 306
Ordinære avskrivninger 2020	82	224 459	0	224 541
Tilbakeført avskrivning	0	-3 383	0	-3 383
Akk.avskrivninger 31.12.2020	1 643	3 047 821	0	3 049 464
<b>Bokført verdi 31.12.2020</b>	<b>120</b>	<b>3 428 843</b>	<b>19 925</b>	<b>3 448 888</b>

Avskrivningstid 5 år 25-30 år

2020 var siste året med inntekter for SL79 oppgradering 750V. Restverdi på anleggsmiddelet er nedskrevet med TNOK 1 596. Årets av- og nedskrivninger blir da TNOK 226 137.

Materiellkategori	Bokført verdi 31.12.2020	Bokført verdi 31.12.2019	Gjenværende levetid
SL79 oppgradering 750V	0	2 128	0 år
SL95	-46 193	146 793	2 - 3 år
MX3000	3 475 036	3 498 665	16 - 24 år
<b>Sum</b>	<b>3 428 843</b>	<b>3 647 586</b>	

Helt avskrevet materiell utgjør 40 stk. SL79, og oppgradering SL79 750V.

**Note 6 - Annen driftskostnad**

(Beløp i hele tusen)

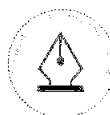
	2020	2019
Konserninterne kjøp	1 513	0
Prosjektrelaterte kostnader	0	20 210
Kjøp av eksterne tjenester	646	0
Leiekostnader eiendom inkl. vakthold	1 764	1 932
Andre driftskostnader	1 142	6 483
<b>Sum annen driftskostnad</b>	<b>5 065</b>	<b>28 625</b>

(Beløp i hele tusen)

Godtgjørelser til revisor		
Revisjonshonorar ekskl. mva.	235	286
Annen bistand	147	37
<b>Sum kostnadsført godtgjørelse til revisor</b>	<b>382</b>	<b>323</b>

Noter for Sporveien Vognmateriell AS

Organisasjonsnr. 991005226



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
A9DF97DFDF5F47BC9C71C995A792E1DD



Sporveien Vognmateriell AS

## Noter 2020

### Note 7 - Annen finanskostnad

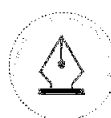
(Beløp i hele tusen)

	2020	2019
<b>Finansinntekter</b>		
Renteinntekt konsern	10 468	0
Renteinntekt bank	9 370	32 575
Annen finansinntekt	266	17
<b>Sum finansinntekter</b>	<b>20 104</b>	<b>32 593</b>
<b>Finanskostnader</b>		
Rentekostnad langsiktig lån	78 849	82 356
Annen rentekostnad	1 458	2 551
Annen finanskostnad	434	286
<b>Sum finanskostnader</b>	<b>80 741</b>	<b>85 193</b>
<b>NETTO FINANSPOSTER</b>	<b>-60 637</b>	<b>-52 600</b>

Selskapet har låneavtaler med Oslo Kommune. I 2013 ble det avtalt et tillegg til disse låneavtalene. Denne tilleggsavtalen innebærer at fremtidige rentereguleringer vil skje den 01.01 det angjeldende år, og da til ny rente som fastsettes som det foregående års gjennomsnittlige 10 års SWAP rente. Rentebindingsperioden vil være 10 år ad gangen.

Noter for Sporveien Vognmateriell AS

Organisasjonsnr. 991005226



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
A9DF97DFDF5F47BC9C71C995A792E1DD

Sporveien Vognmateriell AS

## Noter 2020

### Note 8 - Skattekostnad

(Beløp i hele tusen)

**Midlertidige forskjeller som inngår i grunnlaget for utsatt**

<b>skatt/skattefordel</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Driftsmidler	2 885 615	2 975 878
Finansielle anleggsmidler	0	182
Avsetning etter god regnskapsskikk	-619 670	-660 278
Pensjoner	3 083	39
<b>Netto midlertidige forskjeller</b>	<b>2 269 027</b>	<b>2 315 820</b>
Underskudd og godtgjørelse til fremføring	-659 875	-1 191 061
<b>Grunnlag for utsatt skatt/skattefordel i balansen</b>	<b>1 609 152</b>	<b>1 124 759</b>
Utsatt skattefordel/utsatt skatt	354 014	247 447
Utsatt skatt/ skattefordel i regnskapet	354 014	247 447

### Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt

Resultat før skattekostnad	168 422	131 643
Permanente forskjeller	0	2 837
Grunnlag for årets skattekostnad	168 422	134 479
Endring i forskjeller som inngår i grunnlag for utsatt skatt/skattefordel	46 793	84 361
Endring i underskudd til fremføring	-531 187	-418 266
<b>Mottatt konsernbidrag direkte balanseført</b>	<b>315 971</b>	<b>199 425</b>
Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet	0	0
Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)	0	0

### Fordeling av skattekostnaden

Betalbar skatt (22% av grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet)	0	0
Sum betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skatt/skattefordel	37 053	29 585
Endring i utsatt skatt/skattefordel som følge av endret skattesats	0	-621
<b>Skattekostnad (22% av grunnlag for årets skattekostnad)</b>	<b>37 053</b>	<b>28 965</b>

### Avstemming av årets skattekostnad

Regnskapsmessig resultat før skattekostnad	168 422	131 643
Beregnet skatt 22%	37 053	28 965
<b>Skattekostnad i resultatregnskapet</b>	<b>37 053</b>	<b>28 965</b>
Differanse	0	0

Noter for Sporveien Vognmateriell AS

Organisasjonsnr. 991005226



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:  
A9DF97DFDF5F47BC9C71C995A792E1DD

Sporveien Vognmateriell AS

## Noter 2020

### Note 9 - Finansielle risikoforhold

#### *Valutarisiko*

Selskapet vil være eksponert for valutaendringer ved kjøp av nytt vognmateriell. Selskapet hadde per 31.12.2020 ingen vesentlige forpliktelser i utenlandsk valuta og ingen aktive terminkontrakter.

#### *Renterisiko*

Selskapet har betydelig gjeld i forbindelse med materiellanskaffelser. Det gir stor grad av eksponering i forhold til endringer i det innenlandske rentenivået. Selskapet har ved inngåelse av en rentetilleggsavtale med Oslo kommune, virkning fra 1.1.2014, oppnådd å redusere renterisikoen ved at datoavhengigheten ved rentefastsettelse er redusert og durasjonen er økt.

#### *Likviditetsrisiko*

Manglende innbetaling av vognleie kan utgjøre en likviditetsrisiko. Underestimerte fremtidige vedlikeholdskostnader kan også være en kilde til svekket likviditet i fremtiden.

#### *Markedsrisiko*

Endringer i fradragsretten for renter på gjeld i forhold mellom nærstående trådte i kraft fra 1.1.2014. Selv om selskapet har et stort fremførbart underskudd, vil tidspunktet fra når overskudd kommer til beskatning fremskyndes som følge av denne endringen i skatteloven.

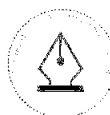
Som nevnt har selskapet stor innlåning fra Oslo kommune. Finansiering gjennom eier kan således gi utfordringer som det arbeides med sikringstiltak for å kunne møte.

Sporveien Vognmateriell AS sin modell for beregning av vognleie bygger på prinsippet om "armlengdes avstand", jfr. Skattelovens §13-1, som regulerer prising i forhold mellom nærstående, og har vært praktisert med virkning fra 2008.

Kostnad knyttet til periodisk vedlikehold er basert på estimerte størrelser knyttet til forbruk av innsatsfaktorer og forventet prisutvikling. Det kan oppstå betydelig avvik mellom avsetningens størrelse og faktiske kostnader ved gjennomføringen av de gamle vedlikeholdsoppgavene som avsetningene har skjedd til. Avvik på estimerte kostnader dekkes gjennom fremtidige vedlikeholdskostnader. Dette avviket representerer en markedsrisiko.

Noter for Sporveien Vognmateriell AS

Organisasjonsnr. 991005226



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
A9DF97DFDF5F47BC9C71C995A792E1DD



Sporveien Vognmateriell AS

## Noter 2020

### Note 10 - Fordringer og gjeld mot konsernselskap

(Beløp i hele tusen)

<b>Fordringer</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Kundefordringer	0	1 078
Mottatt konsernbidrag	315 971	199 425
Konsernkontoordning	1 043 020	0
Andre fordringer	511	0
<b>Sum</b>	<b>1 359 502</b>	<b>200 503</b>

Herav fordringer som forfaller > 1 år 0 0

### Gjeld

Leverandørgjeld	26 373	55 896
Avsatt konsernbidrag	246 457	155 552
Annen kortsiktig gjeld	31 347	19 757
<b>Sum</b>	<b>304 177</b>	<b>231 205</b>

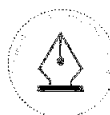
### Note 11 - Bankinnskudd, kontanter o.l.

Konsernets likviditet er organisert i en konsernkontoordning. Dette innebærer at datterselskapenes kontantbeholdning innenfor konsernkontosystemet formelt sett er fordringer på morselskapet, og alle konsernselskaper er solidarisk ansvarlige for de trekk konsernet har gjort. Selskapet har skattetrekksgaranti på TNOK 735 fra SEB. Bundne bankinnskudd er skattetrekksinnskudd og utgjør TNOK 735 og sies opp i 2021.

DNB ASA har på vegne av Sporveien Vognmateriell AS stilt en husleiegaranti på kr 829 825 ovenfor utleier av Fridtjof Nansens Plass 2.

Noter for Sporveien Vognmateriell AS

Organisasjonsnr. 991005226



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
A9DF97DFDF5F47BC9C71C995A792E1DD



Sporveien Vognmateriell AS

## Noter 2020

### Note 12 - Selskapskapital

(Beløp i hele tusen)

	Aksjekapital	Overkurs	Vognanskaffelse fond	Sum egenkapital
Pr 1.1.	288 150	229 850	809 735	1 327 735
+Fra årets resultat			131 369	131 369
+Mottatt konsernbidrag m/skm. eff.		0	246 457	246 457
-Ytet konsernbidrag u/skm. eff.		0	-246 457	-246 457
+/-Andre transaksjoner:	0	0	355	355
<b>Pr 31.12.</b>	<b>288 150</b>	<b>229 850</b>	<b>941 459</b>	<b>1 459 459</b>

Andre transaksjoner er effekten på egenkapital 1.1.2020 ved beregning av pensjonsforpliktelser etter NRS.

Aksjekapital i Sporveien Vognmateriell AS per 31.12.2020 består av følgende aksjeklasser.

	Antall	Pålydende	Balansført
Aksjer, ordinære	288 150	1 000	288 150

Samtlige aksjer eies av Sporveien AS. Ingen av selskapets tillitsvalgte eller nærstående av selskapets tillitsvalgte eier aksjer i selskapet. Morselskapet, Sporveien AS har forretningskontor i Oslo og utarbeider et konsernregnskap hvor Sporveien Vognmateriell AS inngår. Kopi av konsernregnskapet fås ved henvendelse til Sporveien AS, Postboks 2857 Tøyen, 0608 Oslo.

### Note 13 - Andre avsetninger for forpliktelser

(Beløp i hele tusen)

Avsetning	2020	2019
SL95	87 870	77 325
SL79	55 951	44 996
MX3000	475 850	537 957
<b>Sum periodisk vedlikehold</b>	<b>619 670</b>	<b>660 278</b>

Sporveien Vognmateriell AS har som prinsipp å foreta avsetninger til fremtidig vedlikehold basert på estimerte vedlikeholdskostnader og antall kjørte vognkilometer.

Noter for Sporveien Vognmateriell AS

Organisasjonsnr. 991005226



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
A9DF97DFDF5F47BC9C71C995A792E1DD

Sporveien Vognmateriell AS

## Noter 2020

### Note 14 - Øvrig langsiktig gjeld

(Beløp i hele tusen)

Gjeld som forfaller etter regnskapsårets slutt 2020:

	<b>31.12.2020</b>	<b>31.12.2019</b>
Gjeld Oslo Kommune	2 691 838	2 974 956
Lån Viken Fylkeskommune	152 000	168 000
<b>Sum</b>	<b>2 843 838</b>	<b>3 142 956</b>

#### **Avdragsprofil:**

Selskapet har i 2020 ikke blitt tilført nye lån. Avdrag på kjente låneopptak er inkludert i tabellen under.

År	Avdrag Oslo Kommune	Avdrag Viken Fylkeskommune
2021	141 559	8 000
2022	141 559	8 000
2023	141 559	8 000
2024	141 559	8 000
2025	141 559	8 000
Deretter	2 125 601	120 000
<b>Sum</b>	<b>2 833 397</b>	<b>160 000</b>

Kortsiktig del (avdrag 2021) er ompostert til annen kortsiktig gjeld.

#### *Nærmere om låneporteføljen:*

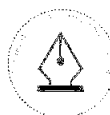
Av gjelden er 95% til fast rente og 5% til flytende rente og knyttet til finansiering av kjøp av nye t-banevogner. Gjelden er tatt opp gjennom Oslo Kommune og Viken Fylkeskommune. Av den totale leveransen på 345 t-banevogner ble de siste tre vognene levert i mars 2014. Leveransen har foregått over syv år til en samlet kostnad på kr 5,1 mrd.

#### *Pantstillelser og garantier:*

Etter utkjøpet av leasingkontrakt nr. 701 vedrørende SL95 i 2012, er garantierklæring datert 28.07.2003 returnert Oslo kommune. Oslo kommune har bekreftet at de vil stille denne til disposisjon for Sporveien Vognmateriell AS ved behov. Garantierklæringen lyder på kr 311 mill og er tidsbegrenset til å gjelde inntil 20 år.

Noter for Sporveien Vognmateriell AS

Organisasjonsnr. 991005226



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
A9DF97DFDF5F47BC9C71C995A792E1DD



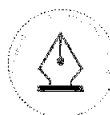
Sporveien Vognmateriell AS

**Kontantstrømoppstilling**

(Beløp i hele tusen)	2020	2019
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>		
Resultat før skattekostnad	168 422	131 643
+ Ordinære avskrivninger	224 581	224 107
+ Nedskrivning anleggsmidler	1 596	0
+/- Forskjell mellom kostnadsført pensjon og inn-/utbet. i pensj.ordn.	(3 044)	816
+/- Endring i kundefordringer	(514)	72 350
+/- Endring i leverandørgjeld	3 269	30 029
+/- Endring i andre tidsavgrensingsposter	(1 101 534)	(33 390)
= <b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>(707 224)</b>	<b>425 554</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>		
- Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	(7 425)	(8 948)
<b>Sum kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>	<b>(7 425)</b>	<b>(8 948)</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		
+/- Inn/Utbetalinger langsiktig gjeld	(149 559)	(149 559)
+/- Inn/Utbetalinger av konsernbidrag fra/til morselskapet	43 873	0
<b>Sum kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>(105 686)</b>	<b>(149 559)</b>
= <b>Netto endring i kontanter mv</b>	<b>(820 335)</b>	<b>267 046</b>
Beholdning av kontanter 01.01.	1 751 569	1 484 523
= <b>Kontantbeholdning 31.12.</b>	<b>931 235</b>	<b>1 751 569</b>

Kontantstrømoppstilling for Sporveien Vognmateriell AS

Organisasjonsnr. 991005226



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
A9DF97DFDF5F47BC9C71C995A792E1DD



Styrets beretning for 2020 Sporveien Vognmateriell AS.pdf

**Signers:**

<b>Name</b>	<b>Method</b>	<b>Date</b>
Sjule, Birte K Wulfsberg	BANKID_MOBILE	2021-03-10 07:18 GMT+1
Rygh, Anders	BANKID	2021-03-10 09:33 GMT+1
Bråten, Tomm O	BANKID_MOBILE	2021-03-10 09:42 GMT+1
LUND, ERIK	BANKID_MOBILE	2021-03-10 09:44 GMT+1
Vik, Marianne	BANKID_MOBILE	2021-03-11 16:07 GMT+1

**This document package contains:**

- Front page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
260CBA43A7A74F6E94CDB97DD99B9FA3

THE SIGNED DOCUMENT FOLLOWS ON THE NEXT PAGE >

## Årsberetning 2020 for Sporveien Vognmateriell AS

### Om virksomheten

Sporveien Vognmateriell AS (SVM) eier alle trikker og t-banevogner som brukes til persontransport i Osloområdet. Materiellet leies ut til hhv. Sporveien Trikken AS og Sporveien T-banen AS. Selskapets virksomhet er å anskaffe, finansiere, eie og leie ut trikker og t-banevogner til kollektivtransport i Oslo. Leie for materiellet fastsettes med utgangspunkt i vognleieprinsippet, slik dette er beskrevet i byrådssak 85/11. Gjennom utleieavtalene for selskapets vognmateriell er selskapet ansvarlig for å oppgradere eksisterende vogner, fastsette krav til vedlikeholdet av vognene og kontrollere at dette vedlikeholdet utføres på en måte som sikrer eiers verdier.

Ved utløpet av 2020 hadde selskapet opparbeidet et vognanskaffelsesfond på 941,5 mill. til gjenanskaffelse av materiell. I tillegg er det avsatt 619,7 mill. for å møte det fremtidige vedlikeholds- og oppgraderingsbehovet for Oslos trikker og t-banevogner.

Selskapets forretningsadresse er Økernveien 9, 0608 Oslo.

### Attraktivt og bærekraftig materiell

SVM arbeider for å levere trikker og t-banevogner som er attraktive og driftssikre gjennom hele levetiden, ved å sikre en sunn teknisk og økonomisk forvaltning av vognene. SVM er opptatt av å fornye vognparken slik at våre passasjerer også i fremtiden tenker på en reise med t-banen eller trikken som effektiv, attraktiv og miljøvennlig.

SVM har i løpet av året igangsatt og videreført flere fornyelses- oppgraderings og utviklingsprosjekter for t-banemateriellet. Disse vil på ulike måter påvirke kundenes reiseopplevelse, energibruk, effektivitet i produksjonen eller kvaliteten på materiellet. Selskapet jobber f.eks. med å redusere energibruken i dagens t-banevogner – målet er 5% reduksjon innen 2025. Det tilsvarer ca. fem millioner kroner i sparte energikostnader per år.

### Sentrale hendelser i 2020

SVM flyttet i januar til Sporveiens lokaler på Tøyen. Samlokaliseringen markerte starten på integrering av SVM i Sporveien. I løpet av året har teknisk miljø knyttet til trikkeflåten blitt samlet under Sporveien Trikkens ledelse.

SVM har satt av nødvendige midler for å sikre at planlagt vedlikehold og oppgraderinger kan utføres i tråd med gjeldende planer. Det er ikke noe kjent vedlikeholdsetterslep på selskapets trikk og t-bane flåte. Det ligger en risiko i at SVM er pristaker for det vedlikeholdet som vedlikeholdsleverandøren i konsernet leverer, og har begrenset mulighet for å skape forutsigbarhet i prisutviklingen for vedlikeholdet.

T-banemateriellet er inne i en periode med økende vedlikeholdsbehov og behov for oppgraderinger, for at materiellet fortsatt skal være konkurransedyktig og attraktivt. Det pågår for tiden et oppgraderings-program for utvendig lakkering av vognene og innvendig oppgradering av særlig utsatte områder (vegger). I



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
260CBA43A7A74F6E94CDB97DD99B9FA3

t tillegg til disse aktivitetene gjennomføres ny innvendig merking som følger Ruters nye designmanual, nye seteputer og trekk, ny utvendig merking, nye trekk til førerstol og en oppfriskning av førerromspulten. Dette programmet ferdigstilles etter planen høsten 2021.

SL95 trikkene har gjennomgått nødvendige oppgraderinger for å kunne fortsette å gå i trafikk i Oslo, frem til nye trikker fases inn. Et stort oppgraderingsprogram, Settlement Agreement med AnsaldoBreda er gjennomført for SL95 samt at et rustrevisjons- og lakkeringsprogram nylig er ferdigstilt for SL79. For trikken startet det i 2019 et arbeid med å effektivisere serviceintervaller for den aldrende vognparkens siste leveår. Dagens trikker (SL79 og SL95) vil utfases i perioden 2021 – 2024. I samme tidsintervall vil det innføres 87 nye trikker (SL18). Arbeidet med å optimalisere vedlikeholdet i de siste leveårene forventes fullført i 2021. Dette skal sikre at vi unngår å gjøre store og dyre revisjoner rett før utfasing, men selvsagt gjøre tilstrekkelig vedlikehold for sikker og pålitelig drift.

Sporveien har fått oppdraget med å anskaffe nye T-banetrokker til Fornebu-banen og SVM deltar i dette arbeidet. SVM bidrar også i arbeidet med å øke rushtidkapasiteten på eksisterende materiell.

SVM fortsatte i 2020 arbeidet for å forberede vognmateriellet for nytt signal- og sikringsanlegg (CBTC). Forberedende arbeider på hele flåten blir ferdig i begynnelsen av februar 2021. Dette arbeidet tar ned risikoen i et komplisert prosjekt og en stram tidsplan for montasje av øvrig utstyr på vognene.

### Regnskapet for 2020

SVM hadde i 2020 en omsetning på kr 731,8 mill. Det er en økning på kr 39,5 mill. fra i fjor. Dette skyldes i hovedsak en økning i vedlikeholdsprisingen fra operatørene. Kilometerproduksjonen for t-banen hadde en liten økning fra 2019 til 2020. For trikk lå kilometerproduksjonen litt lavere enn fjoråret. SVM hadde i 2020 rentekostnader på kr 80,3 mill. Kostnadene fordeler seg med kr 78,8 mill. til Oslo kommune og kr 1,5 mill. til Viken fylkeskommune. Resultatet etter skatt ble på kr 131,4 mill. (102,7 mill. i 2019)

SVMs likviditetssituasjon gjør at selskapet ikke har noen aktive sertifikatlån eller andre former for tilførsel av kortsiktig likviditet. Ved utgangen av året hadde SVM anledning til å ta opp ca. kr 311 mill. i lån med kommunal garanti.

Netto kontantstrøm er negativ med 820,3 mill. i 2020 (+267,0 mill. i 2019). SVM er deltager i konsernets konsernkontoordning. Dette innebærer at datterselskapenes kontantbeholdning innenfor konsernkontosystemet formelt sett er fordringer på morselskapet, og alle konsernselskaper er solidarisk ansvarlige for de trekk konsernet har gjort. Ved utgangen av 2020 har Sporveien Vognmaterie AS en fordring på morselskapet i denne ordningen på 1.043,5 mill. Selskapet går ut av året med en positiv likviditetsbeholdning på kr 931,2 mill. (1.751,6 i 2019). Forskjellen på driftsresultat og netto endring i kontanter og kontantekvivalenter skyldes i hovedsak endringer i arbeidskapital, avskrivninger og tidligere nevnte fordring på morselskapet.

SVMs egenkapitalgrad var 25,5 prosent ved utgangen av 2020. Tilsvarende i 2019 var 23,6 prosent.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
260CBA43A7A74F6E94CDB97DD99B9FA3

**Avsetninger til periodisk vedlikehold**

Samlede avsetninger til periodisk vedlikehold var i 2020 på kr 264,0 mill., mot kr 240,6 mill. i 2019. Endringen skyldes i hovedsak justeringer av enhetsprisene for periodisk vedlikehold og kilometerproduksjon. Avsetningen representerer den estimerte kostnaden ved å bruke vognmateriellet i den utstrekning som skjedde i 2020. Utbetalingene for gjennomført periodisk vedlikehold på materiellet var på kr 304,6 mill. i 2020, mot kr 220,3 mill. i 2019. Det er T-banen som står for økningen i utbetalinger for 2020. Økningen skyldes prisjusteringer fra Sporveien og gjennomføring av flere store revisjoner enn i 2019. Trikk utførte mindre vedlikehold, men det utlignes delvis gjennom prisøkninger. De løpende avsetningene til vedlikehold medfører at kjent vedlikeholdsbehov er finansiert.

**Disponering av årets resultat**

Styret foreslår at overskuddet etter skattekostnad, justert for pensjonsavvik, på kr 131,4 mill. legges til vognanskaffelsesfondet.

**Sentrale balanseposter**

SVM har etablert et vognanskaffelsesfond som skal sikre at selskapet over tid opprettholder gjenanskaffelsesevne og gir et riktig bilde av de samlede kostnadene ved materiellanskaffelser. I 2020 økte vognanskaffelsesfondet med kr 131,7 mill., etter at årets overskudd på kr 131,4 mill. ble korrigert med kr 0,3 mill. pga. ny beregningsmåte (NRS) av pensjonsforpliktelse. Fondet endte da på kr 941,5 mill. Ved utgangen av 2020 er verdien av rullende materiell kr 3.429,0 mill. Selskapet har tatt opp lån i Oslo kommune for å finansiere anskaffelsen av t-banevogner som i alt utgjør kr 2.833,4 mill. ved utgangen av 2020. Viken fylkeskommune har ytet lån til anskaffelsen av fem t-banevogner, som utgjør kr 160,0 mill. ved utgangen 2020.

SVM har som en av sine oppgaver å foreta avsetninger til fremtidig vedlikehold. Slik sikres et stabilt kostnadsnivå for kollektivtrafikken, og trygghet for at midler til fremtidig vedlikehold er tilgjengelig. Avsetningen til fremtidig periodisk vedlikehold utgjorde kr 619,7 mill. ved utgangen av året, mot kr 660,3 mill. i 2019.

**Sentrale usikkerhetsfaktorer**

Vognleieavtalene regulerer plikter og rettigheter knyttet til materiellet. Som eier og utleier er SVM ansvarlig for materiellets beskaffenhet. Selskapets risiko knyttet til dette øker, nå som t-banevogner er ute av garantier fra produsenten og en aldrende trikkepark gir et økt omfang av oppgraderinger knyttet til materiellets beskaffenhet. Totalt ble 2020 regnskapet til selskapet belastet med 4,9 mill. i det selskapet definerer som feil, mangler og utbedringer.

Omfanget av fremtidige feil og mangler som kan tilbakeføres til vogneier må ventes å kunne øke ytterligere med materiellets alder. Det gjelder også for trikkevognparken, inntil nye trikker er innfasert. Det er utviklet rutiner for å følge opp materiellets standard og det foregår en rekke prosjekter for å sikre et materiell av kontinuerlig høy kvalitet. I 2020 har selskapets ansvar for og mulighet til å følge opp trikkemateriellets status blitt delvis overført til trikken. Selskapets risiko knyttet til nye trikker ligger frem i tid og vil, blant annet, være avhengig av garantiene som avtales i kontrakten med leverandøren, CAF og betingelsene i fremtidig utleieavtale for SL18-materiellet.

Vognleieavtalen mellom SVM og Sporveien Trikken AS og Sporveien T-banen AS har tilsvarende varighet som operatørens kjøreavtale med Ruter. Styret, i den



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
260CBA43A7A74F6E94CDB97DD99B9FA3

gang Oslo Vognselskap AS, redegjorde for vognleieavtalenes begrensede lengde og selskapets langsiktige finansieringsforpliktelser i generalforsamlingen i 2015. Generalforsamlingen (byråd for miljø og samferdsel) godkjente da at de fremlagte avtaler om utleie av selskapets materiell ble inngått på slike vilkår. Avsetning til fremtidig vedlikehold innebærer estimatusikkerheter som kan skape behov for korrigeringer av fremtidig avsetningsnivå og vognleie.

SVM har betydelig gjeld i forbindelse med materiellanskaffelser. Dette skaper sårbarhet for endringer i rentenivået. Selskapet har fremforhandlet avtaler med Oslo kommune som skal gi en moderat eksponering mot endringer i rentenivået gjennom lang rentebinding og rentefastsettelse basert på gjennomsnittrenter. Andel av gjeld med fast rente (kontrakter med mer enn ett års varighet) er ved utgangen av året på 95%. Gjennomsnittlig rentebinding ved årsskiftet er 4,7 år.

#### **Arbeidsmiljø, organisasjon, personalforhold, likestilling**

SVM hadde ved utgangen av 2020 fem fast ansatte, hvorav 1 sa opp sitt arbeidsforhold ved årsskiftet. I tillegg har selskapet tre formelt ansatte som er overført til andre virksomheter i konsernet. En av bedriftens ansatte og to av fire styremedlemmer er kvinner. Gjennomsnittsalderen i selskapet (de fem som har sitt daglige virke i selskapet) ved utgangen av året var 53,2 år. Bedriften følger Sporveienkonsernets rekrutterings- og personalpolicy og etiske retningslinjer. Alle ansatte er pliktige til å underskrive på de etiske retningslinjene. Sykefraværet i 2020 var på 0%.

SVM har en offentlig ytelsesbasert pensjonsordning som omfatter alle de gjenværende ansatte i selskapet. Oslo Pensjonsforsikring forvalter selskapets pensjonsmidler.

#### **Samfunnsansvar**

SVM leier ut vognmateriell til bruk i fremstillingen av skinnegående kollektivtransport og er således en viktig bidragsyter til å skape et bedre miljø i Oslo.

Ved å gjennomføre oppgraderinger og levetidsforlengende tiltak på eksisterende materiell, minskes miljøbelastningen, både ved at det velges løsninger som i produksjon, bruk og avhending er mest mulig miljøvennlige samt at lengre levetid for det skinnegående materiellet reduserer behovet for miljøbelastende produksjon av nytt materiell.

SVM har gjennom 2020 arbeidet med å forberede en mest mulig bærekraftig avhending av gamle trikker, i takt med innfasingen av nytt materiell.

#### **Utsiktene fremover og fortsatt drift**

Styret vurderer at etablerte prinsipper for fastsettelse av vognleie gir SVM et stabilt grunnlag for sin forretningsvirksomhet. Den avtalte modellen for beregning av vognleie bygger på prinsippet om armlengdes avstand, jfr. Skattelovens § 13-1, som regulerer prising i forhold mellom nærstående. SVM skal utøve god verdiforvaltning og levere rullende materiell til beste for kollektivtrafikken i Osloregionen, til riktige priser og med et forutsigbart kostnadsbilde. I sum mener styret at det arbeidet som er nedlagt og det arbeidet som skal gjennomføres i 2021 gir gode muligheter for å ivareta dette formålet. Selskapets frie egenkapital er 941,5 mill. I samsvar med regnskapslovens § 3-3 bekreftes det at forutsetningen om fortsatt drift er til stede, med henvisning til det ovennevnte.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
260CBA43A7A74F6E94CDB97DD99B9FA3



Styret mener at årsregnskapet og årsberetningen gir et rettviseende bilde av SVMs virksomhet og stilling ved årsskiftet. Styret kjenner ikke til vesentlige forhold i eller etter regnskapsåret som har betydning for denne forutsetningen, eller for årsregnskapet for øvrig. Styret mener derfor det er grunnlag for fortsatt drift.

Oslo, 4. mars 2021

---

Marianne Vik  
Styrets leder

---

Birte Sjule  
Styremedlem

---

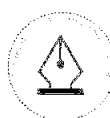
Anders Rygh  
Styremedlem

---

Tomm O. Bråten  
Styremedlem

---

Erik Lund  
Administrerende direktør



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
260CBA43A7A74F6E94CDB97DD99B9FA3



**KPMG AS**  
Sørkedalsveien 6  
Postboks 7000 Majorstuen  
0306 Oslo

Telephone +47 45 40 40 63  
Fax  
Internet [www.kpmg.no](http://www.kpmg.no)  
Enterprise 935 174 627 MVA

Til generalforsamlingen i Sporveien Vognmateriell AS

## Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

### Konklusjon

Vi har revidert Sporveien Vognmateriell AS' årsregnskap som viser et overskudd på kr 131 369 350. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettvisende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

### Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettvisende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for

#### Offices in:

KPMG AS, a Norwegian limited liability company and member firm of the KPMG network of independent member firms affiliated with KPMG International Cooperative ("KPMG International"), a Swiss entity.

Statsautoriserte revisorer - medlemmer av Den norske Revisorforening

Oslo	Elverum	Mo i Rana	Stord
Alta	Finnsnes	Mokle	Straume
Arendal	Hamar	Skien	Tromsø
Bergen	Haugesund	Sandefjord	Trondheim
Bodo	Knarvik	Sandnessjøen	Tynset
Drammen	Kristiansand	Slavanger	Ålesund

Penneo Dokumentnøkkel: UKPEF-8PM7G-4SSEA-4EKLS-EEKXW-D8TB4



å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.



Revisors beretning - 2020  
Sporveien Vognmateriell AS

## Uttalelse om andre lovmessige krav

### Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen og i redegjørelsen om samfunnsansvar om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

### Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Oslo, 12. mars 2021  
KPMG AS

Ole Christian Fongaard  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)

Penneo DokumentID: UKPEF-8PM7G-4SSEA-4EKLS-EEKXW-D8TB4



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Ole Christian Fongaard

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5997-4-274114

IP: 80.232.xxx.xxx

2021-03-12 14:29:20Z



Penneo Dokumenthøkket: UKPEF-8PM7G-4SSEA-4EKLS-EEKXW-D8TB4

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>