



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 928 731 111
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: BÅT OG BRAKKETRANSPORT AS
Forretningsadresse: Elveli gård
Sørkedalen
0758 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kåre Kristoffersen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 22.05.2020

Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 26.08.2021



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		110 000	
Annen driftsinntekt			46 607
Sum inntekter		110 000	46 607
Kostnader			
Varekostnad			43 000
Lønnskostnad	1		
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	64 101	86 332
Annen driftskostnad	1	121 964	220 767
Sum kostnader		186 065	350 099
Driftsresultat		-76 065	-303 492
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		14	256
Sum finansinntekter		14	256
Annen rentekostnad		90	1 017
Annen finanskostnad			70
Sum finanskostnader		90	1 087
Netto finans		-76	-831
Ordinært resultat før skattekostnad		-76 141	-304 323
Skattekostnad på ordinært resultat	4		
Ordinært resultat etter skattekostnad		-76 141	-304 323
Årsresultat	5	-76 141	-304 323
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-76 141	-304 323
Totalresultat		-76 141	-304 323
Overføringer og disponeringer			



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
Overført fra annen egenkapital		-76 141	-304 323
Sum overføringer og disponeringer		-76 141	-304 323



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	4	35 100	35 100
Sum immaterielle eiendeler		35 100	35 100
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	3		
Maskiner og anlegg	3	12 656	16 875
Skip og flytende installasjoner	3		
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3	137 349	197 231
Sum varige driftsmidler	3	150 005	214 106
Sum anleggsmidler		185 105	249 206
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		815 379	815 379
Andre kortsiktige fordringer		140 904	10 904
Sum fordringer		956 283	826 283
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		15 152	9 674
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		15 152	9 674
Sum omløpsmidler		971 435	835 957
SUM EIENDELER		1 156 539	1 085 162

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
Aksjekapital	2	200 000	200 000
Beholdning av egne aksjer	2		
Sum innskutt egenkapital		200 000	200 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		642 113	718 254
Sum opptjent egenkapital		642 113	718 254
Sum egenkapital	5	842 113	918 254
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	4		
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		22 334	-90 621
Betalbar skatt	4		
Skyldig offentlige avgifter		25 440	-9 123
Annen kortsiktig gjeld		266 652	266 652
Sum kortsiktig gjeld		314 426	166 908
Sum gjeld		314 426	166 908
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		1 156 539	1 085 162



Statsaut. revisor
John Asle Johnsen AS

Til generalforsamlingen i Båt Og Brakketransport AS

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet 2019

Konklusjon

Vi har revidert Båt Og Brakketransport AS' årsregnskap som viser et underskudd på kr. 76 141. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon består av årsberetning, men inkluderer ikke årsregnskapet og revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi hadde konkludert med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Engbrets vei 3, 0275 Oslo, Norge
E-post: post@revisjonstjenester.no
Telefon: + 47 45 90 46 30
Faks: + 47 21 55 75 12
Nettside: www.revisjonstjenester.no

Revisjon, skatt og økonomisk rådgivning

Org. nr. 996 260 968 MVA Foretaksregisteret
Gjennom Certus Revisjon AS – medlem av MSI Global Alliance





Statsaut. revisor
John Asle Johnsen AS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoen, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.



Statsaut. revisor
John Asle Johnsen AS

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Oslo, 22. Mai 2020

Statsaut. revisor John Asle Johnsen AS

John Asle Johnsen
Statsautorisert revisor



Årsregnskap 2019 Båt Og Brakketransport AS

Styrets årsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Noter til regnskapet

Org.nr.: 928 731 111



Årsberetning 2019
Båt Og Brakketransport AS
Org.nr. 928 731 111

VIRKSOMHETENS ART OG VIRKSOMHETENS BELIGGENHET

Selskapets virksomhet drives fra Sørkedalen, Oslo kommune.

Selskapets virksomhet er mottak av fyllmasse, samt planerings-arbeid i denne forbindelse, samt salg av selskaps-arrangementer og opplevelser. Eir av selskapet har en konflikt med Oslo Kommune vedr. mottak av fyllmasse.

FORTSATT DRIFT

Årsregnskapet for 2019 er satt opp under forutsetningen av fortsatt drift. Selskapet har et mindre underskudd i år, men god egenkapital. Det bekreftes derfor at forutsetningen for fortsatt drift er til stede.

RETTVISENDE OVERSIKT OVER SELSKAPETS UTVIKLING OG STILLING

Styret mener at regnskapet for 2019 gir et rettviseende bilde av selskapets utvikling, eiendeler og gjeld samt selskapets resultat og stilling pr 31.12.2019.

ARBEIDSMILJØ

Selskapet har ingen lønnete ansatte, og det er selskapets eneksjonær som utfører tjenester for selskapet. Det har verken vært sykefravær, skader eller ulykker i selskapet i 2019.

LIKESTILLING

Selskapet driver ingen forskjellsbehandling i strid med lov om likestilling mellom kjønnene. Men bedriftens størrelse og egenart tilsier at det p.t. ikke er iverksatt, eller planlagt, egne tiltak for å fremme likestilling.

YTRE MILJØ

Selskapets virksomhet har kun ubetydelig påvirkning på det ytre miljø. Det er derfor verken planlagt eller iverksatt spesielle tiltak som kan forhindre eller redusere negative miljøvirkninger.

Sørkedalen, 19.05.2020

Styret i Båt Og Brakketransport AS

Kåre Kristoffersen
styreleder



Resultatregnskap Båt Og Brakketransport AS

DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	NOTE	2019	2018
Salgsinntekt		110 000	0
Annen driftsinntekt		0	46 607
Sum driftsinntekter		110 000	46 607
Varekostnad		0	43 000
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	64 101	86 332
Annen driftskostnad	1	121 964	220 767
Sum driftskostnader		186 065	350 099
Driftsresultat		-76 065	-303 492
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Annen renteinntekt		14	256
Annen rentekostnad		90	1 017
Annen finanskostnad		0	70
Resultat av finansposter		-76	-831
Ordinært resultat før skattekostnad		-76 141	-304 323
Ordinært resultat		-76 141	-304 323
EKSTRAORDINÆRE INNEKTER OG KOSTNADER			
Årsresultat	5	-76 141	-304 323
OVERFØRINGER			
Overført fra annen egenkapital		76 141	304 323
Sum overføringer		-76 141	-304 323



Balanse Båt Og Brakketransport AS

EIENDELER	NOTE	2019	2018
ANLEGGSMIDLER			
IMMATERIELLE EIENDELER			
Utsatt skattefordel	4	35 100	35 100
Sum immaterielle eiendeler		35 100	35 100
VARIGE DRIFTSMIDLER			
Maskiner og anlegg	3	12 656	16 875
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3	137 349	197 231
Sum varige driftsmidler	3	150 005	214 106
FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER			
Sum anleggsmidler		185 105	249 206
OMLØPSMIDLER			
FORDRINGER			
Kundefordringer		815 379	815 379
Andre kortsiktige fordringer		140 904	10 904
Sum fordringer		956 283	826 283
INVESTERINGER			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		15 152	9 674
Sum omløpsmidler		971 435	835 957
Sum eiendeler		1 156 539	1 085 162



Balanse Båt Og Brakketransport AS

EGENKAPITAL OG GJELD	NOTE	2019	2018
INNSKUTT EGENKAPITAL			
Aksjekapital	2	200 000	200 000
Sum innskutt egenkapital		200 000	200 000
OPPTJENT EGENKAPITAL			
Annen egenkapital		642 113	718 254
Sum opptjent egenkapital		642 113	718 254
Sum egenkapital	5	842 113	918 254
GJELD			
AVSETNING FOR FORPLIKTELSER			
ANNEN LANGSIKTIG GJELD			
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld		22 334	-90 621
Skyldig offentlige avgifter		25 440	-9 123
Annen kortsiktig gjeld		266 652	266 652
Sum kortsiktig gjeld		314 426	166 908
Sum gjeld		314 426	166 908
Sum egenkapital og gjeld		1 156 539	1 085 162

styreleder

Sørkedalen, 19.05.2020
Styret i Båt Og Brakketransport AS


Kåre Kristoffersen
styreleder



Noter til årsregnskapet for 2019 Båt Og Brakketransport AS

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og NRS 8 - God regnskapsskikk for små foretak.

DRIFTSINNTEKTER

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

SKATT

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført.

KLASSIFISERING OG VURDERING AV ANLEGGSMIDLER

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Avskrivningsperioden for fast eiendom anskaffet etter 2009 er dekomponert i en del som gjelder råbygget og en del som gjelder faste tekniske installasjoner. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

KLASSIFISERING OG VURDERING AV OMLØPSMIDLER

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi.

FORDRINGER

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Note 1 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

LØNNSKOSTNADER	2019	2018
Sum	0	0

Selskapet har i 2019 sysselsatt 0 årsverk.

PENSJONSFORPLIKTELSE

Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

YTELSER TIL LEDENDE PERSONER	DAGLIG LEDER	STYRET
Sum	0	0

REVISOR

Kostnadsført revisjonshonorar for 2019 utgjør kr 19 100 hvorav kr. 9 800 gjelder bistand med teknisk utarbeidelse av årsregnskap og ligningspapirer og kr 1 000 gjelder honorar for andre tjenester.



Noter til årsregnskapet for 2019 Båt Og Brakketransport AS

Note 2 Aksjonærer

AKSJEKAPITALEN I BÅT OG BRAKKETRANSPORT AS PR. 31.12 BESTÅR AV:

	ANTALL	PÅLYDENDE	BOKFØRT
Ordinære aksjer	20	10 000,00	200 000
Sum	20		200 000

EIERSTRUKTUR

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	ORDINÆRE	EIERANDEL	STEMMEANDEL
Kåre Kristoffersen	20	100,0	100,0
Totalt antall aksjer	20	100,0	100,0

AKSJER OG OPSJONER EIET AV MEDLEMMER I STYRET OG DAGLIG LEDER:

NAVN	VERV	ORDINÆRE
Kåre Kristoffersen	styreleder	20

Note 3 Anleggsmidler

	BYGNINGER OG TOMTER	MASKINER OG ANLEGG	DRIFTSLØSØRE, INVENTAR OL.	SUM
Anskaffelseskost pr. 01.01.19	186 508		920 440	1 106 949
= Anskaffelseskost 31.12.19	186 508		920 440	1 106 949
Akkumulerte avskrivninger 31.12.19	103 422		770 436	873 858
+ Akkumulerte nedskrivninger 31.12.19	83 086			83 086
= Av- og nedskrivninger pr. 31.12.19	186 508		770 436	956 944
= Bokført verdi 31.12.19	0		150 004	150 004
Årets ordinære avskrivninger			64 101	64 101
Økonomisk levetid	10 år	5 år	5-10 år	

Note 4 Skatt

Årets skattekostnad	2019	2018
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skattefordel	0	0
Skattekostnad ordinært resultat	0	0
Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	-76 141	-304 323
Permanente forskjeller	0	0
Endring i midlertidige forskjeller	20 250	64 421
Skattepliktig inntekt	-55 891	-239 902

Betalbar skatt i balansen:

Båt Og Brakketransport AS

Side 7



Noter til årsregnskapet for 2019 Båt Og Brakketransport AS

Betalbar skatt på årets resultat	0	0
Sum betalbar skatt i balansen	0	0

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller:

	2019	2018	Endring
Varige driftsmidler	-91 385	-77 133	14 252
Fordringer	0	5 998	5 998
Sum	-91 385	-71 135	20 250
Akkumulert fremførbart underskudd	-441 685	-385 794	55 891
Grunnlag for utsatt skattefordel	-533 070	-456 929	76 141
Utsatt skattefordel (22 %)	-117 275	-100 524	16 751

Note 5 Egenkapital

	AKSJEKAPITAL	ANNEN EGENKAPITAL	SUM EGENKAPITAL
Pr. 31.12.2018	200 000	718 254	918 254
Pr 01.01.2019	200 000	718 254	918 254
Årets resultat		-76 141	-76 141
Pr 31.12.2019	200 000	642 113	842 113



Årsregnskap 2019 Båt Og Brakketransport AS

Styrets årsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Noter til regnskapet

Org.nr.: 928 731 111



Årsberetning 2019 Båt Og Brakketransport AS Org.nr. 928 731 111

VIRKSOMHETENS ART OG VIRKSOMHETENS BELIGGENHET

Selskapets virksomhet drives fra Sørkedalen, Oslo kommune.

Selskapets virksomhet er mottak av fyllmasse, samt planerings-arbeid i denne forbindelse, samt salg av selskaps-arrangementer og opplevelser. Eir av selskapet har en konflikt med Oslo Kommune vedr. mottak av fyllmasse.

FORTSATT DRIFT

Årsregnskapet for 2019 er satt opp under forutsetningen av fortsatt drift. Selskapet har et mindre underskudd i år, men god egenkapital. Det bekreftes derfor at forutsetningen for fortsatt drift er til stede.

RETTVISENDE OVERSIKT OVER SELSKAPETS UTVIKLING OG STILLING

Styret mener at regnskapet for 2019 gir et rettviseende bilde av selskapets utvikling, eiendeler og gjeld samt selskapets resultat og stilling pr 31.12.2019.

ARBEIDSMILJØ

Selskapet har ingen lønnede ansatte, og det er selskapets eneaksjonær som utfører tjenester for selskapet. Det har verken vært sykefravær, skader eller ulykker i selskapet i 2019.

LIKESTILLING

Selskapet driver ingen forskjellsbehandling i strid med lov om likestilling mellom kjønnene. Men bedriftens størrelse og egenart tilsier at det p.t. ikke er iverksatt, eller planlagt, egne tiltak for å fremme likestilling.

YTRE MILJØ

Selskapets virksomhet har kun ubetydelig påvirkning på det ytre miljø. Det er derfor verken planlagt eller iverksatt spesielle tiltak som kan forhindre eller redusere negative miljøvirkninger.

Sørkedalen, 19.05.2020
Styret i Båt Og Brakketransport AS

Kåre Kristoffersen
styreleder



Resultatregnskap Båt Og Brakketransport AS

DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	NOTE	2019	2018
Salgsinntekt		110 000	0
Annen driftsinntekt		0	46 607
Sum driftsinntekter		110 000	46 607
Varekostnad		0	43 000
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	64 101	86 332
Annen driftskostnad	1	121 964	220 767
Sum driftskostnader		186 065	350 099
Driftsresultat		-76 065	-303 492
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Annen renteinntekt		14	256
Annen rentekostnad		90	1 017
Annen finanskostnad		0	70
Resultat av finansposter		-76	-831
Ordinært resultat før skattekostnad		-76 141	-304 323
Ordinært resultat		-76 141	-304 323
EKSTRAORDINÆRE INNEKTER OG KOSTNADER			
Årsresultat	5	-76 141	-304 323
OVERFØRINGER			
Overført fra annen egenkapital		76 141	304 323
Sum overføringer		-76 141	-304 323

Båt Og Brakketransport AS

Side 3

Båt Og Brakketransport AS

19.05.2020 15:50

Side 3



Balanse Båt Og Brakketransport AS

EIENDELER	NOTE	2019	2018
ANLEGGSMIDLER			
IMMATERIELLE EIENDELER			
Utsatt skattefordel	4	35 100	35 100
Sum immaterielle eiendeler		35 100	35 100
VARIGE DRIFTSMIDLER			
Maskiner og anlegg	3	12 656	16 875
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3	137 349	197 231
Sum varige driftsmidler	3	150 005	214 106
FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER			
Sum anleggsmidler		185 105	249 206
OMLØPSMIDLER			
FORDRINGER			
Kundefordringer		815 379	815 379
Andre kortsiktige fordringer		140 904	10 904
Sum fordringer		956 283	826 283
INVESTERINGER			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		15 152	9 674
Sum omløpsmidler		971 435	835 957
Sum eiendeler		1 156 539	1 085 162



Balanse
Båt Og Brakketransport AS

EGENKAPITAL OG GJELD	NOTE	2019	2018
INNSKUTT EGENKAPITAL			
Aksjekapital	2	200 000	200 000
Sum innskutt egenkapital		200 000	200 000
OPPTJENT EGENKAPITAL			
Annen egenkapital		642 113	718 254
Sum opptjent egenkapital		642 113	718 254
Sum egenkapital	5	842 113	918 254
GJELD			
AVSETNING FOR FORPLIKTELSER			
ANNEN LANGSIKTIG GJELD			
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld		22 334	-90 621
Skyldig offentlige avgifter		25 440	-9 123
Annen kortsiktig gjeld		266 652	266 652
Sum kortsiktig gjeld		314 426	166 908
Sum gjeld		314 426	166 908
Sum egenkapital og gjeld		1 156 539	1 085 162

styreleder

Sørkedalen, 19.05.2020
Styret i Båt Og Brakketransport AS

Kåre Kristoffersen
styreleder



Noter til årsregnskapet for 2019 Båt Og Brakketransport AS

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og NRS 8 - God regnskapsskikk for små foretak.

DRIFTSINNTEKTER

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

SKATT

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført.

KLASSIFISERING OG VURDERING AV ANLEGGSMIDLER

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Avskrivningsperioden for fast eiendom anskaffet etter 2009 er dekomponert i en del som gjelder råbygget og en del som gjelder faste tekniske installasjoner. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

KLASSIFISERING OG VURDERING AV OMLØPSMIDLER

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi.

FORDRINGER

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Note 1 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

LØNNSKOSTNADER	2019	2018
Sum	0	0

Selskapet har i 2019 sysselsatt 0 årsverk.

PENSJONSFORPLIKTELSE

Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

YTELSER TIL LEDENDE PERSONER	DAGLIG LEDER	STYRET
Sum	0	0

REVISOR

Kostnadsført revisjonshonorar for 2019 utgjør kr 19 100 hvorav kr. 9 800 gjelder bistand med teknisk utarbeidelse av årsregnskap og ligningspapirer og kr 1 000 gjelder honorar for andre tjenester.



Noter til årsregnskapet for 2019 Båt Og Brakketransport AS

Note 2 Aksjonærer

AKSJEKAPITALEN I BÅT OG BRAKKETRANSPORT AS PR. 31.12 BESTÅR AV:

	ANTALL	PÅLYDENDE	BOKFØRT
Ordinære aksjer	20	10 000,00	200 000
Sum	20		200 000

EIERSTRUKTUR

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	ORDINÆRE	EIERANDEL	STEMMEANDEL
Kåre Kristoffersen	20	100,0	100,0
Totalt antall aksjer	20	100,0	100,0

AKSJER OG OPSJONER EIET AV MEDLEMMER I STYRET OG DAGLIG LEDER:

NAVN	VERV	ORDINÆRE
Kåre Kristoffersen	styreleder	20

Note 3 Anleggsmidler

	BYGNINGER OG TOMTER	MASKINER OG ANLEGG	DRIFTSLØSØRE, INVENTAR OL.	SUM
Anskaffelseskost pr. 01.01.19	186 508		920 440	1 106 949
= Anskaffelseskost 31.12.19	186 508		920 440	1 106 949
Akkumulerte avskrivninger 31.12.19	103 422		770 436	873 858
+ Akkumulerte nedskrivninger 31.12.19	83 086			83 086
= Av- og nedskrivninger pr. 31.12.19	186 508		770 436	956 944
= Bokført verdi 31.12.19	0		150 004	150 004
Årets ordinære avskrivninger			64 101	64 101
Økonomisk levetid	10 år	5 år	5-10 år	

Note 4 Skatt

Årets skattekostnad	2019	2018
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skattefordel	0	0
Skattekostnad ordinært resultat	0	0
Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	-76 141	-304 323
Permanente forskjeller	0	0
Endring i midlertidige forskjeller	20 250	64 421
Skattepliktig inntekt	-55 891	-239 902

Betalbar skatt i balansen:

Båt Og Brakketransport AS

Side 7



Noter til årsregnskapet for 2019 Båt Og Brakketransport AS

Betalbar skatt på årets resultat	0	0
Sum betalbar skatt i balansen	0	0

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller:

	2019	2018	Endring
Varige driftsmidler	-91 385	-77 133	14 252
Fordringer	0	5 998	5 998
Sum	-91 385	-71 135	20 250
Akkumulert fremførbart underskudd	-441 685	-385 794	55 891
Grunnlag for utsatt skattefordel	-533 070	-456 929	76 141
Utsatt skattefordel (22 %)	-117 275	-100 524	16 751

Note 5 Egenkapital

	AKSJEKAPITAL	ANNEN EGENKAPITAL	SUM EGENKAPITAL
Pr. 31.12.2018	200 000	718 254	918 254
Pr 01.01.2019	200 000	718 254	918 254
Årets resultat		-76 141	-76 141
Pr 31.12.2019	200 000	642 113	842 113