



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 992 618 914  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: FISKETRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Siholmen 34  
7260 SISTRANDA

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Andreas Moe og Tove Torstad  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 16.04.2024

### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 22.07.2025



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		60 396 681	17 942 725
<b>Sum inntekter</b>		<b>60 396 681</b>	<b>17 942 725</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		1 002 851	
Lønnskostnad		12 743 386	7 451 120
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		10 894 037	1 130 596
Annen driftskostnad		39 270 745	12 433 644
<b>Sum kostnader</b>		<b>63 911 019</b>	<b>21 015 360</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-3 514 338</b>	<b>-3 072 635</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		148 848	
Annen finansinntekt		267 475 715	4 478 580
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>267 624 563</b>	<b>4 478 580</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern		15 323 464	4 449 529
Annen rentekostnad		2 518 600	918
Annen finanskostnad		136 521 460	62 667
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>154 363 524</b>	<b>4 513 114</b>
<b>Netto finans</b>		<b>113 261 039</b>	<b>-34 534</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>109 746 701</b>	<b>-3 107 169</b>
Skattekostnad på ordinært resultat		18 319 547	
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>91 427 154</b>	<b>-3 107 169</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>91 427 154</b>	<b>-3 107 169</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Udekket tap			208 599
Overføringer til/fra annen egenkapital		91 427 154	-3 315 767
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>91 427 154</b>	<b>-3 107 168</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
---------------------	-------------	-------------	-------------

---



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Skip, rigger, fly og lignende		1 033 225 771	793 924 661
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>1 033 225 771</b>	<b>793 924 661</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Andre fordringer			87 448
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>			<b>87 448</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>1 033 225 771</b>	<b>794 012 109</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		22 089 748	2 487 200
Andre fordringer		295 228	1 438 833
Konsernfordringer		17 677 499	
<b>Sum fordringer</b>		<b>40 062 475</b>	<b>3 926 033</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		10 701 625	5 628 765
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>10 701 625</b>	<b>5 628 765</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>50 764 100</b>	<b>9 554 798</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>1 083 989 871</b>	<b>803 566 907</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

### Egenkapital

#### Innskutt egenkapital



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Selskapskapital		300 000	250 000
Overkurs		79 950 000	0
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>80 250 000</b>	<b>250 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		33 173 802	6 684 233
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>33 173 802</b>	<b>6 684 233</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>113 423 802</b>	<b>6 934 233</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner			575 468 892
Langsiktig konserngjeld		862 015 037	
Ansvarlig lånekapital			100 000 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>862 015 037</b>	<b>675 468 892</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>862 015 037</b>	<b>675 468 892</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		25 287 078	429 477
Betalbar skatt		3 818	
Skyldige offentlige avgifter			543 095
Kortsiktig konserngjeld		83 253 314	116 947 924
Annen kortsiktig gjeld		6 822	1 161 610
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>108 551 032</b>	<b>119 082 106</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>970 566 069</b>	<b>794 550 998</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>1 083 989 871</b>	<b>801 485 231</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2024 691909

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 992 618 914  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: FISKETRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Siholmen 34  
7260 SISTRANDA

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Andreas Moe og Tove Torstad  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 16.04.2024

#### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 01.08.2024



Organisasjonsnr: 992 618 914  
FISKETRANSPORT AS

## RESULTATREGNSKAP

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		60 396 681	17 942 725
<b>Sum inntekter</b>		<b>60 396 681</b>	<b>17 942 725</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		1 002 851	
Lønnskostnad		12 743 386	7 451 120
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		10 894 037	1 130 596
Annen driftskostnad		39 270 745	12 433 644
<b>Sum kostnader</b>		<b>63 911 019</b>	<b>21 015 360</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-3 514 338</b>	<b>-3 072 635</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		148 848	
Annen finansinntekt		267 475 715	4 478 580
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>267 624 563</b>	<b>4 478 580</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern		15 323 464	4 449 529
Annen rentekostnad		2 518 600	918
Annen finanskostnad		136 521 460	62 667
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>154 363 524</b>	<b>4 513 114</b>
<b>Netto finans</b>		<b>113 261 039</b>	<b>-34 534</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>109 746 701</b>	<b>-3 107 169</b>
Skattekostnad på ordinært resultat		18 319 547	
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>91 427 154</b>	<b>-3 107 169</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>91 427 154</b>	<b>-3 107 169</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Udekket tap			208 599
Overføringer til/fra annen egenkapital		91 427 154	-3 315 767
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>91 427 154</b>	<b>-3 107 168</b>



Organisasjonsnr: 992 618 914  
FISKETRANSPORT AS

## BALANSE

**Beløp i: NOK** **Note** **2023** **2022**

### BALANSE - EIENDELER

#### Anleggsmidler Immaterielle eiendeler

#### Varige driftsmidler

Skip, rigger, fly og  
lignende

1 033 225 771 793 924 661

Sum varige driftsmidler

1 033 225 771 793 924 661

#### Finansielle anleggsmidler

Andre fordringer

87 448

Sum finansielle  
anleggsmidler

87 448

Sum anleggsmidler

1 033 225 771 794 012 109

#### Omløpsmidler

##### Varer

#### Fordringer

Kundefordringer

22 089 748 2 487 200

Andre fordringer

295 228 1 438 833

Konsernfordringer

17 677 499

Sum fordringer

40 062 475 3 926 033

#### Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter  
og lignende

10 701 625 5 628 765

Sum bankinnskudd,  
kontanter og lignende

10 701 625 5 628 765

Sum omløpsmidler

50 764 100 9 554 798

SUM EIENDELER

1 083 989 871 803 566 907

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

#### Egenkapital

##### Innskutt egenkapital

Selskapskapital

300 000 250 000

Overkurs

79 950 000 0

Sum innskutt egenkapital

80 250 000 250 000

##### Opptjent egenkapital

Annen egenkapital

33 173 802 6 684 233

Sum opptjent egenkapital

33 173 802 6 684 233



<b>Sum egenkapital</b>	<b>113 423 802</b>	<b>6 934 233</b>
<b>Gjeld</b>		
<b>Langsiktig gjeld</b>		
<b>Annen langsiktig gjeld</b>		
Gjeld til		
kredittinstitusjoner		575 468 892
Langsiktig konserngjeld	862 015 037	
Ansvarlig lånekapital		100 000 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>	<b>862 015 037</b>	<b>675 468 892</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>	<b>862 015 037</b>	<b>675 468 892</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>		
Leverandørgjeld	25 287 078	429 477
Betalbar skatt	3 818	
Skyldige offentlige avgifter		543 095
Kortsiktig konserngjeld	83 253 314	116 947 924
Annen kortsiktig gjeld	6 822	1 161 610
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	<b>108 551 032</b>	<b>119 082 106</b>
<b>Sum gjeld</b>	<b>970 566 069</b>	<b>794 550 998</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>	<b>1 083 989 871</b>	<b>801 485 231</b>



Organisasjonsnr: 992 618 914  
FISKETRANSPORT AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

## Note

Antall årsverk i regnskapsåret  
0.00

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>
------------	--------------

<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler</u>	<u>Immaterielle eiend.</u>
---------------------------------	----------------------------	----------------------------

## Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

## Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
--	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Pantstillelse</u>	<u>Beløp</u>
----------------------	--------------

<u>Beholdning av egne aksjer</u>	<u>Antall</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Andel av aksjek.</u>
----------------------------------	---------------	------------------	-------------------------



Building a better  
working world

Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS

Havnegata 9, 7010 Trondheim  
Postboks 1299 Pirseneteret, 7462 Trondheim

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no  
Medlemmer av Den norske Revisorforening

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Fisketransport AS

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Fisketransport AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



Building a better  
working world

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoen, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Trondheim, 27. juni 2024  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Amund P. Amundsen  
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Fisketransport AS 2023

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo document key: PGEPO-FXQHT-EUD8I-AW870-1DS05-SWTXA



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Amundsen, Amund Petter

Statsautorisert revisor

På vegne av: EY

Serienummer: no\_bankid:9578-5992-4-3001996

IP: 147.161.xxx.xxx

2024-06-27 16:00:46 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: PGEPO-FXQHT-EUD8I-AW87O-1DS0S-SWTXA

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



# Årsregnskap 2023 Fisketransport AS



## Resultatregnskap

### Fisketransport AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2023	2022
Salgsinntekt	2, 3	60 396 681	17 942 725
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>60 396 681</b>	<b>17 942 725</b>
Varekostnad		1 002 851	0
Lønnskostnad	4	12 743 386	7 451 120
Avskrivning av driftsmidler	5	10 894 037	1 130 596
Annen driftskostnad	3, 4	39 270 745	12 433 644
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>63 911 019</b>	<b>21 015 359</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-3 514 338</b>	<b>-3 072 634</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		148 848	0
Annen finansinntekt		267 475 715	4 478 580
Rentekostnad til foretak i samme konsern	3	15 323 464	4 449 529
Annen rentekostnad		2 518 600	918
Annen finanskostnad		136 521 460	62 667
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>113 261 039</b>	<b>-34 534</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>109 746 701</b>	<b>-3 107 168</b>
Skattekostnad på resultat	6	18 319 547	0
<b>Årsresultat</b>		<b>91 427 154</b>	<b>-3 107 168</b>
<b>Overføringer</b>			
Avsatt til dekning av tidligere udekket tap		0	208 599
Avsatt til annen egenkapital		91 427 154	0
Overført fra annen egenkapital		0	3 315 767
<b>Sum overføringer</b>	7	<b>91 427 154</b>	<b>-3 107 168</b>



**Balanse**  
Fisketransport AS

Eiendeler	Note	2023	2022
<b>Anleggsmidler</b>			
<i>Varige driftsmidler</i>			
Skip, rigger, fly og lignende	5, 8	1 033 225 771	793 924 661
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<u>1 033 225 771</u>	<u>793 924 661</u>
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Andre langsiktige fordringer		0	87 448
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<u>0</u>	<u>87 448</u>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<u>1 033 225 771</u>	<u>794 012 109</u>
<b>Omløpsmidler</b>			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	8	22 089 748	2 487 200
Andre kortsiktige fordringer		295 228	1 438 833
Konsernfordringer	9	17 677 499	0
<b>Sum fordringer</b>		<u>40 062 475</u>	<u>3 926 033</u>
<i>Bankinnskudd, kontanter o.l</i>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	10 701 625	5 628 765
<b>Sum bankinnskudd, kontanter o.l</b>		<u>10 701 625</u>	<u>5 628 765</u>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<u>50 764 100</u>	<u>9 554 798</u>
<b>Sum eiendeler</b>		<u>1 083 989 871</u>	<u>803 566 907</u>



**Balanse**  
**Fisketransport AS**

Egenkapital og gjeld	Note	2023	2022
<b>Egenkapital</b>			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	7, 11	300 000	250 000
Overkurs	7	79 950 000	0
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>80 250 000</b>	<b>250 000</b>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	7	33 173 802	6 684 233
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>33 173 802</b>	<b>6 684 233</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>113 423 802</b>	<b>6 934 233</b>
<b>Gjeld</b>			
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Langsiktig konserngjeld	9	862 015 037	0
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	0	575 468 892
Ansvarlig lånekapital		0	100 000 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>862 015 037</b>	<b>675 468 892</b>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld		8 211 690	429 477
Leverandørgjeld til selskap i samme konsern	9	17 075 388	2 081 676
Betalbar skatt	6	3 818	0
Skyldig offentlige avgifter		0	543 095
Kortsiktig konserngjeld	9	83 253 314	116 947 924
Annen kortsiktig gjeld		6 822	1 161 610
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>108 551 032</b>	<b>121 163 783</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>970 566 069</b>	<b>796 632 674</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>1 083 989 871</b>	<b>803 566 907</b>

Sistranda, (elektronisk signert)  
Styret i Fisketransport AS

Andreas Moe  
styreleder/daglig leder

Tove Anita Torstad  
styremedlem



## Indirekte kontantstrøm

### Fisketransport AS

Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	Note	2023	2022
Resultat før skattekostnad		109 746 701	-3 107 168
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler		1 789 567	0
Ordinære avskrivninger		10 894 037	1 130 596
Endring i kundefordringer		-19 602 548	-116 680
Endring i leverandørgjeld		22 775 924	1 592 811
Endring i andre tidsavgrensingsposter		-135 240 533	1 096 661
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>		<b>-9 636 851</b>	<b>596 219</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		3 675 000	0
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-255 511 433	-379 065 984
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		<b>-251 836 433</b>	<b>-379 065 984</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>			
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld		266 546 145	296 782 735
Innbetalinger ved opptak av ny kortsiktig gjeld		0	86 195 733
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>		<b>266 546 145</b>	<b>382 978 468</b>
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		5 072 860	4 508 703
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnelse		5 628 765	1 120 062
<b>Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt</b>		<b>10 701 625</b>	<b>5 628 765</b>



## Noter til regnskapet 2023

### Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for øvrige foretak. Forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen.

#### Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn.

#### Salgsinntekter

Inntekter ved salg av tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget. Salg av tjenester inntektsføres etter hvert som de utføres.

#### Pensjoner

Selskapet har ulike pensjonsordninger. Pensjonsordningene er finansiert gjennom innbetalinger til forsikringsselskap.

#### Innskuddsplaner

Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringsselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

#### Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

Enkelte poster er vurdert etter andre regler. Postene det gjelder vil være blant de postene som omhandles nedenfor.

#### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlenes forventede levetid. Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende. Påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved kjøp av driftsmidlet. Klassekostnader avskrives over perioden frem til neste klassing.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning for tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

#### Skatt

Selskapet skattlegges etter skattelovens regler om rederi. Under rederiskatteordningen blir netto finansinntekt skattlagt med 22 %, mens ordinært resultat ikke blir beskattet. Tonnasjeskatt klassifiseres som en driftskostnad.

Selskapet trådte inn i rederiskatteordningen i 2011.

#### Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kurset på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende under regnskapsperioden under andre finansinntekter.



## Noter til regnskapet 2023

### Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løptetid mindre enn tre måneder fra ansaffelsesdato.

### Note 2 Salgsinntekter

	2023	2022
<b>Pr. Virksomhetsområde</b>		
Transport på sjø	60 396 681	17 942 725
<b>Sum</b>	<b>60 396 681</b>	<b>17 942 725</b>
<b>Geografisk fordeling</b>		
Inntekter i Norge	60 396 681	17 942 725
<b>Sum</b>	<b>60 396 681</b>	<b>17 942 725</b>

### Note 3 Transaksjoner med nærstående parter

Fisketransport har transaksjoner med konsernselskap i forbindelse med selskapets ordinære drift. Slike transaksjoner fastsettes på grunnlag av antatt normale markedspriser og forretningsmessige vilkår.

Følgende interne transaksjoner har funnet sted i 2023:

	Beløp
Salg av tjenester	132 850
Kjøp administrative tjenester	6 056 671
Rentekostnader på lån	15 323 464

### Note 4 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm

Lønnskostnader	2023	2022
Lønninger	1 498 954	5 910 504
Arbeidsgiveravgift	125 489	544 911
Pensjonskostnader	278 466	682 290
Andre ytelser	10 840 476	313 415
<b>Sum</b>	<b>12 743 386</b>	<b>7 451 120</b>

Gjennomsnittlig antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret 10 10

Det er mottatt kr 235 343 i refusjon av lønnskostnader fra Sjøfartsdirektoratet ihht. Nettolønnsordningen for sjøfolk. Tilsvarende beløp for 2022 var kr 1 901 737.

Det er ikke utbetalt ytelser til ledende personer i 2023.

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter.

Fisketransport AS

Side 7



## Noter til regnskapet 2023

### OTP

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

### Revisor

Kostnadsført honorar til revisor for 2023 utgjør kr 99 120,- ekskl.mva.

Lovpålagt revisjon	81 270
Andre tjenester	17 850
<b>Sum honorar til revisor</b>	<b>99 120</b>

### Note 5 Anleggsmidler

	Utstyr	Skip	Skip under bygging
Anskaffelseskost pr. 01.01	5 586 561	18 746 576	788 214 337
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	0	510 912 603	255 511 434
- Avgang	- 4 312 818		- 510 912 603
<b>= Anskaffelseskost 31.12</b>	<b>1 273 743</b>	<b>529 659 179</b>	<b>532 813 168</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12	- 1 273 743	- 29 246 576	
<b>= Bokført verdi 31.12</b>	<b>0</b>	<b>500 412 603</b>	<b>532 813 168</b>
Årets ordinære avskrivninger	394 037	10 500 000	0
Økonomisk levetid	5 år	25 år	

	Periodisk vedlikehold	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.22	1 290 175	813 837 649
+ Tilgang kjøpte driftsmidler		766 424 037
- Avgang	- 1 003 469	-516 228 890
<b>= Anskaffelseskost 31.12.22</b>	<b>286 706</b>	<b>1 064 032 796</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.22	-286 706	-30 807 025
<b>= Bokført verdi 31.12.22</b>	<b>0</b>	<b>1 033 225 771</b>
Årets ordinære avskrivninger		10 894 037
Økonomisk levetid	3 år	



## Noter til regnskapet 2023

### Note 6 Skatt

Selskapet er omfattet av rederiskatteordningen.

	2023	2022
<b>Beregning av skattepliktig inntekt rederiselskap</b>		
Annen renteinntekt	148 848	0
Skattepliktig valutagevinst/fradragsberettiget tap	1 465 996	-88 950
Rentefradrag	-1 839 055	-637 334
Annen finanskostnad	0	-62 667
Gevinst på renteswap	85 145 324	0
Sum finansinntekt/finansunderskudd	84 921 113	-788 951
Fremføring rentefradrag	-651 363	0
Fremføring underskudd	-999 081	0
Avgitt konsernbidrag	-83 270 669	
Skattepliktig inntekt	0	-788 951
<b>Skatt på inntekt</b>		
Betalbar skatt på finansinntekt	0	0
<b>Midlertidige forskjeller</b>		
Finansunderskudd til fremføring	0	999 081
Avskåret renter til fremføring	0	651 363
<b>Grunnlag utsatt skattefordel</b>	<b>0</b>	<b>1 650 444</b>
<b>Utsatt skattefordel (22%)</b>	<b>0</b>	<b>363 098</b>

Utsatt skattefordel er ikke balanseført. Dette ut fra usikkerhet om det er mulig å utnytte fordelene.

### Beskattet egenkapital

	2023	2022
Beskattet annen egenkapital 1.1.	2 000 000	2 000 000
Innbetalt kapital	80 000 000	0
Årets beskattede egenkapital	0	0
<b>Konto for tilbakeholdt beskattet egenkapital 31.12.</b>	<b>82 000 000</b>	<b>0</b>

### Ubeskattet egenkapital

	2023	2022
Ubeskattet egenkapital 1.1.	6 660 486	9 767 654
Årets resultat	91 427 154	- 3 107 168
Skattepliktig resultat	0	
Betalbar skatt	0	
<b>Ubeskattet egenkapital 31.12.</b>	<b>98 087 640</b>	<b>6 660 486</b>



## Noter til regnskapet 2023

### Note 7 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 01.01	250 000	0	6 684 233	6 934 233
Kapitalforhøyelse	50 000	79 950 000		80 000 000
Avgitt konsernbidrag			-64 937 585	-64 937 585
Årets resultat	0	0	91 427 154	91 427 154
Pr 31.12	300 000	79 950 000	33 173 802	113 423 802

### Note 8 Pantstillelser og garantier

	31.12.2023	31.12.2022
<b>Pantsikret gjeld, pantstillelser og garantier</b>		
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	0	575 468 892
Sum	0	575 468 892
<b>Regnskapsført verdi av pantsikrede eiendeler</b>		
Skip	1 033 225 771	793 924 661
Bankinnskudd	10 701 625	0
Kundefordringer	22 089 748	2 487 200
Sum	1 066 017 144	796 411 862

Ovennevnte eiendeler er stilt som sikkerhet for lån som morselskapet har til DNB pr 31.12.2023

### Note 9 Mellomværende med selskap i samme konsern

Fordringer	2023	2022
Andre fordringer	17 677 499	0
Sum fordringer	17 677 499	0
Gjeld	2023	2022
Langsiktig gjeld	862 015 037	0
Leverandørgjeld	17 075 388	2 081 676
Kortsiktig gjeld	83 253 314	116 947 924
Sum gjeld	962 343 739	

Selskapet har 2 års avdragsfrihet på langsiktig konserngjeld



## Noter til regnskapet 2023

### Note 10 Bankinnskudd

	2023	2022
Bundne skattetrekksmidler	499 997	927 895

### Note 11 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Fisketransport AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	2 500	120,0	300 000
Sum	2 500		300 000

#### Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Frøy Rederi AS	2 500	100,0	100,0

Fisketransport AS inngår i konsernregnskapet til Falcon Topco AS med forretningsadresse Siholmen 34, 7260 SISTRANDA. Konsernregnskapet er tilgjengelig på selskapets hjemmesider ([www.froygruppen.no](http://www.froygruppen.no)).











## Fisketransport AS - årsregnskap 2023

Final Audit Report

2024-04-16

Created:	2024-04-09
By:	Vemund Volden (vemund.volden@froygruppen.no)
Status:	Signed
Transaction ID:	CBJCHBCAABAawagOSx9cLO84eUSPH4aaCunTKWuJUcC0

### "Fisketransport AS - årsregnskap 2023" History

-  Document created by Vemund Volden (vemund.volden@froygruppen.no)  
2024-04-09 - 11:08:14 AM GMT
-  Document emailed to Andreas Moe (andreas.moe@froygruppen.no) for signature  
2024-04-09 - 11:08:40 AM GMT
-  Email viewed by Andreas Moe (andreas.moe@froygruppen.no)  
2024-04-16 - 6:39:37 AM GMT
-  Document e-signed by Andreas Moe (andreas.moe@froygruppen.no)  
Signature Date: 2024-04-16 - 6:39:50 AM GMT - Time Source: server
-  Document emailed to Tove Torstad (tove.torstad@froygruppen.no) for signature  
2024-04-16 - 6:39:51 AM GMT
-  Email viewed by Tove Torstad (tove.torstad@froygruppen.no)  
2024-04-16 - 6:49:38 AM GMT
-  Document e-signed by Tove Torstad (tove.torstad@froygruppen.no)  
Signature Date: 2024-04-16 - 6:50:10 AM GMT - Time Source: server
-  Agreement completed.  
2024-04-16 - 6:50:10 AM GMT

