



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 998 097 975
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: AIR TRAFFIC AS
Forretningsadresse: Goastemmen 48
4073 RANDABERG

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Gunnar Strand
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 25.07.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt			8 281 811
Sum inntekter			8 281 811
Kostnader			
Varekostnad			8 064 915
Lønnskostnad	1		169 793
Annen driftskostnad	1	32 267	45 802
Sum kostnader		32 267	8 280 510
Driftsresultat		-32 267	1 301
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt			1
Annen finansinntekt		38	14
Sum finansinntekter		38	14
Annen rentekostnad			5 005
Annen finanskostnad		4 488	
Sum finanskostnader		4 488	5 005
Netto finans		-4 450	-4 991
Ordinært resultat før skattekostnad		-36 717	-3 690
Skattekostnad på resultat	2		
Ordinært resultat etter skattekostnad		-36 717	-3 690
Årsresultat	3	-36 717	-3 690
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-36 717	-3 690
Totalresultat		-36 717	-3 690
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap		-26 737	



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Avsatt til annen egenkapital			-3 690
Overført fra annen egenkapital		-9 980	
Sum overføringer og disponeringer		-36 717	-3 690



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	2		
Sum anleggsmidler		0	0
Omløpsmidler			
Varer			
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		15 784	218 573
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		15 784	218 573
Sum omløpsmidler		15 784	218 573
SUM EIENDELER		15 784	218 573
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital		30 000	30 000
Sum innskutt egenkapital		30 000	30 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	4		9 980
Udisponert resultat			
Udekket tap		26 737	
Sum opptjent egenkapital		-26 737	9 980
Sum egenkapital	3	3 263	39 980
Gjeld			
Langsiktig gjeld			



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Utsatt skatt	2		
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Betalbar skatt	2		
Annen kortsiktig gjeld		12 521	178 593
Sum kortsiktig gjeld		12 521	178 593
Sum gjeld		12 521	178 593
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		15 784	218 573



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2024 605923

Enheten

Organisasjonsnummer: 998 097 975
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: AIR TRAFFIC AS
Forretningsadresse: Goastemmen 48
4073 RANDABERG

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Gunnar Strand
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2024

Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern
autorisert regnskapsfører: Ja
Ekstern autorisert regnskapsfører har i
løpet av regnskapsåret bistått ved den
løpende regnskapsføringen eller utført
andre tjenester for selskapet enn å
utarbeide årsregnskapet: Ja

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 29.07.2024

Brønnøysundregistrene
Postadresse: Postboks 900, 8910 Brønnøysund
Telefon: 75 00 75 00
E-post: firmapost@brreg.no Internett: www.brreg.no
Organisasjonsnummer: 974 760 673



Organisasjonsnr: 998 097 975
AIR TRAFFIC AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt			8 281 811
Sum inntekter			8 281 811
Kostnader			
Varekostnad			8 064 915
Lønnskostnad	1		169 793
Annen driftskostnad	1	32 267	45 802
Sum kostnader		32 267	8 280 510
Driftsresultat		-32 267	1 301
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt			1
Annen finansinntekt		38	14
Sum finansinntekter		38	14
Annen rentekostnad			5 005
Annen finanskostnad		4 488	
Sum finanskostnader		4 488	5 005
Netto finans		-4 450	-4 991
Ordinært resultat før skattekostnad			
Skattekostnad på resultat	2	-36 717	-3 690
Ordinært resultat etter skattekostnad		-36 717	-3 690
Årsresultat	3	-36 717	-3 690
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-36 717	-3 690
Totalresultat		-36 717	-3 690
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap		-26 737	
Avsatt til annen egenkapital			-3 690
Overført fra annen egenkapital		-9 980	
Sum overføringer og disponeringer		-36 717	-3 690



Organisasjonsnr: 998 097 975
AIR TRAFFIC AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	2		
Sum anleggsmidler		0	0
Omløpsmidler			
Varer			
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o. l.		15 784	218 573
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		15 784	218 573
Sum omløpsmidler		15 784	218 573
SUM EIENDELER		15 784	218 573
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital		30 000	30 000
Sum innskutt egenkapital		30 000	30 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	4		9 980
Udisponert resultat			
Udekket tap		26 737	
Sum opptjent egenkapital		-26 737	9 980
Sum egenkapital	3	3 263	39 980
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	2		
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Betalbar skatt	2		
Annen kortsiktig gjeld		12 521	178 593
Sum kortsiktig gjeld		12 521	178 593



Sum gjeld	12 521	178 593
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	15 784	218 573



Organisasjonsnr: 998 097 975
AIR TRAFFIC AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
0.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



Årsregnskap 2023

Air Traffic AS

Resultatregnskap
Balanse
Noter til regnskapet



Org.nr.: 998 097 975



RESULTATREGNSKAP

AIR TRAFFIC AS

DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2023	2022
Salgsinntekt		0	8 281 811
Sum driftsinntekter		0	8 281 811
Varekostnad		0	8 064 915
Lønnskostnad	1	0	169 793
Annen driftskostnad	1	32 267	45 802
Sum driftskostnader		32 267	8 280 510
Driftsresultat		-32 267	1 301
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Annen renteinntekt		0	1
Annen finansinntekt		38	14
Annen rentekostnad		0	5 005
Annen finanskostnad		4 488	0
Resultat av finansposter		-4 450	-4 991
Resultat før skattekostnad		-36 717	-3 690
Årsresultat	3	-36 717	-3 690
OVERFØRINGER			
Avsatt til annen egenkapital		0	-3 690
Overført til udekket tap		26 737	0
Overført fra annen egenkapital		9 980	0
Sum overføringer		-36 717	-3 690



BALANSE

AIR TRAFFIC AS

EIENDELER	Note	2023	2022
ANLEGGSMIDLER			
IMMATERIELLE EIENDELER			
VARIGE DRIFTSMIDLER			
FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER			
OMLØPSMIDLER			
FORDRINGER			
INVESTERINGER			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		15 784	218 573
Sum omløpsmidler		15 784	218 573
Sum eiendeler		15 784	218 573



BALANSE

AIR TRAFFIC AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2023	2022
EGENKAPITAL			
INNSKUTT EGENKAPITAL			
Aksjekapital		30 000	30 000
Sum innskutt egenkapital		30 000	30 000
OPPTJENT EGENKAPITAL			
Annen egenkapital	4	0	9 980
Udekket tap		-26 737	0
Sum opptjent egenkapital		-26 737	9 980
Sum egenkapital	3	3 263	39 980
GJELD			
AVSETNING FOR FORPLIKTELSER			
ANNEN LANGSIKTIG GJELD			
KORTSIKTIG GJELD			
Annen kortsiktig gjeld		12 521	178 593
Sum kortsiktig gjeld		12 521	178 593
Sum gjeld		12 521	178 593
Sum egenkapital og gjeld		15 784	218 573

Randaberg, 30.06.2024
Styret i Air Traffic AS

Gunnar Strand
styreleder/daglig leder

Malin Strand Aspheim
styremedlem

Geir Strand
styremedlem



AIR TRAFFIC AS

998 097 975

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og NRS 8 - God regnskapsskikk for små foretak.

SKATT

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført.

KLASSIFISERING OG VURDERING AV OMLØPSMIDLER

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Note 1 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

LØNNSKOSTNADER

	2023	2022
Andre ytelser	0	169 793
Sum	0	169 793

Selskapet har i 2023 sysselsatt 0 årsverk.

PENSJONSFORPLIKTELSER

Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.



AIR TRAFFIC AS

998 097 975

Note 2 Skatt

Årets skattekostnad	2023	2022
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skattefordel	0	0
Skattekostnad ordinært resultat	0	0
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	-36 717	-3 690
Permanente forskjeller	0	0
Skattepliktig inntekt	-36 717	-3 690
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	0	0
Sum betalbar skatt i balansen	0	0

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2023	2022	Endring
Akkumulert fremførbart underskudd	-104 246	-67 529	36 717
Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt	104 246	67 529	-36 717
Utsatt skattefordel (22 %)	0	0	0

I henhold til God regnskapsskikk for små foretak balanseføres ikke utsatt skattefordel.

Note 3 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2022	30 000	0	0	9 980	39 980
Årets resultat				-36 717	-36 717
Pr 31.12.2023	30 000	0	0	-26 737	3 263



AIR TRAFFIC AS

998 097 975

Note 4 Fortsatt drift

Styrets arbeid i 2023 har i hovedsak bestått av å redusere kostnadene da driften av selskapets filial i Danmark er avviklet. I budsjettene for 2024 er det lagt opp til en nøktern drift hvor totale utgifter er estimert til å utgjøre rundt Kr. 5.000,-. Det arbeides med å øke dagens inntekter ved å etablere en annen forretningsmodell. Aksjonæren har lånt inn penger til den løpende driften og vil fortsette med det fremover. Selskapet har for øvrig ingen leverandørgjeld.

Air Traffic AS har en utsatt skattefordel som ikke er balanseført og som man vil kunne benytte seg av i fremtiden når selskapet har tatt opp driften igjen og går med overskudd.

Siden aksjonæren har lånt inn tilstrekkelig med midler til driften av Air Traffic AS synes det således ikke å foreligge en risiko for tap for kreditorene.

Styret anser derfor at forutsetningen for fortsatt drift er til stede.



Til generalforsamlingen i Air Traffic AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Air Traffic AS som viser et underskudd på kr 36 717. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under "Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet". Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.



Revisors beretning - 2023 Air Traffic AS

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av internkontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i internkontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Forus, 3. juli 2024
Audit AS

Kai T. Nygaard
statsautorisert revisor



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Nygaard, Kai Tønning

Statsautorisert revisor

Serienummer: no_bankid:9578-5997-4-1692472

IP: 81.166.xxx.xxx

2024-07-03 07:05:34 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: TLN8H-3YEXZ-TBV4B-THXS3-0P7MT-LQNOV

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>