



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 935 335 655
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: DFDS LOGISTICS REDERI AS
Forretningsadresse: Drammensveien 288
0283 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Geir Aasenden
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 14.06.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 26.07.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	5,7	84 319 000	116 333 000
Annen driftsinntekt	3	186 537 000	
Sum inntekter		270 856 000	116 333 000
Kostnader			
Varekostnad	7	44 069 000	33 854 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	15 782 000	20 549 000
Annen driftskostnad	7	3 676 000	3 895 000
Tonnasjeavgift	4	75 000	108 000
Sum kostnader		63 602 000	58 406 000
Driftsresultat		207 254 000	57 927 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	7	122 000	303 000
Annen renteinntekt		1 000	8 000
Sum finansinntekter		123 000	311 000
Annen rentekostnad		9 000	14 000
Annen finanskostnad		11 301 000	1 762 000
Sum finanskostnader		11 310 000	1 776 000
Netto finans		-11 187 000	-1 465 000
Ordinært resultat før skattekostnad		196 067 000	56 462 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		196 067 000	56 462 000
Årsresultat		196 067 000	56 462 000
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte		200 000 000	
Overføringer til/fra annen egenkapital		-3 933 000	56 462 000
Sum overføringer og disponeringer		196 067 000	56 462 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende	3	46 243 000	270 271 000
Sum varige driftsmidler		46 243 000	270 271 000
Sum anleggsmidler		46 243 000	270 271 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Andre fordringer		713 000	361 000
Konsernfordringer	7	5 558 000	5 144 000
Sum fordringer		6 271 000	5 505 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	7	212 661 000	137 345 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		212 661 000	137 345 000
Sum omløpsmidler		218 932 000	142 850 000
SUM EIENDELER		265 175 000	413 121 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	1,2	49 980 000	49 980 000
Sum innskutt egenkapital		49 980 000	49 980 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	1	11 078 000	15 010 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Sum opptjent egenkapital		11 078 000	15 010 000
Sum egenkapital		61 058 000	64 990 000
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		2 913 000	895 000
Betalbar skatt	4	75 000	108 000
Kortsiktig konserngjeld	7	201 099 000	345 322 000
Annen kortsiktig gjeld		30 000	1 806 000
Sum kortsiktig gjeld		204 117 000	348 131 000
Sum gjeld		204 117 000	348 131 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		265 175 000	413 121 000



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Dronning Eufemias gate 6A, NO-0191 Oslo
Postboks 1156 Sentrum, NO-0107 Oslo

Forøtaksregisteret: NO 976 389 387 MVA

Tlf: +47 24 00 24 00

Fax:

www.ey.no

Medlemmer av Den norske revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i DFDS Logistics Rederi AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for DFDS Logistics Rederi AS som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettvisende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettvisende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgir en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig



Building a better
working world

dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til disponering av resultatet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokførings-skikk i Norge.

Oslo, 23. juni 2021
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Jon-Michael Grefsrød
statsautorisert revisor



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Jon-Michael Grefsrød

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5992-4-3016511

IP: 84.208.xxx.xxx

2021-06-23 12:27:37Z



Dokumentet er signert digitalt med Penneo.com. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



DFDS Logistics Rederi AS

Årsberetning 2020

Selskapets virksomhet

Selskapets virksomhet har i 2020 bestått av drift av egen tonnasje som ved utgangen av året består av to sideport skip som leies ut på T/C til søsterselskapet DFDS Logistics AS.

RoPAX skipet ble solgt til et søster selskap i DFDS gruppen etter at bare boat avtalen til en ekstern løp ut.

Virksomheten drives fra Oslo og er underlagt de særskilte reglene for rederibeskatning i Norge.

Årsregnskapet

Årsregnskapet er utarbeidet under forutsetning om fortsatt drift. Det er styrets oppfatning at forutsetningene for fortsatt drift er til stede.

Fremtidig utvikling

Selskapet har en flåte bestående av 2 eide skip, som alle er utleid på kontrakter.

Likestilling

Det er ingen kvinner i selskapets styre. Selskapets styre er bevisst de samfunnsmessige forventninger om tiltak for å fremme likestilling i styret. Det er for øyeblikket ikke iverksatt konkrete tiltak for å fremme dette arbeidet, men styret er generelt positiv til kjønnsmessig likestilling i virksomheten.

Arbeidsmiljø

Selskapet har ingen ansatte.

Miljø, miljøarbeid og FOU

Selskapet har et mål om å innrette sin virksomhet slik at den minimaliserer skader på og ulemper for helse og miljø innenfor rammene av den virksomhet man driver. Selskapet er engasjert innenfor sjøtransport, som i likhet med annen transportvirksomhet forurensar miljøet. Sjøtransport er imidlertid en ressurseffektiv transportmåte for store lastevolumer sammenlignet med de aller fleste andre transportformer. Sjøtransport forårsaker utslipp til det ytre miljø, først og fremst til luft og vann. Slike utslipp reduseres best ved forebyggende



tiltak – herunder løpende opplæring og informasjon, kontinuerlig arbeid med beredskapsplaner, samt bruk av gode tekniske løsninger.

Styret er av den oppfatning at selskapet driver sin virksomhet på en miljømessig tilfredsstillende og forsvarlig måte, og tilstreber kontinuerlig bevisstjøring og forbedring av dette.

Selskapet hadde ingen forsknings- og utviklingsaktiviteter i 2019.

Drift

Driften har forløpt normalt.

Skatt

Selskapet faller inn under loven om Rederibeskatning.

Årsresultat og disponeringer

Egenkapitalandelen i selskapet er høy med svært mye kontanter som følge av salget av skip.

Styret foreslår derfor følgende tilbakebetaling til eierne og disponering av årsresultatet

Overføring resultatet til annen egenkapital	TNOK 196 067
Avsatt til utbytte	TNOK -200 000

Utbyttebetalingen vil ikke medføre behov for låneopptak

Kontantstrøm

Selskapet hadde en positiv kontantstrøm fra driften på 211,3 mill, og en negativ kontantstrømmen fra finansieringer og investeringer på tilsammen -136,0 mill. Slik at selskapet totalt har en positiv kontantstrøm på til sammen 75,3 mill.

Fremtidsutsikter

Covid-19 påvirker de aller fleste selskap verden over. Begge de to gjenværende skipene er engasjert med en langsiktig leiekontrakt. Styret har vurdert risikoen for at noe vil skje med denne som følge av Covid – 19 som liten eller minimal. Operasjonelt har volumene vært som forventet, men det var i en periode noen praktiske problemer knyttet til mannskapskifte som følge av Covid – 19.

Styret ser derfor positivt på fremtiden.



Oslo, 14 juni 2021

Niclas Gøran Andersson
Styreleder

Torben Carlsen
Styremedlem

Kasper Hægland Svenningsen
Adm.dir / Styremedlem



DFDS Logistics Rederi AS

Årsregnskap 2020

NOK 1000

RESULTATREGNSKAP	Note	2020	2019
Salgsinntekter	5,7	84.319	116.333
Annen inntekt	3	186.537	0
Sum Driftsinntekter		270.856	116.333
Forbruk varer og tjenester	7	44.069	33.854
Avskrivninger	3	15.782	20.549
Andre driftskostnader	7	3.676	3.895
Tonnasjeavgift	4	75	108
Sum Driftskostnader		63.602	58.406
Driftsresultat		207.254	57.927
Annen finansinntekt			
Annen renteinntekt		1	8
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	7	122	303
Rentekostnad fra foretak i samme konsern	7		
Annen rentekostnad		-9	-14
Annen finanskostnad		-11.301	-1.762
Sum netto finansposter		-11.187	-1.465
Ordinært Resultat før skattekostnad		196.067	56.462
Skatt		0	0
Årsresultat		196.067	56.462
Overføringer			
Avsatt utbytte		196.067	56.462
Overført annen egenkapital			
Sum overføringer		196.067	56.462



DFDS Logistics Rederi AS

Årsregnskap 2020

NOK 1000

BALANSE

	Note	2020	2019
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Skip	3	46.243	270.271
Sum anleggsmidler		46.243	270.271
Omløpsmidler			
Andre fordringer - konsern	7	5.558	5.144
Andre fordringer		713	361
Bankinnskudd, kontanter, innskudd konsernkontoordning	7	212.661	137.345
Sum omløpsmidler		218.932	142.850
SUM EIENDELER		265.175	413.121
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Selskapskapital	1,2	49.980	49.980
Overkurs	1		
Sum innskutt egenkapital		49.980	49.980
Annen egenkapital	1	11.078	15.010
Sum egenkapital		61.058	64.990
Gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		2.913	895
Betalbar skatt	4	75	108
Annen kortsiktig gjeld		30	1.806
Annen kortsiktig gjeld - konsern	7	201.099	345.322
Sum kortsiktig gjeld		204.117	348.131
Sum gjeld		204.117	348.131
SUM GJELD OG EGENKAPITAL		265.175	413.121

Oslo, 14/6/ 2021

Niclas Gøran Andersson

Styreleder

Torben Carlsen

Styremedlem

Kasper Hægland Sønningsen

Adm.dir./Styremedlem

**DFDS Logistics Rederi AS****Årsregnskap 2020**

NOK 1000

<u>KONTANTSTRØMSANALYSE (hele tusen)</u>	2020	2019
Likvider tilført fra driften		
- Ordinært resultat før skatt	196.067	56.461
- Ordinære avskrivninger	15.782	20.549
- Endring fordringer og kortsiktig gjeld	(557)	2.380
Netto likviditetsendring fra driften (1)	211.292	79.390
Likviditeter brukt på investeringer		
-Salg skip	208.247	-
-Investering i oppgradering og kjøp av skip		(12.436)
Netto likviditetsendring fra investeringer (2)	208.247	(12.436)
Likvider tilført fra finansiering		
- Utbytte og tilbakebetalt overkursfond	(200.000)	(344.000)
- Nedbetaling / øking av lån til eiere	(144.223)	344.321
Netto likviditetsendring fra finansiering (3)	(344.223)	321
Netto endring i likvider gjennom året (1-2+3)	75.316	67.276
Likviditetsbeholdning inkludert innskudd konsernkontoordning pr.1.1	137.345	70.069
Likviditetsbeholdning inkludert innskudd konsernkontoordning pr.31.12	212.661	137.345



DFDS Logistics Rederi AS **Årsregnskap 2020**

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk.

Salgsinntekter

Inntektsføring skjer når tjenesten er levert.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen et år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Kontant og kontantekvivalenter inkluderer innskudd på konsernkonto ordning.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert etter kursen ved regnskapsårets slutt. Pengetransaksjoner blir verdsatt til transaksjonsdagens kurs.

Varige driftsmidler

Avskrivningstiden avspeiler den antatte levetiden for skipene og er 25 år for sideport skipene og 35 år for RoRo skipene. Avskrivningsgrunnlaget er beregnet til kostpris for skipet, fratrukket skipenes anslåtte restverdi eller skrapverdi. Skipsverdiene blir årlig vurdert mot eksterne meglervurderinger. Nedskrivning blir foretatt dersom meglerslaget er lavere enn bokført verdi. Nedskrivningen blir reversert dersom meglerslaget endrer seg. Periodisk vedlikehold periodiseres ved å balanseføre kostnaden, og avskrives frem til dato for neste periodisk vedlikehold.

Skatt

Selskapet beskattes etter reglene om rederibeskatning.

Kontantstrømoppstilling

Er utarbeidet etter den indirekte metoden.



DFDS Logistics Rederi AS Årsregnskap 2020

Note 1 Egenkapital

(Alle tall i 1000)

	Selskapskapital	Overkursfond	Annen EK	Sum
Egenkapital pr 01.01.2020	49.980		15.010	64.990
Årets endring i egenkapital:				
Årets resultat			196.067	196.067
Avsatt utbytte / tilbakebetaling til eierne			-200.000	-200.000
Egenkapital pr 31.12.2020	49.980	0	11.077	61.057

Konsernregnskap utarbeides av DFDS A/S - København. Regnskapet kan fås ved henvendelse til vårt kontor.

Note 2 Aksjekapital

Aksjekapitalen består av:	2020		2019	
	Antall	Pålydende	Antall	Pålydende
A-aksjer	49.980	1000	49.980	1000
Aksjonærer:				
DFDS A/S	49.980		49.980	
	49.980		49.980	



DFDS Logistics Rederi AS Årsregnskap 2020

Note 3 Avskrivninger

Skip	2020	2019
Anskaffelseskost pr 01.01	678.283	665.847
Avgang	-317.890	-
Tilgang (oppgraderinger, vedlikehold, ny kjøp)		12.436
Anskaffelseskost 31.12	360.393	- 678.283
Akkumulerte avskrivninger 1.1	-326.222	-305.673
Akkumulerte nedskrivninger 1.1	-81.790	-81.790
Akkumulerte nedskrivninger 31.12	-81.790	-81.790
Akkumulerte avskrivninger.31.12	-232.360	-326.222
Bokført verdi pr. 31.12	46.243	270.271
Årets avskrivninger skip	15.782	20.549

Selskapet avskriver skipene lineært over 25 - 35 år.

Sideportskipene avskrives over 25 år, mens Ro-Ro skipene avskrives over 35 år

Dockingselementet avskrives til estimattidspunktet for neste docking.

Sirena Seaways ble i april 2020 solgt til et søsterselskap.



DFDS Logistics Rederi AS
Årsregnskap 2020

Note 4 Skatter

Tonnsjeskatt

Selskaper som tonnsjebeskattes er fritatt for skatt på skipsfartsinntekter, mens finansinntekter-/kostnader kan være skattepliktige (fremføres som underskudd) på nærmere bestemte vilkår.

Spesifikasjon av betalbar skatt

	2020	2019
Tonnsjeskatt	75	108
<u>For mye innbetalt skatt</u>		
Sum betalbar skatt i balansen	75	108

Tonnsjeskatt er klassifisert som en driftskostnad.



Note 5 Salgsinntekter

Sjøfrakter

	2020	2019
Pr. Virksomhetsområde		
Tidsleie	84.319	116.333
Sum	84.319	116.333

Sirena Seaways var frem til hun ble solgt i april 2020 utleid til et eksternt selskap.
Lysvik Seaways og Lysbris Seaways er innleid til søsterselskapet DFDS Logistics AS.

Selskapet har ingen innleide skip pr. 31.12.2020.

Note 6 Lønn, honorarer mv.

Selskapet har ingen ansatte.
Det er ikke betalt godtgjørelse til styret.
Godtgjørelse til revisor er totalt kostnadsført med kr. 103,135
Hvorav alt er ordinær revisjon



DFDS Logistics Rederi AS

Årsregnskap 2020

NOK 1000

Note 7 Transaksjoner med selskap i samme konsern.

Driftsinntekter:

	2020	2019
Konsernselskaper*	66.861	59.537
Driftsinntekter nærstående parter	66.861	59.537

Driftskostnader:

	2020	2019
Konsernselskaper	-1.717	-5.246
Driftskostnader nærstående parter	-1.717	-5.246

Andre kostnader og inntekter (herunder finansposter):

	2020	2019
Konsernselskaper	122	303
Andre kostnader og inntekter (herunder finansposter) nærstående parter	122	303

Mellomværende med nærstående parter pr. 31 desember:

	2020	2019
Kortsiktig konsernfordring	5.558	5.144
Kortsiktig konserngjeld	-201.099	-345.322
Netto konsernmellomværende	-195.541	-340.178

	2020	2019
Innskudd i konsernkonto ordning	209.214	137.109

*Utleie av skip til søsterselskapet DFDS Logistics AS