



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 977 047 552  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: STATNETT TRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Kjerraten 19  
3013 DRAMMEN

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Marit Rye Bilben  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 09.03.2021

### Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 15.05.2022



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	8	88 355 000	123 719 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>88 355 000</b>	<b>123 719 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad	4,7	7 609 000	11 870 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	2	9 455 000	18 375 000
Annen driftskostnad	2,4,8,9	46 598 000	83 646 000
<b>Sum kostnader</b>		<b>63 662 000</b>	<b>113 891 000</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>24 693 000</b>	<b>9 828 000</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	8	387 000	0
Annen renteinntekt		1 397 000	1 499 000
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>1 784 000</b>	<b>1 499 000</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	8	1 927 000	3 499 000
Annen finanskostnad		789 000	435 000
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>2 716 000</b>	<b>3 934 000</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-932 000</b>	<b>-2 435 000</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>23 761 000</b>	<b>7 393 000</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	3	5 228 000	1 630 000
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>18 533 000</b>	<b>5 763 000</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>18 533 000</b>	<b>5 763 000</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avgitt konsernbidrag	6	-111 201 000	
Fra overkurs	6	-29 420 000	
Fra annen innskutt egenkapital	6	-28 800 000	
Fra annen egenkapital	6	-34 448 000	5 763 000
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>18 533 000</b>	<b>5 763 000</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
---------------------	-------------	-------------	-------------

---



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Maskiner og anlegg	2	2 504 000	23 301 000
Skip, rigger, fly og lignende	2	0	189 151 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>2 504 000</b>	<b>212 452 000</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Pensjonsmidler	7	0	2 059 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>0</b>	<b>2 059 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>2 504 000</b>	<b>214 511 000</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		2 000	7 863 000
Andre fordringer	5	9 760 000	18 335 000
Konsernfordringer	8	163 478 000	4 650 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>173 240 000</b>	<b>30 848 000</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	5	7 715 000	56 852 000
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>7 715 000</b>	<b>56 852 000</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>180 955 000</b>	<b>87 700 000</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>183 459 000</b>	<b>302 211 000</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

### Egenkapital



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	6	16 680 000	16 680 000
Overkurs	6	21 480 000	50 900 000
Annen innskutt egenkapital	6	0	28 800 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>38 160 000</b>	<b>96 380 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	6		34 447 000
<b>Sum opptjent egenkapital</b>			<b>34 447 000</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>38 160 000</b>	<b>130 827 000</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Pensjonsforpliktelser	7		797 000
Utsatt skatt	3	2 697 000	28 834 000
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>2 697 000</b>	<b>29 631 000</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>2 697 000</b>	<b>29 631 000</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld			2 947 000
Kortsiktig konserngjeld	8	142 566 000	136 215 000
Annen kortsiktig gjeld		36 000	2 591 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>142 602 000</b>	<b>141 753 000</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>145 299 000</b>	<b>171 384 000</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>183 459 000</b>	<b>302 211 000</b>



# SIGNICAT

Statnett Transport Årsberetning 2020  
Statnett Transport Årsberetning 2020  
Statnett Transport Årsberetning 2020  
Statnett Transport Årsberetning 2020

## Signers:

<i>Name</i>	<i>Date of Birth</i>	<i>Method</i>	<i>Date</i>
Kiær, Leif Espen M	null	BANKID_M	2021-03-04 14:40
Parelius, Steinar	null	OBILE	2021-03-04 15:51
Sando, Geir	null	BANKID	2021-03-04 14:40
Vardheim, Elisabeth Vike	null	BANKID_M	2021-03-05 08:47
		OBILE	
		BANKID_M	
		OBILE	

### This document package contains:

- Front page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

THE SIGNED DOCUMENT FOLLOWS ON THE NEXT PAGE >



## STATNETT TRANSPORT AS

### ÅRSBERETNING FOR 2020

Virksomheten i Statnett Transport AS ble i all vesentlighet overført til Statnett SF gjennom en virksomhetsoverdragelse med virkning fra 01.juli 2020. Dette betyr også at beredkapsoppdraget som følger av kraftberedskapsforskriften er overført Statnett SF. Frem til overdragelsestidspunktet var det ordinær drift i selskapet. Covid-19 har ikke påvirket selskapets drift eller resultat i vesentlig grad.

Statnett Transport AS eide og driftet frem til 30.juni 2020 markedets letteste utstyr for transport av enheter med vekt opptil 350 tonn på offentlig vei, og opptil 500 tonn på lukket område. Sammen med selskapets to skip, M/S Elektron og M/S Elektron II, muliggjorde dette kompliserte og tunge transportoppdrag på utilgjengelige steder, primært for norsk kraftforsyning, samt subsea oppdrag i forbindelse med sjøkabler. Selskapet eide også en 18 akslet jernbanevogn for transport av enheter opp til 210 tonn.

Selskapet har forretningsadresse Holmen i Drammen.

#### Regnskap/finansielle forhold

Statnett Transport AS er et heleid datterselskap av Statnett SF. Aksjekapitalen utgjør 16,7 MNOK.

Statnett Transport AS sin egenkapital er på 38 MNOK (131 MNOK) og utgjør 21% (43%) av totalkapitalen. Selskapets totalkapital var ved årsskiftet 183 MNOK (302 MNOK).

Selskapet har ved årsskiftet en bankbeholdning på 8 MNOK (57 MNOK). Styret og ledelsen vurderer at egenkapital og likviditeten er forsvarlig.

#### Resultat

Årsresultatet for 2020 viser et overskudd på 18,5 MNOK mot et overskudd på 5,8 MNOK i 2019. Driftsresultatet var på 24,7 MNOK (9,8 MNOK).

Det positive resultatet i 2020 skyldes i stor grad gevinst ved salg av eiendeler til Statnett SF på 20,3 MNOK. Videre var aktiviteten i selskapet første halvår på et tilfredsstillende nivå, både når det gjelder landtransporter og oppdrag til sjøs for M/S Elektron og M/S Elektron II.

#### Disponering av årets overskudd

Styret foreslår følgende disponering av årets overskudd:

Årsresultat	18,5 MNOK
Avsatt konsernbidrag	111,2 MNOK
Overkurs	-29,4 MNOK
Annen innskutt egenkapital	-28,8 MNOK
<u>Fra annen egenkapital</u>	<u>-34,5 MNOK</u>
Sum disponert resultat	18,5 MNOK



## Arbeidsmiljø, likestilling og ytre miljø

Det var ingen ansatte i selskapet pr 31. desember 2020. Selskapets styre består av én kvinne og to menn. Det er ikke planlagt tiltak med tanke på likestilling i selskapet.

Sykefraværet frem til 30. juni 2020 var på 7,2 % av total disponibel arbeidstid, for året 2019 var sykefraværet 3,5%. Det har ikke vært rapportert personskader i selskapet i 2020. Det ble rapportert 41 (128) uønskede hendelser og forbedringsforslag.

Selskapets forurensning av det ytre miljøet har først og fremst vært knyttet til utslipp i luft og vann. Utover det å følge bestemmelsene for behandling av kjemisk og annet avfall, har selskapet gjennomført tiltak som skal forhindre utslipp, samtidig med at det er etablert rutiner som ivaretar forholdet om uhell skulle inntreffe.

M/S Elektron fra 2008 er bygget i samsvar med DNV Clean Class regelverk (Tier 2). Skipet forbruker ca. 9000 liter MGO pr. døgn i fart. Under DP (dynamisk posisjonering) operasjon ligger forbruket på ca. 4500 liter pr. døgn.

M/S Elektron II er fra 1969. Ved bygging eksisterte det ikke regelverk i forhold til NOx utslipp. Krav som er gjeldende har ikke tilbakevirkende kraft for skipet. Skipet forbruker ca. 6000 liter MGO pr døgn.

Utslipp knyttet til Statnett Transport AS var i 2020 på 1 864 tonn CO<sub>2</sub>. Av dette kom 1 817 tonn CO<sub>2</sub> fra drift av to skip og 47 tonn fra personbiler og tungtransport. Begge skipene og i all vesentlighet øvrige kjøretøy ble overført Statnett SF med virkning fra 01. juli 2020.

## Oppsummering

Virksomheten i Statnett Transport AS ble i all vesentlighet overført Statnett SF med virkning fra 01. juli 2020 og selskapet vil bli vurdert oppløst i 2021 eller 2022.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettvise bilde av Statnett Transport AS sine eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Regnskapet for 2020 er utarbeidet under forutsetning av fortsatt drift i henhold til regnskapsloven §3-3a, og styret bekrefter med dette at denne forutsetningen er til stede.

Drammen, 04.mars 2021

Elisabeth Vike Vardheim  
Styreleder

Steinar Parelius  
Styremedlem

Leif Espen Middelthon Kiær  
Styremedlem

Geir Sando  
Daglig leder

:



## Statnett Transport Årsberetning 2020

Name	Date	Name	Date
<b>Kiær, Leif Espen M</b>	<b>2021-03-04</b>	<b>Parelius, Steinar</b>	<b>2021-03-04</b>

Identification

 Kiær, Leif Espen M

Identification

 Parelius, Steinar

Name	Date	Name	Date
<b>Sando, Geir</b>	<b>2021-03-04</b>	<b>Vardheim, Elisabeth Vike</b>	<b>2021-03-05</b>

Identification

 Sando, Geir

Identification

 Vardheim, Elisabeth Vike



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))



# SIGNICAT

Årsregnskap Statnett Transport AS 2020  
Årsregnskap Statnett Transport AS 2020  
Årsregnskap Statnett Transport AS 2020  
Årsregnskap Statnett Transport AS 2020

## Signers:

<i>Name</i>	<i>Date of Birth</i>	<i>Method</i>	<i>Date</i>
Kiær, Leif Espen M	null	BANKID_M	2021-03-04 14:43
Parelius, Steinar	null	OBILE	2021-03-04 15:49
Sando, Geir	null	BANKID	2021-03-04 14:42
Vardheim, Elisabeth Vike	null	BANKID_M	2021-03-05 08:50
		OBILE	
		BANKID_M	
		OBILE	

### This document package contains:

- Front page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

THE SIGNED DOCUMENT FOLLOWS ON THE NEXT PAGE >



# Statnett Transport AS

## Årsregnskap 2020



## STATNETT TRANSPORT AS

<b>RESULTATREGNSKAP 01.01 - 31.12</b> <i>(Beløp i 1000 kr)</i>	<b>Noter</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<b>Driftsinntekter</b>	8	<b>88 355</b>	<b>123 719</b>
Lønns- og personalkostnader	4,7	7 609	11 870
Ordinære avskrivninger	2	9 455	18 375
Andre driftskostnader	2,4,8,9	46 598	83 646
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>63 662</b>	<b>113 891</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>24 693</b>	<b>9 828</b>
Finansinntekter	8	1 784	1 499
Finanskostnader	8	2 717	3 934
<b>Sum finansposter</b>		<b>-933</b>	<b>-2 435</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>23 761</b>	<b>7 393</b>
Skattekostnad	3	5 228	1 630
<b>Periodens resultat</b>		<b>18 533</b>	<b>5 763</b>
<b>Disponeringer og overføringer</b>			
Avsatt Konsernbidrag	8	111 201	0
Overkurs	6	-29 420	0
Annen innskutt egenkapital	6	-28 800	0
Til/fra annen egenkapital	6	-34 447	5 763
<b>Sum disponert resultat</b>		<b>18 533</b>	<b>5 763</b>



## STATNETT TRANSPORT AS

### Noter 2020

#### NOTE 1 - REGNSKAPSPRINSIPPER

Morselskapet er Statnett SF, et norsk statsforetak som ble stiftet 20. desember 1991 hvor staten ved Olje- og energidepartementet er eiere. Hovedkontoret har adresse Nydalen allé 33, 0484 Oslo.

Statnett Transport AS AS inngår som et datterselskap i konsernregnskapet for Statnett. Frem til 30. juni 2020 drev Statnett Transport AS tungtransport på land og sjø og leverte transporttjenester til Statnett SF, herunder beredskaps tjenester for transport av tunge enheter på land og sjø. Med virkning fra 1. juli 2020 ble virksomheten i Statnett Transport AS overført til Statnett SF. Virksomhetsoverdragelsen ble gjennomført etter prinsippet om armlengdes avstand og eiendeler og gjeld ble vurdert til virkelig verdi.

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk for øvrige foretak.

Statnetts konsernregnskap er utarbeidet etter International Financial Reporting Standards (IFRS), slik de er godkjent av EU, og den norske regnskapsloven.

Konsernregnskapet kan lastes ned fra Statnetts hjemmesider på [www.statnett.no](http://www.statnett.no).

#### Transportinntekter/kostnader

Driftsinntekter måles til virkelig verdi og inntektsføres når de er opptjent. For prosjekter som forventes å gi et samlet tap, er totale estimerte tap i sin helhet kostnadsført.

#### Beredskapsinntekter

Beredskapsinntekter inntektsføres månedlig i henhold til beredskapsavtale med Statnett SF.

#### Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmidler/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet. Første års avdrag på langsiktig gjeld er klassifisert som kortsiktig gjeld.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

#### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets levetid dersom de har en levetid over tre år og har en kostpris som overstiger kr 15.000.

Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlets levetid.

Fornyelse av mellom- og hovedklasse foretas for skipene Elektron og Elektron II.

Kostnader knyttet til klassing blir balanseført og periodisert som avskrivninger frem til neste planlagte klasse (normalt innenfor en 60 måneders periode). Ved tidspunkt for kjøp av skip eller ved klassing foretas det en dekomponering av skipet slik at de deler som skal vedlikeholdes ved neste klassing, avskrives over perioden frem til klassing. Annet vedlikehold belastes driften løpende. I tilfeller der klassing inkluderer betydelige påkostninger, vil kostnadene knyttet til dette bli balanseført som tilgang skip og avskrevet over restlevetid.

#### Pensjoner

Selskapet hadde en pensjonsordning som gir de ansatte rett til fremtidige ytelser (ytelsesplaner). Opptjente pensjonsrettigheter ble sikret gjennom pensjonsordninger i Statnett SFs Pensjonskasse. Ved regnskapsføring av pensjon var lineær opptjeningsprofil og forventet sluttlønn som opptjeningsgrunnlag lagt til grunn. Planendringer amortiseres normalt over forventet gjenværende opptjeningsperiode. Det samme gjelder estimatavvik i den grad de overstiger 10% av den største av pensjonsforpliktelsene og pensjonsmidlene (korridor).



## STATNETT TRANSPORT AS

### Noter 2020

Bidrag til innskuddsbaserte pensjonsordninger kostnadsføres når de påløper. Flerforetaksordninger ytelsesplan der tilgjengelig informasjon ikke er tilstrekkelig til å regnskapsføres planen som ytelsesplan, regnskapsføres som om den var en tilskuddsplan.  
Selskapet følger NRS 6 for behandling av pensjonskostnader.

### Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til kursen ved regnskapsårets slutt. Transaksjoner i utenlandsk valuta bokføres til dagskurs på transaksjonstidspunktet.

### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% utsatt skatt på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet.

### Konsernbidrag

Konsernbidrag til morselskapet Statnett SF er klassifisert som kortsiktig konserngjeld.

### Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

## NOTE 2 - SKIP OG ANDRE ANLEGGSMIDLER

<i>(Beløp i tusen kr)</i>	Maskiner/ inventar	Anleggsutstyr/ kjøretøy	Skip	Anlegg under utførelse	Sum
Anskaffelseskost 1.1.2020	9 318	59 408	345 242	1 828	415 796
Tilgang 2020	0	56	7 949	0	8 005
Avgang 2020	-9 318	-53 306	-353 191	-1 828	-417 643
<b>Anskaffelseskost 31.12.2020</b>	<b>0</b>	<b>6 158</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6 158</b>
Akk. avskrivninger 1.1.2020	5 222	42 031	156 091	0	203 344
Avgang 2020	-5 253	-40 396	-163 496	0	-209 145
Årets ordinære avskrivninger	31	2 019	7 405	0	9 455
<b>Akk. avskrivninger 31.12.2020</b>	<b>0</b>	<b>3 654</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3 654</b>
<b>Bokført verdi 31.12.2020</b>	<b>0</b>	<b>2 504</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 504</b>
Avskrivningsperiode	3-10 år	5-10 år	2-30 år	-	

Avgang vedrører salg av anleggsmidler til Statnett SF den 01.07.2020 i forbindelse med virksomhetsoverdragelse.

### Operasjonell leasingforpliktelse:

Alle leieavtaler er overdratt til Statnett SF 01.07.2020 i forbindelse med virksomhetsoverdragelse.  
Bokført leie pr 30.06.2020 var kr. 3 330 415,-



## STATNETT TRANSPORT AS

### Noter 2020

#### Note 3 - Skatter

##### Skattekostnad i resultatregnskapet

<i>(Beløp i tusen kr)</i>	2020	2019
Betalbar skatt	31 364	0
Endring utsatt skatt/skattefordel	-26 136	1 630
<b>Sum skattekostnad</b>	<b>5 228</b>	<b>1 630</b>

##### Betalbar skatt i balansen

<i>(Beløp i tusen kr)</i>	2020	2019
Årets betalbare skatt	31 364	0
Skatteeffekt av konsernbidrag	-31 364	0
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Betalbar skatt av konsernbidraget på kr 31 364 493 er inkludert i skyldig konsernbidrag (note 8).

##### Avstemming av nominell skattesats mot effektiv skattesats

Tabellen nedenfor gir en avstemming av rapportert skattekostnad mot skattekostnad basert på nominell skattesats på 22 prosent.

<i>(Beløp i tusen kr)</i>	2020	2019
Resultat før skattekostnad	23 761	7 393
Forventet skattekostnad etter nominell sats	5 227	1 626
Skatteeffekter av:		
Permanente forskjeller	1	4
Endring i skattesats	0	0
<b>Sum skattekostnad</b>	<b>5 228</b>	<b>1 630</b>
<b>Effektiv skattesats</b>	<b>22 %</b>	<b>22 %</b>

##### Spesifikasjon av utsatt skatt

Nedenfor er det gitt en spesifikasjon av netto utsatt skatt. Utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynliggjort at den vil bli utnyttet.

Ved verdsettelsen av utsatt skatt pr 31. desember 2020 er det anvendt en skattesats på 22%.

<i>(Beløp i tusen. kr)</i>	31.12.19	Resultatført	31.12.20
Varige driftsmidler	25 556	-25 005	551
Fordringer	3 408	-1 262	2 146
Pensjonsforpliktelser	278	-278	0
Undersk.til fremføring	-408	408	0
<b>Sum</b>	<b>28 833</b>	<b>-26 136</b>	<b>2 697</b>



## STATNETT TRANSPORT AS

### Noter 2020

#### NOTE 4 - LØNNS- OG PERSONALKOSTNADER

<i>(Beløp i tusen kr)</i>	2020	2019
<b>Lønnskostnader</b>		
Lønninger	4 763	8 385
Arbeidsgiveravgift	556	1 472
Pensjonskostnader	1 948	1 085
Andre ytelser	342	1 129
<b>Brutto lønns- og personalkostnader</b>	<b>7 609</b>	<b>12 071</b>
Herav aktiverte egne investeringsarbeider	0	-201
<b>Sum lønns- og personalkostnader</b>	<b>7 609</b>	<b>11 870</b>
Antall personer sysselsatt per 31.12	0	12
<b>Ytelser til administrerende direktør</b>		
Lønn	555	1 388
Pensjonskostnader	161	333
Annen godtgjørelse	72	162
<b>Sum ytelser</b>	<b>788</b>	<b>1 883</b>

Administrerende direktør inngår i Statnett Transport AS sin ordinære pensjonsordning.

Administrerende direktør har avtale om 12 måneders etterlønn ved oppsigelse fra selskapets side.

Det er ikke etablert bonusordninger, aksjebasert avlønning eller andre intensivordninger for ledende ansatte. Det er ikke gitt lån eller stilt sikkerhet til administrerende direktør eller styret.

#### Styrehonorar

For styremedlemmer ansatt i Statnett utbetales det ikke styrehonorar. Det er ikke utbetalt styrehonorar i 2020.

#### Honorar til revisor

<i>(Beløp i tusen kr)</i>	2020	2019
Revisjon	112	97
Skatterelatert bistand	0	13
Andre attestasjonsoppgaver	50	0
<b>Sum honorar (ekskl. mva.)</b>	<b>162</b>	<b>110</b>

#### NOTE 5 - BUNDNE BANKINNSKUDD

Siden selskapet ikke har ansatte er det ingen bundet bankinnskudd. Pr. 31.12.2020 er det ikke uoppgjort skyldig skattetrekk.

#### NOTE 6 - EGENKAPITAL

Aksjekapitalen består av 16.680 aksjer hver pålydende kr 1.000. Alle aksjene har like rettigheter og eies av Statnett SF.

<i>(Beløp i tusen kr)</i>	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 31.12.2019	16 680	50 900	28 800	34 447	130 827
Årets resultat				18 533	18 533
Avgitt konsernbidrag		-29 420	-28 800	-52 981	-111 201
<b>Egenkapital 31.12.2020</b>	<b>16 680</b>	<b>21 480</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>38 158</b>



## STATNETT TRANSPORT AS

### Noter 2020

#### NOTE 7 - PENSJONSFORPLIKTELSER - SIKREDE OG USIKREDE

##### Virksomhetsoverdragelse til Statnett SF 1. juli 2020

Alle ansatte ble overført till Statnett SF ved virksomhetsoverdragelsen. De ansattes pensjonsrettigheter ble videreført i Statnett SF fra samme dato hvor de har opprettholder sine pensjonsordninger. \*) Resultateffekt av virksomhetsoverdragelsen er inkl i Ytelsesordningen under Pensjonkostnader.

##### Innskuddsplaner

Ansatte i selskapet var i stor grad tilknyttet pensjonsordninger som er definert som innskuddsplaner. Vedtatt innskuddsordning hadde et ytelsesnivå som er basert på maksimale innskuddssatser etter "Lov om innskuddspensjon". Innskuddsplaner omfattet også pensjonsordninger som er felles for flere selskaper, hvor pensjonspremien fastsettes uavhengig av demografisk profil i det enkelte selskap (flerforetaksplan).

##### Ytelsesplaner

Selskapet hadde en lukket pensjonsordning som er klassifisert som fondsbaserte ytelsesplaner i tillegg til lukkede ytelsesplaner som dekkes over selskapets drift. For ansatte i en viss aldersgruppe ble det ved overgang til innskuddsplan etablert en kompensasjonsplan. Denne ordningen var en usikret ytelsesplan med årlig opptjening frem til 67 år. Utbetaling under kompensasjonsordningen skjer ved 67 år eller ved en eventuell tidligere fratreden.

Netto pensjonsforpliktelse bestod av lukket ytelsesplan i Statnett SF Pensjonskasse for eldre ansatte ved overgang til innskuddsplan. Sikret ytelsespensjon er basert på antall opptjeningsår og lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder. Full alderspensjon utgjør 70 prosent av pensjonsgrunnlaget redusert med beregnet folketrygd. Pensjonsgrunnlaget er begrenset oppad til 12 ganger folketrygdens grunnbeløp. Full opptjeningsstid var 30 år, og ordinær pensjonsalder er 67 år.

(Beløp i tusen kr)

<b>Pensjonskostnad</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Ytelsesordninger *)	2 146	439
Innskuddsordning	-328	532
Flerforetaksordninger	130	114
<b>Netto pensjonskostnad</b>	<b>1 948</b>	<b>1 085</b>
Arbeidsgiveravgift	84	158
<b>Netto pensjonskostnad inklusiv arbeidsgiveravgift</b>	<b>2 032</b>	<b>1 243</b>

<b>Ytelsesordninger</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Arets pensjonsopptjening	422	841
Rentekostnad på pensjonsforpliktelsene	127	343
<b>Brutto pensjonskostnad</b>	<b>549</b>	<b>1 184</b>
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	285	-529
Effekt av endring i pensjonsordning	1 529	0
Resultatførte estimatendringer og avvik	-415	-216
<b>Netto pensjonskostnad eksklusive arbeidsgiveravgift</b>	<b>1 948</b>	<b>439</b>
Arbeidsgiveravgift	84	62
<b>Netto pensjonskostnad inklusive arbeidsgiveravgift</b>	<b>2 032</b>	<b>501</b>

<b>Pensjonsmidler/Pensjonsforpliktelse</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Beregnete pensjonsforpliktelser	0	13 857
Pensjonsmidler til estimert markedsverdi	0	-13 200
Ikke resultatførte estimatendringer	0	-1 919
<b>Netto pensjonsforpliktelse</b>	<b>0</b>	<b>-1 262</b>
<b>Netto sikret pensjonsmidler</b>	<b>0</b>	<b>-2 059</b>
<b>Netto usikret pensjonsforpliktelser inkl. arbeidsgiveravgift</b>	<b>0</b>	<b>797</b>

<b>Pensjonsordningens omfang</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Medlemmer i pensjonsordningene	0	8
Herav pensjonister	0	5
Antall aktive personer i ytelsesordningene	0	3



## STATNETT TRANSPORT AS

### Noter 2020

Viktige økonomiske og aktuariemessige forutsetninger	2020	2019
Diskonteringsrente foretaksobligasjoner (OMF)		2,30 %
Forventet avkastning		4,30 %
Forventet lønnsregulering		2,25 %
Forventet pensjonsregulering		1,75 %
Forventet G-regulering		2,00 %
Gjenværende oppføringstid		15 år

Statnett Transport AS var pliktig til å ha tjenestepensjonsordning i hht lov om offentlig tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger oppfylte lovens krav. Alle ansatte er overført til Statnett SF i forbindelse med virksomhetsoverdragelse (se note 8)

### NOTE 8 - NÆRSTÅENDE PARTER

#### Statnett SF, morselskap

Frem til 30.juni 2020 drev Statnett Transport AS tungtransport på land og sjø og leverte transporttjenester til Statnett SF, herunder beredskapstjenester for transport av tunge enheter på land og sjø. Med virkning fra 1. juli 2020 ble virksomheten i Statnett Transport AS overført til Statnett SF. Virksomhetsoverdragelsen ble gjennomført etter prinsippet om armlengdes avstand og eiendeler og gjeld ble vurdert til virkelig verdi. Statnett SF hadde yttet Statnett Transport AS et ansvarlig lån som sto tilbake for selskapets øvrige kreditorer. Det ansvarlige lånet ble innfridd som en del av kjøpesummen. Statnett Transport AS har ytt et lån til Statnett SF på 163 428 tusen kroner per 31. desember 2020. Frem til 30. juni har Statnett levert enkelte administrative støtte tjenester innenfor IT, juridisk, anskaffelser og økonomi til markedsmessige betingelser.

Fra 1. juli 2020 er det ingen operasjonell virksomhet i Statnett Transport AS

Mellomværende med Statnett SF	2020	2019
<i>(Beløp i tusen kr)</i>		
Kunde- og andre fordringer Statnett SF	50	4 650
Kortsiktig lån til Statnett SF	163 428	0
Skyldig konsernbidrag til Statnett SF	-142 566	0
Leverandørgjeld Statnett SF	0	1 466
Kortsiktig ansvarlig lån Statnett SF	0	134 749
<b>Transaksjoner mellom Statnett Transport og Statnett SF</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Salgsinntekter, beredskapsavtale	15 433	29 939
Salgsinntekter, transporttjenester	22 739	31 951
Salgssum, anleggsmidler	223 475	0
<b>Sum inkl. salgssum anleggsmidler</b>	<b>261 647</b>	<b>61 890</b>
<b>Andre driftskostnader</b>	<b>3 304</b>	<b>3 991</b>
<b>Rentekostnader</b>	<b>1 927</b>	<b>3 499</b>
<b>Renteinntekter</b>	<b>387</b>	<b>0</b>

#### Statnett Forsikring AS, søsterselskap

Forsikringer for ting, ansvar og person inngår i konsernets forsikringsavtaler med Statnett Forsikring AS og eksterne forsikringsleverandører. Forsikringsfunksjonen i Statnett SF bistår med å anskaffe andre nødvendige forsikringsavtaler, slik som forsikring av skip og transportutstyr.

### NOTE 9 - VESENTLIGE AVTALER

Det er inngått avtale med GC Rieber Shipping AS med virkning fra 1. juli 2019 om leie av mannskap til skipene og teknisk management. Denne avtalen er overdratt til Statnett SF 01.07.2020

Tidligere avtale med Simon Møkster Shipping AS om leie av mannskap til skipene og teknisk management opphørte 30.juni 2019.



### STATNETT TRANSPORT AS

<b>BALANSE</b> (Beløp i 1000 kr)	Noter	2020	2019
<b>EIENDELER</b>			
Skip	2	0	189 151
Andre varige driftmidler	2	2 504	23 301
Pensjonsmidler	7	0	2 059
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>2 504</b>	<b>214 511</b>
Andre kortsiktige fordringer	8	173 187	18 335
Konsernfordringer	8	50	4 650
Kundefordringer		2	7 863
Bank	5	7 715	56 852
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>180 955</b>	<b>87 700</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>183 459</b>	<b>302 211</b>
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
Aksjekapital	6	16 680	16 680
Overkursfond	6	21 480	50 900
Annen innskutt egenkapital	6	0	28 800
Annen egenkapital	6	0	34 447
<b>Sum egenkapital</b>		<b>38 158</b>	<b>130 827</b>
Pensjonsforpliktelser	7	0	797
Utsatt skatt	3	2 697	28 833
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>2 697</b>	<b>29 631</b>
Kortsiktig lån fra Statnett SF	8	0	134 749
Leverandørgjeld		0	2 947
Konserngjeld	8	142 566	1 466
Betalbar skatt	3	0	0
Skyldig offentlige avgifter		39	1 092
Annen kortsiktig gjeld		0	1 499
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>142 605</b>	<b>141 754</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>183 459</b>	<b>302 211</b>

Drammen, 4. mars 2021

Elisabeth Vike Vardheim (Styreleder)

Geir Sando (Adm.dir.)

Leif Espen Middelthon Kiær (Styremedlem)

Steinar Parelus (Styremedlem)



## Årsregnskap Statnett Transport AS 2020

Name  
**Kiær, Leif Espen M**

Date  
**2021-03-04**

Identification

 **Kiær, Leif Espen M**

Name  
**Parelius, Steinar**

Date  
**2021-03-04**

Identification

 **Parelius, Steinar**

Name  
**Sando, Geir**

Date  
**2021-03-04**

Identification

 **Sando, Geir**

Name  
**Vardheim, Elisabeth Vike**

Date  
**2021-03-05**

Identification

 **Vardheim, Elisabeth Vike**



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))



# Deloitte.

Deloitte AS  
Dronning Eufemias gate 14  
Postboks 221 Sentrum  
NO-0103 Oslo  
Norway

Tel: +47 23 27 90 00  
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Statnett Transport AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

## Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

### Konklusjon

Vi har revidert Statnett Transport AS' årsregnskap som viser et overskudd på kr 18 533 000. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

### Styrets ansvar for årsregnskapet

Styret (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening  
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnøkkel: AHQME-XI220-KUT5W-2WEYZ-ZO63B-C4WVZ



## Deloitte.

side 2  
Uavhengig revisors beretning -  
Statnett Transport AS

### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyrrende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

### **Uttalelse om andre lovmessige krav**

#### *Konklusjon om årsberetningen*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

#### *Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon

Penneo Dokumentnøkkel: AHQME-XI220-KUT5W-2WEYZ-ZO63B-C4WVZ



**Deloitte.**

side 3  
Uavhengig revisors beretning -  
Statnett Transport AS

eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsikk i Norge.

Oslo, 4. mars 2021  
Deloitte AS

Gry Kjersti Berget  
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: AHQME-XI220-KUT5W-2WEYZ-ZO63B-C4WWZ



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Gry Kjersti Berget

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5995-4-188360

IP: 51.175.xxx.xxx

2021-03-05 08:19:00Z



Penneo Dokumentnøkkel: AHQME-XI220-KUT5W-2WEYZ-ZO63B-C4WWZ

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>