



Årsregnskap for regnskapsåret 2012

Organisasjonsnr: 989 480 863
Navn/foretaksnavn: HYDRAGON MOTOR COMPANY LTD
Forretningsadresse: Skarvaveien 125
1350 LOMMEDALEN

Brønnøysundregistrene
20.11.2020

Brønnøysundregistrene

Postadresse: 8910 Brønnøysund

Telefoner: Opplysningstelefonen 75 00 75 00 Telefaks 75 00 75 05

E-post: firmapost@brreg.no Internett: www.brreg.no

Organisasjonsnummer: 974 760 673



Brønnøysundregistrene - Regnskapsregisteret

BRØNNØYSUNDREGISTRERET

VEDLEGG TIL ÅRSREGNSKAP 2012



HYDRAGON MOTOR COMPANY LTD Skarvaveien 125 1350 LOMMEDALEN	Organisasjonsnr. 989 480 863	NUF
--	-------------------------------------	-----



Registrerte opplysninger per 19.03.2013		Eventuelle endringer dette regnskapsåret	
Startdato 01.01.2012	Avslutningsdato 31.12.2012	Startdato	Avslutningsdato
Konsernforhold Foreninger som følger regler for frivillig virksomhet, kan ikke være morselskap	Morselskap NEI	Endret konsernforhold <input type="checkbox"/> Morselskap <input type="checkbox"/> Ikke morselskap	

Kun for aksjeselskap som har meldt fravalg av revisjon

Selskapet har besluttet at årsregnskapet ikke skal revideres Ja

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern autorisert regnskapsfører Ja

Ekstern autorisert regnskapsfører har i løpet av regnskapsåret bistått ved den løpende regnskapsføringen eller utført andre tjenester for selskapet enn å utarbeide årsregnskapet Ja

Årsregnskapet er satt opp etter reglene for frivillig virksomhet Avkrysning er kun aktuelt for foreninger (FLI) som er registrert i Frivillighetsregisteret

Hvis enheten ikke følger norsk regnskapslov eller frivillighetsregistertoven, kryss av IFRS selskap IFRS konsern

Hvis enheten velger å avvike fra regnskapstoven § 6-1, kryss av Funksjon selskap Funksjon konsern

Vedlegg

Følges regnskapsreglene for små foretak? Ja Nei

Jeg bekrefter at vedlagte årsregnskap er fastsatt av kompetent organ den _____ Dato

Sted/dato, Underskrift av representant for enheten

Vedt.

Bare til bruk for Regnskapsregisteret

96

G NYVE Admr Kregn Ja Nei Aktiv. regn

M Rets Ant.s

ov.b årsb res bal e.bal gj.bal rev i-rev k-res k-bal k-n k-rev i-k-rev n

k-regn kto d.k ik-fv konsf ifrs fr-rev funk u.off brev



BR-1001-11





HyDragon Motor Company Ltd. NUF

Resultatregnskap

	Note	2012	2011
Driftsinntekter			
Inntekt	1)	<u>0</u>	<u>0</u>
Driftskostnader			
Varekostnad		13.042	0
Lønnskostnad	3,4)	0	0
Avskrivning	1)	124.330	111.359
Annen driftskostnad		<u>41.368</u>	<u>98.246</u>
Sum driftskostnader		<u>178.740</u>	<u>209.605</u>
Driftsresultat		<u>-178.740</u>	<u>-209.605</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		182	277
Annen finansinntekt		0	0
Annen rentekostnad		0	0
Annen finanskostnad		<u>1.237</u>	<u>1.419</u>
Netto finansposter		<u>-1.055</u>	<u>-1.142</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>-179.795</u>	<u>-210.747</u>
Skattekostnad			
Skattekostnad på ordinært resultat	6)	<u>0</u>	<u>0</u>
Årets resultat		<u>-179.795</u>	<u>-210.747</u>



HyDragon Motor Company Ltd. NUF

Overføringer:

Foreslått utbytte	0	0
Akkumulert fremførbart underskudd:	-477.423	-297.628
Overført til annen egenkapital	<u>0</u>	<u>0</u>
Sum overføringer	<u>-477.423</u>	<u>-297.628</u>



HyDragon Motor Company Ltd. NUF

Balanse pr. 31. desember

	Note	2012	2011
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler		0	124.330
Utsatt skattefordel	1)	<u>133.679</u>	<u>24.327</u>
Omløpsmidler			
Varer		<u>0</u>	<u>0</u>
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer		<u>0</u>	<u>0</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	2	<u>159.251</u>	<u>214.718</u>
Sum omløpsmidler		<u>159.251</u>	<u>214.718</u>
Sum eiendeler		<u>292.930</u>	<u>262.375</u>



HyDragon Motor Company Ltd. NUF

Balanse pr. 31. desember

	Note	2012	2011
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	7,8)	<u>139.048</u>	<u>349.795</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital		0	0
Fremførbart underskudd 2012	6)	<u>179.795</u>	<u>210.747</u>
Sum egenkapital		<u>-40.747</u>	<u>139.048</u>
Gjeld			
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld		0	0
Skyldige offentlige avgifter		0	0
Betalbar skatt		-133.679	-24.327
Utbytte		0	0
Annen kortsiktig gjeld		<u>0</u>	<u>0</u>
Sum kortsiktig gjeld		<u>-133.679</u>	<u>-24.327</u>
<i>Langsiktig gjeld</i>			
Annen langsiktig gjeld:	5)	<u>200.000</u>	<u>200.000</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>292.930</u>	<u>363.375</u>



HyDragon Motor Company Ltd. NUF

Noter til regnskapet for 2012

Note 1 – Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Salgsinntekter

Salgsinntekter i selskapet har tidligere vært representert ved skattepliktige offentlige støtteordninger. Selskapet mottok imidlertid ingen inntekter eller offentlig støtte i 2012. Selskapet har heller aldri hatt omsetning av varer eller tjenester. Selskapet er følgelig heller ikke registrert i momsregisteret. Inntektsføring ved eventuelt salg av varer og tjenester vil skje på leveringstidspunktet.

Selskapet har vært godkjent under myndighetenes Skattefunn ordning. Det er ikke søkt om refusjon i 2012.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Anleggsmidler er eiendeler ment til varig eie og bruk i virksomheten. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående. Selskapet utviklet i 2009 egen programvare. Dette er definert som anleggsmidler, men er nå nedskrevet for å reflektere ukurans. Selskapet gikk også til anskaffelse av en motor for uttesting og laboratorieforsøk i 2012. Ettersom selskapet ikke har mottatt nødvendig finansiell støtte fra Transnova eller Innovasjon Norge er imidlertid motoren besluttet regnskapsmessig avskrevet.

Langsiktig gjeld balanseføres til opptakskost fratrukket tilbakebetaling eller beløp konvertert til egenkapital. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til opptakskost.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap. Selskapet har ingen fordringer.

Varebeholdninger

Lager av innkjøpte varer er individuelt verdsatt til laveste av anskaffelseskost etter FIFO-prinsippet og virkelig verdi. Det foretas eventuell nedskrivning for påregnelig ukurans.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid dersom de har



HyDragon Motor Company Ltd. NUF

Noter til regnskapet for 2012

levetid over 3 år. Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives over resterende økonomisk levetid.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 28 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Andre skattereduserende forskjeller er ikke utlignet, men balanseført dersom det er sannsynlig at foretaket kan utnytte dem, og eventuelt nettoført. Bedriften har i 2012 et bokført underskudd lik 179.795.- Fremførbar akkumulert skattefordel er beregnet til 50.343.- for 2012. Totalt akkumulert underskutt er 477.423.- og totalt fremførbar skattefordel følgelig 133.679.-

Note 2 – Bankinnskudd

Selskapet har ingen bundne bankmidler per 31.12.2012.

Selskapet har en disponibel kassebeholdning pr. 31.12.2012 tilsvarende 159.251.- NOK i Danske Bank.

Note 3 - Lønn, godtgjørelser, lån til ansatte m.v.

	2012	2011
<i>Lønnskostnader</i>		
Lønninger	0	0
Folketrygdavgift	0	0
Andre ytelser	0	0
Sum	0	0
Gjennomsnittlig antall årsverk	0	0

Selskapet har ikke hatt noen ansatte i 2012, men eierne har bidratt med vederlagsfri arbeidsinnsats. Daglig leder har ikke hevet lønn.



HyDragon Motor Company Ltd. NUF

Noter til regnskapet for 2012

Note 4 - Pensjonskostnader og forpliktelser

Selskapet er ikke pliktig til å ha obligatorisk tjenstepensjonsordning.

Note 5 – Langsiktig gjeld

	Langsiktig gjeld	
	<u>2012</u>	<u>2011</u>
Konvertibelt lån fra Loge Resources AS	200.000	200.000

Note 6 - Skatt

Årets skattekostnad fremkommer slik:

	<u>2012</u>	<u>2011</u>
Betalbar skatt på årets resultat	0	0
Endring i utsatt skatt	<u>0</u>	<u>0</u>
Årets akkumulerte totale skattekostnad på ordinært resultat	<u>0</u>	<u>0</u>



HyDragon Motor Company Ltd. NUF

Noter til regnskapet for 2012

Betalbar skatt i årets skattekostnad fremkommer slik:

	2012	2011
Ordinært resultat før skattekostnad	-179.795	-210.747
Ikke skattepliktig inntekt:	0	0
Permanente forskjeller	0	0
Endring i midlertidige forskjeller	<u>0</u>	<u>0</u>
Grunnlag betalbar skatt	<u>-179.795</u>	<u>-210.747</u>
Skatt, 28 %, som utgjør sum betalbar skatt på årets resultat	<u>-50.343</u>	<u>-59.009</u>

Betalbar skatt i balansen fremkommer slik:

	2012	2011
Betalbar skatt på årets resultat	0	0

Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt

Forskjeller som utlignes:

	2012	2011
Anleggsmidler	0	0
Omløpsmidler	0	0
Gjeld	<u>0</u>	<u>0</u>
Sum	<u>0</u>	<u>0</u>
Utsatt skattefordel	<u>-50.343</u>	<u>-24.327</u>



HyDragon Motor Company Ltd. NUF

Noter til regnskapet for 2012

Note 7 – Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.2012	139.048	0	139.048
Utbytte			0
Ny innskutt egenkapital	0	0	0
Årets resultat	0	-179.795	-179.795
Egenkapital 31.12.2012	139.048	0	-40.747

Note 8 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

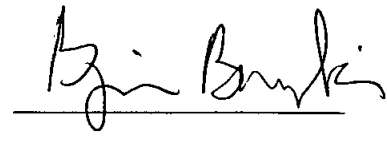
Opprinnelig innbetalt aksjekapital i HyDragon Motor Company Ltd. var 19.625. Midlene ble tilført Hydragon Motor Company NUF som egenkapital. Senere har selskapet mottatt totalt 310.000 NOK i egenkapital.



Sjur Haugen

31. desember 2012

09. mars 2013



Bjørn Bernstein



Brønnøysundregistrene - Regnskapsregisteret



VEDLEGG TIL ÅRSREGNSKAP 2012



HYDRAGON MOTOR COMPANY LTD Skarvaveien 125 1350 LOMMEDALEN	Organisasjonsnr.	NUF
	989 480 863	

Registrerte opplysninger per 02.03.2013		Eventuelle endringer dette regnskapsåret	
Startdato	Avslutningsdato	Startdato	Avslutningsdato
01.01.2012	31.12.2012	01.01.2012	31.12.2012
Konsernforhold Foreninger som følger regler for frivillig virksomhet, kan ikke være morselskap	Morselskap NEI	Endret konsernforhold <input type="checkbox"/> Morselskap <input type="checkbox"/> ikke morselskap	

Kun for aksjeselskap som har meldt fravalg av revisjon

Selskapet har besluttet at årsregnskapet ikke skal revideres Ja

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern autorisert regnskapsfører Ja

Ekstern autorisert regnskapsfører har i løpet av regnskapsåret bistått ved den løpende regnskapsføringen eller utført andre tjenester for selskapet enn å utarbeide årsregnskapet Ja

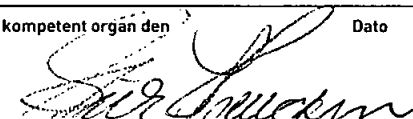
Årsregnskapet er satt opp etter reglene for frivillig virksomhet Avkrysning er kun aktuelt for foreninger (FLI) som er registrert i Frivillighetsregisteret

Hvis enheten ikke følger norsk regnskapslov eller frivillighetsregisterloven, kryss av IFRS selskap IFRS konsern

Hvis enheten velger å avvike fra regnskapsloven § 6-1, kryss av Funksjon selskap Funksjon konsern

Følges regnskapsreglene for små foretak? Ja Nei

Jeg bekrefter at vedlagte årsregnskap er fastsatt av kompetent organ den _____ Dato

Sted/dato, Underskrift av representant for enheten
09.03.2013 Lommedalen 

Bare til bruk for Regnskapsregisteret

G NYVE Admr Kregn Ja Nei Aktiv. regn

M Rets Ant.s

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ov.b	årsb	res	bal	e.bal	gj.bal	rev	i-rev	k-res	k-bal	k-n	k-rev	i-k-rev	n	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
k-regn	kto	d.k	ik-fv	konsf	ifrs	fr-rev					funk	u.off	brev	

BR-1001-11



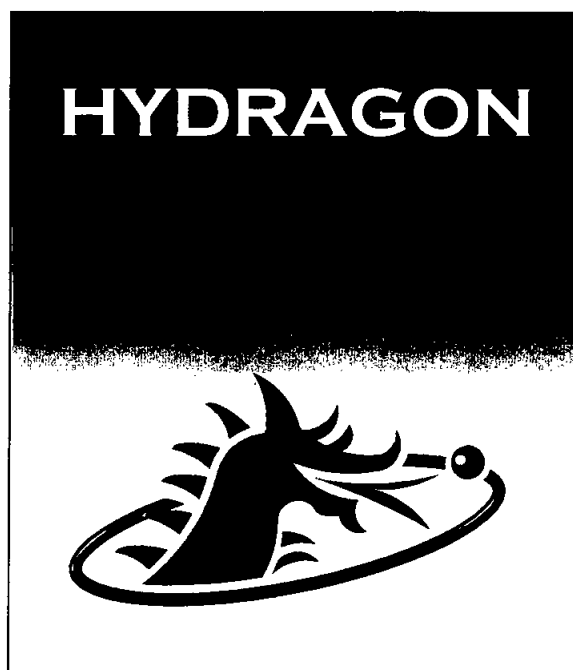


HyDragon Motor Company Ltd. NUF

Årsregnskap

2012

HyDragon Motor Company Ltd. NUF





Årsberetning 2012

HyDragon Motor Company Ltd. NUF

1. Innledning

Selskapet ble registrert i England den 31. januar 2006 som et privat aksjeselskap med norsk avdeling (NUF). Den norske avdeling av selskapet ble registrert ved Brønnøysund registrene den 27. februar 2006. Selskapet har norsk organisasjonsnummer: 989 480 863.

Selskapet eies i dag med 21,65% av henholdsvis Bjørn Bernstein, Bjørn Jarle Veland, Endevor Holding AB ved Ralf Barkhage og Sjur Haugen samt 12,55% til Loge Resources AS. I tillegg er Knut Skårdalsmo deleier i selskapet med 0,87% av aksjene. Bjørn Bernstein er daglig leder og Sjur Haugen er styrets formann. Advokatfirmaet Varjag AS har stilling som registrert "Company Secretary" i det britiske foretaksregisteret (Companies House).

2. Aktivitet i 2012

Det primære fokus i 2012 har vært å verifisere og søke å videreutvikle det tekniske konsept som ligger til grunn for selskapets motorløsning. Selskapet utviklet et forslag til konsept i samarbeid med Tocircle – et norsk selskap med en ny type turbin som i prinsippet kan la seg drive av det konsept HyDragon legger til grunn. HyDragon har brukt vesentlige ressurser på å utvikle en ny beregningsmodell for Tocircle konseptet ved bruk av HyDragon sitt forbrenningskonsept.

Partene søkte midler hos Innovasjon Norge i en felles søknad om støtte til etablering av virksomhet i Glåmfjord. Innovasjon Norge avgjorde at den del av prosjektet som rettet seg mot gassturbinutvikling ikke ville få støtte. Tocircle etablerte følgelig virksomhet i Glåmfjord mens samarbeidet med HyDragon ikke ble videreført.

Deretter søkte HyDragon om midler hos Transnova under programmet for Miljøteknologi for å kunne gjennomføre deler av det program som var tenkt gjennomført i samarbeid med Tocircle. Transnova avsto søknaden med referanse til at HyDragons konsept ikke ville frigjøre seg fullstendig fra fossil karbon kilder. HyDragon har sendt klage på avslaget da det i utlysningen ikke ble klargjort at kravet var fullstendig overgang til kun fornybare energikilder og fordi begrunnelsen tydet på at Transnova ikke fullt ut hadde forstått søknadens innhold. Klagen ble videresendt Samferdselsdepartementet, men ingen videre tilbakemelding er gitt.

Selskapet har gjennom 2012 presentert sitt konsept mot norske maritime miljø. Løsningen med å benytte metanol som drivstoff vil kunne bidra signifikant til å oppfylle de kommende krav til utslipp av NOx, svovel og partikler som vil gjelde for den maritime



sektor i årene som kommer. Kravene er fastsatt på internasjonalt nivå (IMO) og enkelte aktører inkludert Stena rederi har valgt å igangsette et testprosjekt med metanol som utgangspunkt. Dette er etter eiernes oppfatning med på å understreke potensialet som ligger i HyDragon's konsept. Så langt har imidlertid ingen norske selskaper innen maritim sektor vist interesse for å støtte selskapet videre.

HyDragon forsøker nå med egne midler å gjennomføre deler av utviklingsprogrammet videre. Selskapet gikk til innkjøp av en egen motor for uttesting av konseptet i Sverige, og arbeider med å få på plass finansiering av testing og utvikling av ny katalysator og reformer/splitter i samarbeid med Svensk industri.

HyDragon anser det dessverre som mindre sannsynlig å få nødvendig støtte til å videreutvikle konseptet i Norge og vil i større grad rette sin oppmerksomhet mot videreutvikling i Sverige.

3. Finansiering

Selskapet ble opprinnelig etablert med en totalt innbetalt aksjekapital på 19.625 NOK. Deretter er selskapet senere finansiert gjennom etablererstipend fra Innovasjon Norge og andre offentlige lavterskel tilskudd samt ytterligere innbetalt egenkapital, langsiktig gjeld og skattefunn ordning. Selskapet fikk tilført 250.000 i ny egenkapital fra Loge Resources AS kom inn på eiersiden i 2008. I tillegg tilførte Loge Resources et konvertibelt lån også på 250.000.- I 2011 ble 50.000.- av dette lånet konvertert til egenkapital. Loge Resources økte med dette sin eierposisjon fra ca. 8% til dagens 12,55% gjennom utstedelse av nye aksjer. Loge Resources og HyDragon er enige om å forlenge rest lån til Loge Resources på uendrede betingelser gjennom 2013. Selskapet fikk ytterligere 10.000.- innbetalt aksjekapital ved at Knut Skårdalmo ble deleier i selskapet også gjennom ny utstedelse av aksjer. Selskapet har ikke hatt inntekter i 2012. Det er heller ikke mottatt offentlig støtte i året som gikk.

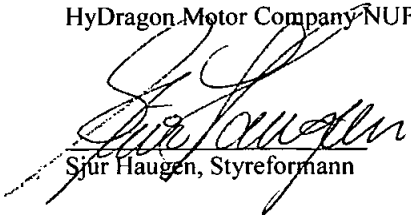
Selskapets eiere har igjen nedlagt et betydelig arbeid med å utvikle konseptet videre. Arbeidet har i stor grad vært gjennomført med ubetalt bruk av eiernes tid.

4. Videre drift

På denne bakgrunn, uti fra et stadig sterkere fokus på miljøvennlig energi generelt og innen maritim sektor spesielt vurderer eierne at selskapet har et godt utgangspunkt for å komme videre i sitt arbeid med å verifisere den teknologiske løsning. Styret gjør imidlertid kjent at videre drift slik den økonomiske situasjon er helt og holdent er mulig ved at avtalen med dagens långiver er videreført på samme betingelser som tidligere. Styret anser derfor at det med et moderat aktivitetsnivå inntil ny kapital er tilført vil være grunnlag for videre drift. Selskapet anses pr. i dag ikke å ha aktivitet som medfører spesiell HMS risiko. Selskapet har pr. i dag ingen ansatte og følgelig heller ingen aktiv likestillingspolitikk.

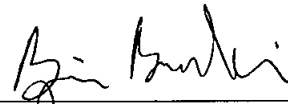


HyDragon Motor Company NUF



Sjur Haugen, Styreformann

Mars 2013.



Bjørn Bernstein, Daglig leder