



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer:	954 360 709
Organisasjonsform:	Forening/lag/innretning
Foretaksnavn:	REDNINGSELSESKAPET
Forretningsadresse:	Langgrunnveien 34 3186 HORTEN

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2023 - 31.12.2023
-------------------------	-------------------------

### Konsern

Mørselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Merete Erikstein Roheim
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	06.06.2024

### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 09.06.2025



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Anskaffede midler</b>			
Medlemsinntekter		144 241 000	134 059 000
Offentlige tilskudd	2	152 455 000	146 606 000
Andre tilskudd		188 935 000	180 624 000
<b>Sum tilskudd</b>		<b>341 390 000</b>	<b>327 230 000</b>
Innsamlede midler, gaver m.v.	3,10	106 717 000	172 269 000
Aktiviteter som oppfyller organisasjonens formål		136 893 000	132 019 000
Aktiviteter som skaper inntekt	4	62 627 000	66 670 000
<b>Opptjente inntekter fra operasjonelle aktiviteter</b>		<b>199 520 000</b>	<b>198 689 000</b>
Finans- og investeringsinntekter		73 147 000	-51 718 000
Andre inntekter		581 000	532 000
<b>Sum anskaffede midler</b>		<b>865 596 000</b>	<b>781 061 000</b>
<b>Forbrukte midler</b>			
Kostnader knyttet til anskaffelse av midler	5,6,10, 11	145 153 000	127 781 000
Kostnader til aktiviteter som oppfyller formålet	7,8	690 091 000	622 773 000
<b>Kostnader knyttet til organisasjonens formål</b>		<b>690 091 000</b>	<b>622 773 000</b>
Administrasjonskostnader	9	26 612 000	18 903 000
<b>Sum forbrukte midler</b>	23,24, 25,26	<b>861 856 000</b>	<b>769 457 000</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>3 740 000</b>	<b>11 604 000</b>
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>3 740 000</b>	<b>11 604 000</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>3 740 000</b>	<b>11 604 000</b>
<b>Tillegg/Reduksjon egenkapital</b>			
Formålskapital med eksternt pålagte restriksjoner	20	29 000 000	-27 365 000
Formålskapital med selvpålagte restriksjoner	20	79 107 000	-60 695 000
Annen formålskapital	20	-104 366 000	99 664 000



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker og lignende rettigheter	12	36 155 000	56 087 000
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>36 155 000</b>	<b>56 087 000</b>
<b>Bevaringsverdige eiendeler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	13a,22	22 526 000	21 375 000
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	13a	15 432 000	17 713 000
<b>Sum bevaringsverdige eiendeler</b>		<b>37 958 000</b>	<b>39 088 000</b>
<b>Andre driftsmidler</b>			
Andre driftsmidler	13a	621 734 000	611 743 000
<b>Sum andre driftsmidler</b>		<b>621 734 000</b>	<b>611 743 000</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	14	69 000 000	69 000 000
Andre fordringer	14,15, 16,26	116 402 000	83 047 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>185 402 000</b>	<b>152 047 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>881 249 000</b>	<b>858 965 000</b>
<b>Beholdninger</b>			
Lagerbeholdning		10 020 000	9 237 000
<b>Sum beholdninger</b>		<b>10 020 000</b>	<b>9 237 000</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	17	23 443 000	16 231 000
Andre fordringer	26	66 475 000	72 815 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>89 918 000</b>	<b>89 046 000</b>
<b>Investeringer</b>			
Markedsbaserte aksjer	18	833 503 000	754 396 000



### Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Sum investeringer</b>		<b>833 503 000</b>	<b>754 396 000</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	19	15 347 000	18 629 000
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>15 347 000</b>	<b>18 629 000</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>948 788 000</b>	<b>871 308 000</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>1 830 037 000</b>	<b>1 730 273 000</b>

### FORMÅLSKAPITAL OG GJELD

#### Formålskapital

#### Formålskapital med eksternt pålagte restriksjoner

Annen formålskapital med eksternt pålagte restriksjoner	20	192 908 000	88 909 000
<b>Sum formålskapital med eksternt pålagte restriksjoner</b>		<b>192 908 000</b>	<b>88 909 000</b>

#### Formålskapital med selvpålagte restriksjoner

Annen formålskapital med selvpålagte restriksjoner	20	833 503 000	754 396 000
<b>Sum formålskapital med selvpålagte restriksjoner</b>		<b>833 503 000</b>	<b>754 396 000</b>
Annen formålskapital	20	580 201 000	759 567 000
<b>Sum formålskapital</b>		<b>1 606 612 000</b>	<b>1 602 872 000</b>

#### Gjeld

#### Avsetning for forpliktelser

Pensjonsforpliktelser	16	0	352 000
Andre avsetninger for forpliktelser		560 000	0
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>560 000</b>	<b>352 000</b>

#### Annen langsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	21,22	2 000 000	6 000 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>2 000 000</b>	<b>6 000 000</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>2 560 000</b>	<b>6 352 000</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	21,22	100 059 000	18 910 000
Leverandørgjeld	26	50 837 000	43 031 000
Skyldige offentlige avgifter	22	27 461 000	20 598 000
Annen kortsiktig gjeld	26	42 508 000	38 510 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>220 865 000</b>	<b>121 049 000</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>223 425 000</b>	<b>127 401 000</b>
<b>SUM FORMÅLSKAPITAL OG GJELD</b>		<b>1 830 037 000</b>	<b>1 730 273 000</b>
<b>POSTER UTENOM BALANSEN</b>			
Garantistillelser	22	250 000 000	220 000 000
Pantstillelser	22	127 574 000	134 193 000



## Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Anskaffede midler</b>			
Medlemsinntekter		144 241 000	134 059 000
Offentlige tilskudd	2	152 455 000	146 606 000
Andre tilskudd		188 935 000	180 624 000
<b>Sum tilskudd</b>		<b>341 390 000</b>	<b>327 230 000</b>
Innsamlede midler, gaver m.v.	3,10	106 717 000	172 269 000
Aktiviteter som oppfyller organisasjonens formål		136 893 000	132 018 000
Aktiviteter som skaper inntekt	4	126 488 000	123 278 000
<b>Opptjente inntekter fra operasjonelle aktiviteter</b>		<b>263 381 000</b>	<b>255 296 000</b>
Finans- og investeringsinntekter		72 091 000	-51 605 000
Andre inntekter		581 000	532 000
<b>Sum anskaffede midler</b>		<b>928 401 000</b>	<b>837 781 000</b>
<b>Forbrukte midler</b>			
Kostnader knyttet til anskaffelse av midler	5,6,10, 11	238 160 000	189 011 000
Kostnader til aktiviteter som oppfyller formålet		678 619 000	613 686 000
<b>Kostnader knyttet til organisasjonens formål</b>		<b>678 619 000</b>	<b>613 686 000</b>
Administrasjonskostnader		23 282 000	18 068 000
<b>Sum forbrukte midler</b>	23,24, 25,26	<b>940 061 000</b>	<b>820 765 000</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-11 660 000</b>	<b>17 016 000</b>
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-11 660 000</b>	<b>17 016 000</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-11 660 000</b>	<b>17 016 000</b>
Minoritetsinteresser		-2 048 000	-245 000
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-9 612 000</b>	<b>17 261 000</b>



## Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker og lignende rettigheter	12	47 782 000	70 063 000
Utsatt skattefordel	11	8 977 000	4 916 000
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>56 759 000</b>	<b>74 979 000</b>
<b>Bevaringsverdige eiendeler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	13b,22	347 803 000	197 332 000
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	13b	22 253 000	24 060 000
<b>Sum bevaringsverdige eiendeler</b>		<b>370 056 000</b>	<b>221 392 000</b>
<b>Andre driftsmidler</b>			
Andre driftsmidler	13b	621 734 000	611 743 000
<b>Sum andre driftsmidler</b>		<b>621 734 000</b>	<b>611 743 000</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Andre fordringer	15,16	51 551 000	28 208 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>51 551 000</b>	<b>28 208 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>1 100 100 000</b>	<b>936 322 000</b>
<b>Beholdninger</b>			
Lagerbeholdning		10 765 000	10 033 000
<b>Sum beholdninger</b>		<b>10 765 000</b>	<b>10 033 000</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	17	23 808 000	16 142 000
Andre fordringer		59 494 000	77 114 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>83 302 000</b>	<b>93 256 000</b>
<b>Investeringer</b>			
Markedsbaserte aksjer	18	833 503 000	754 396 000
<b>Sum investeringer</b>		<b>833 503 000</b>	<b>754 396 000</b>



### Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	19	57 542 000	71 644 000
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>57 542 000</b>	<b>71 644 000</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>985 112 000</b>	<b>929 329 000</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>2 085 212 000</b>	<b>1 865 651 000</b>
<b>FORMÅLSKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Formålskapital</b>			
<b>Formålskapital med eksternt pålagte restriksjoner</b>			
Annen formålskapital med eksternt pålagte restriksjoner	20	192 908 000	88 909 000
<b>Sum formålskapital med eksternt pålagte restriksjoner</b>		<b>192 908 000</b>	<b>88 909 000</b>
<b>Formålskapital med selvpålagte restriksjoner</b>			
Annen formålskapital med selvpålagte restriksjoner	20	833 503 000	754 396 000
<b>Sum formålskapital med selvpålagte restriksjoner</b>		<b>833 503 000</b>	<b>754 396 000</b>
Annen formålskapital	20	561 851 000	754 043 000
Minoritetsinteresser	20	-1 743 000	901 000
<b>Sum formålskapital</b>		<b>1 586 519 000</b>	<b>1 598 249 000</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
Pensjonsforpliktelser	16	0	352 000
Utsatt skatt	23	413 000	405 000
Andre avsetninger for forpliktelser		4 916 000	381 000
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>5 329 000</b>	<b>1 138 000</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	21,22	195 128 000	127 240 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>195 128 000</b>	<b>127 240 000</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>200 457 000</b>	<b>128 378 000</b>



## Konsernets balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	21,22	151 921 000	52 868 000
Leverandørgjeld		72 865 000	30 266 000
Skyldige offentlige avgifter	22	30 211 000	24 084 000
Annen kortsiktig gjeld		43 239 000	31 806 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>298 236 000</b>	<b>139 024 000</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>498 693 000</b>	<b>267 402 000</b>
<b>SUM FORMÅLSKAPITAL OG GJELD</b>		<b>2 085 212 000</b>	<b>1 865 651 000</b>
<b>POSTER UTENOM BALANSEN</b>			
Pantstillelser	22	350 761 000	267 054 000



# RS(+) 2023

REDNINGSELSESKAPET / ÅRS- & BÆREKRAFTSRAPPORT



INNHOLD



# I ÅRET SOM GIKK REDDET VI 27 PERSONER FRA LIVSTRUENDE SITUASJONER TIL SJØS

I 2023 har vi gjennomført 27 livreddende operasjoner i sjøen. Dette er en rekord for oss, og viser at våre tjenester er svært viktige for mange mennesker. Vi har samarbeidet tett med beredningene og andre myndigheter for å sikre at vi kunne hjelpe dem som trenger det mest. Våre operasjoner har vært utrolig spennende, og vi er stolte over å ha bidratt til å redde liv. Vi vil fortsette å jobbe hardt for å sikre at vi er klare til å hjelpe når det gjelder å redde liv i sjøen.



## INNHOLD

FØRORD	4
ÅRET I ALL	6
ÅRET I TEKST OG BILDER	8
OPERASJON OG BEREDSKAP	12
BÆREKRAFTSRAPPORT	14
SENTRALSTYRETS ÅRSBERETNING	22
SENTRALSTYRETS MEDLEMMER	32
REGNSKAP	34
NOTISER	38
REVISORS BERETNING	51
STATSJONER OG SKJØTTER	52

**REDNINGSSELSKAPET**  
RS(+) AS  
Postboks 1190  
4003 Brønnøysund  
Tlf: +47 75 50 30 00  
E: [post@rs.no](mailto:post@rs.no)

**REGIONSKONTOR**  
Region Nord:  
Sjøveier 10  
4003 Brønnøysund  
Tlf: +47 75 50 30 00  
E: [regionnord@rs.no](mailto:regionnord@rs.no)

**Region Vest:**  
Sjøveier 10  
4003 Brønnøysund  
Tlf: +47 75 50 30 00  
E: [regionvest@rs.no](mailto:regionvest@rs.no)

**Region Sør-Ost:**  
Sjøveier 10  
4003 Brønnøysund  
Tlf: +47 75 50 30 00  
E: [regionso@rs.no](mailto:regionso@rs.no)

**FOTO FORSIDE**  
© RS(+) AS  
Tilrettelagt av: [Navn]

**BESØK OSS PÅ**  
[www.rs.no](http://www.rs.no)

**RS(+) AS**



RS(+) AS

< 2 >

< 3 >

ÅRS- OG BÆREKRAFTSRAPPORT 2023



## FELLES BEREDSKAP SIDEN 1891 - Norges viktigste maritime beredskapsorganisasjon

2023 ble året Redningsselskapet nok en gang viste betydningen av tilstedeværelse ved og på sjøen. Som en av Norges viktigste maritime beredskapsorganisasjoner var vi på 10 289 oppdrag, reddet 27 liv, gav livreddende opplæring til 11 000 skoleelever og fikk historisk gjennomslag i regjeringen for nullvisjon for drukning. Og vi gjorde det sammen, av folket og for folket.

**“Hold fast der ute. Vi kommer. Vi er på vakt”**

Fra diktet «Å seile for livet» av Erik Bye

Redningsselskapet et, og har alltid vært en laginnsats. Fra etableringen i 1891, da privatpersoner, organisasjoner, foreninger og bedrifter gikk sammen om å finansiere den første redningsskøyta, til i dag, med en landsdekkende flåte av redningsskøyter, har hovedprinsippet vært det samme. Det er laget og fellesskapet som står for kystberedskapen i landet vårt. Uten medlemmene, giverne, næringslivet og de frivillige ville verken Redningsselskapet eller kystberedskapen vår vært hva den er i dag. Utlagte oppdrag har blitt utført av ansatte og frivillige som har gått ut når andre har gått inn, og mer enn 6 600 liv har blitt reddet i løpet av den over 130 år lange historien.

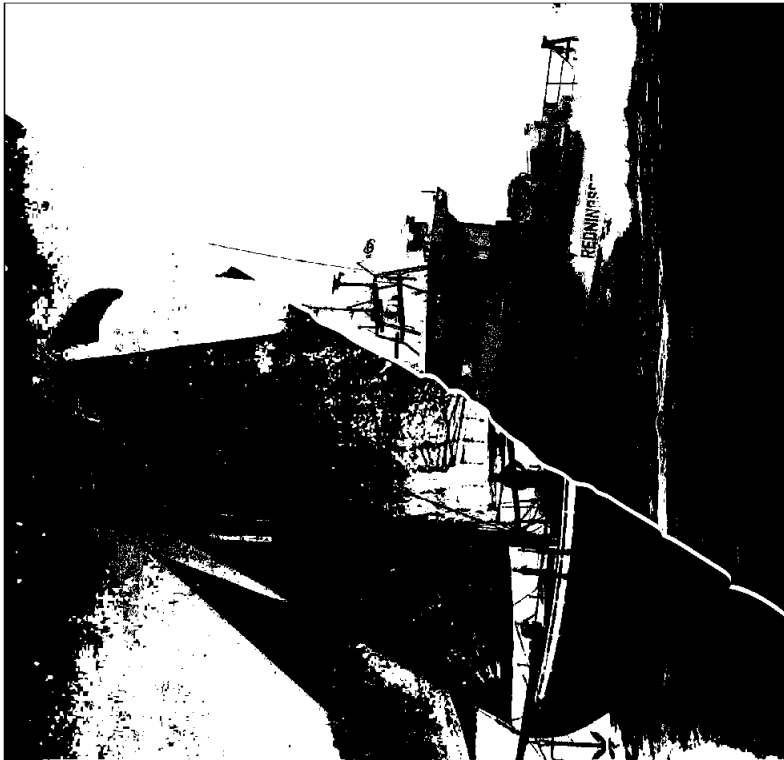
Vi har 58 redningsskøyter fordelt på 53 stasjoner langs Norges lange kystlinje. Redningsskøytene er en av de aller viktigste beredskapsaktørene til sjøs. Vi bidrar når ulykken er ute, sikrer trygghet og sikkerhet, bistår medlemmer, fiskeriflåten, nødetater og andre gjennom vårt samfunnsoppdrag.

På tross av alt som er oppnådd vil ikke beredskapsbehovet bli mindre i fremtiden. Med verdens nest lengste kystlinje, over én million fritidsbåter, flere sjøfærende og stadig vakter og villere vær er vi avhengige av å styrke laget dersom alle som lever og ferdes langs kysten også i fremtiden skal oppleve den nødvendige tryggheten for seg selv og den de er glade i. Dette krever laginnsats og kontinuerlig utvikling av både flåte, ansatte og frivillige, forebyggende aktiviteter og tilstedeværelse i lokalsamfunnet.

Redningsselskapet jobber både med reknig dersom ulykken er ute, men også forebyggende for å forhindre at ulykker skjer. Frivillige og fast ansatte jobber side om side med ulike roller i det drukningsforebyggende arbeidet. Jeg er så stolt over at RS Trygg i vann nå er lansert nasjonalt. RS Trygg i vann er en sterk refleksjon av vår visjon om at ingen skal drukne. Redningsselskapet vil på sikt kunne inngå samarbeid med alle landets ungdomsskoler. Alle elever i 9. klasse skal ha gjennomgått et undervisningsopplegg knyttet til selvberging og reknig utendørs i kaldt vann. RS Trygg i vann er nettopp dette. Et resultat av et fantastisk samvirke mellom offentlig, privat og ideell sektor, som i de kommende årene vil gi livsviktig kunnskap til elever og ikke minst lærere over hele landet.

Redningsselskapet skal berge liv og verdier. Derfor jobber vi gjennom vår organisasjon og våre oppdrag for at naturen ikke blir skadelidende, og at vi drar til fremtiden. Fordi dette er en naturlig del av samfunnsoppdraget og samfunnsengasjementet vårt.

Redningsselskapets fremste oppdrag er å redde liv, berge verdier og forebygge ulykker – det er i seg



selv bærekraftig. Men, alt kommer med en pris. Vi skal også jobbe for at alle kan delta og bidra. Redre likestilling i maritim bransje er viktig for Redningsselskapet. For å utøve samfunnsoppdraget vårt driver vi, inne i vår medlemside organisasjon, Norges nest største hurtigbåtrederi. Rederiet favner nær 100 fartøy lokalisert på stasjoner langs hele vår langstrakte kyst.

Med det humanitære initiativet fremst i vårt oppdrag, er det vår plikt å sikre at den sårbare naturen vår og ressursene vi har tilgjengelig blir forvaltet riktig. Derfor er bærekraft viktig for Redningsselskapet.

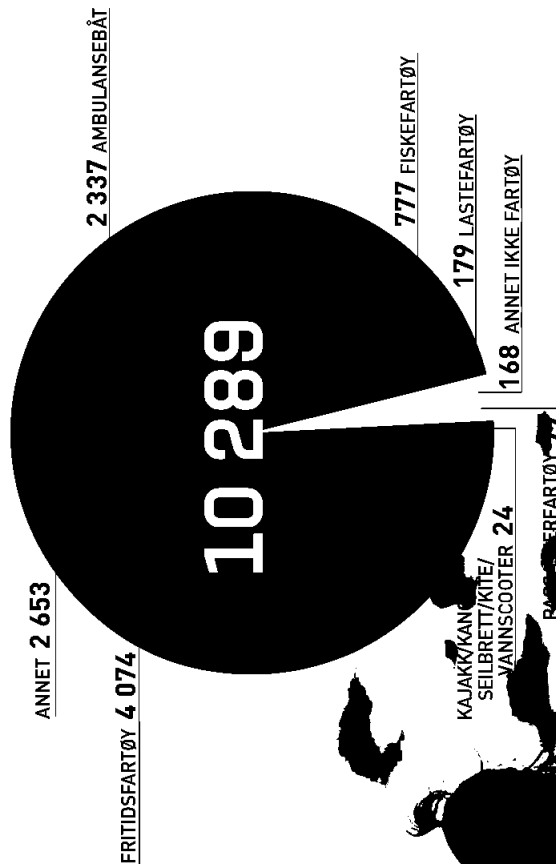
Takket være alle våre trygge og stabile samarbeidspartnere kan Redningsselskapet levere på visjonen «Ingen skal drukne». Takk til private donatore, stiftelser, næringsliv, offentlige myndigheter, medlemmer, frivillige og alle ansatte og alle som har bidratt. Av folket, og for folket - i over 130 år.

Grete Herfoss  
Generalsekretær

ÅRET I TALL

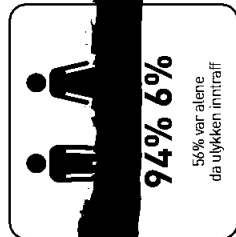
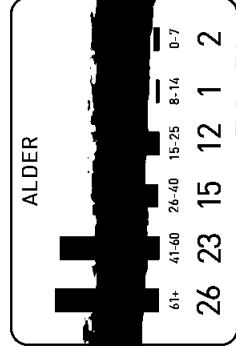
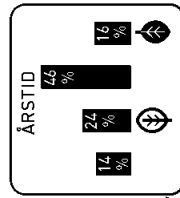
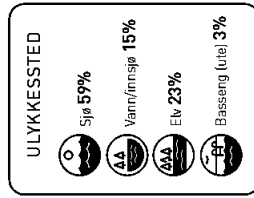
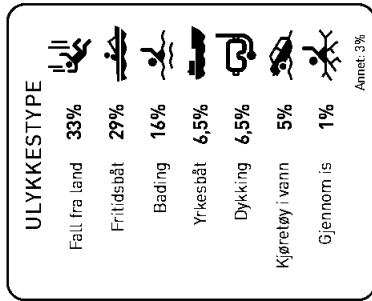
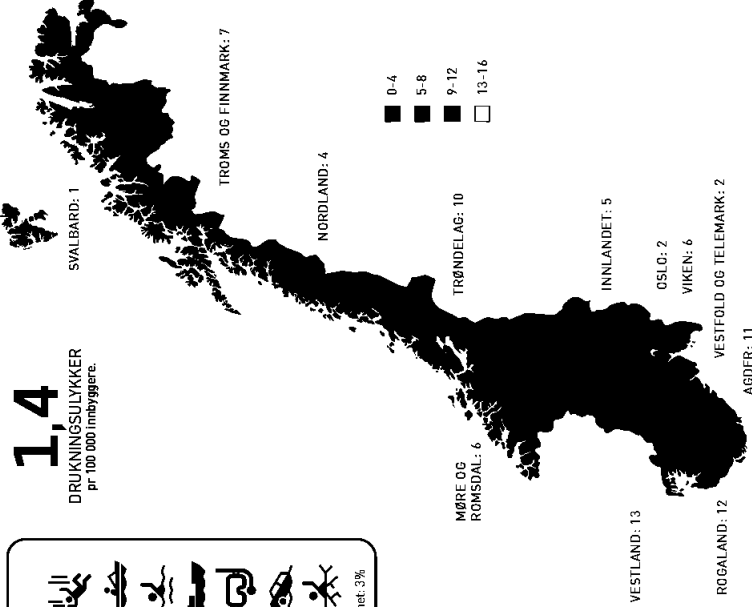
## TOTALT GJENNOMFØRTE REDNINGSSLESKAPET 10 289 OPPDRAG I LØPET AV 2023

Det er store geografiske variasjoner i oppdragsmengden. Oppdragene i sør domineres av fritidsfartøy, mens det i nord er flest oppdrag knyttet til nytte-, fiske- og passasjerfartøy.



# 79

## MENNESKER DRUKNET I NORGE I 2023 Fire norske statsborgere druknet i tillegg i utlandet.



Se detaljert drukningsstatistikk på [rs.no/drukning](https://rs.no/drukning)  
ÅRS- OG BALENDRIFTSBARAPPORT 2023

< 6 >

< 7 >

## ØKT FOKUS PÅ FRIVILLIGHET OG DRUKNINGSFOREBYGGING

*I 2023 førte det økte fokuset på frivillighet og drukningsforebygging til at det ble opprettet seks nye stillinger i Redningsselskapets tre regioner.*



**B**åde frivillighet og drukningsforebygging er satsingsområder i Redningsselskapet. Høsten 2023 ble regionene styrket med seks nye stillinger, slik at det fra og med 2024 både er en rådgiverstilling for frivillighet og for drukningsforebygging i Oslo, Horten, Kristiansund, Stavanger, Bergen, Ålesund, Trondheim og Tromsø.

### DRUKNINGSFOREBYGGING

79 personer omkom i drukningsulykker i Norge i 2023. Redningsselskapets drukningsstatistikk gir innsett som blant annet brukes til å utvikle treffsikre drukningsforebyggende tiltak. Statistikken har også vært et viktig verktøy i Redningsselskapets arbeid for å få vedtatt en nasjonal nullvisjon for drukning og en handlingsplan for drukningsforebygging. Under Arendalsuka i august brukte daværende fiskeriminister Bjørnar Skjæran redningsskøyta som plattform for å fortelle at Regjeringen hadde vedtatt en nullvisjon og igangsatt arbeidet med en handlingsplan. Nyheten ble fulgt opp med et innspillemøte med berørte departementer og frivillige organisasjoner måneden etter.

### RS TRYGG I VANN

RS Tryggs i vann er et drukningsforebyggende kursprogram som møter lovplagte kompetansemål i grunnskolen knyttet til livredning og selvberging utendørs. Kurset er et til-

bud og et supplement til kommuner og skoler som mangler infrastruktur, utstyr og/eller kompetanse for å drive trygg utendørs opplæring. Det som barn og ungdom lærer om trygg ferdsel, selvberging og livredning er kompetanse og ferdigheter som både bidrar til god folkehelse og kan redde liv resten av livet.

I 2023 fortsatte den nasjonale urnullingen av RS Tryggs i vann. Redningsselskapet inngikk treårsavtaler med en rekke nye kommuner, og i løpet av året gjennomførte 11 000 skoleelever kurset. Det er en dobling fra 2022, og målet er å øke med minst 50% i 2024.

I 2023 fikk RS Tryggs i vann flere store bidrag fra stiftelser og partnere. Det største bidraget kom fra Sparebankstiftelsen DNB, som bevilget hele 12,7 millioner kroner til mobile henger, utstyr og instruktørutpløring. Ellers bidro også Sparebankstiftelsen Nord-Norge og Sparebankstiftelsen Sogn og Fjordane med hhv. 2,1 og 0,8 MNOK til programmet, i tillegg til støtte fra flere bedrifter som MOWI, Trygg Forsikring og Buniker Oil.

### FLYTE

Også i 2023 la Redningsselskapet ned betydelig innsats i utviklingen av Flyte, paraplyvagnstasjonen for drukningsforebygging. I januar samlet «Drukningsskonferansen 2023»

### RS UNG

Redningsselskapets 22 aktive RS Ung-lag har, i tillegg til egne maritime aktiviteter, bidratt med aktiviteter som Elias-sjoring, stands og som instruktører i forebyggende aktiviteter. RS Ung-medlemmer har vært markører til øvelser for operative frivillige, og noen går over til å bli operative frivillige i hus sjøredningskursene når de er gamle nok. RS Ung har et eget ungdomsstyre som består av to representanter og én vara fra hver region: Brage Paulsen (RS Ung Hammerfest) og Trym Skjulsvik (RS Ung Trondheim) fra region Nord, Mathias Olsen (RS Ung Stord) og Alexander Skram (RS Ung Midøy) fra region Vest og Thea Skare (RS Ung Kristiansund) og Philip Tallaksen (RS Ung Avundal) fra region Sør-Øst. Styret gjennomfører tre fysiske møter i 2023, og åtte møter digitalt.

### RS FRIVILLIG LAND

Frivillig Land har i 2023 bedrevet en rekke ulike aktiviteter. Noen av lokalene bidrar med vedlikehold av utstyr på skøytestasjonene, mens andre deltar på stands, arrangementer, gjennomfører Elias-sjoringer mm. Det ble ved utgangen av 2023 etablert en prospektgruppe som skal utvikle en egen strategi for Frivillig Land i løpet av 2024.

### RSRK

De frivillige sjøredningskorpserne har ut fra sine 26 skøytestasjoner løst 2 544 oppdrag i 2023. Ut over oppdrag og vakter benytter våre operative frivillige også svært mye tid på kompetanseheving og trening. I 2023 har innføringen av D6 sertifikatkrav for våre båtførere vært et særskilt fokusområde.





DÅP AV NYE FARTØY

## TRE NYE REDNINGSFARTØY I FLÅTEN

Redningsselskapets flåte fikk viktig tilvekst i 2023, da tre fartøy ble døpt. En ny kjenne til tøffe forhold i nord, et fleksibelt støttefartøy i Svolvev, og en liten luftputebåt som kan gå både til lands og til vanns.



Redningsselskapets første dåp i 2023 var støttefartøyet RS 903 «Frikken». Dåpen fant sted på Bogstadvannet den 1. mars. Fartøyet går under klassen Howcraft, og er en liten luftputebåt. På grunn av sin hendige størrelse kommer «Frikken» til der andre fartøy blir for store, og representerer derfor en viktig utvidelse av Redningsselskapets flåte.

Fartøyet ble donert av Henrik Nørstrud for å hedre stebroren Frikke Oscar Gunnari, som omkom i en båtkulykke i 2011 - kun 19 år gammel. Den jevnaldrende kameraten Ola Christopher Bakker omkom også i ulykken.

Fartøyet er særlig tilpasset oppdrag på is og vann, og tingsår i Redningsselskapets maritimme innsatskonsept (MMI). Fartøyet's lave vekt gjør at den kan fraktes på tilhenger med vanlig personbil, og på den måten dekke store deler av det sentrale Østlandet.

RS 811 «INGER JOHANNE» Blant fiskeskøyter og jublende tilskuere ble fartøyet RS 811 «Inger Johanne» døpt ved Redningsselskapets stasjon i Svolvev 24. mars 2023. Støttefartøyet ble donert til Redningsselskapet av Torbjørn Josefsen, til minne om og oppkalt etter hans kone. Fartøyet, av typen Arronet 35, tingsår nå i Redningsselskapets beredskap i Svolvev.

Det er hovedsakelig oppdrag knyttet til fiskeri næringsen Redningsselskapet trykker ut på basen i Svolvev. Årlig løser redningsmannskapet der rundt 200 oppdrag, så med det nye støttefartøyet på plass har mannskapet fått et nytt og kjerrkonument verktøy. Med både kran og stort lastedeck kan RS 811 tingsår i både søk og redningsoppdrag, brukes som plattform til dykking, samt bistår i oppdrag for å verne miljø og hindre forurensning.



### RS 176 «LEIF-ERIK SIMONSEN»

I 2022 valgte investoren og norsk-amerikaneren Morten Simonsen å fullfinansiere byggingen av en redningsskøyte i Ulstein-klassen. Året etter var skøyta klar, og den 17. oktober 2023 ble et flott tilskudd til Redningsselskapets flåte døpt ved Honnerygga i Oslo.

Dette fartøyet ble redningsskøyte nummer 176 i Redningsselskapets historie, og etter ønske fra donator skal den bære hans fars navn, Leif-Erik Simonsen. Gudmor på dåpen var Alexandra Simonsen, Morten Simonsens datter.

RS 176 «Leif-Erik Simonsen» er en topp moderne skøyte i Ulstein-klassen, som er en av Redningsselskapets aller største skøyteklasser. Fartøyet av denne størrelsen kan, med sine nesten 4 000 hestekrefter og en topphastighet på oppunder 40 knop, rykke raskt ut - selv under tøffe forhold. Redningsskøyta skal ha base i Bodø og operere i havområdene utenfor.

RS 176 er også den tredje skøyta i Redningsselskapets flåte som selges uten fysisk kart, bare med godkjente digitale kartsystemer (ECDIS).



RS 176 «Leif-Erik Simonsen» er den hittil mest moderne redningsskøyta i Norge - nå på plass i Bodø.

Fra dåpen (tv) generalsekretær i Redningsselskapet, Morten Simonsen, gudmor Alexandra Simonsen, og president i Redningsselskapet, Jon Rysst.



RS(4)

< 10 >

< 11 >

ÅRS- OG BÆREKRAFTSBEREKNING 2023



## 27

### LIV REDDET I 2023

Redningssekskapet hadde pr. 2023 58 operative redningskøyter, som betjenes fra 53 stasjoner langs vår langstrakte kyst, samt på Innsjøene Fenunden og Mjåsa. Siden etableringen i 1891 har Redningssekskapet reddet over 6 600 menneskeliv.

## 9 500

### PERSONER BISTÅTT VIA 02016

I 2023 besvarte Redningssekskapets servicetelefon, 02016, i overkant av 9 500 henvendelser. Servicetelefonen er et gratis tilbud til fritidsbåtere som trenger hjelp til å løse problemer, og et supplement til redningskøyene.

## 117 215

### AKTIVE MEDLEMMER

Ved utgangen av året hadde Redningssekskapet 117 215 medlemmer med assistanseret.

## 839

### ANTALL OPERATIVT FRIVILLIGE

Ved utgangen av 2023 hadde Redningssekskapet 839 operativt frivillige som bemannet 26 redningsstasjoner. De utgjør en viktig del av beredskapen langs kysten. Vår frivillige kommer fra alle sosiale lag og yrkesgrupper.

## 60%

### ANDEL AV HRS-OPPDRAG

Redningssekskapet spiller en av hovedrollene i den norske sjøredningstjenesten. Nærmere 40% av alle sjøredningsoppdrag kanalisert gjennom de to hovedredningsentralene i Bodø og på Sola, ble i 2023 utført av Redningssekskapet.

## 10 289

### ANTALL OPPDRAG

Totalt ble det i løpet av 2023 utført 10 289 oppdrag. Dette inkluderer også ambulansebåk.

## 203

### ANTALL SJØANSATTE

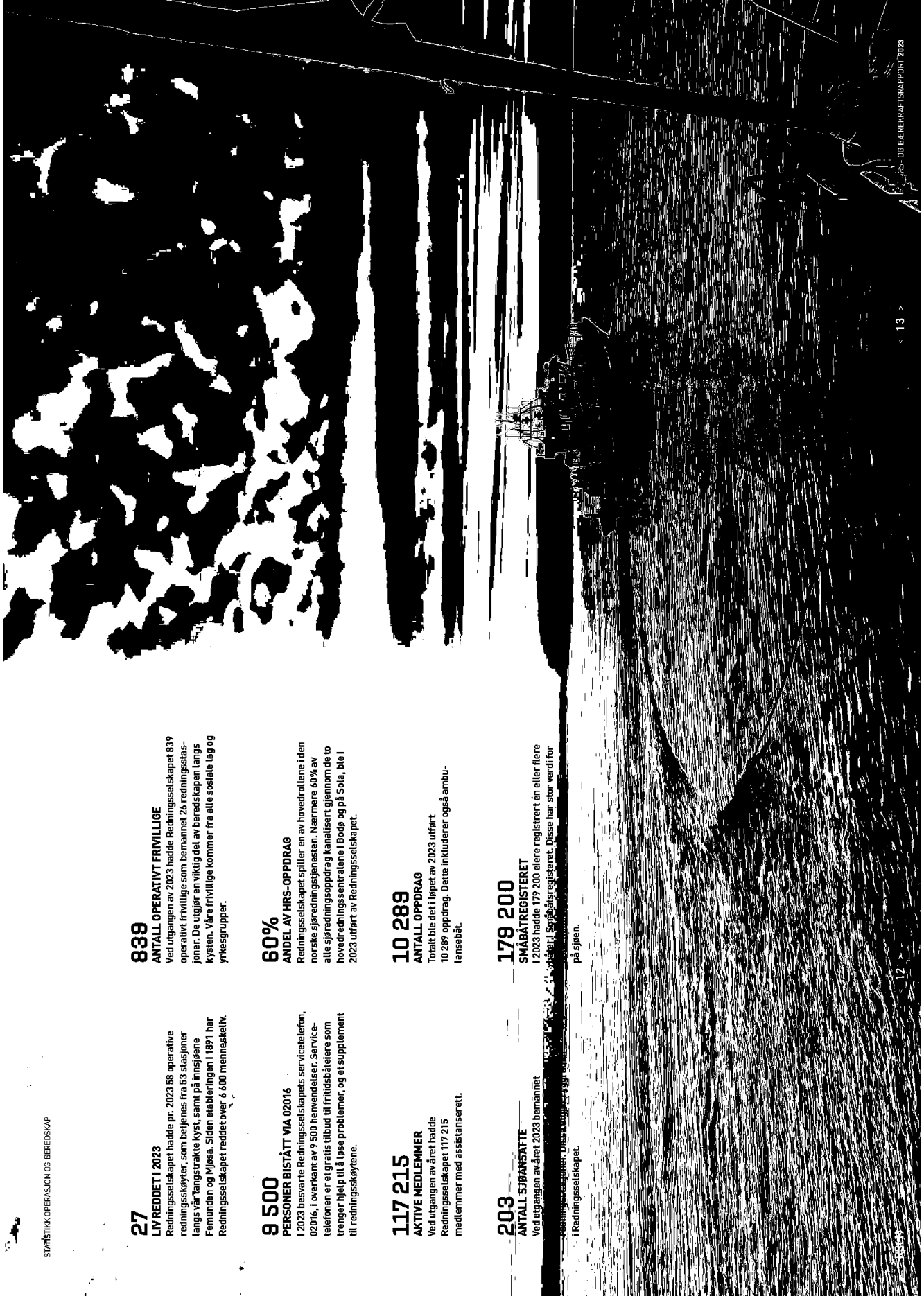
Ved utgangen av året 2023 bemannet

Redningssekskapet, Østera, 203 personer i 2023. Disse har stor verdi for Redningssekskapet.

## 179 200

### SMÅBÅTREGISTRET

I 2023 hadde 179 200 eiere registrert én eller flere småbåter i Sjøbåttregisteret. Disse har stor verdi for Redningssekskapet på sjøen.





# REDNINGSSKAPETS BÆREKRAFTSRAPPORT

Generalsekretær, Grete Hertelosen

“Bærekraftsarbeidet kan aldri gå på bekostning av å redde liv, men samfunnsoppbygget kan heller ikke bli en hvilepute for ikke å bli mer bærekraftig”

Redningsskapet har stått støtt i godt over 130 år, og nå er det vår jobb å sørge for at vi står støtt også i de neste 130 årene. Det handler om å se mulighetene for hvordan vi kan løfte Redningsskapet og de tjenestene vi leverer inn i fremtiden. Vi skal gjøre enda mer for økonomisk, sosial og miljømessig utvikling fremover. Det er en naturlig del av samfunnsoppbygget vårt. Derfor er også dette et av våre seks målbidrader og satsingsområder.

**BÆREKRAFTSTRATEGI OG -MÅL**  
Redningsskapets primære mål er å redde liv, men vi erkjenner at vårt samfunnsansvar strækker seg utover kjerneroppbygget. I 2020 utarbeidet vi en ambisjos og offensiv bærekraftstrategi frem mot 2030. I 2021 ble denne videre spisset, og sentralstyret vedtok våre to fokusområder, likestilling mellom kjønnene og reduksjon av våre CO<sub>2</sub>-utslipp som våre hovedsatsingsområder i bærekraftsarbeidet. Våre hovedmål er å redusere utslipp fra flåten og øke andelen av kvinner i Redningsskapet. Vi har også satt konkrete delmål i tråd med FNs nasjonale bærekraftsmål for en helhetlig tilnærming.

### BÆREKRAFT I FLÅTEN

Redningsskapet ønsker å være en pådriver for en mer bærekraftig maritim næring generelt, og innenfor maritim beredskap spesielt. Redningsskapet har satt en bærekraftig maritim beredskap på agendaen gjennom innlegg på blant annet NorShipping, Arendalsuka og International Maritime Rescue Federation. Redningsskoytene står for 86% av våre totale utslipp.

**5 LIKESTILLING MELLOM KJØNNENE**

**13 STOPPE KLIMÆNDRINGENE**

noe som reflekterer deres sentrale betydning i vår rolle som beredskapsaktør. Det er på akkurat dette området vi har størst potensial for utslippsreduksjon. Vi har en forpliktelse til å tenke fremtidsrettet og sirkulært i våre operasjoner. Samtidig er det avgjørende at våre tiltak ikke går på bekostning av driftssikkerheten og vår evne til å håndtere beredskapssituasjoner. For å realisere dette målet, retter vi vår oppmerksomhet mot å løse oppdraget effektivt ved å optimalisere ressursforbruk, digitalisere oppdragsprosesser og kjøre mer drivstoffeffektivt.

### SMARTE OG MILJØBEVISSTE LØSNINGER

Vår fremtidige strategi er basert på innovasjon og teknologisk avanserte løsninger. Vi søker stadig nye måter å integrere klimavennlig teknologi i vår flåteflåteflåte. I tillegg prioriterer vi levetidsforlengelse av utstyr og redningsskoyter, med en langsiktig visjon for både vedlikehold og uskaffelser. Ved å implementere innovative metoder for levetidsforlengelse, optimaliserer vi ressursbruken og reduserer behovet for hyppige utskiftninger. Gjennom vårt fokus på avansert teknologi, bærekraft og langsiktig planlegging, er vi bedre rustet til

å møte fremtidige utfordringer, samtidig som vi leverer pålitelige beredskaps tjenester.

### FREM TIDSRETTET BEREDESKAP

Redningsskapet legger med betydelige utredningsressurser i å gjøre våre redningsfartøyer mer bærekraftig. Bærekraft må sees i sammenheng med den beredskapsfunksjon Redningsskapet har, og kan ikke på noen måte gå på bekostning av driftssikkerheten og beredskaps- evnen. RS 775 og det nye havgående multifunksjonsfartøyet finansiert av GarMar Holding AS, skal markere en bevisst overgang mot mer innovative metoder for søk og redning. Gjennom disse prosjektene forventer vi å tilegne oss verdifull erfaring og innsikt.

### INNOVATIVE METODER FOR SØK OG REDNING

RS 775 designes som et avansert og «smartere» redningsfartøy. «Smart» betyr at det ved hjelp av teknologi støtter mannskapet i å ta gode og miljøvennlige avgjørelser. Designutviklingen startet i 2021, og flere bærekraftige fremdriftsløsninger ble vurdert, som etanol, metanol, ammoniakk, biodiesel (HVO100), batterier, hydrogen og

brønnsellektrologi. Av disse ble batterier, hydrogen og brønnsellektrologi undersøkt nærmere. Redningsselekskapet vurderer teknologiene basert på CO<sub>2</sub>-reduksjon, modenhet, størrelse, egnethet, sikkerhet, regulatoriske krav og kostnader (CAPEX og OPEX). Vi analyserer for-deler og utfordringer både nå og i fremtiden.

### EN BÆREKRAFTIG DRIVLINJE

Nulldrivlinjeteknologien er på dette tidspunktet ikke moden, tilgjengelig eller driftssikker nok for vårt formål. Derfor må Redningsselekskapet dessverre nedjustere ambisjonsnivået for bærekraftig fremdrift. Vi har hverken plass eller tilgjengelig teknologi for å få til en nullutslipps redningskøye. Valget for RS 175 ble dermed en bærekraftig drivlinje med energifektive Tier III forbrenningsmotorer med katalysator for partikkelreduksjon. Målet er å drifte den på siste generasjons biodiesel (HVO100), som gir en opprill 90% reduksjon av CO<sub>2</sub> globalt, men ikke lokalt fra redningskøyen. Vi oppnår en total utslippsreduksjon lokalt ved å installere moderne commonrail-motorer og eksosrensing. Systemovervåking vil kunne muliggjøre prediktiv vedlikehold og reduserer nedetid og kostnader. Sensorteologi og autonome funksjoner vil kunne bidra til optimal drift, øke situasjonsforståelsen og effektiviteten. Sensorpakken gir 360-graders situasjonsforståelse for operasjoner i søk og redning.

### ERFARINGER OG INNSIKT

Erfaringene fra utviklingen av RS 175 har blitt brukt i anbudsprosessen for det nye havgående multi-funksjonsfartøyet. Dette prosjektet skal ta bærekraftig drivlinje et steg videre ved å vurdere metanol som fremtidig drivstoff og optimalisere skroglinjer og fremdriftsprofiler. Vi planlegger å installere en hybrid fremdriftslinje med diesel-elektrisk teknologi. Denne hybridløsningen er den sikreste og mest bærekraftige for redningskøyer i dag og vil være Redningsselekskaps første redningsfartøy med hybrid fremdrift. Dette vil være en nyvinning i vår flåte, som vi kan bygge videre på i vår konstante flåtefornyelse og utvikling av fremtidens redningskøyer.

### INITIATIVER FOR Å REDUSERE MILJØAVTRYKK

Vi tar flere initiativer for å forbedre vårt miljøavtrykk. Dette inkluderer bruk av 8-meters støttefartøyer der det er hensiktsmessig. Disse mindre fartøyene støtter større redningsfartøyer eller brukes i operasjoner hvor større fartøyer ikke er nødvendige, noe som gjør dem mer manøvrerbare, kostnadseffektive og mindre forurensende.

«Digital Maskinist» gir støtte over telefon eller video, noe som reduserer behovet for å sende ut redningskøyer. Noen skøyter har RPM-reduksjonsknupper som begren-

er maksimal pådrag til 90%, med varslere ved full aktivisering, og med holdningskapende arbeid oppfordrer vi mannskapet til å kjøre med redusert belastning på motorene.

Løvestorføreløse av eldre skøyter gjennom remotoring, midtlife updates og ombyggingsskjøter er bærekraftige tiltak sett i et livssyklusperspektiv.

### RS NOATUN - FREMTIDSRETTEDE BYGG

Miljøfrårm-sortifisering av hovedbygget, hotellet og restauranten understreker miljøansvar. RS Noatun er et sjøsikkesenter som representerer et betydelig skritt mot en mer sirkulær tilnærning til sjøfart og bærekraftstrenning.

Sertifiseringsprosessen, som startet under Covid 19-nedstengningen i januar 2022, har vært en systematisk tilnærning til bærekraftig drift. RS Noatun har satt høye mål for forbedring, med søkelys på å redusere svinn, øke bruk av økologiske råvarer og ikke minst, redusere energiforbruket. Øystein Leth, senterleder ved RS Noatun, uttaler at denne prosessen har vært svært lærerik og har skapt et solid grunnlag for fremtidige initiativer.

### RS NOATUN SOM EN PIONER

Det vellykkede samarbeidet mellom Redningsselekskapet og Betonmast Buskemud-Vestfold har resultert i et miljøvennlig og kostnadseffektivt prosjekt. RS Noatun, utstyrt med solcellepaneler, energibørnner og optimalisert bygningsplassering, markerer veien som pioner innen miljøvennlige bygg. Balansen mellom form og funksjon i RS Noatun er ikke bare en visjon for fremtiden, men en levende realitet og en inspirerende modell for bærekraftig utvikling. RS Noatun har et CO<sub>2</sub>-foravtrykk i livstidsperspektiv som er ca. 50% lavere enn referansebygget etter TEK17. Dette oppnås gjennom hovedgrep innen energifluseringer og materialvalg, hvor massive spiller en sentral rolle. Massive lagrer CO<sub>2</sub> gjennom hele sin levetid. Ved å velge massive som hovedmateriale i bygget, reduserer vi ikke bare de direkte CO<sub>2</sub>-utslippene i byggeprosessen, men bidrar også til å binde CO<sub>2</sub> i byggets struktur.

### ET SJØSIKKERHETSSENTER

RS Noatun er et sjøsikkesenter som representerer et betydelig skritt mot en mer sirkulær tilnærning til sjøfart og bærekraftstrenning. Ved å tilby avanserte simulatorer og basseng gir senteret oss en unik mulighet til å styrke

### KONTORBYGG

Et konstruksjonsprosjekt på 3 etasjer og 1100 m<sup>2</sup> med integrerte solcellepaneler, lagring og klimagassoppfangning.



RS 2722R  
BVA 8330R  
80% SOL/PV 222kW  
ENERGIMERKE A

ENERGIBEHOV  
1000 kWh/m² per år  
SOLCELLER  
Areal 500m²  
Klimagassutslipp  
100 kWh/m² per år



### OVERNATTINGSBYGG

Overnattingsbygget har et mål for Redningsselekskaps bærekraftige drift. Det er et sjøsikkesenter som representerer et betydelig skritt mot en mer sirkulær tilnærning til sjøfart og bærekraftstrenning.



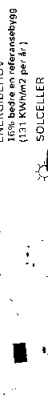
RS 801  
BVA 8330R  
80% SOL/PV 166kW  
ENERGIMERKE A

ENERGIBEHOV  
1500 kWh/m² per år  
Klimagassutslipp  
180 kWh/m² per år



### MULTIHALL

Et konstruksjonsprosjekt på 3 etasjer og 1100 m<sup>2</sup> med integrerte solcellepaneler, lagring og klimagassoppfangning.



RS 1300R  
BVA 8330R  
80% SOL/PV 176kW  
ENERGIMERKE A

ENERGIBEHOV  
1311 kWh/m² per år  
SOLCELLER  
Areal 720 m²  
Klimagassutslipp  
170 kWh/m² per år





BÆREKRAFT

beredskapen uten å være fysisk til stede på sjøen med faktiske redningskøyter. Dette gir oss muligheten til å skape treningsmuligheter som etterligner virkelige hendelser, samtidig som det bidrar til å minimere miljøpåvirkningen av maritim aktivitet.

#### LIKESTILLING

Vi forplikter oss til å være aktive deltakere i å løse likestillingsutfordringer. Likestilling er ikke bare en rettighet, det er også en nøkkelkomponent i bærekraftig utvikling.



«Vi trenger flere kvinner med maritim utdanning, og en utdanningssektor og politikere som er med på løftet»

- Grete Herløisen

Det er store forskjeller i kjønnsbalansen på land og på sjø som skyldes ulike faktorer. Derfor har vi satt forskjellige mål for disse segmentene. Vi har økt andelen kvinner som er fast ansatte på sjøen med over 100% fra 2022, og det er en betydelig forbedring vi er stolte av. For å nå målene

våre må alle nyansetteder på sjøen frem mot 2030 være kvinner. Det er imidlertid ikke nok kandidater, så en systemisk endring er nødvendig, inkludert at flere jenter velger utdanninger som leder til maritime yrker.

Ambisjose mål er satt for å øke kvinneandelen i organisasjonen. For å oppnå disse likestillingsmålene arbeider vi målrettet med å fjerne hindringer og fordommer som kan begrense kvinnenes trivsel innenfor den maritime næringen. Vi søker å skape et inkluderende miljø hvor kvinner føler seg velkomne og respektert for sitt arbeid og engasjement. Vi har iverksatt tiltak internt for å realisere dette målet i organisasjonen. Vi har etablert flere stasjoner med overmattingsmuligheter på land, forbedret permisjonsordninger og tilpasset uniformer for å skape et mer inkluderende miljø. Vi har også tilpasset grunnkurs for kvinner og innført svangerskapspermisjon med full lønn.

#### HOLDNINGSENDRING I MARITIM SEKTOR

Redningsselskapet har forpliktet seg til å fremme likestilling og mangfold i den maritime næringen gjennom deltakelse i viktige initiativer. Som en del av NHO Sjøfarts bransjeprosjekt mot mobbing og trakassering, bidrar Redningsselskapet til utformingen av en felles bransjestandard for et trygt arbeidsmiljø. Dette prosjektet, som også inkluderer etableringen av tiltak mot trakassering og mobbing, representerer et betydelig skritt mot å sikre et inkluderende arbeidsmiljø for alle i bransjen. Videre har Redningsselskapet signert WISTA Norway's «40 by 30 pledge», som forplikter oss til å jobbe sammen med over 30 andre bedrifter for å øke kvinneandelen i ledende posisjoner i den maritime næringen til 40% innen 2030. Disse initiativene er avgjørende for å fremme likestilling og mangfold i bransjen, og gjennom samarbeid med politikere, redører og andre aktører, vil vi fortsette å forme en maritim sektor som er fri for trakassering og mobbing.

#### KREVER FELLES INNSATS

Økt likestilling i maritim sektor krever innsats fra flere aktører og samarbeid med myndighetene er essensielt. Å rekruttere kvinner til sjøbaserte stillinger er en betydelig utfordring som krever systemiske endringer. Vår forpliktelse og samarbeid innen utdanning er avgjørende for å tilrettelegge flere kvinner til disse posisjonene. Med et ambisjøs mål om å nå 20% kvinnelige ansatte på sjøen, erkjenner vi utfordringene, men vi tror gradvise endringer er mulig gjennom samarbeid med relevante aktører.

**4 GOD  
UTDANNING**

**11 BÆREKRAFTIGE  
BYER OG  
LOKALSAMFUNN**

**12 ANSVARLIG  
FORBRUK OG  
PRODUKSJON**

**14 LIVET I  
HAVET**

#### BYGGER KUNNSKAP RUNDT SJØSIKKERHET

Initiativer som Ehas-klubben, KS Trygg i vann, høyshastighetskurs, båttørkurs, for å nevne noen illustrerer vår innsats for økt kunnskap og bevissthet om sjøsikkerhet, med mål om å spille en ledende rolle i å forme en tryggere sjøkultur. Våre kunnskapsgyggende initiativer tilbyr opplæringsmuligheter for folket gjennom kursing. Disse kursene fokuserer ikke bare på å gi nødvendige ferdigheter, men også på å bygge ansvarfølelse og fellesskap, ruste folket til å gjøre forskjell i nødssituasjoner og bidra til et tryggere samfunn. Vårt akademi er et eksempel på vår bruk av avansert teknologi for opplæring, inkludert skpessimulatore med null utslipp, VR-teknologi for simulering av ulike forhold, og bruk av basseng for praktisk opplæring.

#### TAR VARE PÅ BYER OG LOKALSAMFUNN

Bærekraftige byer og lokalsamfunn står i sentrum for Redningsselskapets engasjement, og vi tar en aktiv rolle i samarbeid innen beredskap og totalforvar. Som den ledende beredskapsaktøren på sjøen er Redningsselskapet involvert når samfunnet trenger hjelp utover de vanlige oppdragene. Gjennom aktiv deltakelse i å øke kunnskap og kompetanse, rettet mot livredding, frittidsaktiviteter og opplæring, bidrar Redningsselskapet til å skape trygghet og mer bevisste samfunn. Redningsselskapets mål om å øke befolkningens bevissthet om drukning og redusere antallet drukningsulykker er en direkte respons på behovet for å skape trygge og inkluderende lokalsamfunn langs kysten og ved vannet.

#### ANSVARLIG FORBRUK OG PRODUKSJON

Ansvaret for bruk og produksjon er av stor betydning for Redningsselskapet. Vi søker full transparens i vår verdikjede med søkelys på kvalitet og robusthet i innkjøp og produktvalg. Mens kvalitet alltid har vært en sentral verdi, erkjenner vi behovet for bedre kontroll over hele verdikjeden for å ta bevisste og langsiktige beslutninger og innlemme bærekraft i alt vi gjør. Vi søker å øke

oppsetiden på våre stasjoner gjennom optimalisering av driften, effektive rutiner, planlegging og vedlikehold for å håndtere nødssituasjoner effektivt. Videre ønsker vi å oppnå mer innsiktsbasert og situasjonsstilpasset disponering av beredskapsressurser ved å forbedre og utnytte tilgjengelige data. Gjennom innsiktsfulle data ønsker vi å styrke vår evne til å tilpasse disponeringen av beredskapsressurser basert på situasjonsanalyser. Økning av fullstendighet i rapportering er et annet viktig delmål. Vi søker å styrke våre rapporteringssystemer for å sikre nøyaktig og helhetlig informasjon. Dette involverer implementering av sterke rapporteringsprosesser som gir et klart bilde av ressursutnyttelse, hendelser og effektiviteten av våre beredskapsoperasjoner.

#### LIVET I HAVET

Vi tror at ved å vise frem mangfoldet og rikdommen i det marine livet, kan vi inspirere folk til å erkjenne verdien av å handle mer bærekraftig. Redningsselskapet berget i 2023 67 fartøyer som i seg selv er en innsats som bidrar til mer bærekraftig havforvaltning. Vår daglige innsats er rettet mot å bevare verdier for fiskerieringen og vi ønsker å være en pålitelig støtte for næringen også i fremtiden. Vi ser på havet som en ressurs som fortjener bærekraftig forvaltning, og vi er klare til å bidra med vår ekspertise. Vår innsats gir livreddende hjelp i nødssituasjoner og gir samfunnet en dyrebart gave: trygghet og tillit til våre farvann, slik at alle kan fortsette å utforske, lære og oppleve det utrolige kystmiljøet vårt. Strandrydding er en av våre praktiske tiltak for å ta vare på livet i havet. Gjennom aktiv deltakelse i store NOFO-øvelser (Norsk oljevernforening for operatørselskap) viser vi vår beredskap og evne til å håndtere miljøtrusler.

Anslått oppløst  
10 289

Distanse  
157 612

Farøyer bergset  
67

RS(4)

< 18 >

< 19 >

ÅRS- OG BÆREKRAFTSBEREKNING 2023



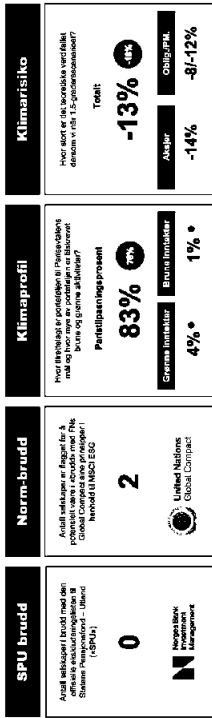
### BERGE ØKONOMISKE VERDIER

Rapporteringen overholder minstekrav og strategiske mål i kapitalforvaltningsstrategien. Gjennom porteføljestyingsverktøyet til Grieg Equigna har administrasjonen kontinuerlig innsikt i porteføljen. Systemet muliggjør overvåking av mulige brudd på FNs Global Compact og samsvar med etikkrådets eksklusjonsliste for Statens Pensjonsfond Utlend, noe som reflekterer Redningselskapslets ettenleivelse av egne investisjoner i forvaltningen.

Redningselskaperet ser på klassifiseringen av fondsprodukter i aksje- og obligasjonsporteføljen, basert på investeringsrådgivers vurdering av fondet sin tilhørighet til bærekraft i forvaltningen og i organisasjonen. Klassifiseringen innebærer en vurdering av forvalters ambisjon, kunnskap og erfaring, ressurser, systemer og datagrunnlag, aktivt eierskap og selskapspåvirkning, og rapportering og transparens.

Redningselskaperet overvåker en «Grønn brok»-indikator, også kalt «Brunn- vs. Grønt-ratio», som måler forholdet mellom inntekter fra brune (kull, olje, gass, etc.) versus grønne aktiviteter (grønne byggs, energiefektiviseringsprodukter og -tjenester, samt fornybar energi). En ratio nær null eller negativ indikerer at en større andel av porteføljens inntekter allokteres til grønne aktiviteter. Redningselskaperet overvåker karbonavtrykket i porteføljens sammenheng med markedet, ved å se på karbonintensitet og etde utslipp. Porteføljen har på klimaprofil som er bedre enn markedet, målt ved verdensindeksen (MSCI ACWI).

Redningselskaperet vil fortsette å prioritere bærekraftsarbeid i årene fremover, med fokus på bedre forståelse av klimarisiko.



### EFFEKTIV STYRING AV REDNINGSELSESKAPET

Vi har klare mål for å oppnå effektiv styring av Redningselskaperet. Dette innebærer etablering av et omfattende system for styrende dokumentasjon og operasjonisering av risikostyring. Målet er å sikre at våre operasjoner ikke bare er effektive, men også i tråd med nødvendige standarder og retningslinjer.

Vi søker å iværsette felles støttesystemer og prosesser på tvers av RS-konsernet. Dette vil skape enhetlighet og effektivitet i vår drift, fremme samarbeid og harmonisering av arbeidsmetoder for å oppnå en mer integrert organisasjon.

Prioritering av ferdigstillelse av pågående prosjekter står i fokus, med særlig vekt på en sømløs overgang fra prosjekt til driftsfase. Dette innebærer en grundig vurdering av gevinstrealisering for å sikre at prosjektmålene oppnås, og forventede fordeler realiseres i operativ drift.

Effektiv planlegging og prioritering av IT-ressurser er en annen nøkkelutfordring. Vi arbeider for å identifisere og innetkomme IT-behov for å støtte våre operasjonelle og administrative funksjoner på en gunstig måte.

Disse målene reflekterer vår forpliktelse til å gjennomføre en effektiv styringsstruktur i hele RS-konsernet. Gjennom søkelys på dokumentasjon, harmonisering, prosjekthallføring og IT-styring legger vi grunnlaget for en smidig og velorganisert drift og styrker vår evne til å oppfylle samfunnsoppdraget.



Utsatte	Portefølje	Indeks	Offshore
1.0%	0.0%	0.0%	0.0%
2.0%	1.0%	0.0%	0.0%
0.1%	0.1%	0.0%	0.0%
0.3%	0.3%	-0.0%	-0.0%
0.1%	0.0%	0.1%	-0.5%
0.0%	1.1%	-0.5%	-0.5%
<b>Samlet utslipp</b>	<b>4.4%</b>	<b>3.8%</b>	<b>3.8%</b>

Utsatte	Portefølje	Indeks	Offshore
1.2%	0.7%	-0.6%	-0.6%
0.1%	0.4%	-0.2%	-0.2%
0.1%	0.2%	-0.1%	-0.1%
0.0%	0.0%	-0.0%	-0.0%
0.0%	0.1%	-0.0%	-0.0%
<b>Samlet utslipp</b>	<b>1.5%</b>	<b>0.6%</b>	<b>0.7%</b>



SENTRALSTYRETS ÅRSBERETNING

## SENTRALSTYRETS ÅRSBERETNING

**R**edningsselskapets formål er å redde liv, berge verdier og drive forebyggende arbeid for å fremme sikkerhet til sjøs. Redningsselskapets visjon er at «Ingen skal drukne».

Takket være store donasjoner fra enkeltpersoner, bedrifter, stiftelser og legater kunne Redningsselskapet sette flere nye redningsfartøyer inn i tjeneste i 2023. Donasjoner er, og har alltid vært, helt essensielt for at Redningsselskapet skal klare å opprettholde vårt viktige samfunnsoppdrag.

Redningsselskapet jobber kontinuerlig med drakningsforebygging, og har dette som et viktig satsingsområde. Det er en glede, men helt nødvendig utvikling at regjeringen vedtok mulvisjon for drukning i 2023 etter påvirkning av blant annet Redningsselskapet. Drukningssatistikken viser fortsatt alvorlig høye drukningsfall.

**OPPDRAK**  
Redningsskøyene løste totalt 10 289 oppdrag i 2023, inkludert 2 337 oppdrag utført av ambulansébåtene.

Redningsskøyene delok i nærmere 60% av alle søk- og redningsoppdrag (SAR) til sjøs i Norge som ble håndtert av Hovedredningssentralene (HRS).

Redningsselskapet har ambisjon om å levere dykkerberedskap på alle fast benamnete skøyter. Det ble totalt utført 925 dykkeroppdrag fordelt på fritidsbåter, fiskefartøyer og større nyttefartøyer i 2023.

### FARTØY OG BEREDSKAP

Redningsselskapets flåte bestod i 2023 av 58 redningsskøyter, i tillegg til fire ambulansefartøyer, 11 stortefartøyer, 22 Rescue-runnere og tre luftputefartøyer.

Flere nye fartøyer ble satt i drift i 2023, blant annet ett fartøyer i Ulstein-klassen, ett stortefartøyer og én ny luftputebåt. Ved utgangen av 2023 var det totalt tre fartøyer under bygging; én redningsskøyte i Ulstein-klassen, ett videreutviklet fartøyer i Staff-klassen og ombygging av ett fartøyer i Slinblad-klassen. Sentralt for Redningsselskapets nye fartøyer er at det satses på fremtidsrettede, berekraftige løsninger.

Redningsskøyta RS 99 «Skomvær II» ble i mars 2023 solgt til redningstjenesten på Berøyene og ambulansébåten RS «Herøygutten» ble i juli 2023 solgt til privat eie.

### STASJONER OG STASJONERING

Disponering og plassering av redningsskøyene i flåten revideres årlig. Stasjoneringsplaner dannes grunnlag for Redningsselskapets årlige ressursplan som distribueres til samarbeidspartnere og beredskapsaktører.

Stasjonsloftet er en satsing på å få gode, likeverdige og standardiserte bo- og oppholdsfasiliteter på land for våre mannskap. I arbeidet med utvikling av stasjoner er Redningsselskapet preget lokalt støtte og samarbeid med lokalt næringsliv, kommune og havnevesen.

### BEREDSKAP

Redningsselskapet har gjennom 2023 opprettholdt og utviklet seg som beredskapsorganisasjon. Deltaelse i samarbeidsfor å opprettholde god beredskap og samarbeid på tvers er en viktig del av dette. Det strategiske pilotprosjektet Maritimt Mobilt Innsatskonsept (MMI) i 2023 på 10 MNOK. Basert på en gjennomført

ble høsten 2023 besluttet å gå fra prosjekt til å bli en fast del av driften. Gjennom MMI har Redningsselskapet sikret seg robust og mobil beredskap som kan nå respondere raskt på hendelser eller gi økt beredskap i pressområder.

### NYE FARTØYSKONSEPTER

Redningsselskapet hadde i løpet av 2023 pågående utvikling av to nye fartøyskonsepter.

RS 175 er en videreutvikling av Staff-klassen med fokus på «smart teknologi» og berekraft etter en donasjon fra Skipereider Tom Wilhelmssens Stiftelse. Med smart teknologi menes at redningsskøyta ved hjelp av teknologi og innovasjon skal kunne bistå mannskap i å ta gode avgjørelser i søk- og redningssituasjoner, slep og/eller andre krevende operasjoner. Prosjektet har fire hovedfokusområder; fremtidsrettet og berekraftig drivlinje, intelligente kjøremønstre, teknisk overvåking og operative tiltak. GenMar Holding AS donerte i 2021 100 MNOK til en ny skøyteklasse, samt en tilleggsdonasjon i 2023 på 10 MNOK. Basert på en gjennomført

RS(4)

< 22 >

< 23 >

ÅRS- OG BEREKRAFTRAPPORT 2023

behovsanalyse i 2021/2022 har Redningsselskapet i løpet av 2023 sett på muligheten for et multifunksjons redningsfartøy til operasjoner under værharde forhold. Også i dette prosjektet er det et siktemål å finne innovative og bærekraftige løsninger, til det beste for miljø, menneske og samfunn.

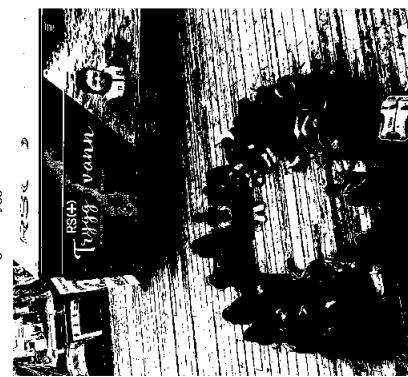
### DRUKNINGSFOREBYGGENDE ARBEID

Redningsselskapet har drukningsforebygging som en viktig aktivitet. Dette foregår på flere måter, tilstedeværelse ved og på sjø og vann, kurs og kompetanse, kampanjer og andre aktiviteter som underbygger det overordnede målet om å bidra til færre druknede. I 2023 omkom 79 personer i drukningsulykker i Norge, som er 79 liv for mange. Et helt sentralt redskap i det drukningsforebyggende arbeidet er Redningsselskapets drukningsstatistikk, som gir viktig innsikt.

Redningsselskapet har videre vært helt sentralt i etableringen av Flyte, som er en paraplyorganisasjon for drukningsforebyggende arbeid i Norge.

### RS TRYGG I VANN

RS Trygg i vann er egen satsing i form av et nasjonalt drukningsforebyggende kursprogram rettet mot skoleelever. Gjennom kurset lærer barn og ungdom om trygg ferdsel på sjøen, selvbørging og livredning. I 2023 inngikk Redningsselskapet avtaler med flere nye kommuner, og over 11 000 skoleelever tok kurset. Det har vært en stor suksess. Redningsselskapet har i tillegg vært en rekke ulike forebyggende aktiviteter, som ledd i det drukningsforebyggende arbeidet.



### FRIVILLIGHET

Redningsselskapet hadde i 2023 totalt 899 operative frivillige fordelt på 26 sjøredningskorpser (RSRK). RSRK er en viktig del av organisasjonen, som sørges for kontinuerlig drift og beredskap. I RS Ung var det i 2023 medlemmer (hvornav 312 aktive frivillige fordelt på 22 lokallag), og 5 866 barn var medlem i Elias-klubben. RS Frivillig Land teller nå 21 lokallag og 258 aktive frivillige, som bidrar med maritimte møteplasser for alle som ønsker å delta.

Redningsselskapet er opptatt av å støtte oppunder og gi gode rammer til våre kompetente og motiverte frivillige i lokallagene. Redningsselskapet er medlem i Frivillighet Norge og arbeider både med å fremme og understøtte det frivillige arbeidets betydning i Norge.

### STRATEGI OG MÅLBILDER 2030

Representantskapsmøtet er Redningsselskapets øverste myndighet, og vedtok i 2023 å opprettholde Redningsselskapets målbilder, som gir retningslinjer for 2030. De tre første målbildene skal sørge for at Redningsselskapet er ledende på maritim beredskap og sikkerhetstjenester, og lyder som følger:

- 1. Komplette leverandør og maritim sikkerhet**  
Redningsselskapet er A til Å-leverandør av sikkerhetstjenester for båtfolk og brukere av sjø og vann.
- 2. 30% reduksjon av drukninger**  
Redningsselskapet er nasjonal spydspiss på operative og forebyggende tiltak mot drukning.
- 3. Innovativt og fremtidsrettet beredskap**  
Redningsselskapet er ledende på nye måter å løse maritime beredskapsbehov og innovere for å utvikle nye løsninger.

De tre siste målbildene skal sørge for at vi er en organisasjon å være stolt av og lyder som følger:

- 4. Kompetente og motiverte ansatte**  
Redningsselskapet er en attraktiv arbeidsplass som har ansatte med relevant kompetanse og omstillingsevne for å bygge framtidens Redningsselskap.
- 5. Kompetente og motiverte frivillige**  
Redningsselskapet er en av de ledende organisasjoner i Norge på frivillighet og evner å tiltrekke seg og beholde frivillige.
- 6. Redningsselskapet er bærekraftig**  
Redningsselskapet er kunnskapsbasert og velger miljømessig, sosiale og økonomisk bærekraftige løsninger.

Redningsselskapets sentralstyre har igangsatt et arbeid med å revidere strategien frem mot Representantskapsmøtet i juni 2025.



### ØKONOMI

Redningsselskapet er en ideell humanitær organisasjon som har et ikke-økonomisk formål: redde liv, berge verdier og drive forebyggende arbeid for å fremme sikkerhet til sjøs.

Redningsselskapet har følgende overordnede økonomiske styringsprinsipper:

- Legge til rette for at organisasjonen skal kunne opprettholde og styrke sin evne til å realisere formålet i et langsiktig perspektiv.
- Å legge til rette for at alle tilgjengelige økonomiske midler skal brukes til å gjennomføre formålsaktiviteter på en så effektiv og virkningsfull måte som mulig.

De overordnede økonomiske styringsprinsippene skal sikre at Redningsselskapets markedsbaserte finansieringer gjennom Sjøredningsfondet, skal opprettholde sin realverdi over tid. All merverdi utover dette skal disponeres til

de aktiviteter organisasjonen mener er de beste til å være med på å realisere formålet på både kort og lang sikt.

Videre står det sentralt at Redningsselskapets årresultat over tid skal gå i null, og at Redningsselskapet skal ha økonomistyring som muliggjør at sentralstyret og administrasjonen kan følge med på sikre og styre realisering av Redningsselskapets ideelle mål. Redningsselskapet avlegger årsregnskap etter regelverket for ideelle organisasjoner, et såkalt aktivitetsregnskap, som på enkelte områder avviker fra god regnskapspraksis for arbeidsregnskapsavgivelse.

Konsernregnskapet omfatter foreningsregnskapet og selskapsregnskapet til datterselskapet RS Holdingselskap AS, samt selskapsregnskapene til RS Holdingselskap AS' datterselskaper; RS Sjøredningsskolen AS, RS Notturno AS, Langrunnveien AS og Securumk Scandinavia AS med datterselskapet Securumk AB.

Regnskapet for 2023 viser et positivt aktivitetsresultat på 3,7 MNOK for foreningen og negativt på 11,7 MNOK for konsern. Det positive resultatet for foreningen skyldes større donasjoner, samt positiv avkastning i Sjøredningsfondet i 2023. Fondet, og ubenyttede donasjoner, er ørmerket til investeringer som fremmer formålssarbeidet. Brutto anskaffede midler økte med 84,5 MNOK til 865,6 MNOK for foreningen. For konsernet var økningen i anskaffede midler 90,6 MNOK til 928,4 MNOK.

Etter årsbasert oppstilling viser regnskapet et driftsunønskudd på 73,7 MNOK og 79,7 MNOK for henholdsvis foreningen og konsernet.

Tilskudd fra Justis- og beredskapsdepartementet var på 197,4 MNOK, som innebærer dekning av Redningsselskapet bruk av nødnett og støtte til den frivillige beredskapen.

Forbruk av midler i foreningen var på 861,9 MNOK. For konsernet var forbruk av midler 940,1 MNOK. Av samlede kostnader utgjorde formålskostnadene 80,1%, mot 80,9% året før.

Til administrasjon av organisasjonen ble det brukt 26,6 MNOK i 2023, som gir en administrasjonsprosent på 3,4%, opp 0,6% fra 2022. I 2023 endte Redningsselskapet opp med en negativ kontantstrøm på 3,3 MNOK, mot en positiv kontantstrøm på 2,7 MNOK i 2022. Konsernet fikk en negativ kontantstrøm på 14,1 MNOK, mot en positiv kontantstrøm på 16,1 MNOK året før.



INNHOLD

## FINANSPORTEFØLJE

For å sikre en trygg og forutsigbar økonomi, ble Rednings-selskapets Sjøredningsfond opprettet i 2005. Ved utgangen av 2023 hadde Rednings-selskapet 833,5 MNOK til forvaltning i Sjøredningsfondet. Sjøredningsfondet hadde i 2023 en positiv avkastning på 73,1 MNOK (9%).

Rednings-selskapets sentralkyste har besluttet at avkastningen i Sjøredningsfondet skal brukes til formålsmest-ininger, og sentralstyret har derfor vedtatt at Sjørednings-fondet skal klassifiseres som bundet formålskapital. Uttak av midler fra fondet gjøres kun når det kan vises til positiv avkastning utover forventet inflasjon. På denne måten styres det mot at Sjøredningsfondet skal kunne bestå i realverdi over tid (evigleistsperspektiv).

Foreningens verdier skal reflekteres i forvaltningen. Basert på Rednings-selskapets humanitære verdigrunnlag er det utarbeidet et eget finansreglement og etiske retningslinjer for hvordan midlene skal forvaltes. Rednings-selskapet benytter ekstern rådgiverkompetanse i plassering og overvåking av finansporteføljen.

## FINANSIELL RISIKO

Fondet skal forvaltes på en forsvarlig måte. Midlene i fondet er plassert i markedsbaserte, finansielle omlopsmidler gjennom anerkjente forvaltnings-selskaper. Investeringene består av ulike aktive klasser for å vurdere sikkerhet, likviditet og risikospredning. Dette inkluderer en spredning i rentemestinger for å ta hensyn til kredittrisiko og renterisiko globalt. Rednings-selskapets plasseringsstrategi er langsiktig, og ved plasseringer i markedsbaserte verdipapirer må det forventes at avkastning og markedsverdi vil fluktuere. Ved å benytte flere forvaltere, og ved å ha en balansert diversifisering av forvaltningsporteføljen, søkes det å ha lav finansiell risiko.

## SMÅBÅTREGISTRERET

I året som har gått har Rednings-selskapet videreutviklet Småbåtregisteret, og særlig økt datakvaliteten. Målet er å kunne følge båtenes livsløp i registeret, helt fra båten blir produsert til den kondemneres. Rednings-selskapet stotter Sjøfartsdirektoratets anbefaling om et obligatorisk småbåtregister, og ser det som et viktig grep for å unngå forurenning, ta vare på miljøet og sikre god og effektiv beredskap. Det er avgjørende for Rednings-selskapet å kunne fortsatt drifte registeret, slik at vi har

## MERKEVARE

Rednings-selskapet er en av de sterkeste merkevarene i Norge. Dette er en viktig arv å forvalte videre, og det jobbes kontinuerlig med å styrke og videreutvikle denne. Merkevarekjennskap, -kunnskap og -holdning måles kontinuerlig gjennom befolkningsundersøkelser og spørreundersøkelser til medlemsmassen. Rednings-selskapet hadde ved avslutningen av 2023 over 270 000 følgere fordelt på Facebook, Instagram, LinkedIn, YouTube, Twitter og TikTok.

## DONASJONER

Takket være store gaver fra enkeltpersoner, bedrifter, fond og stiftelser kunne Rednings-selskapet også i 2023 sette nye redningsfarøyer inn i tjenesten. Rednings-selskapet er helt avhengig av donasjoner for å kunne fornye flåten. Disse nye redningsfarøylene kommer alle som ferdes langs Norges lange kystlinje og på våre innsjøer til gode.

Tinden Holding AS, ved Henrik Børke-Nørstrud, besluttet i 2022 å finansiere byggingen av en luftportebåt med tilhørende henger. Luftportebåten fikk navnet «Frikken» og ble døpt ved Bogstadvarvet i Oslo i mars 2023.

Rednings-selskapet mottok i 2022 en stor donasjon fra Morten Simonsen til en ny redningsskøyte i den hangende Ulstein-klassen. Fartøyet ble bygget hos Swede

Ship Marine AB og dæpen fant sted på Hamnøybruggen i Oslo i oktober 2023.

Stiftelsen UNI besluttet i 2023 å gi 20 MNOK til Rednings-selskapet til bygging av et nytt stort fartøy. Denne donasjonen vil sammen med en testamenterisk gave fra Einar Helsing finansiere en redningsskøyte i Ulstein-klassen. Fartøyet er under bygging i 2024 og skal etter planen døpes i 2025.

Rednings-selskapet mottok i 2023 en gave på 15 MNOK til totalombygging av en eldre redningsskøyte i Simnd-klassen. Fartøyet, som har tjenestegjort i flåten i 20 år, får dermed om lag 20 nye år som redningsskøyte. Dette ombygde fartøyet vil bli levert fra verftet Brodrene Hakkberg AS høsten 2024.

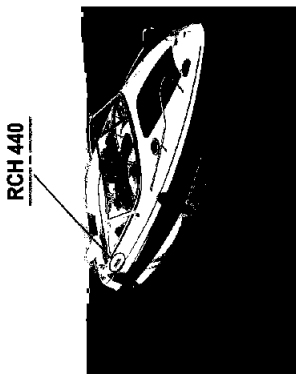
Rednings-selskapet mottok i 2023 også en donasjon på 10 MNOK fra GarMar Holding AS, som sammen med tidligere donasjon på 100 MNOK fra samme selskap, i sin helhet vil gå til utvikling og bygging av en stor-hangende redningsskøyte. Dette vil bli det største redningsfartøyet Rednings-selskapet noen gang har bygget og operert.

I 2023 fikk RS-Trygg i vann flere store bidrag fra stiftelser og partnere. Det største bidraget kom fra Sparebankstiftelsen DNB, som bevilget hele 12,7 MNOK til mobile bengere, utstyr og instruksjonsopplæring. Ellers bidro også Sparebankstiftelsen Nord-Norge og Sparebankstiftinga Sogn og Fjordane med hhv 2,1 og 0,8 MNOK til programmet, i tillegg til støtte fra flere bedrifter som MOWT, Tryg Forsikring og Bunker Oil.

Rednings-selskapet retter en stor takk til alle våre donatorer som bidrar til flåtefornying og dermed bidrar vesentlig til å redde liv og trygge kysten.

## MEDLEMMER

2023 ble et utfordrende år i båtklassen, med en sterk nedgang i nysalg av båter. Derfor har fokuset vært på å opprettholde medlemsmassen. Ved vesentlig nedgang i nysalg bortfaller også nye potensielle medlemmer til Rednings-selskapet. Ved utgangen av 2023 var det 117 215 medlemmer med assistanseret, om lag det samme antallet medlemmer som året før.



RCH 440

tilgang på informasjon og kjennskap til hva som skjer på sjøen. I tillegg får det store negative konsekvenser for finansieringen av Rednings-selskapet dersom registeret besluttes opprettet i offentlig eie. Ved utgangen av året var det 179 200 båter registrert i Rednings-selskapets Småbåtregisteret.

## KOMMUNIKASJON

Strategisk kommunikasjon inrent og eksternt har høy prioritet i Rednings-selskapet. For å realisere målene om å redde liv og berge verdier er vi avhengig av god forankring i befolkningen, medlemmer, givere, partnere og beslutningstakere. Synlighet og tilstedeværelse, å vise fram hva vi gjør og hva som må til for å lykkes er avgjørende for å nå våre mål. Eksempler på dette er strategiske utspill, presseåndring og tussalg, samt utforming og publisering av nyheter og videominnhold til egne kommunikasjonsflater. I tillegg er våre eksterne arrangementer som ddp av fartøy, Arendalsuka og offisielle besøk en del av dette bildet.

I 2023 hadde Rednings-selskapet totalt 6 680 medieoppslag i eksterne medier. Nasjonal omtale bidrar til å synliggjøre organisasjonen i det offentlige rom, og dermed fremme betydningen av sikkerhet til sjøs og arbeidet Rednings-selskapet gjør.

RS(4)

< 26 >

< 27 >

ÅRS- OG BÅTEREKRIFTSRAPPORT 2023



INNHOOLD

## GIVERE OG TESTAMENTARISKE GAVER

Testamentariske gaver er svært viktig for at Rednings-selskapet til enhver tid skal kunne realisere sitt ideelle formål. Det er med stor taknemmelighet og ydmykhet vi minnes alle som har støttet oss gjennom sitt testament. Fra fars og sporadiske givere mottok Redningsselskapet gaver på rundt 35 MNOK i 2023.

## RS HOLDINGSSELSKAP AS

RS Holdingselskap AS er et samlig aksjer i datter-selskapene RS Noatun AS, RS Sjøredningsskolen AS og Securmark Scandinavia AS, samt 70% av aksjene i selskapet Langgrunnveien AS.

## LANGGRUNNVEIEN AS

Langgrunnveien AS er et etendomselskap som eies av RS Holdingselskap AS (70%) og Horten Industripark AS (30%). Langgrunnveien AS er eiendommen i Lang-grunnveien 34 («RS Noatun»). Hele eiendomsmassen er utleid til RS Noatun AS som fremleier deler av lokalene til Redningsselskapet og RS Sjøredningsskolen AS. I 2024 har Redningsselskapet inngått avtale om å overta de resterende 30% av aksjene fra minoritetseier.

## RS NOATUN AS

Redningsselskapets kurs- og konferansesenter i Horten, RS Noatun, er det viktigste møtestedet for alle ansatte og frivillige i Redningsselskapets organisasjon. Første byggetrinn på RS Noatun ble ferdigstilt våren 2018 og består av et hovedbygg med konferansesaliteter, møterom, restaurant og ti overnattingsrom. I tillegg er det kontorfasiliteter og lokaler som benyttes til under-visning og til aktiviteter for de operative frivillige i RSRK Horten. Andre byggetrinn på RS Noatun ble igangsatt i 2022, hvor et nytt overnattingsbygg ved navn Hans Herman Horns Hus ble ferdigstilt i september med 41 rom med separate bad. I 2023 ble byggetrinn 3 med fler-bruksshall ferdigstilt. Hallen inneholder blant annet svømmebasseng og treningsfasiliteter. Et nytt teknisk senter ferdigstilles i 2024. I juni 2024 flytter hovedkon-toret fra Lysaker til RS Noatun, og med det samles orga-nisasjonen på dette nye, flotte anlegget i Horten.

## RS SJØREDNINGSSKOLEN AS

RS Sjøredningsskolen AS er et heleid datterselskap av RS Holdingselskap AS, og tilbyr kommersielle båt- og sikker-hetskurs. Kursene avholdes fysisk så vel som digitalt.

## SECURMARK SCANDINAVIA AS

Securmark Scandinavia AS selger tyverimerking gjennom et bredt forhandlernettverk i Norge og Sverige. Secur-mark Scandinavia AS er det svenske datterselskapet Securmark AB, som dekker distribusjonen i Sverige. I 2023 ble om lag 5 000 båter, vannscootere og båtmoto-rer tyverimerket med Securmark i Norge og Sverige.

## ORGANISASJON

Redningsselskapets ansatte og frivillige bidrar til å gjøre Redningsselskapet til en slagkraftig organisasjon. I 2023 hadde Redningsselskapet totalt 340 ansatte. Av disse jobbet 137 på hovedkontoret i Oslo, ved RS Noatun og i de tre regionene, mens 203 ansatte var fast mannskap redningsskøyrene og ambulanseløber. Det er i 409 aktive frivillige fordelt på de operative korpsene, frivillig Land og frivillig Ung.

Redningsselskapets Akademi er en avdeling med ansvar for gjennomføring av alle maritime kurs i Redning-selskapet. Akademiets bidrar til økt standardisering og kvalitet gjennom spesialtilpasset opplæring for Redning-selskapets sjøansatte og operative frivillige.

Det ble i 2023 ferdigstilt en overordnet kompetanse-plan og -strategi for alle sjøansatte i Redningsselskapet. Kompetansestrategien tar for seg all kompetansen-vingling og opplæring som utføres i Redningsselskapet og

hvilken kompetanse og opplæring våre sjøansatte vil ha behov for i perioden 2025 til 2030.

I 2023 fortsatte arbeidet med å utvikle det egenutviklede grunnkuret i Redningsselskapet, som ble gjennomført to ganger med totalt 27 deltakere.

Akademiets arrangerte også i 2023 en rekke kurs innen fritidsbåt og sikkerhet for sjøfolk (STCW-sertifisert) gjennom RS Sjøredningsskolen AS. Dette innebe-fatter blant annet båtføringskurs, høyhastighetskurs, VHF-kurs og kajakk-kurs innen fritidsbåt, samt Norsk Offshore og STCW-godkjente kurs for industri og næring-sliv, offshore og skipsfart.

## BÆREKRAFT

Redningsselskapet har en ambisjos og proaktiv bærekraftstrategi der to hovedprioriteter er trukket frem; å fremme likestilling mellom kjønnene samt å redusere våre CO2-utslipp. Flere detaljer om tiltakene vi har iverksatt, samt om pågående prosjekter, finnes i årets bærekraftsrapport som inngår i denne rapporten.

## LIKESTILLING

Redningsselskapet tilstreber balanse mellom andelen kvinner og menn i organisasjonen. Redningsselskapets sentralstyre bestod i 2023 av ni styremedlemmer, hvorav to styremedlemmer er ansattvalgte. Kvinneandelen blant

de syv styremedlemmene som ble valgt av Redning-selskapets øverste myndighet (Representantskapet) var 43%. Begge styremedlemmene som ble valgt av de ansatte var menn. Kvinneandelen blant landansatte var på 41%, mens den var 18% blant de operative frivillige og 8% for de sjøansatte. Det arbeides målrettet for å rekruttere og beholde flere kvinner i organisasjonen, med et spesielt fokus på sjøansatte og ledende stillinger. Redning-selskapets likestillingsreddegjørelse for 2023 publiseres på organisasjonens nettside.

## ÅPENHETSLOVEN

Åpenhetsloven trådte i kraft 1. juli 2022 og stiller krav til virksomheter for å fremme respekt for grunnleg-gende menneskerettigheter og ansendige arbeidsfor-ijenseter, og sikre allmennheten informasjon om hvordan virksomheter håndterer negative konsekvenser relatert til dette. Åpenhetsloven gjelder for Redningsselskapet og pålegger en plikt til å utføre aktsomhetsvurderinger og reddegjørelse for disse.

Redningsselskapets reddegjørelse etter åpenhetsloven for 2023 er publisert på organisasjonens nettside på følgende link: <https://fs.no/åpenhetsloven>.

## ARBEIDSMILJØ OG HMSK

Redningsselskapet fortsatte i 2023 sitt systematiske arbeid med helse, miljø, sikkerhet og kvalitet (HMSK) i organisasjonen. Det har blitt jobbet målrettet med å innføre nødvendige og egnede tiltak for å bedre situas-jonen til ansatte både på land og på redningsskøyter. HMSK har vært tilgjengelig for oppfølging og samtaler gjennom hele året.

Arbeidsmiljøvalget (AMU) er en viktig ressurs i Redning-selskapet som har bidratt til gode løsninger, herunder bla. utbyggingen av RS Noatun og flyttingen fra Lysaker til Horten.

Det har i 2023 vært gjennomført vernerunder på alle de fast bønnemede skøyrene. Nytt Hovedverneombud for ambulanseløberne ble valgt i 2023 med fast representasjon i AMU.

På land har det vært gjennomført vernerunder på alle kontorer. HMSK og bedriftshelsefjenseten har utført



RS(4)

< 28 >

< 29 >

ÅRS- OG BÆREKRAFTSRAPPORT 2023



INNHOOLD

20 oppfølginger (Redningsselskapet 11 og RSRK 9) av 71 personer etter hendelsen i 2023. Totalt er det registrert 31 skader fordelt på fast ansatte på Sjø (6), frivillige i korpsene (11) og på landansatte (12). Ni av skadene medførte sykemelding. Skil- og fallulykker utgjør 33%. Redningsselskapet vil fortsatt holde høyt fokus på tiltak for å unngå denne typen hendelser.

#### KVALITET

Det er implementert et felles sikkerhetsstyringssystem for redningsdriften i Redningsselskapet. Gjennom systemet har 354 hendelser (avvik, ustyrskade med mer) blitt rapportert i 2023.

#### SYKEFRÅVER

I 2023 endte sykefraværet på 3,9% og 7,5% for henholdsvis land- og sjøansatte. Tilsvarende tall for 2022 var hhv. 4,3% og 7,4%. Sjøansatte er utsatt for risiko for ubell og skader, samt psykiske påkjenninger, ved gjennomføring av redningsoperasjoner. Redningsselskapet arbeider derfor kontinuerlig med å redusere risiko, hindre belastnings-skader og legge til rette for et godt arbeidsmiljø. Det er jevnlig dialog med sykemeldte ansatte og det gis bistand i forbindelse med oppfølging med NAV og forsikringsselskaper. Det jobbes aktivt og målrettet med å få ned sykefraværet gjennom et tett samarbeid med bedriftshelsetjenesten Avonova. Bedriftshelsetjenesten benyttes ved alle alvorlige/traumatiske hendelser for å sikre god ivaretagelse og oppfølging av våre ansatte og frivillige.

#### FREMTIDSUTSIKTER

Redningsselskapet er godt rustet for fremtiden. Vi har en fantastisk samling mennesker, ansatte som frivillige, som står på for å redde liv, berge verdier og å drive forebyggende virksomhet for å fremme sikkerhet til sjøs, herunder bl.a. gjennom drukningsforebygging. Vi har gode støttespillere i form av medlemmer, donatører, næringsliv, organisasjoner, kommuner og stat. Aldri har Redningsselskapet hatt så mange moderne fartøyer som i dag og så mange innovative, bebrekraftige løsninger på gang. Vårt nye kurs- og kompetansesenter i Horten, RS Noctun, vil forsterke og understøtte vårt samfunns-

oppdrag, slik at vi er godt rustet for fremtiden samtidig som det vil være en plattform for å sikre gevinstrealisering og stabilitet.

#### VIDERE DRIFT

I samsvar med regnskapslovens § 3-3a bekrefter sentralstyret at forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn og er til stede ved utarbeidelsen av årsregnskapet for 2023.

#### AVSLUTTENDE BEMERKNINGER

Representantskapsmøtet er den øverste myndigheten i Redningsselskapet, og avholdes hvert andre år. Represantantskapsmøtet ble avholdt 10. juni 2023, hvor bl.a. nytt sentralstyre ble valgt for en periode på to år. Dagens sentralstyre består av president Jon Rysst, visepresident Nils Petter Dyvik, samt styremedlemmene Camilla Halleraker, Morten Haakstad, Paul Chr. Rieber, Benedicte Nilsen, Monica Hanssen, Knut-Eyvon Risaa (sjøansatt representant) og Ståle Eikealand (landansatt representant), samt varamedlemmene Morten Urrang, Ingvid

Ree Gløstad, Jørn-Arve Pedersen (vararepresentant land) og Bjørn Vidar Eylon (vararepresentant sjø). Sentralstyret har hatt ti møter i 2023. Det er tegnet ansvarsforsikring for utøvelsen av styreverv i Redningsselskapet.

Sentralstyret ønsker å rette en spesiell takk til Redningsselskapets høye beskytter Hans Måjerstet Kong Harald V og hans familie for interessen og støtten de viser for til organisasjonens arbeid. Sentralstyret ønsker også å takke alle ansatte og frivillige, som legger ned utallige timer for organisasjonen og dens formål.

En stor takk rettes til medlemmer, givere og andre som støtter vårt arbeid og formål. En særlig takk rettes videre til donatorene som gjorde det mulig å bygge nye rednings- og støttefartøyer som ble satt i beredskap i 2023.

Vi takker endelig myndigheter, næringsliv og private organisasjoner som har gitt oss økonomisk støtte og på amnet vis bidratt til vår virksomhet.

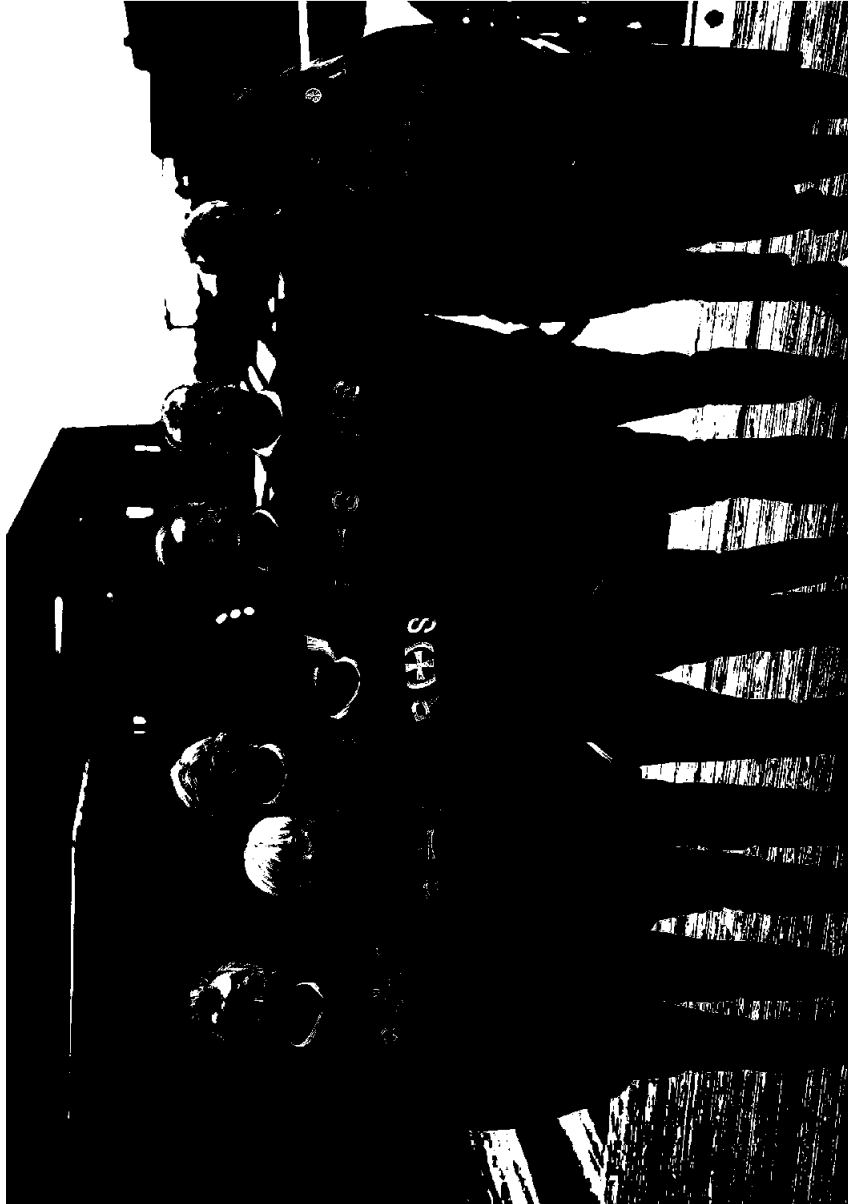


RS(4)

< 30 >

< 31 >

ÅRS- OG BÅREKRAFTSRAPPORT 2023



Horten, 6. juni 2024

Horten, 6. juni 2024

Benedicte Nielsen  
Sentralsyremedlem  
(ikke til stede ved møte)

Paul Chr. Rieber  
Sentralsyremedlem

Monika Hansen  
Sentralsyremedlem

Nils P. Dyvik  
Visepresident

Morten Haakstad  
Sentralsyremedlem

Jon Ryss  
President

Ståle Eikeland  
Sentralsyremedlem,  
ansattrepresentant land

Knut-Evan Riisaa  
Sentralsyremedlem,  
ansattrepresentant sjø

Camilla Halleraker  
Styremedlem



REGNSKAP 2023

## Regnskap 2023

Alle beløp i 1000 kroner

### AKTIVITETSREGNSKAP

MORSELSKAP	2023	2022	Noter	KONSERN	2023	2022
	144 241	134 059		Noter	144 241	134 059
<b>ANSKAFTELSE AV MIDLER</b>						
Medlemsinntekter					182 455	146 606
Tilskudd - offentlig	152 455	146 606	2		188 935	188 824
Tilskudd - Norsk Tipping	188 935	188 824		3, 10	45 750	63 300
Donasjoner	45 750	63 300		3	60 967	108 969
Innsamlende midler, gaver, m.v.	60 967	108 969				
innstøtte fra innleaste aktiver og formålsskifter:					126 488	123 278
Inntektskaperde aktiver	62 627	66 070	4			
Inntekter fra formålsskifter:					84 164	81 250
- redningskøyer	84 164	81 250			45 135	42 250
- ambulanseløyt	45 135	42 250			7 595	8 517
- opplysnings- og forebyggende aktiviteter	7 595	8 517			136 893	132 018
Sum inntekter fra formålsskifter	136 893	132 018			72 092	-51 606
Finans- og investeringsinntekter	73 147	-51 718			581	532
Andre inntekter	581	532			<b>928 401</b>	<b>837 781</b>
<b>SUM ANSKAFTELSE AV MIDLER</b>	<b>865 596</b>	<b>761 061</b>	26			
FORBRUK AV MIDLER					30 122	19 226
Kostnader til anskaffelse av midler:				5, 10	208 037	169 785
Kostnader til innsamling av midler	30 122	19 226		6, 11	238 160	189 011
Andre kostnader til anskaffelse av midler	115 031	108 555				
Sum kostnader til anskaffelse av midler	145 153	127 781				
Kostnader til formålsskifter:					592 764	523 640
- dritt av redningskøyer	599 934	531 982			35 881	40 468
- dritt av ambulanseløyt	35 881	37 805			49 974	49 578
- opplysnings- og forebyggende aktiviteter	54 275	52 985			678 619	613 686
Sum kostnader til formålsskifter	690 091	622 773	7, 8		23 282	18 069
Administrasjon	26 612	18 903	9	23, 24, 25	<b>940 061</b>	<b>820 766</b>
<b>SUM FORBRUK AV MIDLER</b>	<b>861 856</b>	<b>767 457</b>	23, 24, 25, 26		-11 660	17 016
AKTIVITETSRESULTAT FØR MINORITETSINTERESSER	3 740	11 604			-2 047	-245
Minoritetsandel av aktivitetsresultat	0	0			<b>-9 612</b>	<b>17 261</b>
<b>MAJORITETSANDEL AV AKTIVITETSRESULTAT</b>	<b>3 740</b>	<b>11 604</b>				
TILLEGG/PREDUKSJON FORMÅLSKAPITAL						
Formålsskifte med selvpålagt restriksjon	79 107	-60 095	20			
Formålsskifte med ekstern restriksjon	29 000	-27 385	20			
Arnen, formålsskifte	-104 366	99 864	20			
<b>SUM DISPONERT</b>	<b>3 740</b>	<b>11 604</b>				

RS(4)

&lt; 34 &gt;

### BALANSE PR. 31.12 | EIENDELER

MORSELSKAP	2023	2022	Noter	EIENDELER	2023	2022
				ANLEGGSMIDLER		
				IMMATERIELLE EIENDELER		
				Utsatt skattefordel	11	8 977
				Andre immaterielle eiendeler	12	47 782
				<b>SUM IMMATERIELLE EIENDELER</b>		<b>56 759</b>
				VARIGE DRIFTSMIDLER		
				Eiendommer	13a, 22	347 803
				Redningskøyer	13a, 22	572 657
				Forlyr under bygging	13b	34 077
				Ambulanseløyt	13b	14 400
				Kunst, inventar og driftsløsøre	13b	22 253
				<b>SUM VARIGE DRIFTSMIDLER</b>		<b>991 790</b>
				FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER		
				Investeringer i datterselskap		0
				Lån til konsernselskap		0
				Andre langsiktige fordringer	15	26 191
				Andre investeringer		0
				Pensjonsmidler		539
				<b>SUM FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER</b>		<b>27 669</b>
				<b>SUM ANLEGGSMIDLER</b>		<b>1 100 100</b>
				OMLØPSMIDLER		
				Lagervarer		10 764
				<b>SUM LAGERVARER</b>		<b>10 764</b>
				Kundefordringer	17	23 808
				Kortsiktige fordringer konsernselskap		0
				Andre kortsiktige fordringer		59 494
				<b>SUM FORDRINGER</b>		<b>83 302</b>
				INVESTERTING		
				Markedsbaserte finansielle investeringer	18	833 503
				Bankinnskudd og kasse	19	57 542
				<b>SUM INVESTERTING</b>		<b>891 045</b>
				<b>SUM OMLØPSMIDLER</b>		<b>985 112</b>
				<b>SUM EIENDELER</b>		<b>2 085 212</b>

&lt; 35 &gt;

ÅRS- OG BÅREKRAFTSRAPPORT 2023

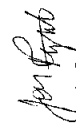
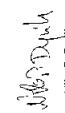

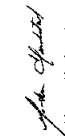
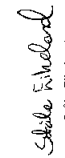


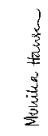

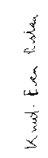
REKNSKAP 2023

## BALANSE PR. 31.12 | FORMÅLSKAPITAL OG GJELD

MORSELSKAP		KONSERN	
2023	2022	2023	2022
<b>FORMÅLSKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>FORMÅLSKAPITAL</b>			
833 503	754 376	20	833 503
172 708	88 707	20	172 708
580 201	757 567	20	561 851
<b>1 606 612</b>	<b>1 602 872</b>	<b>1 588 243</b>	<b>1 597 348</b>
<b>MINORITETSINTERESSE</b>			
0	0	20	-1 743
<b>GJELD</b>			
0	352	16	0
0	0	23	413
560	0	4 915	381
<b>560</b>	<b>352</b>	<b>5 329</b>	<b>1 138</b>
<b>SUM ANSETNING FOR FORPLIKTELSER</b>			
<b>LANGSIKTIG GJELD</b>			
2 000	6 000	21, 22	195 128
<b>2 000</b>	<b>6 000</b>	<b>195 128</b>	<b>127 240</b>
<b>KORTSIKTIG GJELD</b>			
100 059	18 910	21, 22	151 921
50 837	43 031	26	72 865
27 461	20 598	22	30 211
7 889	12 508	26	0
34 618	24 002		43 239
<b>220 864</b>	<b>121 049</b>	<b>298 236</b>	<b>139 024</b>
<b>1 830 037</b>	<b>1 730 273</b>	<b>2 085 212</b>	<b>1 865 651</b>

Horten, 6. juni 2024

 Jon Ryset  
 President  
 Nils P. Dyvik  
 Vicepresident  
 Paul Chr. Rieber  
 Sentralsyremedlem  
 Morten Haakstad  
 Sentralsyremedlem  
 Ståle Ekeland  
 Sentralsyremedlem  
 ansattrepresentant/and

 Monica Hansen  
 Sentralsyremedlem  
 Camilla Halleraker  
 Styremedlem  
 Knut-Evren Rialaa  
 Sentralsyremedlem,  
 ansattrepresentant/sjå

RS(4)

< 36 >

## KONTANTSTRØMOPPSTILLING

MORSELSKAP		KONSERN	
2023	2022	2023	2022
3 740	11 604		
<b>I ÅRETS AKTIVITETSRESULTAT</b>			
<b>II POSTER I AKTIVITETSREGNSKAPET SOM IKKE HAR LIKVIDITETSEFFEKT:</b>			
121 163	103 251	131 988	110 907
7 000	0	8 268	0
-2 802	-2 636	-2 345	-2 636
1 957	1 495	1 957	1 470
<b>127 318</b>	<b>102 110</b>	<b>139 869</b>	<b>109 740</b>
<b>III INVESTERINGER, AVHEJDELSE OG FINANSIERING</b>			
-118 951	-180 458	-278 468	-258 020
4 661	5 000	4 661	5 000
10 394	0	0	0
-20 500	-18 694	0	0
-25 558	0	-26 191	0
0	0	71 888	28 240
-4 000	-4 000	-4 000	-4 000
81 149	-28 625	99 052	5 130
560	0	4 534	-2
<b>-72 245</b>	<b>-226 977</b>	<b>-128 544</b>	<b>-223 452</b>
<b>IV ANDRE ENDRINGER</b>			
-1 655	72 174	9 221	72 916
18 646	-16 895	60 140	-21 874
-79 106	68 695	-79 106	60 695
0	0	-3 659	1 252
0	0	-382	0
<b>-62 095</b>	<b>115 973</b>	<b>-13 767</b>	<b>112 988</b>
-3 282	2 710	-14 101	16 092
18 629	15 919	71 644	55 552
<b>15 347</b>	<b>18 629</b>	<b>57 542</b>	<b>71 644</b>

Sum likviditetsendringer gjennom året  
 Likviditetsbeholdning 01.01  
**LIKVIDITETSBEHOLDNING 31.12**

< 37 >

ÅRS- OG BÅREKRAFTSRAPPORT 2023



## Noter

### NOTE 1 REGENSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og regnskapsstandarden God regnskapsskikk for ideelle organisasjoner.

Årsregnskapet omfatter den ideelle organisasjonen Rednings-selskapet, som er en humanitær forening uten økonomisk vinning som formål.

Konsernregnskapet omfatter foreningsregnskapet og selskaps-regnskapet til datterselskapet RS Hordingselskap AS, samt selskapsregnskapene til RS Hordingselskap AS' dattersel-skaper, RS Sjøredningsklubben AS, RS Nualun AS, Løngrunn-veien AS (70%), Securmark Scandinavia AS og Securmark Scandinavia AS sine datterselskaper Securmark AB (100%) og Securmark Finland OY (100%).

#### Konsolideringsprinsipper

Konsernregnskapet omfatter enheter hvor Redningselskapet direkte eller indirekte har bestemmende innflytelse som følge av juridisk eller faktisk kontroll.

Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede regnskaps-prinsipper for like transaksjoner i alle enheter som inngår i konsernregnskapet. I konsernregnskapet erstattes posten aksjer i datterselskap med datterselskapets eiendeler og gjeld. Konsernregnskapet er utarbeidet som om konsernet er en økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene er eliminert. Resultatposter i valuta er omregnet med årets snitkurs og balanseposter er omregnet med kurs pr. 31.12. Omregnings- og valutadifferanser er resultatført mot annen formålskapital.

#### Hovedregel for vurdering av inntekter og kostnader

Medlemsinntekter, offentlige tilskudd, innsamlende midler, gaver og likvide midler ved arv inntekstføres når de mottas. Samarbeidsavtaler, private tilskudd og donasjoner inntekstføres når organisasjonen har juridisk rett til midlene. Fast eiendom og løsøre mottatt ved arv inntekstføres ved realisasjon.

Inntekter fra salg av tjenester regnskapsføres når den er oppjent, altså når kravet på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntekter fra salg av varer regnskapsføres ved transaksjonstidspunktet, altså når varen overføres. Inntekterne regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

#### Prinsipper og metoder ved fordeling av kostnader på aktiviteter

Direkte kostnader henføres til den aktiviteten kostnaden gjelder. Felleskostnader som for eksempel personaladministrasjon, IT, regnskapsføring, markedsadministrasjon, kommunikasjon etc er ikke aktiviteter i seg selv, men de muliggjør organisasjonens aktiviteter. Felleskostnader fordeles på aktiviteter i forhold til antall årsverk.

#### Leieavtaler

Driftsmidler som leies er operasjonelle og kostnadsføres løpende over leieperioden.

#### Skatter

Skattekostnaden i konsernaktivitetsregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelle ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig innføring. Skattekostnaden inngår i regnskapslinjen "Andre kostnader til anskaffelse av midler i aktivitetsregnskapet."

#### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemmes til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløps-midler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klas-sifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortiktig og langiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn. Første års avdrag på langiktig gjeld klassifiseres som langiktig gjeld.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Langiktig gjeld og kortiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

#### Eiendeler og gjeld i utenlandsk valuta

I den grad selskapet har pengeposter i utenlandsk valuta omregnes disse til balanse dagens kurs.

#### Immaterielle eiendeler

Immaterielle eiendeler som er kjøpt erklæves, er balanseført til anskaffelseskost. Immaterielle eiendeler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Immaterielle eiendeler nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom de forventede økonomiske fordelene ikke dekker balanseført verdi.

#### Aksjer i datterselskap

Aksjer i datterselskap er vurdert til kostpris med mindre det har vært nødvendig med nedskrivning. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke vurderes som forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Motatt utbytte og andre overskuddsutdelinger fra selskapene inntekstføres som finans- og investeringsinntekter.

#### Andre investeringer

Anleggssaker og mindre investeringer hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse, balanseføres til anskaffelseskost. Investeringer blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående.

#### Pensjoner

Selskapet har både innskuddsplan, og ytelsesplan. En innskuddsplan er en ordning hvor selskapet betaler et årlig bidrag til den enkelte ansattes pensjensparing. Selskapets forpliktelse er fullt ut inntridd ved betalingen. Årets innskudd til pensjonsordningen kostnadsføres.

En ytelsesplan vil si at selskapet har det økonomiske ansvaret for at de ansatte får de avtalte ytelsene. Pensjonsforpliktelsene er vurdert til nåverdien av de fremtidige pensjonsytelsene som er oppjent på balanse dagen. Fremtidige pensjonsytelsene som er beregnet med utgangspunkt i forventet lønn på pensjonstidspunktet.

Netto pensjonsforpliktelse er differansen mellom nåverdi av pensjonsforpliktelsene og verdien av pensjonsmidler som er avsatt for betaling av ytelsene. Pensjonsmidlene vurderes til virkelig verdi. Netto pensjonsmidler balanseføres som finansielle anleggsmidler.

Estimatavvik og virkningen av endrede forutsikninger amor-tiseres over forventet gjenværende opptjeningsstid i den grad de overstiger 10 % av den største av pensjonsforpliktelsen og pens-jonsmidlene (korridor).

Periodens netto pensjonskostnad brutto pensjonskostnad frat-rukket estimert utkastning på pensjonsmidler inngår i lønnskost-nader.

#### Lagervarer

Beholdningen består av salgs- og bekleddingsartikler. Beholdningen er vurdert til den laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

#### Fordringer

Fordringer er løst i balansen etter fradrag for avsetning til dekning av påregnelig tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av løpsrisiko knyttet til utstående fordringer.

#### Markedsbaserte finansielle investeringer

Finansielle instrumenter og plasseringer vurderes til markedsverdi på balanse dagen. Aksjeringen klassifiseres som finans- og investeringsinntekter.

#### Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter og lignende inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

#### Sikringsbokføring

Selskapet har valgt regnskapsprinsipp der sikringsbokføring medfører at verdiforring for selskapets rentebytteavtaler ikke regnskapsføres. Sikringsobjektet regnskapsføres til nominell verdi.

#### Kontantstrømpoppstilling

Kontantstrømpoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Likviditetsbeholdning omfatter bankinnskudd og kontanter.



## NOTE 2. TILSKUDD OFFENTLIG – MORSELSKAP OG KONSERN

	2023	2022
Fra Justisdepartementet <sup>1)</sup>	137 430	130 778
Fra LNU Friidrettsforbundet	2 007	1 872
Fra Sjøfartsdirektoratet	300	493
Fra Forvaltningsutvalget - nasjonal grunnsette	1 905	1 962
Fra Kystverket	300	300
Fra Kommuner og fylkeskommuner	100	100
Mønnskompensasjon	10 414	11 081
<b>SUM</b>	<b>152 455</b>	<b>146 406</b>

<sup>1)</sup> Tilskudd fra Justisdepartementet er inkludert tilskudd til frivillig beredskap og dekning av kostnader til nødnett.

<sup>2)</sup> Tilskudd i 2023 fra LNU Friidrettsforbundet, kr 1903,845 er overført 2024, som tilskuddsgjeld.

## NOTE 3. INNSAMLEDE MIDLER, GAVER M.V. – MORSELSKAP OG KONSERN

	2023	2022
Gaver/kampanjer	7 531	11 031
Gaver	13 398	11 767
Støttemærkskap	21 441	19 890
Testamentariske gaver	6 239	51 569
Rabatter/humanitær organisasjon	12 368	14 712
<b>Sum innsamlende midler, gaver m.v</b>	<b>60 967</b>	<b>108 969</b>
Donasjoner	45 750	65 300
<b>SUM INNSAMLEDE MIDLER, GAVER, DONASJONER M.V</b>	<b>106 717</b>	<b>172 269</b>

## NOTE 4. AKTIVITETER SOM SKAPER INNTEKT

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2023	2022	2023	2022
Samarbeidsavtaler	1 872	1 522	1 872	1 522
Småbåtregisteret	20 615	20 786	20 615	20 786
Salg av artikler	26 301	25 077	44 274	45 973
Bingo	0	99	0	99
Annonse salg	3 454	4 189	3 454	4 189
Lotteri	5 473	8 457	5 473	8 457
Andre aktiviteter	4 912	5 539	50 800	42 251
<b>SUM</b>	<b>62 627</b>	<b>66 670</b>	<b>126 488</b>	<b>123 278</b>

## NOTE 5. KOSTNADER TIL INNSAMLING AV MIDLER – MORSELSKAP OG KONSERN

	2023	2022
Kampanjekostnader	22 281	9 153
Andel administrasjonskostnader	4 925	7 485
Andre kostnader	2 916	2 588
<b>SUM</b>	<b>30 122</b>	<b>19 226</b>

RS(4)

< 40 >

## NOTE 6. ANDRE KOSTNADER TIL ANSKAFFELSE AV MIDLER

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2023	2022	2023	2022
Medlemskostnader	6 527	6 037	6 527	6 037
Småbåtregisteret	7 079	6 676	6 063	5 233
Salg av artikler	21 546	20 588	44 116	36 209
Publikasjoner	934	1 370	934	1 370
Lotteri	3 893	5 858	3 893	5 858
Direkte administrasjonskostnader	1 962	12 043	1 962	12 043
Andel felleskostnader	60 083	39 645	60 083	39 645
Andre kostnader	13 007	20 338	84 055	67 390
<b>SUM</b>	<b>115 031</b>	<b>108 555</b>	<b>207 622</b>	<b>169 785</b>

## NOTE 7. FORMÅLSPROSENT MORSELSKAP

	2023	2022	2021	2020	2019
Kostnader til formålsaktiviteter	690 091	622 773	592 251	551 702	533 524
Forbruk av midler	861 856	789 457	736 096	676 692	648 676
<b>FORMÅLSPROSENT</b>	<b>80,1 %</b>	<b>80,9 %</b>	<b>80,3 %</b>	<b>81,6 %</b>	<b>82,3 %</b>

Formålsprosenten er et mål på hvor stor andel formålskostnadene utgjør av totalt forbruk av midler.

## NOTE 8. FELLESKOSTNADER – MORSELSKAP

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2023	2022	2023	2022
Generalsekretær / stab	13 875	13 837	13 875	13 837
Personell og administrasjon	29 482	28 630	29 482	28 630
IKT	22 056	14 024	22 056	14 024
Kommunikasjon og informasjon	12 717	5 005	12 717	5 005
Irrovesjon og barekrutt	4 810	4 168	4 810	4 168
Økonomi	27 413	22 940	27 413	22 940
Markedsadministrasjon	26 277	23 642	26 277	23 642
Kundesenter	23 365	21 026	23 365	21 026
<b>SUM</b>	<b>159 995</b>	<b>133 322</b>	<b>159 995</b>	<b>133 322</b>
<b>Fordeling</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Formål - redningskøyler	72 144	60 300	72 144	60 300
Formål - ambulanseløst	5 191	4 392	5 191	4 392
Formål - opplysnings- og forebyggende aktiviteter	8 337	4 857	8 337	4 857
Anskaffelse av midler	60 063	47 688	60 063	47 688
Irrovesjonsaktiviteter	4 925	7 484	4 925	7 484
Administrasjon	9 315	8 601	9 315	8 601
<b>SUM</b>	<b>159 995</b>	<b>133 322</b>	<b>159 995</b>	<b>133 322</b>

Felleskostnadene er fordelt i forhold til antall årsverk knyttet til aktivitetene.

ÅRS- OG BÅREKRAFTSRAPPORT 2023

< 41 >



REGNSKAP 2023

## NOTE 9 ADMINISTRASJONSKOSTNADER - MORSELKAP

Administrasjonskostnader er defineret som kostnader knyttet til å drifte organisasjonen og som ikke kan henføres til bestemte aktiviteter. Disse inkluderer kostnader til organisasjonsarbeid og utvikling, styrearbeid, årsrapport, prosjekt- og utviklingskostnader, FMS og samfunnskontakt.

	2023	2022	2021	2020	2019
Administrasjonskostnader omfatter:					
- administrasjonskostnader	14 298	10 302	19 203	12 962	14 909
- andel av felleskostnader	9 315	8 601	6 050	10 481	15 890
<b>SUM KOSTNADER TIL ADMINISTRASJON</b>	<b>26 612</b>	<b>18 903</b>	<b>25 253</b>	<b>23 443</b>	<b>30 799</b>
Forbruk av midler	861 856	769 457	738 096	675 892	846 676
<b>ADMINISTRASJONSPROSENT</b>	<b>3,1 %</b>	<b>2,5 %</b>	<b>3,4 %</b>	<b>3,5 %</b>	<b>4,7 %</b>

## NOTE 10 INNSAMLINGSPROSENT - MORSELKAP

Derne viser hvor stor andel av innsamlingsmidler fra innsamlingsaktiviteter som går til formålet.

	2023	2022	2021	2020	2019
Innsamlingsmidler, gaver, donasjoner m.v. (se note 3)	106 717	172 269	212 462	85 099	117 768
Kostnader knyttet til innsamlingsaktiviteter (se note 5)	-30 122	-19 226	-15 999	-11 389	-14 098
<b>Til formål</b>	<b>76 595</b>	<b>153 043</b>	<b>196 443</b>	<b>73 730</b>	<b>103 670</b>
Innsamlingsprosent	71,8 %	88,8 %	92,5 %	86,6 %	88,0 %
Inntektsferte donasjoner Ugjor	45 750	63 300	145 451	10 950	52 835

Innsamlingsprosenten har fallt med 17% i forhold til 2022. Årsakerne til dette skyldes færre store testamentariske gaver og donasjoner. Videre har det vært økte kostnader i 2023 i forbindelse med en satsing på å øke inntektene innenfor gaver/jentesten over tid.

## NOTE 11 UTSATT SKATTEFORDEL / UTSATT SKATTEFORPLIKTELSE

Bedriftsskatteskape har ikke økonomisk virkning som formål og er derfor fritatt for form.ese og inntektskatt for hovedsakeligtenes. En liten del av skattemessig skape er utgjort av utgjort skattemessig skape og er derfor skattepliktig. Årets skattemessig skape utgjor kr 0 for 01.10.2022 etter et skattepliktig resultat på kr 49.352 (kr - 482.805 i 2022). Utsatt skattefordel er ikke balansenert i morselskape.

	2023	2022	2021	2020	2019
<b>SKATTEMESSIG RESULTAT</b>					
Regnskapsmessig resultat før skatt	-14 828	6 202			
Endring midlertidige forskjeller	288	-2 714			
Permanente forskjeller	-1 754	35			
<b>Skattemessig resultat</b>	<b>-16 304</b>	<b>3 522</b>			
Fremført/bernyttet fremførbart underskudd	16 304	-3 522			
<b>Grunnlag berøpning betalbar skatt, 22 %</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
<b>Betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			

Årets skattekostnad består av:

Betalbar skatt	0	0
Skattekostnad utlært	402	472
Endring utsatt skatt	-4 061	780
<b>Årets skattekostnad</b>	<b>-3 659</b>	<b>1 252</b>

Midlertidige forskjeller består av:

Gevinst- og tapskonto	152	191
Anleggsmidler	-5 770	-3 657
Ontlopsmidler	524	1 119
Avsetninger	2 791	-1 438
<b>SUM MIDLERTIDIGE FORSKJELLER</b>	<b>-2 303</b>	<b>-4 785</b>
Underskudd til fremføring	41 230	25 289
<b>GRUNNLAG UTSATT SKATTEFORDEL/UTSATT SKATTEFORPLIKTELSE</b>	<b>38 927</b>	<b>20 504</b>

Balansført utsatt skattefordel  
Balansført utsatt skatteforpliktelse

	8 977	4 916
	413	405

RS(t)

< 42 >

## NOTE 12 ANDRE IMMATERIELLE EIENDELER

	MORSELKAP		KONSERN	
	Software	Annenn	Software	Annenn
Ansaffelseskost 01.01	71 650	1 770	73 420	95 363
Tilgang	811	0	811	0
Avgang	72 184	0	72 184	74 053
<b>Ansaffelseskost 31.12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19 096</b>
Akkumulerte av- og nedskrivninger 01.01	-15 564	-1 770	-17 333	-9 736
Årets avskrivninger	-13 743	0	-13 743	-13 743
Årets nedskrivninger	-7 000	-7 000	-14 000	-8 268
Avgang	-278	-1 770	-2 048	-2 748
<b>Akkumulerte av- og nedskrivninger 31.12</b>	<b>-36 029</b>	<b>0</b>	<b>-36 029</b>	<b>-8 070</b>
<b>BOKFØRT VERDI 31.12</b>	<b>36 155</b>	<b>0</b>	<b>36 155</b>	<b>11 026</b>
Økonomisk levetid	5 år	5 - 10 år		5 år 5 - 10 år

Konsernet har en leierett på festet tomt frem til 1. august 2054. Leieretten er bokført til kr 9.691.932, under annen immaterielle eiendeler i konsernet.

## NOTE 13 A VARIGE DRIFTMIDLER - MORSELKAP

	Eien- dommer	Reknings- skjøter	Mod. skjøter	Nybygg skjøter	Sum skjøter	Ambulansse- båter	Kunst, inventar driftsutrustn. etc.	Sum
Tilgang	3 364	0	62 292	47 499	109 790	3 116	1 870	118 140
Overført mellom grupper	0	59 835	0	-59 835	0	0	0	0
Avgang	709	17 317	138 915	0	156 232	0	51 017	207 958
<b>Ansaffelseskost 31.12</b>	<b>34 353</b>	<b>1 121 509</b>	<b>313 474</b>	<b>34 677</b>	<b>1 469 640</b>	<b>57 061</b>	<b>27 920</b>	<b>1 588 994</b>
Akk. av-/nedskrivninger 01.01	-10 323	-705 013	-214 428	0	-919 441	-38 862	-59 354	-1 027 981
Årets avskrivninger	-2 213	-53 566	-43 781	0	-97 346	-3 799	-4 063	-107 420
Avgang	-709	-17 113	-137 349	0	-154 462	0	-50 928	-206 100
<b>Akk. av-/nedskrivninger 31.12</b>	<b>-11 827</b>	<b>-741 466</b>	<b>-120 860</b>	<b>0</b>	<b>-862 326</b>	<b>-42 661</b>	<b>-12 488</b>	<b>-929 301</b>
<b>BOKFØRT VERDI 31.12</b>	<b>22 526</b>	<b>380 042</b>	<b>192 615</b>	<b>34 677</b>	<b>607 314</b>	<b>14 400</b>	<b>15 432</b>	<b>659 692</b>
Økonomisk levetid	5 - 20 år	12 år	5 - 8 år	5 - 8 år	15 år	3 - 5 år		

Avskrivningsplaner lineær for alle grupper. Skjøter avskrives først etter at de er levert. Dette innebærer at nybygg ikke avskrives.

< 43 >

ÅRS- OG BÅREKRAFTSRAPPORT 2023



REKNSKAP 2023

## NOTE 13 B VARIGE DRIFTMIDLER – KONSERN

	Eierdommer	Reiningsdommer	Modskøyter	Nybyggskøyter	Sunnskøyter	Ambulansebiler	Kunst, inventar driftsløsere, etc.	Sum
Anskaffelseskost 01.01	227 195	1 078 991	390 098	47 013	1 516 102	53 945	114 884	1 912 125
Tilgang	160 449	0	62 292	47 499	1 099 790	3 116	4 321	277 676
Overtrent mellom grupper	0	59 835	0	-59 835	0	0	0	0
Avgang	709	17 317	138 915	0	156 232	0	73 852	230 774
<b>Anskaffelseskost 31.12</b>	<b>386 935</b>	<b>1 121 509</b>	<b>313 474</b>	<b>34 677</b>	<b>1 469 660</b>	<b>57 061</b>	<b>45 352</b>	<b>1 959 008</b>
Akk. av-/nedskrivninger 01.01	-29 933	-705 013	-214 428	0	-919 441	-38 862	-90 824	-1 077 060
Årets avskrivninger	-9 908	-53 566	-43 781	0	-97 346	-3 799	-6 110	-117 163
Avgang	-709	-17 113	-137 369	0	-154 462	0	-73 834	-229 006
<b>Akk. av-/nedskrivninger 31.12</b>	<b>-39 132</b>	<b>-741 466</b>	<b>-120 860</b>	<b>0</b>	<b>-862 326</b>	<b>-42 661</b>	<b>-23 099</b>	<b>-967 218</b>
<b>BOKFØRT VERDI 31.12</b>	<b>347 803</b>	<b>380 042</b>	<b>192 615</b>	<b>34 677</b>	<b>607 334</b>	<b>14 400</b>	<b>22 253</b>	<b>991 790</b>

Økonomisk levetid 10 - 40 år 12 år 5 - 8 år 15 år 3 - 5 år

Anskaffingsplan er lineær for alle grupper. Skøyter anskaffes løst etter at de er levert. Dette innebærer at nybygg ikke avskrives.

Konsernet er i ferd med å bygge ut området Nualun i Langgrunneveien i Forten, kommunen til å bli Redningssekskrets nye hovedkontor. Planlagt ferdigstillelse er medio 2024.

## NOTE 14 AKSJER I DATTERSELSKAP

Datterselskap	Eierandel	Stemmer	Anskaffelseskost	Bokført verdi	Egenkapital	Årets resultat
RS Fødringselskap AS	100 %	100 %	69 000	69 000	77 563	1 116

## NOTE 15 FORDRINGER MED FORFALL SENERE ENN ETT ÅR

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2023	2022	2023	2022
Lån til konsernselskap	65 484	55 378	0	0
Andre langsiktige fordringer	29 558	0	26 191	0
<b>SUM</b>	<b>91 042</b>	<b>55 378</b>	<b>26 191</b>	<b>0</b>

## NOTE 16 PENSJONSMIDLER, PENSJONSFORPLIKTELSE OG PENSJONSKOSTNADER

MORSELSKAPET har kollektive pensjonsordninger for sine ansatte som tilfredsstiller lov om obligatorisk tjenestepensjon (OTP). Selskapet har en innskuddsplan for sjøransatte og alle nyansatte fra 2007, og lukkede ytelsesplaner for tidligere ansatte. Selskapets sjøransatte er omfattet av lov om pensjonsordning for arbeidsløse til sjøs. Ordningen er regnskapsført som en innskuddsplan.

Kostnadsført premie for innskuddsplanene fremgår av tilrøyning pensjonskostnader i note 25.

RS(4)

< 44 >

< 45 >

ÅRS- OG BÆREKRAFTSRAPPORT 2023

Oversikt over ytelsesplanene	SUM		Sikret		Usikret		Sjønnet (sikret)	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022
Årets pensjonsopptjening	837	1 098	804	1 062	0	0	33	35
Rentekostnad på pensjonsforpliktelse	31	-10	24	16	0	-32	7	6
Pensjonskostnad (for.til)	867	1 088	828	1 078	0	-32	39	42
Avkastning på pensjonsmidlene	1 364	1 182	1 354	1 168	0	0	10	14
Pensjonskostnad (netto)	-496	-94	-526	-90	0	-32	29	28
Administrasjons- og lønnskostnader	947	931	922	899	0	0	25	32
Resultatført estimatendring eller avvik	751	493	584	323	0	0	167	169
Periodisert arbeidsforværing	37	29	30	20	0	0	8	8
<b>Pensjonskostnad</b>	<b>1 239</b>	<b>1 359</b>	<b>1 010</b>	<b>1 153</b>	<b>0</b>	<b>-32</b>	<b>229</b>	<b>238</b>
Pensjonsforpliktelse (PBO)	-48 250	-47 330	-48 001	-46 795	0	-315	-249	-220
Pensjonsmidler	55 405	58 898	55 200	58 667	0	0	205	231
Netto faktiske midler/(underdekkning) 31.12	7 154	11 568	7 199	11 872	0	-315	-44	11
Ikke resultatført aktuelt tapp/ (gevinst)	18 763	15 260	16 219	12 586	0	-37	2 544	2 710
Periodisert arbeidsforværing	-359	-581	-552	-582	0	0	-6	2
<b>Balanserte pensjonsmidler</b>	<b>25 360</b>	<b>24 599</b>	<b>22 866</b>	<b>23 876</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 494</b>	<b>2 723</b>
<b>Balanserte pensjonsforpliktelse</b>	<b>0</b>	<b>-352</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-352</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Annull. ytelsesaktive	10	11	8	9	0	0	2	2
Gjennomsnittsalder ytelsesaktive	52	53	55	55	0	0	41	40
Annull. pensjonister	39	44	39	42	0	2	0	0
Gjennomsnittsalder pensjonister	77	76	77	76	0	86	0	0

Følgende økonomiske forutsetninger er lagt til grunn:

	2023	2022
Avkastning på pensjonsmidler	4,80 %	4,70 %
Diskonteringsrente	3,10 %	3,00 %
Årlig lønnsvekst	3,50 %	3,50 %
Årlig økning i G (folketrygders grunnbeløp)	3,25 %	3,25 %
Årlig regulering i pensjoner	1,50 %	0,00 %

Det er forutsatt en freirettesthyppighet som avtar fra 8 % for aldersgruppen 20-24 år og med til 0% for 51-åring og eldre.

Forventet innbetaling til ytelsesplanene i 2024 er kr 0 (kr 0 i 2023).

## NOTE 17 KUNDEFORDRINGER

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2023	2022	2023	2022
Kundeordringer til pålydende	27 303	18 309	25 229	18 299
Åvsetning til mulig tap	-3 860	-2 078	-4 023	-2 158
<b>SUM</b>	<b>23 443</b>	<b>16 231</b>	<b>24 206</b>	<b>16 142</b>



## NOTE 18 MARKEDSBASERTE FINANSIELLE INVESTERINGER

	2023		2022	
	Ansk. kost	Bal.løst verdi	Anskaffning	Avkastning
Pensjemarkedsfond	92 836	93 129	1 075	-385
Aksjefond	266 876	341 586	75 843	-36 597
Obbligasjonsfond	283 841	275 784	282 104	-21 623
Eierdomsford og -aksjer	88 831	59 429	251 261	-1 646
Andre investeringer	40 134	63 574	5 407	7 249
<b>SUM</b>	<b>772 318</b>	<b>833 503</b>	<b>710 194</b>	<b>-53 002</b>

Forsvelling av markedsbaserte investeringer skjer innenfor rammer trukket opp i eget finansreglement.

## NOTE 19 BANKINNSKULD OG BUNDNE MIDLER

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2023	2022	2023	2022
Bankinnskudd skatteutsettelse 31.12	0	0	1 125	1 061
Redningssetskaps skatteutsettelse er sikret med bankgaranti (se note 22)				

## NOTE 20 FORMÅLSKAPITAL

	Førmålsskap egen restriksjo	Førmålsskap ekstern restriksjo	Amen førmålsskap	Total førmålsskap
Førmålsskapital 31.12.22	754 396	89 909	789 567	1 602 872
Endret til restrikjonsbeløgt	0	75 000	-75 000	0
Førmålsskapital 01.01.23	754 396	163 909	684 567	1 602 872
Overført til førmålsskapital med egen restriksjo	79 107	0	-79 107	0
Overført til førmålsskapital med ekstern restriksjo	0	29 000	-29 000	0
Årets aktivitetresultat	0	0	3 740	3 740
<b>FORMÅLSKAPITAL 31.12.23</b>	<b>833 503</b>	<b>192 909</b>	<b>580 201</b>	<b>1 606 612</b>

Førmålsskapital med egen restriksjo er disposisjoner eller reserver som er vedtatt av Sentralstyret eller administrativt ledelse. Oppløsing skjer ved viderføring til Sentralstyret eller administrativt ledelse når formålene blir realisert. Førmålsskapital med ekstern restriksjo er knyttet til donasjoner og bygging av nye redningsstasjoner. Oppløsing skjer ved at donator kan følge byggeprosessen helt frem til formålene er ferdigstilt og settet i operativ drift.

## KONSERN

	Førmålsskap egen restriksjo	Førmålsskap ekstern restriksjo	Amen førmålsskap	Minoritetsinteresser	Total førmålsskap
Førmålsskapital 31.12.22	754 396	89 909	754 043	901	1 598 249
Endret til restrikjonsbeløgt	0	75 000	-75 000	0	0
Førmålsskapital 01.01.23	754 396	163 909	679 043	901	1 598 249
Overført til førmålsskapital med egen restriksjo	79 107	0	-79 107	0	0
Overført til førmålsskapital med ekstern restriksjo	0	29 000	-29 000	0	0
Årets aktivitetresultat	0	0	-9 612	-2 047	-11 660
Omregningsdifferanser og andre korrigeringer	0	0	-70	0	-70
Kjøp av minoritetsinteresse Securum AB	0	0	597	-597	0
<b>FORMÅLSKAPITAL 31.12.23</b>	<b>833 503</b>	<b>192 909</b>	<b>561 852</b>	<b>-1 743</b>	<b>1 586 519</b>

RS(4)

< 46 >

## NOTE 21 GJELD TIL KREDITTINSTITUSJONER

### MORSELSKAP

Selskapet har et pantelån med gjestående beløp på kr 2 millioner pr 31. desember 2023. Selskapet er bevilget en kreditt på kr 160 millioner, hvorav kr 100 millioner har forfalt 1.03.2024. Pr 31. desember 2023 er det trukket for 100,1 millioner.

### KONSERN

**LANGSIKTIG GJELD**  
Konsern har tre pantelån knyttet til eiendommene. Pantelåne har en nedbetalingsprofil på mellom 29 og 31 år, per 31. desember 2023 med 3 års intervall for fornyelse. Neste forfalt er i 2025 med kr 28.568.750 og i 2026 med kr 148.237.500. I tillegg har konsern et pantelån på kr 2 millioner knyttet til amb.Lanselånebyene.

### LANGSIKTIG GJELD MED FORFALL SENERE ENN FEM ÅR

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2023	2022	2023	2022
Pantelån	0	0	160 503	101 365
<b>SUM</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>160 503</b>	<b>101 365</b>

### KORTSIKTIG GJELD

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2023	2022	2023	2022
Trukket kreditt	100 059	18 910	100 059	18 910
Pantelån	0	0	0	0
Bygglån inkl. renter	0	0	51 861	33 958
<b>SUM</b>	<b>100 059</b>	<b>18 910</b>	<b>151 921</b>	<b>52 868</b>

Konsern har et bygglån med ramme på kr 51 millioner. Bygglånet ble konvertert til et pantelån i mars 2024. Konsern har 3 serie-/pantelån på til sammen kr 193,1 millioner. Gjestående løpetid er fra 29-31 år.

### RENTEBÆRENDE FORPLIKTELSER I FORBINDELSE MED SIKRINGSAKTIVITETER

Konsern bruker rentederivater i styring av renterisikoen knyttet til konserns rentebærende gjeldsfinansiering. Konserns gjeldsfinansiering består av banklån med flytende rente. Konserns eksponering mot flytende rente kontantnømskres ved bruk av flytende til fast rentederivater.

Møter	Rente	Gjestående løpetid	Hovedstol	Markedsverdi	Oppstart
NOK-NIBOR 3m	1,25 %	6-9 år	57 925 000	6 381 741	18.11.2020 med løpetid 9,5 år
NOK-NIBOR 3m	2,31 %	8,5 år	29 750 000	1 830 021	01.08.2023 med løpetid 9 år
NOK-NIBOR 3m	2,86 %	8,5 år	29 750 000	732 854	01.08.2023 med løpetid 9 år
NOK-NIBOR 3m	2,99 %	8,5 år	29 750 000	469 360	01.08.2023 med løpetid 9 år
NOK-NIBOR 3m	3,13 %	5 år	30 000 000	302 147	01.08.2023 med løpetid 5 år
NOK-NIBOR 3m	3,46 %	6 år	20 000 000	-193 710	12.12.2023 med løpetid 6 år
<b>SUM</b>			<b>197 175 000</b>	<b>9 522 113</b>	



REGNSKAP 2023

## NOTE 22. PANTSTILLSELSE OG GARANTIER

Redningselskapet har stilt selvsikringsklausjon på kr. 250 millioner for ethvert mellomværende datterselskap i Langgrunnveien AS har overfor sin bankforbindelse.

For konsernets leierett har grunnreier 1. prioritets pantrett i fast eiendom, grnr 18, bnr. 41, 44, 45 og 48 for lesteiegillten.  
For banklån og bygglån har bankforbindelsen 2. prioritets pantrett i fast eiendom gr. 18, bnr 41, 44, 45 og 48.

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2023	2022	2023	2022
<b>Bokført gjeld som er sikret ved pant</b>				
Pantelån	2 000	6 000	193 128	127 240
Kassekreditt	100 059	18 910	100 059	18 910
Bygglån	0	0	51 861	33 958
<b>SUM</b>	<b>102 059</b>	<b>24 910</b>	<b>345 048</b>	<b>180 108</b>

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2023	2022	2023	2022
<b>Bokført verdi av pantsatte eiendeler</b>				
Eiendommer	0	0	223 187	132 861
Redningskøyer og ambulanseleier	127 574	134 193	127 574	134 193
<b>SUM</b>	<b>127 574</b>	<b>134 193</b>	<b>350 761</b>	<b>267 054</b>

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2023	2022	2023	2022
<b>Garantiansvar</b>				
Ansattes skattelekk	15 000	15 000	15 000	15 000
Husleigaranti	3 642	3 642	3 642	3 642
Bankgaranti stillet som sikkerhet for løfteraktiniviter	1 875	3 750	1 875	3 750

Redningselskapet har også stilt betalingsgaranti for konsernselskap med negativ egenkapital.

## NOTE 23. LATENTE FORPLIKTELSE - MORSELSKAP

Redningselskapet har lagende husleiekontrakter flere steder i Norge. Leiekontraktene er av ulik varighet og størrelse. Av betydning er leiekontraktene til hovedkontoret som utløper i 2024. Øvrige kontrakter dekker regionkontor og skytestasjoner, og hver for seg er disse av mindre betydning. Kostnadsført husleie i 2023 utgjør kr. 26.624.910.

Settskapet har fra 2024 inngått husleiekontrakt med konsernselskap RS Noatun AS. Årlig husleiekostnad utgjør ca. kr 4,9 millioner.

## NOTE 24. RESULTATREGNSKAP ETTER ART

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2023	2022	2023	2022
Aktivitetsregnskapet konvertert til ansbasert resultatregnskap				
Inntekter	455 887	505 148	521 774	561 156
Offentlige tilskudd	341 391	327 231	341 391	327 831
<b>SUM INNTEKTER OG TILSKUDD</b>	<b>797 278</b>	<b>832 379</b>	<b>863 165</b>	<b>888 987</b>
Drift og vedlikehold rednings- og ambulansetjenester	98 537	98 856	91 367	89 769
Varekostnad	22 813	8 769	44 717	24 927
Lønnskostnad	392 334	354 156	428 552	386 423
Avskrivninger og nedskrivninger	128 163	103 251	140 256	110 907
Andre driftskostnader	229 172	203 578	238 004	202 119
<b>SUM KOSTNADER</b>	<b>871 019</b>	<b>768 610</b>	<b>942 896</b>	<b>814 128</b>
<b>DRIFTSRESULTAT</b>	<b>-73 741</b>	<b>63 769</b>	<b>-79 731</b>	<b>74 859</b>
Finansinntekter	89 663	6 686	89 475	7 014
Renteinntekter fra konsernselskap	2 881	217	0	0
Finanskostnader	15 062	59 088	25 062	63 627
<b>NETTO FINANSPOSTER</b>	<b>77 483</b>	<b>-52 186</b>	<b>64 414</b>	<b>-56 612</b>
<b>RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD</b>	<b>3 742</b>	<b>11 583</b>	<b>-15 317</b>	<b>18 246</b>
Skattekostnad	2	-21	-3 658	1 231
<b>ÅRSRESULTAT</b>	<b>3 740</b>	<b>11 604</b>	<b>-11 660</b>	<b>17 016</b>

RS(++)

< 48 >

## NOTE 25. SPESIFIKASJON AV LØNSKOSTNADER ETTER ART

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2023	2022	2023	2022
Lønnskostnad	289 552	258 785	318 401	285 099
Folketrygdeavgift	37 914	39 121	42 702	36 218
Pensjonskostnad	28 013	24 763	30 139	26 195
Andre utgifter	36 854	38 507	37 310	38 895
<b>SUM LØNSKOSTNADER</b>	<b>392 334</b>	<b>351 176</b>	<b>428 552</b>	<b>386 407</b>
Antall årsverk	389	317	404	356

## YTELSER TIL LEDEDE PERSONER - MORSELSKAP

	KONSTITUERT GENERALSEKRETÆR 2023		GENERALSEKRETÆR 2022	
	01.10.22-31.09.23	01.10.22-31.12.22	01.10.21-31.12.21	01.10.21-31.12.21
Lønn	1 571	989	73	1 660
Pensjonskostnader	180	93	73	165
Andre godtgjørelser	82	3	3	6
<b>SUM</b>	<b>1 834</b>	<b>1 085</b>	<b>747</b>	<b>1 832</b>

Styrehonorar for 2023 utgjør kr 267 000 (kr 296 500 i 2022).  
Det er ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelser til ledende ansatte eller styremedlemmer.

## GDOTJØRTELSE TIL REVISOR OG SAMARBEIDENDE SELSKAPER

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2023	2022	2023	2022
Revisjon og attestasjon	833	719	1 403	1 148
Rådgivning, teknisk bistand	0	43	71	142
<b>SUM</b>	<b>833</b>	<b>762</b>	<b>1 473</b>	<b>1 291</b>

Kostnaden i morselskapet er med forholdsmessig fordrag for merverdiavgift. Tillegg for konsernselskap er eksklusive merverdiavgift.

## NOTE 26. TRANSAKSJONER OG MELLOMVÆRENDE MED NÆRSTÅENDE PARTER

Nærstående parter for Redningselskapet er datterselskap med underliggende datterselskap (konsernselskap).

	Kjøp av varer og tjenester		2023		2022	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022
Fra konsernselskap RS Sjøredningsskolen AS			18 616	17 791		
Fra konsernselskap RS Noatun AS			14 360	11 907		
Fra konsernselskap Securmark Scandinavia AS			4 849	9 591		
<b>SUM KJØP</b>			<b>37 805</b>	<b>39 289</b>		

## Salg av varer og tjenester

	2023		2022	
	2023	2022	2023	2022
Til konsernselskap RS Sjøredningsskolen AS			1 771	1 313
Til konsernselskap Langgrunnveien AS			569	721
Til konsernselskap RS Noatun AS			423	90
Til konsernselskap Securmark Scandinavia AS			2 391	1 668
Til datterselskap RS Haldingselskap AS			53	25
<b>SUM SALG</b>			<b>5 207</b>	<b>3 817</b>

## Renteinntekter

	2023		2022	
	2023	2022	2023	2022
Renteinntekter fra datterselskap RS Haldingselskap AS			864	217
Renteinntekter fra konsernselskap Langgrunnveien AS			2 017	0

## Mellomværende

	2023		2022	
	2023	2022	2023	2022
Langsiktig fordring på datterselskap RS Haldingselskap AS			6 484	16 878
Langsiktig fordring på konsernselskap Langgrunnveien AS			59 000	38 500
Kortsiktig fordring på datterselskap RS Haldingselskap AS			0	217
Kortsiktig fordring på konsernselskap Langgrunnveien AS			14 661	0
Kortsiktig fordring på konsernselskap RS Noatun AS			0	1 176

Fortr. neste side

ÅRS- OG BÅREKRAFTSRAPPORT 2023



NOTE 26 FORTS.

	2023	2022
Mellomværende forts.	0	10 394
Kortiktig gjeld til datterselskap RS Holdingselskap AS	155	201
Kortiktig gjeld til konsernselskap RS Sjøredningsskolen AS	4 649	1 285
Kortiktig gjeld til konsernselskap RS Noatun AS	3 055	629
Kortiktig gjeld til konsernselskap Securumark Scandinavia AS		
Kundefordring på datterselskap RS Holdingselskap AS	32	31
Kundefordring på konsernselskap RS Sjøredningsskolen AS	1253	101
Kundefordring på konsernselskap RS Sjøredningsskolen AS	354	902
Kundefordring på konsernselskap Securumark Scandinavia AS	61	2 479
Kundefordring på konsernselskap RS Noatun AS	1 141	1
Leverandørgjeld til konsernselskap RS Sjøredningsskolen AS	5 175	2 891
Leverandørgjeld til konsernselskap RS Noatun AS	1 827	678
Leverandørgjeld til konsernselskap Securumark Scandinavia AS	1 723	11 471

REVISORS BERETNING



Deloitte AS  
Kontor  
Postboks 100  
0403 Oslo

Vi har gjennomført revisjonen i henhold til revisorreguleringen i henholdsvis lov og forskrift om revisorreguleringen og revisorreguleringen i henholdsvis lov og forskrift om revisorreguleringen.

- Revisjonen er gjennomført i henhold til revisorreguleringen i henholdsvis lov og forskrift om revisorreguleringen og revisorreguleringen i henholdsvis lov og forskrift om revisorreguleringen.
- Revisjonen er gjennomført i henhold til revisorreguleringen i henholdsvis lov og forskrift om revisorreguleringen og revisorreguleringen i henholdsvis lov og forskrift om revisorreguleringen.
- Revisjonen er gjennomført i henhold til revisorreguleringen i henholdsvis lov og forskrift om revisorreguleringen og revisorreguleringen i henholdsvis lov og forskrift om revisorreguleringen.

Revisjonen er gjennomført i henhold til revisorreguleringen i henholdsvis lov og forskrift om revisorreguleringen og revisorreguleringen i henholdsvis lov og forskrift om revisorreguleringen.

Revisjonen er gjennomført i henhold til revisorreguleringen i henholdsvis lov og forskrift om revisorreguleringen og revisorreguleringen i henholdsvis lov og forskrift om revisorreguleringen.

Revisjonen er gjennomført i henhold til revisorreguleringen i henholdsvis lov og forskrift om revisorreguleringen og revisorreguleringen i henholdsvis lov og forskrift om revisorreguleringen.

Revisjonen er gjennomført i henhold til revisorreguleringen i henholdsvis lov og forskrift om revisorreguleringen og revisorreguleringen i henholdsvis lov og forskrift om revisorreguleringen.

Revisjonen er gjennomført i henhold til revisorreguleringen i henholdsvis lov og forskrift om revisorreguleringen og revisorreguleringen i henholdsvis lov og forskrift om revisorreguleringen.

Revisjonen er gjennomført i henhold til revisorreguleringen i henholdsvis lov og forskrift om revisorreguleringen og revisorreguleringen i henholdsvis lov og forskrift om revisorreguleringen.

Revisjonen er gjennomført i henhold til revisorreguleringen i henholdsvis lov og forskrift om revisorreguleringen og revisorreguleringen i henholdsvis lov og forskrift om revisorreguleringen.

Revisjonen er gjennomført i henhold til revisorreguleringen i henholdsvis lov og forskrift om revisorreguleringen og revisorreguleringen i henholdsvis lov og forskrift om revisorreguleringen.

Revisjonen er gjennomført i henhold til revisorreguleringen i henholdsvis lov og forskrift om revisorreguleringen og revisorreguleringen i henholdsvis lov og forskrift om revisorreguleringen.

Revisjonen er gjennomført i henhold til revisorreguleringen i henholdsvis lov og forskrift om revisorreguleringen og revisorreguleringen i henholdsvis lov og forskrift om revisorreguleringen.

Revisjonen er gjennomført i henhold til revisorreguleringen i henholdsvis lov og forskrift om revisorreguleringen og revisorreguleringen i henholdsvis lov og forskrift om revisorreguleringen.

Revisjonen er gjennomført i henhold til revisorreguleringen i henholdsvis lov og forskrift om revisorreguleringen og revisorreguleringen i henholdsvis lov og forskrift om revisorreguleringen.

Revisjonen er gjennomført i henhold til revisorreguleringen i henholdsvis lov og forskrift om revisorreguleringen og revisorreguleringen i henholdsvis lov og forskrift om revisorreguleringen.

Revisjonen er gjennomført i henhold til revisorreguleringen i henholdsvis lov og forskrift om revisorreguleringen og revisorreguleringen i henholdsvis lov og forskrift om revisorreguleringen.

Revisjonen er gjennomført i henhold til revisorreguleringen i henholdsvis lov og forskrift om revisorreguleringen og revisorreguleringen i henholdsvis lov og forskrift om revisorreguleringen.

Revisjonen er gjennomført i henhold til revisorreguleringen i henholdsvis lov og forskrift om revisorreguleringen og revisorreguleringen i henholdsvis lov og forskrift om revisorreguleringen.

Revisjonen er gjennomført i henhold til revisorreguleringen i henholdsvis lov og forskrift om revisorreguleringen og revisorreguleringen i henholdsvis lov og forskrift om revisorreguleringen.

Debitte

Debitte er gjeld til leverandører og andre som har levert varer og tjenester til selskapet.

Debitte er gjeld til leverandører og andre som har levert varer og tjenester til selskapet.

Debitte er gjeld til leverandører og andre som har levert varer og tjenester til selskapet.

Debitte er gjeld til leverandører og andre som har levert varer og tjenester til selskapet.

Debitte er gjeld til leverandører og andre som har levert varer og tjenester til selskapet.

Debitte er gjeld til leverandører og andre som har levert varer og tjenester til selskapet.

Debitte er gjeld til leverandører og andre som har levert varer og tjenester til selskapet.

Debitte er gjeld til leverandører og andre som har levert varer og tjenester til selskapet.

Debitte er gjeld til leverandører og andre som har levert varer og tjenester til selskapet.

Debitte er gjeld til leverandører og andre som har levert varer og tjenester til selskapet.

Debitte er gjeld til leverandører og andre som har levert varer og tjenester til selskapet.

Debitte er gjeld til leverandører og andre som har levert varer og tjenester til selskapet.

Debitte er gjeld til leverandører og andre som har levert varer og tjenester til selskapet.

Debitte er gjeld til leverandører og andre som har levert varer og tjenester til selskapet.

Debitte er gjeld til leverandører og andre som har levert varer og tjenester til selskapet.

Debitte er gjeld til leverandører og andre som har levert varer og tjenester til selskapet.

RS(++) AS  
Deloitte AS

Arvid Eggen  
Sjef revisor

Statistisk kontrollert





Redningsselskapet  
Langgrunnveien 34, 3186 Horten  
Postboks 3, 3199 Borre  
Telefon: 987 06 757  
E-post: post@rs.no  
www.rs.no

**RS(+)**

