



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 966 167 599
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: RO GALAND TAXI AS
Forretningsadresse: Geitastova 14
4031 STAVANGER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Leif Harald Rye
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 08.06.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 11.07.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Inntekter transport		40 279 127	33 145 778
Inntekter varesalg		11 103 292	7 335 169
Inntekter personbefordringstjenester		21 924 136	18 967 566
Annen driftsinntekt		22 067 080	18 962 191
Sum inntekter	2	95 373 636	78 410 704
Kostnader			
Varekostnad		7 498 485	4 838 531
Lønnskostnad	3, 4	45 119 855	39 432 509
Ordinære avskrivninger	5	8 953 038	9 439 431
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		9 837 856	7 273 327
Annen driftskostnad	3	16 177 996	15 510 415
Sum kostnader		87 587 230	76 494 213
Driftsresultat		7 786 406	1 916 491
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		583 149	75 785
Sum finansinntekter		583 149	75 785
Annen rentekostnad		1 587 936	1 598 714
Sum finanskostnader		1 587 936	1 598 714
Netto finans		-1 004 787	-1 522 930
Ordinært resultat før skattekostnad		6 781 619	393 561
Skattekostnad på resultat	6	1 497 124	91 357
Ordinært resultat etter skattekostnad		5 284 495	302 204
Årsresultat		5 284 495	302 204
Årsresultat etter minoritetsinteresser		5 284 495	302 204
Totalresultat		5 284 495	302 204



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
---------------------	-------------	-------------	-------------



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6	2 172 203	1 923 196
Sum immaterielle eiendeler		2 172 203	1 923 196
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom		40 359 460	40 560 900
Transportmidler		14 873 300	16 328 200
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr		4 043 400	3 875 737
Sum varige driftsmidler	5	59 276 160	60 764 837
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i tilknyttet selskap	7	70 500	70 500
Sum finansielle anleggsmidler		70 500	70 500
Sum anleggsmidler		61 518 863	62 758 533
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		548 670	927 106
Fordringer			
Kundefordringer		85 671 478	58 419 001
Andre kortsiktige fordringer		591 792	1 033 390
Konsernfordringer		2 347 042	1 006 473
Sum fordringer		88 610 312	60 458 864
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		41 910 702	54 101 853
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		41 910 702	54 101 853
Sum omløpsmidler		131 069 684	115 487 822
SUM EIENDELER		192 588 547	178 246 355



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	8	9 500 000	9 500 000
Beholdning av egne aksjer		-169 600	-169 600
Overkurs		1 800 000	1 800 000
Sum innskutt egenkapital		11 130 400	11 130 400
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		70 090 776	64 806 281
Sum opptjent egenkapital		70 090 776	64 806 281
Sum egenkapital	9	81 221 176	75 936 681
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		30 368 473	39 808 325
Sum annen langsiktig gjeld	10, 11	30 368 473	39 808 325
Sum langsiktig gjeld		30 368 473	39 808 325
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		57 902 605	44 259 091
Betalbar skatt	6	1 746 131	533 450
Skyldig offentlige avgifter		4 629 827	3 757 801
Kortsiktig konserngjeld		2 286 627	
Annen kortsiktig gjeld		14 433 706	13 951 007
Sum kortsiktig gjeld		80 998 897	62 501 349
Sum gjeld		111 367 370	102 309 674
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		192 588 547	178 246 355



ÅRSBERETNING 2022 Rogaland Taxi AS

Virksomhetens art og tilholdssted

Aktivitetssområdene til Rogaland Taxi AS er ikke vesentlig endret fra tidligere år. Selskapets hovedaktiviteter er konsentrert om de følgende avdelingene:

- Bussavdelinger som ivaretar omfattende transportoppdrag
- Kundesenter for flere taxisentraler
- Driftsavdeling
- Administrasjon av tilrettelagt transport (TT)
- Regnskapsføring for taxisentraler og taxieiere

Rogaland Taxi AS driver i egne lokaler i Geitestova 14 Stavanger Kommune.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3 a, bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er tilstede. Til grunn for antagelsen ligger resultatprognoser for år 2022, og bedriftens langsiktige strategiske prognoser for årene fremover. Bedriften er i en sunn økonomisk og finansiell stilling.

Fremtidig utvikling

Bedriftens satsing på administrasjon av TT-løsninger er vellykket, og det arbeides aktivt med å utvide tilbudet til flere kunder. Det uttrykkes stor tilfredsstillelse fra nåværende kunder med hensyn til Rogaland Taxis løsninger.

Overordnede mål for Stavanger taxi Konsernet

Hovedmålsettinger

- Ligge i forkant når det gjelder tekniske løsninger innen sine forretningsområder
- Være en inspirerende og utfordrende arbeidsplass for ansatte
- Kundetilfredsheten skal ha en høy score
- Nullvisjon angående ulykker
- Foreta valg som fremmer miljøhensyn
- Jobbe aktivt for å bedre omdømmet til næringen
- Være pådriver for å sikre at drosjenæringen har rammebetingelser som bidrar en bærekraftig utvikling. Dette gjøres i samarbeid med Norges Taxiforbund

Alt arbeidet skal bygge oppunder visjonen til konsernet, «Konsernet Stavanger Taxi skal være førstevalget».

Allianser blir sett på som et viktig instrument for å kunne øke organisasjonens ulike resultater som for eksempel vekst, salg, markedsinntekt, nye produkter, innovasjon, kunnskap, effektivitet,

Ny regjering har varslet at de kommer til å reversere mye av lovverket fra 1.11.2020. I Hurdalsplattformen har Regjeringen kommet med følgende erklæring; «regjeringen vil sikre en drosjenæring med ordnede forhold, der kundene er trygge, og der sjåførene kan leve av jobben sin. Regjeringen vil ha trygg pasient – og skoletransport og godt drosjetilbud også i distriktene, og vil derfor stanse frislippet i drosjepolitikken» Vi er av den oppfatning av det kommer flere endringer i lovverket/ forskrifter i løpet av 2022-2023 som kommer til å bedre situasjonen for de drosjeselskapene som arbeider for å holde et godt og et forutsigbart tilbud til sine kunder.



Styret og administrasjonen arbeider fortsatt med å forberede bedriften til nye tider, konkurranse situasjonen er mye mer utfordrende nå enn tidligere, det er flere selskaper som nå ønsker å være en del av kontraktmarkedet.

Konsernet har nå fått en bedre markedsgrunnlag ved at sentralen nå har tilgjengelige drosjer i alle 4 nærkommunene, (Stavanger, Randaberg, Sola og Sandnes). Sandnes kommune dekkes av Sandnes Miljø Taxi AS som vi startet opp i januar 2022.

Styret er tilfreds med selskapets utvikling etter de forutsetningene som lå til grunn. Driftsresultatet er på 7,8 millioner kroner, og målt mot totale driftsinntekter gir dette en driftsmargin på 8,2 %, tallet for 2021 var på 2,4%.

Markedsforhold

Markedsforholdene har endret seg de siste årene, konkurransen i minibuss segmentet er blitt svært utfordrende da flere av våre konkurrenter har gitt inn bla. Anbud som er under en «normalpris» på for slike transportoppdrag. Storbuss segmentet har fått et oppsving da etterspørselen etter denne type transportoppdrag har hatt en stor økning det siste året.

Det er også svært utfordrende å få rekruttert inn kvalifiserte sjåførere, det er stor etterspørsel etter sjåførere. På tross av overnevnte utfordringer er styret av den oppfatning av etterspørselen etter transporttjenester kommer til å øke betraktelig de neste årene, og styret anser markedsutsiktene som mer positivt det neste året.

Selskapet drifter turvognløyper og drosjeløyper

For TT administrasjonen har bedriften vunnet flere anbud.

Kjøretøyparken fornyes løpende i tråd med kundenes krav til moderne kjøretøyer. Dette er et avgjørende poeng for å være attraktiv i et svært konkurranseutsatt marked.

Fremtidige investeringer

Rogaland Taxi as skal de neste årene investere innen IKT. Skal bedriften møte IT fremtiden på et akseptabelt nivå, må IKT prosjektet få stort fokus i organisasjonen.

Bedriften kommer også til å satse på installasjon av hurtig-lynladere, i første omgang blir det installert 2 ladetårn med plass til 4 biler som kan lade samtidig. Det gjøres klart å for å utvide med 4 flere ladeplasser slik at det totalt kan være 8 biler som kan hurtiglade samtidig.

Oppgradering av kjøretøyparken vil fortsette i tråd med selskapets budsjetterte forutsetninger. Det er i dag ikke noen alternativer som kan erstatte dagens diesel kjøretøyer med nullutslippsbusser, dette kommer tidligst om et par år.

FOU

Det har ikke vært kostnader knyttet til forskning og utvikling i 2022.

Redegjørelse for årsregnskapet

Inntekter transport i regnskapet fremkommer ved at utfakturert omsetning reduseres med kostnaden for innleide tjenester for oppdragene.

Selskapets kortsiktige gjeld utgjorde pr. 31.12.2022 72,7 % av samlet gjeld i selskapet, 11,6 % høyere enn 31.12.2021. Selskapets finansielle stilling er god, og man kan pr. 31.12.2022 nedbetale kortsiktig gjeld ved hjelp av de mest likvide midlene.

Totalkapitalen var ved utgangen av året kr 192,6 Mill sammenlignet med kr 178,2

mill. året før. Egenkapitalandelen pr. 31.12.2022 var 42,2 %, sammenlignet med 42,6 % pr. 31.12.2021.

Samlet kontantstrøm fra driften var på kr 4,7 mill., mens driftsresultatet utgjorde kr 7,8 mill.

De samlede investeringene i 2022 var kr 7,5 mill.



Selskapets likviditetsbeholdning var kr 41,9 Mill. per 31.12.22. Selskapets evne til egenfinansiering av investeringer er god.

Annen driftsinntekt består av inntekter fra avdelingen for taxiregnskapsføring, transportavdeling og leieinntekter og personbefordringstjenester for sentraler. Inntekter vedrørende selskapets satsing på TT-administrasjon for landets fylkeskommuner er også inkludert i denne posten.

Total driftsinntekt pr årsverk er økt fra 1 225.000 kr i 2020 til 1 402 000 kr for 2022.

Lønnskostnadene i regnskapet inkluderer alle kostnader relatert til personal ansatt i Rogaland Taxi as. Målt i forhold til selskapets totale driftsinntekter i 2022 utgjør lønnskostnader 47,3 %. De samme verdiene for 2021 var 50,3 %.

Totalt mottok 114 personer lønn fra selskapet i 2022, dette tilsvarer 68 årsverk.

Egne aksjer

Se note 9 for nærmere informasjon om endring i beholdning av egne aksjer.

Kostnad transportmidler

Fornyelser i kjøretøyparken viser igjen i reduserte vedlikeholdskostnader. Skadefrekvensen for bussavdelingen er på samme nivå som i fjor. Bedriften har fortsatt fokus på tiltak for å redusere skadefrekvensen for kjøretøyparken.

Balansen

Investeringene utenom eiendom beløper seg til ca 6,2 millioner i løpet av året. Investeringene dekker utskifting av spesialbiler og kjøp av taksameterutstyr.

Årets avskrivninger, sammen med avgang av driftsmidler utgjør 16,4 millioner kroner.

Som tidligere år er selskapets fordringer i stor grad rettet mot kommunale og offentlige etater. Selv om betalingsinngangen til tider er treg anses fordringene som meget sikre. Økningen i selskapets kundefordringer og leverandørgjeld har sammenheng med vårt engasjement med TT-administrasjon.

Egenkapitalen

Tilføres med 5.284.495 fra årets drift. Egenkapitalen utgjør dermed 42,2 % av totalkapitalen.

Totalkapitalen var ved utgangen av 2022 192,6 Mill kr mot 178,2 i 2021. Tilsvarende tall for i fjor var 42,6 %.

Selskapets likviditet har vært god gjennom hele året. Selskapet anses å ha en minimal kredittrisiko i forbindelse med kreditt-/ kundekort eller annen finansiell risiko. Alle nye kunder blir kredittvurdert.

Finansiell risiko

Selskapet er eksponert for endringer i rentenivået da selskapets langsiktige gjeld har flytende rente.

Rentenivået påvirke investeringsmulighetene i fremtidige perioder.

Arbeidsmiljø og personale

Styret vurderer arbeidsmiljøet i bedriften som godt. Bedriften støtter aktivt opp om tiltak for ansatte til trening og miljøforbedrende tiltak, i tillegg til bidrag i forbindelse med sosiale tiltak.

Falk AS er godkjent bedriftshelsetjeneste i henhold til Arbeidstilsynets godkjenningsordning. Falk

(AktiMed) har vært bedriftshelsetjeneste for Rogaland og Stavanger Taxi fra 1 april 2017.

Sykefraværet har hatt en liten økning det siste året, i 2021 var sykefraværet på 4,7% men i 2022 ble resultat for hele året på 9,9 %. Rogaland Taxi as har satt i gang tiltak sammen med vår BHT leverandør, vi har mange langtidsykemeldte med til dels alvorlige sykdommer.

Rogaland Taxi arbeider kontinuerlig og aktivt med arbeidsmiljøet, både i egen regi og gjennom dialog med vår kontakt som IA-bedrift (Inkluderende Arbeidsliv).



Det har vært flere sosiale aktiviteter for bedriftens medarbeidere som har hatt til formål å fremme arbeidsmiljøet.

Selskapet kommer til å satse på kompetanseheving i alle ledd i organisasjonen de neste årene.

Likestilling

Ansettelser gjøres med grunnlag i søkerens kvalifikasjoner til stillingen.

Andelen av kvinner er stabilt i selskapet. Tallene viser at 25 % av selskapets ansatte er kvinner, andelen menn er på 75 %.

Kjønnsfordelingen varierer i de forskjellige avdelingene. Fordelingen mellom kvinner og menn ved kundesenteret er 38 – 62.

Ved transportavdelingene er forholdet motsatt, mer enn 89 % av selskapets sjåførere er menn.

Diskriminering

Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Rogaland Taxi AS arbeider aktivt, målrettet og planmessig for å fremme lovens formål innenfor vår virksomhet. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering.

Rogaland Taxi AS har som mål å være en arbeidsplass hvor det ikke forekommer diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne. Rogaland taxi as arbeider aktivt og målrettet for å utforme og tilrettelegge de fysiske forholdene slik at virksomhetens ulike funksjoner kan benyttes av flest mulig. For arbeidstakere eller arbeidssøkere med nedsatt funksjonsevne foretas det individuell tilrettelegging av arbeidsplass og arbeidsoppgaver.

Miljørapportering

Bedriften vektlegger bruk av piggfrie dekk for kjøretøyene hvor dette er mulig og forsvarlig. Kjøretøyene leveres for øvrig til regelmessig service hvor justering av avgassutslipp skjer. Videre benytter bilene miljøvennlig drivstoff i forhold til myndighetskrav.

Rogaland Taxi AS har fått installert solcellepaneler på takene og det er beregnet at solcelleproduksjonen skal kunne gi et årlig bidrag på ca. 130.000 KW timer som igjen er mellom 25-30 % av det totale strømforbruket til bedriften. Bedriften benytter kun elektrisk oppvarming i lokalene. Alt avfall blir kildesortert.

Etter styrets oppfatning driver ikke selskapet noen virksomhet som virker forurensende på det ytre miljø ut over det som er naturlig for næringen.

Bedriften fortsetter å få montert flere ladeplasser til Stavanger Taxi (bildrifts) kjøretøy, det er pr. 30.12.2021 plass til 16 biler som kan lades samtidig.

Selskapet Rogaland Taxi as ble ISO sertifisert sommeren 2020, dette gjelder ISO 9001 og 9014. Bedriften re sertifiserer seg i løpet av sommeren 2023.

Åpenhetsloven

Selskapets redegjørelse for aktsomhetsvurderingene selskapet har gjort vil bli kunngjort på selskapets nettside før 30. juni 2023

Årsresultat og disponeringer

Etter styrets oppfatning gir fremlagt resultatregnskap og balanse med noter uttrykk for virksomhetens resultat for 2022 og økonomiske stilling ved årsskiftet.

Det er ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets slutt som er av betydning for bedømmelsen av regnskapet.

Årets regnskap er gjort opp med kr 6 781 619 i overskudd før skattekostnad. Etter avsetning til skattekostnad på kr 1 497 124 blir årets resultat et overskudd på kr 5 284 495



Forsikring for styrets medlemmer og daglig leder.

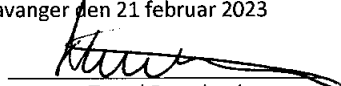
Det er ikke tegnet egen styreforsikring.


Styret foreslår resultatet disponert slik:

Avsatt til utbytte	0
Avsatt konsernbidrag etter skatt	0
Avsatt til annen egenkapital	5 284 495

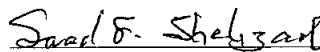

Leif Harald Rye
Styrets leder


Stavanger den 21 februar 2023

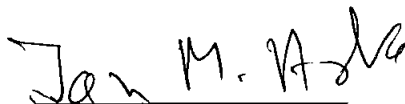

Trond Ramsland
Nestleder

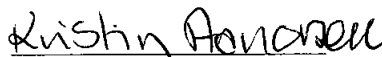

Amed Nudem
Styremedlem

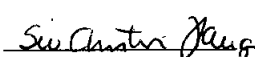

Farah Jalil
Styremedlem

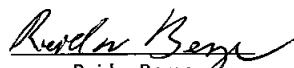

Saad F. Shehzad
Styremedlem

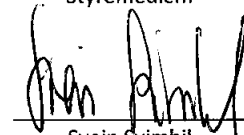

Jan Hauge
Styremedlem


Jan Magne Aske
Styremedlem


Kristin Aanonsen
Styremedlem


Siv Christin Haug
Styremedlem


Reidar Berge
Styremedlem


Svein Svimbil
Adm.direktør



Til generalforsamlingen i
Rogaland Taxi AS

Forus Revisjon AS

Fabrikkveien 23B, 4033 Stavanger
www.forusrevisjon.no Tlf. 51 96 10 80
Foretaksregisteret 986 352 945 MVA

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Rogaland Taxi AS som viser et overskudd på kr 5 284 495. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling, for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldene lovkrav.



Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:

<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>.

Forus, 21. februar 2023

Forus Revisjon AS

Jan Egil Aase

Statsautorisert revisor



Resultatregnskap Rogaland Taxi AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2022	2021
Inntekter transport		40 279 127	33 145 778
Inntekter varesalg		11 103 292	7 335 169
Inntekter personbefordringstjenester		21 924 136	18 967 566
Annen driftsinntekt		22 067 080	18 962 191
Sum driftsinntekter	2	95 373 636	78 410 704
Varekostnad		7 498 485	4 838 531
Lønnskostnad	3, 4	45 119 855	39 432 509
Ordinære avskrivninger	5	8 953 038	9 439 431
Kostnader transportmidler		9 837 856	7 273 327
Annen driftskostnad	3	16 177 996	15 510 415
Sum driftskostnader		87 587 230	76 494 213
Driftsresultat		7 786 406	1 916 491
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		583 149	75 785
Annen rentekostnad		1 587 936	1 598 714
Resultat av finansposter		-1 004 787	-1 522 930
Resultat før skattekostnad		6 781 619	393 561
Skattekostnad på resultat	6	1 497 124	91 357
Årsresultat		5 284 495	302 204



Balanse Rogaland Taxi AS

Eiendeler	Note	2022	2021
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6	<u>2 172 203</u>	<u>1 923 196</u>
Sum immaterielle eiendeler		<u>2 172 203</u>	<u>1 923 196</u>
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom		40 359 460	40 560 900
Transportmidler		14 873 300	16 328 200
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr		<u>4 043 400</u>	<u>3 875 737</u>
Sum varige driftsmidler	5	<u>59 276 160</u>	<u>60 764 837</u>
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i tilknyttet selskap	7	<u>70 500</u>	<u>70 500</u>
Sum finansielle anleggsmidler		<u>70 500</u>	<u>70 500</u>
Sum anleggsmidler		<u>61 518 863</u>	<u>62 758 533</u>
Omløpsmidler			
Varelager		548 670	927 106
Fordringer			
Kundefordringer		85 671 478	58 419 001
Kortsiktig konsernfordring		2 347 042	1 006 473
Andre kortsiktige fordringer		<u>591 792</u>	<u>1 033 390</u>
Sum fordringer		<u>88 610 312</u>	<u>60 458 864</u>
Bankinnskudd, kontanter o.l.		41 910 702	54 101 853
Sum omløpsmidler		<u>131 069 684</u>	<u>115 487 822</u>
Sum eiendeler		<u>192 588 547</u>	<u>178 246 355</u>



Balanse

Rogaland Taxi AS

Egenkapital og gjeld	Note	2022	2021
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	8	9 500 000	9 500 000
Egne aksjer		-169 600	-169 600
Overkurs		1 800 000	1 800 000
Sum innskutt egenkapital		11 130 400	11 130 400
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		70 090 776	64 806 281
Sum opptjent egenkapital		70 090 776	64 806 281
Sum egenkapital	9	81 221 176	75 936 681
Gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		30 368 473	39 808 325
Sum annen langsiktig gjeld	10, 11	30 368 473	39 808 325
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		57 902 605	44 259 091
Kortsiktig konserngjeld		2 286 627	0
Betalbar skatt	6	1 746 131	533 450
Skyldig offentlige avgifter		4 629 827	3 757 801
Annen kortsiktig gjeld		14 433 706	13 951 007
Sum kortsiktig gjeld		80 998 897	62 501 349
Sum gjeld		111 367 370	102 309 674
Sum egenkapital og gjeld		192 588 547	178 246 355

Stavanger, 21.02.2023

Leif Harald Rye
styreleder

Trond Ramslund
nestleder

Reidar Berge
styremedlem

Farhan Jalil
styremedlem

Saad Farooq Shehzad
styremedlem

Amed Nudem
styremedlem

Jan Hauge
styremedlem

Kristin Krag Aanonsen
styremedlem

Jan Magne Aske
styremedlem

Siv Kristin Haug
styremedlem

Svein Svimbil
administrerende direktør



Kontantstrømoppstilling

Rogaland Taxi AS

	2022	2021
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	6 781 619	393 561
Periodens betalte skatt	-533 450	-942 975
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	-40 000	-780 000
Ordinære avskrivninger	8 953 038	9 439 431
Endring i varelager	378 436	-720 913
Endring i kundefordringer	-27 252 478	-10 622 606
Endring i leverandørgjeld	13 643 514	7 175 301
Endring i andre tidsavgrensningsposter	2 742 384	8 082 566
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	<u>4 673 062</u>	<u>12 024 364</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	40 000	780 000
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-7 464 361	-1 140 302
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	<u>-7 424 361</u>	<u>-360 302</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	1 193 016	0
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-10 632 868	-11 439 927
Utbetaling av egenkapital og kjøp av egne aksjer	0	-630 912
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	<u>-9 439 852</u>	<u>-12 070 839</u>
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	-12 191 150	-406 777
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynne	<u>54 101 853</u>	<u>54 508 630</u>
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt	<u>41 910 702</u>	<u>54 101 853</u>



Noter 2022

Rogaland Taxi AS

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

Utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk forutsetter at ledelsen benytter estimater og forutsetninger som påvirker resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt opplysninger om usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen.

Inntektsføring

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttegjort.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjennvinnbart beløp dersom dette er lavere enn balanseført verdi. Gjennvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Forskning og utvikling

Utgifter til utvikling balanseføres i den grad det kan identifiseres en fremtidig økonomisk fordel knyttet til utvikling av en identifiserbar immaterielle eiendel og utgiftene kan måles pålitelig. I motsatt fall kostnadsføres slike utgifter løpende. Balanseført utvikling avskrives lineært over økonomisk levetid. Utgifter til forskning kostnadsføres løpende.

Immaterielle eiendeler

Andre immaterielle eiendeler er balanseført i den utstrekning kriteriene for balanseføring er oppfylt.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjennvinnbart beløp av driftsmidlet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjennvinnbart beløp. Gjennvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Leieavtaler

Leieavtaler klassifiseres enten som finansielle eller operasjonelle leieavtaler.

Som finansielle leieavtaler klassifiseres leieavtaler som i det vesentligste overfører all risiko og avkastning som er forbundet med en eiendel. Øvrige leieavtaler klassifiseres som operasjonelle leieavtaler.

Når selskapet er leietaker i en finansiell leieavtale innregnes den leide eiendelen og leieforpliktelsen i balansen. Avskrivbare leide eiendeler avskrives systematisk over eiendelenes utnyttbare levetid. Leiebetaling fordeles mellom rentekostnader og reduksjon av leieforpliktelsen.

Leiebetalinger i henhold til en operasjonell leieavtale innregnes som kostnad i løpet av leieperioden



Noter 2022 Rogaland Taxi AS

Datterselskap/tilknyttet selskap

Datterselskapet og tilknyttede selskaper vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede. Utbytte og andre utdelinger er inntektsført samme år som det er avsatt i datterselskapet. Overstiger utbytte andel av tilbakeholdt resultat etter kjøpet, representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og utdelingene er fratrukket investeringens verdi i balansen.

Varebeholdninger

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost vurderes etter FIFO-prinsippet. Egentilvirkede ferdigvarer og varer under tilvirkning er vurdert til full tilvirkningskost. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Kortsiktige plasseringer

Kortsiktige plasseringer (aksjer og andeler vurdert som omløpsmidler) vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen. Mottatt utbytte og andre utdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved regnskapsårets slutt.

Pensjoner

Selskapet har ikke pensjonsforpliktelser med krav til balanseføring. Se note 3 og note 4 i forhold til OTP og AFP.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter (Likvider) omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Alle etterfølgende beløp vises i hele tusen kroner (TNOK).



Noter 2022 Rogaland Taxi AS

Note 2: Transaksjoner med nærstående

Selskapet har solgt tjenester og varer til morselskapet Stavanger Taxi AS for totalt TNOK 19 382. Dette består av salg av drivstoff og vask, samt salg av befordringstjenester og andre tjenester.

Note 3: Antall årsverk, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

	2022	2021
Antall årsverk	68	64

Selskapet har inngått avtale om obligatorisk tjenestepensjon som oppfyller lovens krav.

Ytelser til ledende personer:	Daglig leder	Styret
Lønn	1 365	366
Pensjonskostnader	122	0
Annen godtgjørelse	10	0

Revisor

Kostnadsført honorar for revisjon utgjør TNOK 175 og for annen bistand TNOK 8. Begge beløp eks. mva.

Note 4: Pensjonsforpliktelse

Selskapets ansatte har rett til avtalefestet pensjon (AFP) i henhold til avtale mellom LO og NHO. Ordningene gir rett til definerte fremtidige ytelser, som i hovedsak er avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsen fra folketrygden. Premiesatsen for ny AFP beregnes av forrige års lønn mellom 1 G og 7,1 G og utgjør 2,6 %. Foreløpig behandles ny ordning regnskapsmessig etter reglene for innskuddspensjon, dvs. kostnadsføres løpende.

Note 5: Varige driftsmidler

	Transport- midler	OTT-utstyr, driftsløsøre	Teknisk inst. bygning	Bygning	Tomt	Totalt
Anskaffelseskost 1.1	46 206	102 561	9 423	33 125	20 000	211 315
Tilgang	4 339	1 853	1 273	0		7 464
Avgang	0	0	0	0		0
Akk. avskrivninger 31.12	35 672	100 370	8 847	14 614		159 503
Balanseført verdi pr. 31.12	14 873	4 044	1 849	18 510	20 000	59 276
Årets avskrivninger	5 793	1 685	281	1 193	0	8 953
Økonomisk levetid	3-10 år	2-10 år	15 år	20-50 år		
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær		



Noter 2022 Rogaland Taxi AS

Note 6: Skatt

Årets skattekostnad fremkommer slik:	2022	2021
Betalbar skatt på årets resultat	1 746	533
Endring utsatt skatt / utsatt skattefordel	-249	-442
Årets totale skattekostnad	1 497	91

Reduksjon av betalbar skatt i balansen pga. avgitt konsernbidrag: 0 0

Forklaring effektiv skattesats:	2022	2021
22 % skatt av resultat før skatt	1 492	87
Skatteeffekt av følgende poster:		
Aksjeutbytte innenfor fritaksmetoden	0	0
Feil i utsatt skatt i fjor	0	0
Redusert skattesats utsatt skattefordel	0	0
Ikke fradragsberettigede kostnader	5	4
Årets totale skattekostnad	1 497	91

Effektiv skattesats (skatt i % av resultat før skatt) 22,1 % 23,0 %

Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt / utsatt skattefordel	2022	2021
Varige driftsmidler	-9 785	-7 888
Omløpsmidler	301	-563
Kortsiktig gjeld	-971	-1 017
Gevinst- og tapskonto	581	726
Sum midlertidige forskjeller	-9 874	-8 742

22 % utsatt skatt (- = utsatt skattefordel) -2 172 -1 923

Note 7: Investeringer i tilknyttet selskap

Selskapet har følgende eierandeler i	kontor	stemmeandel
GuideCompaniet AS	Stavanger	35,3 %

Note 8: Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapets aksjekapital er TNOK 9 500, hver aksje pålydende TNOK 0,1. Alle aksjer har lik stemmerett.

Aksjonærene pr. 31.12:	Selskapsverv	Antall aksjer	Eierandel
Stavanger Taxi AS		89 664	94,38 %
Haugesund Taxisentral BA		2 500	2,63 %
Rogaland Taxi AS (egne aksjer)		1 696	1,79 %
Øvrige (alle mindre enn 1%)		1 140	1,20 %
Totalt 11 aksjonærer		95 000	100,00 %

Styremedlem Saad Farooq Shehzad eier 10 aksjer i Rogaland Taxi AS.

Styreleder Leif Harald Rye og styremedlemmene Trond Ramslund, Reidar Berge, Amed Nudem, Farhan Jalil og Saad Farooq Shehzad eier indirekte via Stavanger Taxi AS. De eier 2 aksjer hver i Stavanger Taxi AS.



Noter 2022 Rogaland Taxi AS

Note 9: Egenkapital

	Aksjekapital	Egne aksjer	Overkurs	egenkapital	Sum
Egenkapital pr. 1.1	9 500	-170	1 800	64 806	75 936
Kjøp egne aksjer					0
Årets resultat				5 284	5 284
Avsatt utbytte					0
Egenkapital pr. 31.12	9 500	-170	1 800	70 091	81 221

Note 10: Pantstillelser og garantier m.v.

Gjeld som er sikret ved pant o.l.	2022	2021
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	30 368	39 808
Øvrig langsiktig gjeld (leasingforpliktelse)	0	0
Kortsiktig gjeld til kredittinstitusjoner (limit kassekreditt TNOK 5 000)	0	0
Sum	30 368	39 808

Balanseført verdi av eiendeler pantsatt for egen gjeld:

Kundefordringer (begrenset til TNOK 40 000)	88 019	58 419
Varelager (begrenset til TNOK 4 000)	549	927
OTT-utstyr, inventar m.v. (begrenset til TNOK 17 500 + leaset utstyr)	4 043	3 876
Transportmidler (begrenset til TNOK 30 300 + leaset utstyr)	14 873	16 328
Tomter, bygninger og annen fast eiendom (begrensen til TNOK 50 000)	40 359	40 561
Sum	147 843	120 111

Det er stillet bankgaranti for enkelte av selskapets kundekontrakter. Samlet garantiansvar pr 31.12 var kr 3 338. Ovennevnte verdier av eiendeler er også stillet som sikkerhet for lån og kassakreditt for morselskapet.

Note 11: Fordringer og gjeld

	2022	2021
Fordringer som forfaller senere enn 1 år etter regnskapsårets slutt.	0	0
Gjeld til kredittinstitusjoner som forfaller senere enn 5 år etter regnskapsårets slutt.	5 554	7 851

Finansiell markedsrisiko

Selskapet har inngått renteswap som skal sikre fastrente på lån tilsvarende 20 mill. Renteswapen har forfall mai 2025.