



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	989 268 783
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	ARRIVA HOLDING AS
Forretningsadresse:	Laberghagen 14 4020 STAVANGER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2022 - 31.12.2022
-------------------------	-------------------------

Konsern

Mørselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Jarle Matre
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	30.06.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 09.07.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Kostnader			
Annen driftskostnad	2	114 475	55 156
Sum kostnader		114 475	55 156
Driftsresultat		-114 475	-55 156
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	7	2 190 000	1 040 000
Annen renteinntekt		97 808	67 726
Annen finansinntekt		0	5 552 738
Sum finansinntekter		2 287 808	6 660 464
Annen rentekostnad		243 642	106 823
Annen finanskostnad		37 862	0
Sum finanskostnader		281 504	106 823
Netto finans		2 006 304	6 553 641
Ordinært resultat før skattekostnad		1 891 829	6 498 485
Skattekostnad på ordinært resultat	4	0	0
Ordinært resultat etter skattekostnad		1 891 829	6 498 485
Årsresultat		1 891 829	6 498 485
Overføringer og disponeringer			
Tilleggsutbytte		8 000 000	3 800 000
Overføringer til/fra annen egenkapital		-6 108 171	2 698 485
Sum overføringer og disponeringer		1 891 829	6 498 485



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	7	20 848 777	20 248 777
Investeringer i tilknyttet selskap	7	4 743 867	4 743 867
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	8	15 118 371	15 853 371
Investeringer i aksjer og andeler		3 000 000	0
Sum finansielle anleggsmidler		43 711 015	40 846 015
Sum anleggsmidler		43 711 015	40 846 015
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Konsernfordringer	8	1 500 000	3 000 000
Sum fordringer		1 500 000	3 000 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	9	2 476 155	2 944 268
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		2 476 155	2 944 268
Sum omløpsmidler		3 976 155	5 944 268
SUM EIENDELER		47 687 170	46 790 283
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	5,10	1 000 000	1 000 000
Sum innskutt egenkapital		1 000 000	1 000 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	5	32 578 238	38 686 410
Sum opptjent egenkapital		32 578 238	38 686 410
Sum egenkapital		33 578 238	39 686 410
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6	7 032 201	4 157 201
Sum annen langsiktig gjeld		7 032 201	4 157 201
Sum langsiktig gjeld		7 032 201	4 157 201
Kortsiktig gjeld			
Kortsiktig konserngjeld	8	1 230 000	1 230 000
Annen kortsiktig gjeld		5 846 731	1 716 672
Sum kortsiktig gjeld		7 076 731	2 946 672
Sum gjeld		14 108 932	7 103 873
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		47 687 170	46 790 283



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		542 048 524	382 350 089
Annen driftsinntekt		19 975 118	10 157 055
Sum inntekter		562 023 642	392 507 144
Kostnader			
Lønnskostnad	2	62 844 692	44 135 231
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	26 161 967	20 031 465
Innleid skip - megling		181 948 429	167 587 817
Annen driftskostnad	2	218 662 340	122 066 925
Sum kostnader		489 617 428	353 821 438
Driftsresultat		72 406 214	38 685 706
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	7	1 551 095	730 481
Annen renteinntekt		1 341 145	1 022 128
Annen finansinntekt		3 940 197	6 800 651
Sum finansinntekter		6 832 437	8 553 260
Annen rentekostnad		16 163 859	10 207 539
Annen finanskostnad		9 819 247	1 902 638
Sum finanskostnader		25 983 106	12 110 177
Netto finans		-19 150 669	-3 556 917
Ordinært resultat før skattekostnad		53 255 545	35 128 789
Skattekostnad på ordinært resultat	4	110 336	78 832
Ordinært resultat etter skattekostnad		53 145 209	35 049 957
Årsresultat		53 145 209	35 049 957
Minoritetsinteresser		11 553 923	6 951 395
Årsresultat etter minoritetsinteresser		41 591 286	28 098 562



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		53 145 209	35 049 957
Sum overføringer og disponeringer		53 145 209	35 049 957



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Goodwill	3	24 700 000	27 871 429
Sum immaterielle eiendeler		24 700 000	27 871 429
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende	3	432 651 187	311 112 539
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	3	30 151 985	21 065 916
Sum varige driftsmidler		462 803 172	332 178 455
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i tilknyttet selskap	7	10 579 253	9 028 158
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	7	36 724 679	51 934 845
Investeringer i aksjer og andeler		3 000 000	0
Sum finansielle anleggsmidler		50 303 932	60 963 003
Sum anleggsmidler		537 807 104	421 012 887
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		38 180 333	27 801 453
Andre fordringer		10 243 409	7 664 208
Sum fordringer		48 423 742	35 465 661
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	9	39 790 614	40 685 827
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		39 790 614	40 685 827
Sum omløpsmidler		88 214 356	76 151 488
SUM EIENDELER		626 021 460	497 164 375



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	5,10	1 000 000	1 000 000
Sum innskutt egenkapital		1 000 000	1 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		87 551 158	60 473 943
Minoritetsinteresser		32 290 958	20 944 064
Sum opptjent egenkapital		119 842 116	81 418 007
Sum egenkapital		120 842 116	82 418 007
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		376 938 870	297 686 792
Øvrig langsiktig gjeld		73 171 630	69 703 140
Sum annen langsiktig gjeld		450 110 500	367 389 932
Sum langsiktig gjeld		450 110 500	367 389 932
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	8	26 789 735	19 595 217
Betalbar skatt	4	110 336	78 832
Skyldige offentlige avgifter		8 811 745	6 514 358
Utbytte		3 661 099	3 023 218
Annen kortsiktig gjeld		13 299 685	17 763 073
Gjeld til tilknyttet selskap		2 396 244	381 737
Sum kortsiktig gjeld		55 068 844	47 356 435
Sum gjeld		505 179 344	414 746 367
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		626 021 460	497 164 374



Konsernregnskap

Arriva Holding AS

2022



Konsernregnskap Arriva Holding AS Resultatregnskap

MORSELSKAP		MORSELSKAP		KONSERN	
2021	2022	NOTE	DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2022	2021
0	0		Salgsinntekt	542 048 524	382 350 089
0	0		Annen driftsinntekt	19 975 118	10 157 055
<u>0</u>	<u>0</u>		Sum driftsinntekter	562 023 642	392 507 144
0	0		Innleid skip - megling	181 948 429	167 587 817
0	0	2	Personalkostnader	62 844 692	44 135 231
55 156	114 475	2	Annen driftskostnad	218 662 340	122 066 925
<u>55 156</u>	<u>114 475</u>		Sum driftskostnader	463 455 461	333 789 973
<u>-55 156</u>	<u>-114 475</u>		EBITDA	98 568 181	58 717 171
0	0	3	Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	26 161 967	20 031 465
0	0	3	Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	0	0
<u>-55 156</u>	<u>-114 475</u>		Driftsresultat	72 406 214	38 685 706
			FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER		
1 040 000	2 190 000	7	Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	1 551 095	730 481
67 726	97 808		Annen renteinntekt	1 341 145	1 022 128
5 552 738	0		Annen finansinntekt	3 940 197	6 800 651
-106 823	-243 642		Annen rentekostnad	-16 163 859	-10 207 539
0	-37 862		Rentekostnad til foretak i samme konsern	0	0
0	0		Annen finanskostnad	-9 819 247	-1 902 638
<u>6 553 641</u>	<u>2 006 304</u>		Netto finansresultat	-19 150 669	-3 556 917
<u>6 498 485</u>	<u>1 891 829</u>		Ordinært resultat før skattekostnad	53 255 545	35 128 789
0	0	4	Skattekostnad på ordinært resultat	110 336	78 832
<u>6 498 485</u>	<u>1 891 829</u>		Ordinært resultat	53 145 209	35 049 957
<u>6 498 485</u>	<u>1 891 829</u>		ÅRSRESULTAT	53 145 209	35 049 957
			Minoritetenes andel av årsresultatet	11 553 923	6 951 395
			Majoritetens andel av årsresultatet	41 591 286	28 098 562
			OVERFØRINGER		
2 698 485	-6 108 171	5	Avsatt fra/til annen egenkapital	53 145 209	35 049 957
3 800 000	8 000 000	5	Utbytte/tilleggsutbytte	0	0
<u>6 498 485</u>	<u>1 891 829</u>		Sum overføringer	53 145 209	35 049 957



Konsernregnskap
Arriva Holding AS
Balanse pr 31. desember

2021	2022	NOTE	EGENKAPITAL OG GJELD	2022	2021
			Egenkapital		
			Innskutt egenkapital		
1 000 000	1 000 000	5,10	Selskapskapital (100 aksjer à kr 1 000)	1 000 000	1 000 000
1 000 000	1 000 000		Sum innskutt egenkapital	1 000 000	1 000 000
			Opptjent egenkapital		
38 686 410	32 578 238	5	Annen egenkapital	87 551 158	60 473 943
38 686 410	32 578 238		Sum opptjent egenkapital	87 551 158	60 473 943
			Minoritetsinteresse	32 290 958	20 944 084
39 686 410	33 578 238		Sum egenkapital	120 842 116	82 418 008
			Gjeld		
0	0	4	Utsatt skatt	0	0
			Annen langsiktig gjeld		
4 157 201	7 032 201	6	Gjeld til kredittinstitusjoner	376 939 870	297 686 792
0	0		Øvrig langsiktig gjeld	73 171 630	69 703 140
4 157 201	7 032 201		Sum annen langsiktig gjeld	450 110 500	367 389 932
			Kortsiktig gjeld		
1 230 000	1 230 000	8	Gjeld til konsernselskaper	0	0
			Gjeld til tilknyttet selskap	2 396 244	381 737
0	0	8	Leverandørgjeld	26 789 735	19 595 217
0	0	4	Betalbar skatt	110 336	78 832
0	0		Skyldige offentlige avgifter	8 811 745	6 514 358
0	0		Utbytte	3 661 099	3 023 218
1 716 672	5 846 731		Annen kortsiktig gjeld	13 299 685	17 763 073
2 946 672	7 076 731		Sum kortsiktig gjeld	55 068 844	47 356 435
7 103 873	14 108 932		Sum gjeld	505 179 344	414 746 367
46 790 283	47 687 170		SUM EGENKAPITAL OG GJELD	626 021 460	497 164 375

Stavanger, 2023

I styret for Arriva Holding AS

Jarle Matre

Jarle Matre
styreleder



Konsernregnskap
Arriva Holding AS
Kontantstrømoppstilling

MORSELSKAP			KONSERN	
2 021	2022	KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:	2022	2 021
6 498 485	1 891 829	Ordinært resultat før skattekostnad	53 255 545	35 128 789
0	0	Periodens betalte skatt	-78 832	-73 221
0	0	Ordinære avskrivninger	26 161 967	20 031 465
-5 552 738	0	Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	-15 834 696	-7 994 964
0	0	Endring i kundefordringer	-10 378 880	-2 025 376
0	0	Endring i leverandørgjeld	7 194 518	4 577 003
-2 700 000	1 500 000	Endringer i konsernmellomværender	0	0
4 578 696	4 865 059	Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	16 395 936	21 604 117
2 824 443	8 256 888	Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	76 715 558	71 247 812
		KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:		
0	0	Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	34 568 734	0
0	0	Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-172 349 294	-130 422 007
6 000 000	0	Innbetalinger ved salg av finansielle anleggsmidler	0	8 843 156
-2 212 975	-3 600 000	Utbetalinger ved kjøp av finansielle anleggsmidler	-5 200 000	-2 212 975
0	0	Utbetalinger til investeringer i finansielle anleggsmidler	0	0
3 787 025	-3 600 000	Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-142 980 560	-123 791 826
		KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:		
	7 469 701	Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	134 469 701	93 455 164
-375 000	-4 594 702	Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-57 266 694	-11 131 815
0	0	Netto endring i kassekreditt	0	-31
-3 800 000	-8 000 000	Utbetalinger av utbytte	-11 833 218	-7 783 218
-4 175 000	-5 125 001	Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	65 369 789	74 540 100
		Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende	-895 213	21 996 086
2 436 468	-468 113	Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 01.01.	40 685 827	18 689 741
507 800	2 944 268			
2 944 268	2 476 155	Beholdning av bankinnskudd, kontanter pr 31.12.	39 790 614	40 685 827



Arriva Holding AS - Konsernregnskap

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2022

Konsernet består av morselskapet Arriva Holding AS og datterselskap Arriva Invest AS. Datterselskapet Arriva Invest AS eier sannlige aksjer i Arriva Shipping AS, som igjen er morselskap for Arriva Chartering AS, Arriva Innovation AS og Sama Shipping AS.

REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapskikk i Norge.

Konsolideringsprinsipper

Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede regnskapsprinsipper for like transaksjoner i alle selskaper som inngår i konsernregnskapet. Alle vesentlige transaksjoner og mellomværende mellom selskaper i konsernet er eliminert. Investeringer i selskaper hvor konsernet har betydelig innflytelse (tilknyttede selskaper) er vist til lavest av virkelig verdi og kost. Investeringer i selskaper hvor konsernet har betydelig innflytelse (tilknyttede selskaper), behandles etter egenkapitalmetoden i konsernregnskapet. Betydelig innflytelse foreligger normalt når konsernet eier fra 20 til 50 prosent av den stemmeberettigede kapitalen. Aksjer i datterselskaper er eliminert i konsernregnskapet etter oppkjøpsmetoden. Dette innebærer at det oppkjøpte selskaps eiendeler og gjeld vurderes til virkelig verdi på kjøpsdøgnpunktet, og eventuell merpris ut over dette klassifiseres som goodwill.

Varige driftsmidler og avskrivninger

Varige driftsmidler er vurdert til historisk kost etter fradrag for bedriftsøkonomiske avskrivninger som er beregnet på grunnlag av kostpris og antatt økonomisk levetid.

Aksjer og andeler i tilknyttet selskap og datterselskap

Investeringer i datterselskaper vurderes etter kostmetoden. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapskikk. Mottatt utbytte og konsernbidrag fra datterselskapene er inntektsført som annen finansinntekt. Tilsvarende gjelder for investeringer i tilknyttede selskaper.

Omløpsaksjer

Omløpsaksjer er vurdert til det lavest av kostpris og virkelig verdi. Andre aksjer som er oppført i regnskapet er ført til kostpris. I de tilfeller der den virkelige verdien er lavere enn kostprisen og dette ikke er forbigående, er det foretatt nedskrivning.

Valuta

Pengeposter (fordringer, gjeld og bankinnskudd) i utenlandsk valuta er omregnet til balansedagens kurs.

Fordringer

Fordringene er oppført i balansen med fordringens pålydende etter fradrag for konstaterede og forventede tap.

Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Utsatt skatt

Utsatt skatt i resultatregnskapet er skatt beregnet på endringer i midlertidige forskjeller mellom skattemessige og regnskapsmessige verdier og inngår som en del av selskapets totale skattekostnader. Utsatt skatt avsettes som langsiktig gjeld i balansen.

Skatter

Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessig resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner føres mot egenkapitalen. Skattekostnaden består av betalbar skatt, endring i netto utsatt skatt, samt skatt knyttet til rederibeskatningsordningen.

Konsernets redenselskap krever seg lignet etter skattelovens §8-10 rederibeskatningsordningen. Dette innebærer at resultatandel fra redendrift i underliggende selskap ikke er gjenstand for ordinær beskatning. Rederibeskattede selskap lignes for finansinntekt og andel av finansinntekt fra underliggende selskap. Selskapene Arriva Shipping AS, Arriva Chartering AS og Sama Shipping & Management AS rederi lignes. Øvrige selskap i konsernet er ordinært lignet.

Leieavtaler

Driftsmidler som leies på betingelser som i det vesentlige overfører økonomisk risiko og kontroll til selskapet (finansiert balanseføres under vanlige driftsmidler og tilhørende leieforpliktelse medtas som forpliktelse under rentebærende langsiktig til nåverdien av leiebetalningene. Driftsmiddelet avskrives planmessig, og forpliktelsen reduseres med betalt leie etter beregnet rentekostnad.



Arriva Holding AS - Konsernregnskap

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2022

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter og lignende inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Inntekter

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Note 2 - Ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Lønnskostnader består av følgende poster:

Lønnskostnader	2022	2021
Lønnskostnader	53 780 093	41 213 222
Refusjon syss. Sjøfolk	-1 692 141	-4 025 056
Arbeidsgeberavgift	3 889 787	2 267 996
Pensjonskostnader	1 462 439	1 114 813
Andre lønnskostnader	5 404 514	3 564 256
Sum personalkostnader	62 844 692	44 135 231

Gjennomsnittlig antall ansatte

174 135

Selskapet har etablert en OTP pensjon for de ansatte på land. Ad de seilende er det etablert de vanlige tariff-festede rettigheter og forpliktelser.

Ytelser til ledende personer i Arriva Shipping AS

	Daglig leder	Styret
Lønn	1 260 220	98 700
Andre ytelser	5 267	0
	1 265 487	98 700

Lønn daglig leder er utbetalt fra Sandfrakt Holding AS.

Revisor	Mor		Konsern	
	Revisjon	Bistand	Revisjon	Bistand
Kostnadsført i regnskapet for	12 000	63 600	223 000	391 530
	12 000	63 600	223 000	391 530

Note 3 - Varige driftsmidler

Konsern	Avskr. år	Kostpris 1.1	Akk.avskr. 1.1	Tilgang/Avgang	Avgang	Ord.avskr.	Bokf.verdi 31.12
Maskiner/inventar mv	5	27 064 783	5 998 867	12 525 023		3 438 954	30 151 985
Skip	9-27	395 142 636	84 030 099	159 824 271	18 734 037	19 551 584	432 651 187
Goodwill	9-27	48 200 000	20 328 571	0		3 171 429	24 700 000
Sum varige driftsmidler - konsern		470 407 419	110 357 537	172 349 294	18 734 037	26 161 967	487 503 172

Skipene avskrives over forventet økonomisk levetid. Økonomisk levetid på skip er satt til 40 år. Goodwill er henført til forventet inntjening pr skip og avskrives over skipets forventede levetid. Av balansført i maskiner og inventar utgjør balanseført leaseavtaler kr 17 910 433,-.



Arriva Holding AS - Konsernregnskap

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2022

Note 4. Skattekostnad

Morselskap			Konsern	
	2 021	2 022	2 022	2 021
	-	-	110 336	78 832
	-	-	-	-
	-	-	-	-
	-	-	110 336	78 832
	-	-	110 336	78 832

Note 5 – Egenkapital

Morselskap

	Aksjekapital	Overkursfond	Annen egenkapital innbetalt	Annen egenkapital mor	Sum egenkapital mor
Egenkapital pr 1.1	1 000 000	0	0	38 686 410	39 686 410
Årets resultat				1 891 829	1 891 829
Tilleggsutbytte				-8 000 000	-8 000 000
Avsatt utbytte				0	0
Pr. 31.12	1 000 000	0	0	32 578 238	33 578 238

Konsern

	Aksjekapital	Overkursfond	Annen egenkapital innbetalt	Annen egenkapital mor	Sum egenkapital mor
Egenkapital pr 1.1	1 000 000	0	0	81 418 008	82 418 008
Årets resultat				53 145 209	53 145 209
Oppkjøp i Sama Shipping AS				-1 650 000	-1 650 000
Utbytte minoritet				-5 071 101	-5 071 101
Tilleggsutbytte				-8 000 000	-8 000 000
Pr. 31.12	1 000 000	0	0	119 842 116	120 842 116

Note 6. Pantstillelser og garantier m.v.

	Mor	Konsern
Gjeld som er sikret ved pant o.l.		
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	7 032 201	376 938 870
Kortsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	0	-
Sum	7 032 201	376 938 870
Bokført verdi av eiendeler pantsatt for egen gjeld	20 848 777	487 503 172
Gjeld som forfaller mer enn fem år etter regnska	Mor	Konsern
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0

Finansielle kontrakter

Konsernet har inngått rentebytteavtaler som innebærer at konsernet betaler fast rente på deler av sine lån. Virkelig verdi av rentebytteavtalene er beregnet til NOK. Virkelig verdi av kontrakten er ikke balanseført. Regnskapsmessig behandles rentebytteavtalen som kontantstrømsvask og tilfestes sammen med den underliggende rentekostnaden.



Arriva Holding AS - Konsernregnskap

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2022

Note 7. Datterselskap, tilknyttet selskap m.v

Firma	Forretningskontor	Eierandel			Selskapets resultat	Selskapenes egenkapital
		Arriva Holding AS	Eierandel	Stemme-andel		
Arriva invest AS	Ølen	20 848 777	100,00 %	100,00 %	15 319 456	28 576 067
Datterselskap eid via Arriva Invest AS						
Arriva Shipping AS	Ølen		100,00 %	100,00 %	51 513 977	151 594 829
Sama Shipping & Management AS	Ølen		62,55 %	62,55 %	1 745 197	12 726 916
Arriva Chartering AS	Stavanger		51,00 %	51,00 %	7 471 632	500 000
Arriva Innovation AS	Ølen		60,00 %	60,00 %	-2 347 444	7 569 230
Sum		20 848 777			73 702 818	200 967 042

Tilknyttet selskap

Firma	Forretningskontor	Kostpris	Eierandel	Stemme-andel	Andel resultat	Andel egenkapital
Sandfrakt Holding AS	Ølen	4 743 867	49,0 %	49,0 %	1 551 095	10 579 253

Note 8. Mellomværende med selskap i samme konsern, nærstående m.v.

	Andre fordringer		Leverandørgjeld	
	2022	2021	2022	2021
Foretak i samme konsern	1 500 000	3 000 000	0	0
Tilknyttet selskap	15 118 371	15 853 371	0	0
Sum	16 618 371	3 000 000	0	0

	Annen kortsiktig gjeld		Langsiktig gjeld	
	2022	2021	2022	2021
Foretak i samme konsern	1 230 000	1 230 000	0	0
Tilknyttet selskap	0	0	0	0
Sum	1 230 000	1 230 000	0	0

Note 9 – Bundne midler

I posten inngår bundne bankinnskudd med kr. 1 516 966

Note 10 – Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i selskapet pr. 31.12. består av følgende aksjeklasser:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	100	10 000	1 000 000

Eierstruktur

De største aksjonærene i selskapet pr. 31.12. var:

	Ordinære aksjer	Eier-/stemme andel
Jarle Matre AS	100	100,0 %

Aksjer eid av styrets medlemmer

	A-aksjer	Eier-/stemme andel
Jarle Matre, styreleder	100	100,0 %



ARRIVA HOLDING AS
Laberghagen 14, 4020 Stavanger
ORG. NR: 989 268 783

Styrets årsberetning for 2022

SELSKAPETS VIRKSOMHET/BELIGGENHET

Arriva Holding AS (AH) eier aksjer i annen virksomhet, herunder datterselskapet Arriva Invest AS (77 %) og tilknyttet selskap Sandfrakt Holding AS (49 %). Virksomheten består i all hovedsak av shipping- og shippingrelaterte transportoppdrag i tillegg til utleie, forvaltning, drift, kjøp, salg og utvikling av fast eiendom. Selskapet har forretningskontor i Stavanger kommune.

Konsernet består av morselskapet AH og datterselskapet Arriva Invest AS som eier samtlige aksjer i Arriva Shipping AS, som igjen er morselskap for Arriva Chartering AS, Arriva Innovation AS og Sama Shipping & Management AS.

RESULTAT, KONTANTSTRØM OG EGENKAPITAL

Konsoliderte driftsinntekter for konsernet ble 562,0 MNOK i 2022.

EBITDA viste 98,6 MNOK mens driftsresultatet ga et overskudd på 72,4 MNOK.

Årsresultatet ble et overskudd på 53,1 MNOK i 2022.

For morselskapet AH er årets resultat etter skatt 1,9 MNOK (6,5 MNOK i overskudd i 2021).

Den bokførte egenkapitalen pr 31.12.2022 var på 120,8 MNOK mot 82,4 MNOK pr 31.12.2021. Basert på megleranslag antar styret at den virkelige, verdjusterte egenkapitalen er vesentlig høyere enn den bokførte egenkapitalandelen.

Selskapets frie egenkapital utgjorde pr 31.12.2022 kr 32,6 MNOK.

Konsernet har et nivå på likviditetsbeholdning ved årsskiftet som er tilfredsstillende.

Beholdningen av kontanter og kontantekvivalenter er redusert fra 40,7 MNOK ved utgangen av 2021 til 39,8 MNOK pr 31.12.2022.

MARKEDET/FREMTIDSUTSIKTER

Norske rederier manøvrerer i stadig mer utfordrende geopolitiske farvann. Det sikkerhetspolitiske bakteppet er i rask endring, som følge av krigen i Ukraina, et mer anspent forhold mellom USA og Kina og ettervirkninger av koronapandemien.

Blant konsekvensene er høyere spenning, økt inflasjon, høyere energikostnader, økt proteksjonisme og mer uforutsigbarhet i internasjonal politikk. Endringene gir nye utfordringer og nye muligheter for skipsfarten.



HELSE, MILJØ OG SIKKERHET(HMS) OG KVALITETSSIKRING(KS)

Konsernet opererer i henhold til norske og internasjonale regler/standarder og er sertifisert iht. ISM (International Safety Management), ISPS (International Ship and Port Facility Security) og MLC (Maritime Labour Convention) krav. Mannskapene ombord er gitt opplæring i konsernets prosedyrer som er godkjente i henhold til kravene i STCW-95 (Seafarers Training Certification and Watchkeeping Code). Interne revisjoner gjennomføres på alle skip og kontorer på årlig basis.

Konsernet hadde gjennomsnittlig 174 ansatte i 2022, mot 135 ansatte i 2021.

Det blir foretatt medarbeiderundersøkelser regelmessig for å avdekke at det generelle arbeidsmiljøet er tilfredsstillende. Konsernets ledelse og de ansatte samarbeider kontinuerlig for forbedring av arbeidsmiljøet, herunder å unngå enhver diskriminering knyttet til alder, kjønn, nasjonalitet, funksjonshemming, religion, hudfarge, legning og lignende. Sykefraværet blant de ansatte i konsernet var 2,7 % i 2022 fordelt mellom langtidsfravær 2,2 % og korttidsfravær 0,5 %. Tilsvarende tall for 2021 var 2,0 % fordelt mellom langtidsfravær 1,5 % og korttidsfravær 0,5 %.

Av konsernets administrasjonsansatte er fordelingen ca. 82 % menn og ca. 18 % kvinner. Av seilende var det 3 kvinner ved årsskiftet. Ved rekruttering av medarbeidere er likestilling et vesentlig kriterium. Tilgangen på kvinnelig seilende personell er svært begrenset både i Norge og internasjonalt. Det jobbes aktivt i det maritime spekteret med å sikre bedre kjønnsbalanse i næringen i fremover.

Ved ansettelser, så vel på sjø som på land, er det konsernets målsetting at alder, kjønn, nasjonalitet, funksjonshemming, religion, hudfarge, legning og lignende ikke skal påvirke ansettelsesprosessen. Hovedkriteriet i alle ansettelser er at faglig kvalifikasjon, eventuelt kombinert med tidligere erfaring, er tilstede, og at kandidatens referanser og annen dokumentasjon underbygger tilstrekkelige forutsetninger for å utføre det aktuelle arbeidet.

Hva angår kjønnsfordeling i konsernets styre består dette av seks mannlige styremedlemmer.

Det har ikke vært tilfeller av alvorlig personskade/dødsfall som følge av uhell om bord.

YTRE MILJØ

Konsernet er tilnærmet utelukkende involvert i transport av tørrlastprodukter, containere og stykkgoods, der eventuelle utslipp fra last ikke forventes å gjøre særlig skade på miljøet. Bunkersforbruk medfører utslipp av bl.a. CO₂, NO_x og SO_x til luft. Konsernets type skip forbruker lite bunkers pr. transportert tonn noe som følgelig gir lavt utslipp pr. tonnmil. Eventuelle utslipp av skipenes bunkersoljer eller spilloljer som følge av havari vil også kunne medføre miljøskader. Gjennom SECA (Sulphur Emission Control Area) er utslipp av SO_x betydelig redusert de senere år. Fra 1. januar 2020 så innfridde konsernet mer enn IMO's regulering ved kun å forbruke Marine Gas Oil (MGO 0,1 prosent svovel) drivstoff både innenfor og utenfor SECA. Kravet er maksimalt 0,5 % svovelinnhold utenfor SECA og 0,1 % innenfor SECA.

Arriva arbeider kontinuerlig med å redusere den totale utslippsbalansen forbundet med drift av skipene. MS «Nor Viking» som ble levert i 2022 er et viktig steg i riktig retning mot å redusere karbonavtrykket i rederiet. Fartøyet har en stor batteripakke (1456 kWh) slik at skipet kan legge til og fra kai uten utslipp og ikke minst kan skipet seile utslippsfritt i forbindelse med inn- og utseilinger til havner. I tillegg vil laste- og losseoperasjonene skje elektrisk og utslippsfritt. Det nye skipet reduserer bunkersforbruket med mer enn 30 prosent sammenlignet med de øvrige fartøyene i rederiets flåte. Det tilsvarer kutt på rundt 400 tonn drivstoff og omkring 1200 tonn CO₂ per år, som tilsvarer utslippene fra 450 personbiler.

I årene fremover ønsker konsernet å bygge flere nye skip med lavutslipp- og nullutslippsteknologi. Konsernet begynte i 2020 med å dokumentere alle sine utslipp og rapportere til ulike instanser slik



Sjøtransport er den mest miljøvennlige måten å transportere gods og varer på i selskapets markedsområde, og både for EU og norske myndigheter er det et overordnet mål å få mer gods fra vei til sjø. Kundene har begrensede alternativer for transport av bulklast og selskapet opplever at ønsket om å velge miljøvennlige løsninger er økende.

FORTSATT DRIFT

Styret anser at forutsetningen om fortsatt drift er til stede og årsregnskapet for 2022 er satt opp under denne forutsetning.

Stavanger, 21. juni 2023

Jarle Matre
styreleder



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

Tel: +47 52 70 25 40
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Arriva Holding AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Arriva Holding AS som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret (ledelsen) er ansvarlig for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret. Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Arriva Holding AS

- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.
- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om konsernregnskapet. Vi er ansvarlige for å lede, følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen. Vi har ansvaret for vår konklusjon om konsernregnskapet.

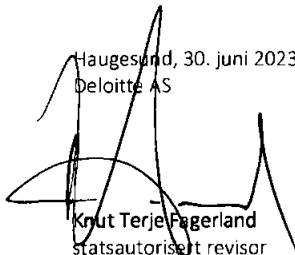


Deloitte.

side 3
Uavhengig revisors beretning -
Arriva Holding AS

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Haugesund, 30. juni 2023
Deloitte AS



Knut Terje Fagerland
statsautorisert revisor