



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 868 765 402
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORDIC CRUISE SERVICES AS
Forretningsadresse: Askekroken 11
0277 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Knut Volden
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 09.06.2020

Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 30.06.2021



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		4 356 167	3 326 504
Sum inntekter		4 356 167	3 326 504
Kostnader			
Lønnskostnad	2	2 233 931	2 365 367
Annen driftskostnad	2	793 550	797 107
Sum kostnader		3 027 481	3 162 474
Driftsresultat		1 328 686	164 030
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		1 276	1 265
Sum finansinntekter		1 276	1 265
Annen finanskostnad		91	1 680
Sum finanskostnader		91	1 680
Netto finans		1 185	-415
Ordinært resultat før skattekostnad		1 329 871	163 615
Skattekostnad på ordinært resultat	4	295 743	49 062
Ordinært resultat etter skattekostnad		1 034 128	114 553
Årsresultat		1 034 128	114 553
Overføringer og disponeringer			
Utbytte	5		400 000
Overføringer annen egenkapital	5	1 034 128	-285 447
Sum overføringer og disponeringer		1 034 128	114 553



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler		5 000	5 000
Sum finansielle anleggsmidler		5 000	5 000
Sum anleggsmidler		5 000	5 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer			131 611
Andre fordringer		6 905	4 880
Sum fordringer		6 905	136 491
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	3	2 235 183	1 158 271
Sum omløpsmidler		2 242 088	1 294 762
SUM EIENDELER		2 247 088	1 299 762
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	5, 6	125 000	125 000
Overkurs	5	50 000	50 000
Sum innskutt egenkapital		175 000	175 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	5	1 253 871	219 743



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
Sum opptjent egenkapital		1 253 871	219 743
Sum egenkapital		1 428 871	394 743
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		246 074	128 645
Betalbar skatt	4	295 743	49 062
Skyldige offentlige avgifter	3	65 301	120 284
Annen kortsiktig gjeld		211 099	607 028
Sum kortsiktig gjeld		818 217	905 019
Sum gjeld		818 217	905 019
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		2 247 088	1 299 762



Nordic Cruise Services AS

Noter til regnskapet for 2019

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for små foretak.

Salgsinntekter er presentert netto med bakgrunn i at selskapet utelukkende formidler reiselivstjenester. Sammenligninstall er omarbeidet for presentasjonsformål.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

Note 2 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

<i>Lønnskostnader</i>	2019	2018
Lønninger	1 826 064	1 808 477
Arbeidsgiveravgift	279 803	282 126
Pensjonskostnader	126 020	120 453
Andre ytelser	2 044	154 311
Sum	<u>2 233 931</u>	<u>2 365 367</u>

Selskapet har i regnskapsåret sysselsatt totalt 2 årsverk.

Ytelser til ledende personer

Lønn	Daglig leder 725 107
------	-------------------------



Nordic Cruise Services AS

Noter til regnskapet for 2019

Annen godtgjørelse 5 841

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne loven.

Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:

	2019	2018
Revisjon	37 400	34 400
Andre tjenester	22 800	10 800

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.

Note 3 - Bankinnskudd

	2019
Bundne skattetrekksmidler utgjør	75 565
Depositum husleie	75 167
Sum	<u>150 732</u>

Note 4 - Skatt

Årets skattekostnad fordeler seg på:

	2019	2018
Betalbar skatt	295 743	49 062
Årets totale skattekostnad	<u>295 743</u>	<u>49 062</u>

Beregning av årets skattegrunnlag:

	2019	2018
Ordinært resultat før skattekostnad	1 329 871	163 615
Permanente forskjeller	14 417	49 700
Årets skattegrunnlag	<u>1 344 288</u>	<u>213 315</u>
Betalbar skatt (22%) av årets skattegrunnlag	295 743	49 062

Note 5 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.2019	125 000	50 000	219 743	394 743
Årsresultat	0	0	1 034 128	1 034 128
Egenkapital 31.12.2019	<u>125 000</u>	<u>50 000</u>	<u>1 253 871</u>	<u>1 428 871</u>

Note 6 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon



Nordic Cruise Services AS

Noter til regnskapet for 2019

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	625	200	125 000

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	Ordinære aksjer	Eier- andel	Stemme- andel
Volden Holding AS	181	29 %	29 %
Fb Invest Oslo AS	125	20 %	20 %
Flåm AS	319	51 %	51 %
Sum	625	100 %	100 %

Note 7 - Hendelser etter balansedagen

Covid-19 har ikke hatt noen påvirkning for driften i selskapet i 2019. Covid-19 får betydelige påvirkninger for selskapet i 2020. En antar at de fleste cruise anløp til Norge blir avlyst. Dette betyr at selskapet i 2020 ikke kommer til å få normal drift. De ansatte er per dags dato delvis permittert og vil sannsynligvis ikke tre tilbake i full stilling i 2020. Selskapet vurderer løpende mulighetene for å redusere faste kostnader og hvordan selskapet kan søke kompensasjon gjennom statlige tiltak. En antar at cruise skipene vil være tilbake til 2021 sesong og at selskapet vil starte opp normal drift i 2021.



Årsrapport for 2019

Årsregnskap

- Resultatregnskap
- Balanse
- Noter

Revisjonsberetning



Nordic Cruise Services AS

Resultatregnskap

	Note	2019	2018
Driftsinntekter			
Salgsinntekt		<u>4 356 167</u>	<u>3 326 504</u>
Driftskostnader			
Lønnskostnad	2	2 233 931	2 365 367
Annen driftskostnad	2	<u>793 550</u>	<u>797 107</u>
Sum driftskostnader		<u>3 027 481</u>	<u>3 162 474</u>
Driftsresultat		<u>1 328 686</u>	<u>164 030</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		1 276	1 265
Annen finanskostnad		<u>91</u>	<u>1 680</u>
Netto finansposter		<u>1 185</u>	<u>-415</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>1 329 871</u>	<u>163 615</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	4	<u>295 743</u>	<u>49 062</u>
Årsresultat		<u>1 034 128</u>	<u>114 553</u>
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte	5	0	400 000
Overføringer annen egenkapital	5	<u>1 034 128</u>	<u>-285 447</u>
Sum disponert		<u>1 034 128</u>	<u>114 553</u>



Nordic Cruise Services AS

Balanse pr. 31. desember

	Note	2019	2018
Anleggsmidler			
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Investeringer i aksjer og andeler		5 000	5 000
Sum finansielle anleggsmidler		<u>5 000</u>	<u>5 000</u>
Sum anleggsmidler		<u>5 000</u>	<u>5 000</u>
Omløpsmidler			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer		0	131 611
Andre fordringer		6 905	4 880
Sum fordringer		<u>6 905</u>	<u>136 491</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	3	<u>2 235 183</u>	<u>1 158 271</u>
Sum omløpsmidler		<u>2 242 088</u>	<u>1 294 762</u>
Sum eiendeler		<u>2 247 088</u>	<u>1 299 762</u>



Nordic Cruise Services AS

Balanse pr. 31. desember

	Note	2019	2018
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	5, 6	125 000	125 000
Overkurs	5	50 000	50 000
Sum innskutt egenkapital		<u>175 000</u>	<u>175 000</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	5	<u>1 253 871</u>	<u>219 743</u>
Sum opptjent egenkapital		<u>1 253 871</u>	<u>219 743</u>
Sum egenkapital		<u>1 428 871</u>	<u>394 743</u>
Gjeld			
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld		246 074	128 645
Betalbar skatt	4	295 743	49 062
Skyldige offentlige avgifter	3	65 301	120 284
Annen kortsiktig gjeld		<u>211 099</u>	<u>607 028</u>
Sum kortsiktig gjeld		<u>818 217</u>	<u>905 019</u>
Sum gjeld		<u>818 217</u>	<u>905 019</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>2 247 088</u>	<u>1 299 762</u>

31. desember 2019
Oslo, 18. mai 2020Arve Tokvam
Styrets lederIngrid Knutsdatter Lydvo
StyremedlemØyvind Holsen
StyremedlemFrancesca Bettinsoli
StyremedlemKnut Volden
Daglig leder



Nordic Cruise Services AS

Noter til regnskapet for 2019

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for små foretak.

Salgsinntekter er presentert netto med bakgrunn i at selskapet utelukkende formidler reiselivstjenester. Sammenligningstall er omarbeidet for presentasjonsformål.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.



Nordic Cruise Services AS

Noter til regnskapet for 2019

Note 2 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Lønnskostnader	2019	2018
Lønninger	1 826 064	1 808 477
Arbeidsgiveravgift	279 803	282 126
Pensjonskostnader	126 020	120 453
Andre ytelser	2 044	154 311
Sum	<u>2 233 931</u>	<u>2 365 367</u>

Selskapet har i regnskapsåret sysselsatt totalt 2 årsverk.

Ytelser til ledende personer

	Daglig leder
Lønn	725 107
Annen godtgjørelse	5 841

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne loven.

Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:	2019	2018
Revisjon	37 400	34 400
Andre tjenester	22 800	10 800

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.

Note 3 - Bankinnskudd

	2019
Bundne skattetreksmidler utgjør	75 565
Depositum husleie	75 167
Sum	<u>150 732</u>



Nordic Cruise Services AS

Noter til regnskapet for 2019

Note 4 - Skatt

<i>Årets skattekostnad fordeler seg på:</i>	2019	2018
Betalbar skatt	295 743	49 062
Årets totale skattekostnad	<u>295 743</u>	<u>49 062</u>
 <i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	2019	2018
Ordinært resultat før skattekostnad	1 329 871	163 615
Permanente forskjeller	14 417	49 700
Årets skattegrunnlag	<u>1 344 288</u>	<u>213 315</u>
Betalbar skatt (22%) av årets skattegrunnlag	295 743	49 062

Note 5 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.2019	125 000	50 000	219 743	394 743
Årsresultat	0	0	1 034 128	1 034 128
Egenkapital 31.12.2019	<u>125 000</u>	<u>50 000</u>	<u>1 253 871</u>	<u>1 428 871</u>

Note 6 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	625	200	125 000

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	Ordinære aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Volden Holding AS	181	29 %	29 %
Fb Invest Oslo AS	125	20 %	20 %
Flåm AS	319	51 %	51 %
Sum	<u>625</u>	<u>100 %</u>	<u>100 %</u>

Note 7 - Hendelser etter balansedagen

Covid-19 har ikke hatt noen påvirkning for driften i selskapet i 2019. Covid-19 får betydelige påvirkninger for selskapet i 2020. En antar at de fleste cruise anløp til Norge blir avlyst. Dette betyr at selskapet i 2020 kommer til å få normal drift. De ansatte er per dags dato delvis permittert og vil sannsynligvis ikke tre tilbake i full stilling i 2020. Selskapet vurderer løpende mulighetene for å redusere faste kostnader og hvordan selskapet kan søke kompensasjon gjennom statlige tiltak. En antar at cruise skipene vil være tilbake til 2021 sesong og at selskapet vil starte opp normal drift i 2021.



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Amemannsveien 3, NO-3510 Hønefoss

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Nordic Cruise Services AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Nordic Cruise Services AS som består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;



Building a better
working world

2

- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Andre forhold

Årsregnskap for perioden som ble avsluttet 31. desember 2018, ble revidert av en annen revisor som ga uttrykk for en ikke-modifisert konklusjon om årsregnskapet den 28. mai 2019

Hønefoss, 4. juni 2020
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Håvard Norstrøm
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: C53CQ-FQCYW-YZ8AE-2ZQJH-Z0DNA-VDZNS



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Håvard Norstrøm

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5997-4-227067

IP: 193.90.xxx.xxx

2020-06-04 21:02:37Z



Penneo Dokumentnøkket: C53CQ-FCCYW-YZ8AE-22QJH-Z0DNA-YDZM3

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>