



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 914 502 373
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: LUFTTRANSPORT FW AS
Forretningsadresse: Flyplassvegen 96
9016 TROMSØ

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Erlend H. Olsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.06.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 05.07.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1	35 643 000	38 302 000
Annen driftsinntekt		405 000	920 000
Sum inntekter		36 048 000	39 222 000
Kostnader			
Varekostnad		-331 000	-1 734 000
Lønnskostnad	2, 3	8 570 000	67 921 000
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	4 380 000	4 530 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4		
Annen driftskostnad		24 858 000	29 166 000
Sum kostnader		37 477 000	99 883 000
Driftsresultat		-1 430 000	-60 661 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern			468 000
Annen renteinntekt		69 000	17 000
Annen finansinntekt		61 000	85 000
Sum finansinntekter		130 000	569 000
Rentekostnad til foretak i samme konsern		463 000	721 000
Annen rentekostnad		86 000	166 000
Annen finanskostnad		124 000	107 000
Sum finanskostnader		673 000	994 000
Netto finans		-542 000	-425 000
Ordinært resultat før skattekostnad		-1 972 000	-61 086 000
Skattekostnad på resultat	5	-1 746 000	-13 344 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		-226 000	-47 743 000
Årsresultat	6	-226 000	-47 743 000
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-226 000	-47 743 000



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Totalresultat		-226 000	-47 743 000
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap		-226 000	-44 204 000
Overført fra annen egenkapital			-3 538 000
Sum overføringer og disponeringer		-226 000	-47 743 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	5		
Varige driftsmidler			
Luftfartøy		21 276 000	24 557 000
Maskiner, biler og inventar	4		10 859 000
Sum varige driftsmidler	4	21 276 000	35 415 000
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern	7		
Investeringer i aksjer og andeler	9		
Andre langsiktige fordringer		1 000	1 000
Sum finansielle anleggsmidler		1 000	1 000
Sum anleggsmidler		21 277 000	35 417 000
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		2 281 000	1 811 000
Fordringer			
Kundefordringer	7	302 000	773 000
Andre kortsiktige fordringer	7	1 508 000	13 933 000
Konsernfordringer			5 738 000
Sum fordringer	7	1 810 000	20 445 000
Investeringer			
Aksjer og andeler i foretak i samme konsern	9		
Markedsbaserte aksjer	9		
Markedsbaserte obligasjoner	9		
Andre markedsbaserte finansielle instrumenter	9		
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8	2 057 000	503 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		2 057 000	503 000
Sum omløpsmidler		6 147 000	22 759 000
SUM EIENDELER		27 424 000	58 175 000

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Aksjekapital	9	500 000	500 000
Overkurs		5 772 000	5 772 000
Sum innskutt egenkapital		6 272 000	6 272 000

Opptjent egenkapital

Udekket tap		226 000	
Sum opptjent egenkapital		-226 000	

Sum egenkapital	6	6 046 000	6 272 000
------------------------	---	------------------	------------------

Gjeld

Langsiktig gjeld

Utsatt skatt	5	1 524 000	3 270 000
Sum avsetninger for forpliktelser		1 524 000	3 270 000

Annen langsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	10		2 250 000
Langsiktig konserngjeld	7, 10		
Øvrig langsiktig gjeld			3 265 000
Sum annen langsiktig gjeld			5 515 000

Sum langsiktig gjeld		1 524 000	8 785 000
-----------------------------	--	------------------	------------------

Kortsiktig gjeld

Leverandørgjeld	7	1 973 000	7 867 000
Betalbar skatt	5		
Skyldig offentlige avgifter		296 000	265 000
Kortsiktig konserngjeld	7	16 313 000	32 560 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Annen kortsiktig gjeld		1 273 000	2 426 000
Sum kortsiktig gjeld	7	19 854 000	43 118 000
Sum gjeld		21 378 000	51 903 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		27 424 000	58 175 000



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2024 578500

Enheten

Organisasjonsnummer: 914 502 373
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: LUFTRANSSPORT FW AS
Forretningsadresse: Flyplassvegen 96
9016 TROMSØ

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Erlend H. Olsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.06.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 04.07.2024



Organisasjonsnr: 914 502 373
LUFTRANSPORT FW AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1	35 643 000	38 302 000
Annen driftsinntekt		405 000	920 000
Sum inntekter		36 048 000	39 222 000
Kostnader			
Varekostnad		-331 000	-1 734 000
Lønnskostnad	2, 3	8 570 000	67 921 000
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	4 380 000	4 530 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4		
Annen driftskostnad		24 858 000	29 166 000
Sum kostnader		37 477 000	99 883 000
Driftsresultat		-1 430 000	-60 661 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern			468 000
Annen renteinntekt		69 000	17 000
Annen finansinntekt		61 000	85 000
Sum finansinntekter		130 000	569 000
Rentekostnad til foretak i samme konsern		463 000	721 000
Annen rentekostnad		86 000	166 000
Annen finanskostnad		124 000	107 000
Sum finanskostnader		673 000	994 000
Netto finans		-542 000	-425 000
Ordinært resultat før skattekostnad			
Skattekostnad på resultat	5	-1 972 000	-61 086 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		-226 000	-47 743 000
Årsresultat	6	-226 000	-47 743 000
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-226 000	-47 743 000
Totalresultat		-226 000	-47 743 000



Overføringer og disponeringer		
Udekket tap	-226 000	-44 204 000
Overført fra annen egenkapital		-3 538 000
Sum overføringer og disponeringer	-226 000	-47 743 000



Organisasjonsnr: 914 502 373
LUFTRANSSPORT FW AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	5		
Varige driftsmidler			
Luftfartøy		21 276 000	24 557 000
Maskiner, biler og inventar	4	10 859 000	10 859 000
Sum varige driftsmidler	4	21 276 000	35 415 000
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern	7		
Investeringer i aksjer og andeler	9		
Andre langsiktige fordringer		1 000	1 000
Sum finansielle anleggsmidler		1 000	1 000
Sum anleggsmidler		21 277 000	35 417 000
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		2 281 000	1 811 000
Fordringer			
Kundefordringer	7	302 000	773 000
Andre kortsiktige fordringer	7	1 508 000	13 933 000
Konsernfordringer			5 738 000
Sum fordringer	7	1 810 000	20 445 000
Investeringer			
Aksjer og andeler i foretak i samme konsern	9		
Markedsbaserte aksjer	9		
Markedsbaserte obligasjoner	9		
Andre markedsbaserte finansielle instrumenter	9		
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o. l.	8	2 057 000	503 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		2 057 000	503 000
Sum omløpsmidler		6 147 000	22 759 000



SUM EIENDELER		27 424 000	58 175 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	9	500 000	500 000
Overkurs		5 772 000	5 772 000
Sum innskutt egenkapital		6 272 000	6 272 000
Opptjent egenkapital			
Udekket tap		226 000	
Sum opptjent egenkapital		-226 000	
Sum egenkapital	6	6 046 000	6 272 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	5	1 524 000	3 270 000
Sum avsetninger for forpliktelser		1 524 000	3 270 000
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10		2 250 000
Langsiktig konserngjeld	7, 10		
Øvrig langsiktig gjeld			3 265 000
Sum annen langsiktig gjeld			5 515 000
Sum langsiktig gjeld		1 524 000	8 785 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	7	1 973 000	7 867 000
Betalbar skatt	5		
Skyldig offentlige avgifter		296 000	265 000
Kortsiktig konserngjeld	7	16 313 000	32 560 000
Annen kortsiktig gjeld		1 273 000	2 426 000
Sum kortsiktig gjeld	7	19 854 000	43 118 000
Sum gjeld		21 378 000	51 903 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		27 424 000	58 175 000



Organisasjonsnr: 914 502 373
LUFTRANSSPORT FW AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
2

Antall årsverk i regnskapsåret
5.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



KPMG AS
Sjøgata 8
N-9008 Tromsø

Telephone +47 45 40 40 63
Internet www.kpmg.no
Enterprise 935 174 627 MVA

Til generalforsamlingen i Lufttransport FW AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Lufttransport FW AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Offices in:

© KPMG AS, a Norwegian limited liability company and a member firm of the KPMG global organization of independent member firms affiliated with KPMG International Limited, a private English company limited by guarantee. All rights reserved.

Statsautoriserte revisorer - medlemmer av Den norske Revisorforening

Oslo	Elverum	Mo i Rana	Tromsø
Alta	Finnsnes	Molde	Trondheim
Arendal	Hamar	Sandefjord	Tynset
Bergen	Haugesund	Stavanger	Ulsteinvik
Bodo	Knarvik	Stord	Ålesund
Drammen	Kristiansand	Straume	

Penneo Dokumentnr:TKU52-8TZP4-1K3Wf-C3NYN-ENGUM-EY5EH



Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Tromsø, 28. juni 2024

KPMG AS

Stig-Tore Richardsen
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Richardsen, Stig Tore

Statsautorisert revisor

På vegne av: KPMG AS

Serienummer: no_bankid:9578-5999-4-1349114

IP: 80.232.xxx.xxx

2024-06-28 12:02:07 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: TKU52-8TZP4-1K3Wf-C3NYN-EN6UM-EY5EH

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



Årsregnskap 2023 Lufttransport FW AS

Resultatregnskap
Balanse
Noter til regnskapet

Penneo Dokumentnr: PYWH8-CG7AV-EDUPE-CU20Y-MKF3C-2QYMU

Org.nr.: 914 502 373



Resultatregnskap

Lufttransport FW AS

Beløp i tusen kroner

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2023	2022
Salgsinntekt	1	35 643	38 302
Annen driftsinntekt		405	920
Sum driftsinntekter		36 048	39 222
Varekostnad		-331	-1 734
Lønnskostnad	2, 3	8 570	67 921
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	4 380	4 530
Annen driftskostnad		24 858	29 166
Sum driftskostnader		37 477	99 883
Driftsresultat		-1 430	-60 661
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		0	468
Annen renteinntekt		69	17
Annen finansinntekt		61	85
Rentekostnad til foretak i samme konsern		463	721
Annen rentekostnad		86	166
Annen finanskostnad		124	107
Resultat av finansposter		-542	-425
Resultat før skattekostnad		-1 972	-61 086
Skattekostnad på resultat	5	-1 746	-13 344
Resultat		-226	-47 743
Årsresultat	6	-226	-47 743
Overføringer			
Overført til udekket tap		226	44 204
Overført fra annen egenkapital		0	3 538
Sum overføringer		-226	-47 743

Pennneo Dokumentnr: PYWH8-CG7AV-EDUPE-CU20Y-MKF3C-2QYMU



Balanse

Luftransport FW AS

Eiendeler	Note	2023	2022
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Luffartøy		21 276	24 557
Maskiner, biler og inventar	4	0	10 859
Sum varige driftsmidler	4	21 276	35 415
Finansielle anleggsmidler			
Andre langsiktige fordringer		1	1
Sum finansielle anleggsmidler		1	1
Sum anleggsmidler		21 277	35 417
Omløpsmidler			
Lager av varer og annen beholdning		2 281	1 811
Fordringer			
Kundefordringer	7	302	773
Andre kortsiktige fordringer	7	1 508	13 933
Konsernfordringer		0	5 738
Sum fordringer	7	1 810	20 445
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8	2 057	503
Sum omløpsmidler		6 147	22 759
Sum eiendeler		27 424	58 175

Penneo Dokumentnr: PYWH8-CG7AV-EDUPE-CU20Y-MKF3C-2QYMU



Balanse Luftransport FW AS

Egenkapital og gjeld	Note	2023	2022
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	9	500	500
Overkurs		5 772	5 772
Sum innskutt egenkapital		6 272	6 272
Opptjent egenkapital			
Udekket tap		-226	0
Sum opptjent egenkapital		-226	0
Sum egenkapital	6	6 046	6 272
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	5	1 524	3 270
Sum avsetning for forpliktelser		1 524	3 270
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10	0	2 250
Øvrig langsiktig gjeld		0	3 265
Sum annen langsiktig gjeld		0	5 515
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	7	1 973	7 867
Skyldig offentlige avgifter		296	265
Konserngjeld	7	16 313	32 560
Annen kortsiktig gjeld		1 273	2 426
Sum kortsiktig gjeld	7	19 854	43 118
Sum gjeld		21 378	51 903
Sum egenkapital og gjeld		27 424	58 175

Tromsø
Styret i Luftransport FW AS

Thomas Åsheim
styreleder

Erlend H. Olsen
styremedlem/daglig leder

Pennneo Dokumentnr: PYWH8-CG7AV-EDUPE-CU20Y-MKF3C-2QYMU



Lufttransport FW AS

914 502 373

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

Salgsinntekter

Salgsinntekter resultatføres etter hvert som den anses opptjent. I praksis skjer dette når det vesentlige av risiko og kontroll er overført, og kjøper har mottatt tjenesten eller varen. Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med aktuell skattesats på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres oppføres netto i balansen.

Skattereduksjon ved avgitt konsernbidrag, og skatt på mottatt konsernbidrag som føres til reduksjon av kostpris eller direkte mot egenkapitalen, føres direkte mot skatt i balansen (mot betalbar skatt hvis konsernbidraget har virkning på betalbar skatt og mot utsatt skatt hvis konsernbidraget har virkning på utsatt skatt).

Utsatt skatt og utsatt skattefordel føres opp til nominell verdi og er klassifisert som finansielt anleggsmiddel (langsigtig forpliktelse) i balansen. Skattesats på fastlandet er 22%, mens det på Svalbard beskattes 16%.

Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Ved verdifall som forventes å ikke være forbigående nedskrives varige driftsmidler til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede. Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer for øvrig klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales innen ett år. For gjeld legges analoge kriterier til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi

Fordringer

Kundefordringer føres i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene og en tilleggsavsetning som skal dekke øvrige påregnelige tap. Vesentlige økonomiske problemer hos kunden, sannsynligheten for at kunden vil gå konkurs eller gjennomgår økonomisk restrukturering, samt utsettelse og mangler ved betalinger anses som indikatorer på at kundefordringer må nedskrives.

Andre fordringer, både omløpsfordringer og anleggsfordringer, føres opp til det laveste av pålydende og virkelig verdi. Virkelig verdi er nåverdien av forventede framtidige innbetalinger. Det foretas likevel ikke neddiskontering når effekten av neddiskontering er uvesentlig for regnskapet. Avsetning til tap vurderes på samme måte som for kundefordringer.

Utenlandsk valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på balansetidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden.

Pennneo Dokumentno: PYWH8-CG7AV-EDUPE-CU20Y-MKF3C-2QYMU

Side 5



Luftransport FW AS

914 502 373

Kort- og langsiktige valutaposter er vurdert til gjeldende kurs per 31.12. Realisert og urealisert agio og disagio er vist under finansposter.

Presentasjon av tall

Alle tall som omhandler økonomiske størrelse, er med mindre annet fremkommer, i hele tusen.

Penneo Dokumentnøkkel: PYWH8-CG7AV-EDUPE-CU20Y-MKF3C-2QYMU



Luftransport FW AS

914 502 373

Note 1 Driftsinntekter

	2023	2022
Salgsinntekter	35 643	38 302
Andre inntekter	405	920
Sum	36 048	39 222

Geografisk fordeling	2023	2022
Norge	754	762
Svalbard	35 293	38 460
Sum	36 048	39 222

Note 2 Lønnskostnader og antall årsverk

Lønnskostnader

	2023	2022
Lønninger	6 538	8 969
Arbeidsgiveravgift	44	47
Andre ytelser	1 987	58 905
Sum	8 570	67 921

Selskapet har i 2023 sysselsatt 6 årsverk.

Kostnadsført godtgjørelse til revisjon

	2023	2022
Lovpålagt revisjonskostnader (eks. mva)	203	255
Attestasjonstjenester	0	0
Annen rådgivning	164	41
Sum	367	296

Note 3 Pensjoner

Luftransport FW AS er pliktig til å ha en obligatorisk tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets ordning tilfredsstiller kravene i denne loven. Selskapets pensjonsordning omfatter i alt 8 yrkesaktive.

Alderspensjonen i Luftransport FW AS utgjør differansen mellom 66% av pensjonsgrunnlaget og beregnet folketrygd. I tillegg til alderspensjon har selskapet forsikringsdekning for uføre, ektefelle og barnpensjon. Fra og med 01.01.2022 er pensjonsordningen i selskapet endret til innskuddsordning.

Penneo Dokumentnr: PYWH8-CG7AV-EDUPE-CU20Y-MKF3C-2QYMU



Luftransport FW AS

914 502 373

Note 4 Varige driftsmidler

	Luftfartøy	Maskiner, inventar o.l.	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.2023	90 307	68 397	158 704
Årets avgang	0	9 759	9 759
Anskaffelseskost 31.12.2023	90 307	58 638	148 945
Av- og nedskrivninger pr. 01.01.2023	65 751	57 538	123 289
Årets ordinære avskrivninger	3 280	1 100	4 380
Av- og nedskrivninger pr. 31.12.2023	69 031	58 638	127 669
Bokført verdi 01.01.2023	24 557	10 859	35 415
Bokført verdi 31.12.2023	21 276	0	21 276

Avskrivningssats* 20-33%

Det anvendes lineær avskrivningsplan for alle eiendelene med unntak av store komponenter og motorer. Service/overhalingskostnaden for store komponenter skilles ut og avskrives over brukstid (tid mellom overhalinger). Avskrivningstiden som anvendes er i intervallet 5 000 til 7 500 timer.

Leiekostnader	2023	2022
Bygninger og annen fast eiendom	2 521	2 318
Sum	2 521	2 318

Pennco Dokumentnr: PYWH8-CG7AV-EDUPE-CU20Y-MKF3C-2QYMU



Luftransport FW AS

914 502 373

Note 5 Skatt

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

Oversikt over midlertidige forskjeller	2023	2022	Endring
Varige driftsmidler	12 868	15 783	2 915
Gevinst – og tapskonto	2 664	3 330	666
Sum	15 532	19 113	3 581

Akkumulert fremførbart underskudd	-1 116	-1 628	-513
Andre forskjeller*	-4 855	-4 855	0
Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt**	-2 634	2 234	4 868
Grunnlag for utsatt skatt	6 927	14 863	7 936

*Renter

**Reduksjon av MF tilknyttet driftsmidler på Svalbard - 16% skatt mot 22% på fastland

Utsatt skatt (22 %)	1 524	3 270	1 746
----------------------------	--------------	--------------	--------------

Skattepliktig inntekt	2023	2022
Resultat før skatt	-1 972	-61 086
Permanente forskjeller	-1 096	-1 578
Endring i midlertidige forskjeller	3 581	57 347
Mottatt konsernbidrag	0	5 738
Avskåret rentefradrag	0	-543
Anvendelse av fremførbart underskudd	-513	-420
Skattepliktig inntekt	0	-543

	2023	2022
Betalbar skatt Svalbard	0	0
Betalbar skatt Fastland	0	0

Årets skattekostnad	2023	2022
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skattefordel	-1 746	-13 344
Skattekostnad ordinært resultat	-1 746	-13 344

Betalbar skatt i balansen		
Betalbar skatt på årets resultat	0	-1 262
Betalbar skatt på mottatt konsernbidrag	0	1 262
Sum betalbar skatt i balansen	0	0

Note 6 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Udekket tap	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2022	500	5 772	0	6 272
Årets resultat			-226	-226
Pr 31.12.2023	500	5 772	-226	6 046

Side 9

Penneo Dokumentnr: PYWH8-CG7AV-EDUPE-CU20Y-MKF3C-2QYMU



Luftransport FW AS

914 502 373

Note 7 Mellomværende med selskap i samme konsern

Konserninterne kundefordringer og leverandørgjeld	2023	2022
Kundefordringer konsern	59	0
Leverandørgjeld konsern	678	6 629

Kortsiktige fordringer	2023	2022
Fordring på Luftransport AS	0	12 658
Konsernbidrag	0	5 738
Sum konsernfordringer	0	18 397

Kortsiktig gjeld	2023	2022
Kortsiktig gjeld til LT Tech AS	4 000	22 219
Kortsiktig gjeld til Luftransport RW AS	2 000	8 141
Kortsiktig gjeld til Luftransport ADM AS	10 313	0
Konsernbidrag til LT Tech AS	0	2 200
Sum kortsiktig gjeld	16 313	32 560

Penneo Dokumentnr: PYWH8-CG7AV-EDUPE-CU20Y-MKF3C-2QYMU



Luftransport FW AS

914 502 373

Note 8 Bundne bankinnskudd, trekkrettigheter

Bundne bankinnskudd og trekkrettigheter	2023	2022
Skattetrekksmidler	316	259
Sum bundne bankinnskudd	316	259

Note 9 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen pr 31.12. er på TNOK 500 fordelt på 1 000 aksjer á NOK 500.

Luftransport FW AS var til og med mars 2023 100% eid av Knut Axel Ugland Holding AS med forretningsadresse i Reddalsveien 1, 4886 Grimstad. Fra og med april 2023 er Luftransport FW AS 100 % eid av Luftransport ADM AS med forretningsadresse i Flyplassvegen 96, 9016 Tromsø.

Oversikt over aksjonærer pr 31.12.2023 i morselskap Luftransport ADM AS:

	Antall aksjer	Eierandel	Aksjeklasse
Observatoriet Invest AS	700	70 %	Ordinære aksjer
Tungsjø AS	75	7,5 %	Ordinære aksjer
M.H. Consulting AS	75	7,5 %	Ordinære aksjer
APFU Holding AS	75	7,5 %	Ordinære aksjer
TA SATS CONSULTING AS	75	7,5 %	Ordinære aksjer
Totalt	1 000	100 %	

Selskapets regnskap inngår i konsernregnskapet til Luftransport ADM AS og Observatoriet Invest AS. Konsernregnskap for Luftransport ADM AS og Observatoriet Invest AS kan fremskaffes ved henvendelse til Regnskapsregisteret.

Note 10 Gjeld, pant og sikkerhet

Gjeld	2023	2022
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner (DNB)	0	2 250
Sum	0	2 250
Gjeld sikret ved pant	2023	2022
Gjeld sikret ved pant	0	2 250

Det er stilt bankgaranti til Luftfartsverket med MNOK 1,2 og til AirBP Norway ASA med TUSD 500 for drivstoffleveranser.

Side 11

Penneo Dokumentnr: PYWH8-CG7AV-EDUPE-CU20Y-MKF3C-2QYMU



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Olsen, Erlend Høgset

Daglig leder

På vegne av: Lufttransport FW AS

Serienummer: no_bankid:9578-5999-4-2896828

IP: 93.188.xxx.xxx

2024-06-17 06:39:22 UTC



Olsen, Erlend Høgset

Styremedlem

På vegne av: Lufttransport FW AS

Serienummer: no_bankid:9578-5999-4-2896828

IP: 93.188.xxx.xxx

2024-06-17 06:39:22 UTC



Åsheim, Thomas Øverli

Styreleder

På vegne av: Lufttransport FW AS

Serienummer: no_bankid:9578-5997-4-492545

IP: 93.188.xxx.xxx

2024-06-17 07:51:15 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: PYWH8-CG7AV-EDUPE-CU20Y-MKF3C-2QYMU

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>