



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 915 488 099
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NYE VEIER AS
Forretningsadresse: Kjøita 6
4630 KRISTIANSAND S

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Thomas Jebsen Lundal
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 27.04.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 31.07.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Inntekter	2,3	6 534 000 000	6 993 000 000
Sum inntekter		6 534 000 000	6 993 000 000
Kostnader			
Prosjektkostnader	3	6 606 000 000	5 856 000 000
Lønnskostnader	4,5,6	209 000 000	207 000 000
Avskrivning på varige driftsmidler	7	6 000 000	5 000 000
Andre driftskostnader	4,13	130 000 000	150 000 000
Sum kostnader		6 951 000 000	6 218 000 000
Driftsresultat		-417 000 000	775 000 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Andre finansinntekter		14 000 000	35 000 000
Sum finansinntekter		14 000 000	35 000 000
Andre finanskostnader		2 000 000	4 000 000
Sum finanskostnader		2 000 000	4 000 000
Netto finans		12 000 000	31 000 000
Ordinært resultat før skattekostnad		-405 000 000	806 000 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		-405 000 000	806 000 000
Årsresultat		-405 000 000	806 000 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Maskiner og inventar	7	8 000 000	13 000 000
Sum varige driftsmidler		8 000 000	13 000 000
Sum anleggsmidler		8 000 000	13 000 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		21 000 000	11 000 000
Forskuddsbetaling entrepriser	14	0	92 000 000
Fordring på eier	8	4 101 000 000	4 430 000 000
Anleggskontrakter under utførelse		345 000 000	14 000 000
Andre fordringer		89 000 000	43 000 000
Sum fordringer		4 556 000 000	4 590 000 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd	9	1 086 000 000	562 000 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		1 086 000 000	562 000 000
Sum omløpsmidler		5 642 000 000	5 152 000 000
SUM EIENDELER		5 650 000 000	5 165 000 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	11	7 000 000	7 000 000
Overkurs	11	1 650 000 000	1 650 000 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Sum innskutt egenkapital		1 657 000 000	1 657 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	11	1 823 000 000	2 229 000 000
Sum opptjent egenkapital		1 823 000 000	2 229 000 000
Sum egenkapital		3 480 000 000	3 886 000 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	6	0	1 000 000
Andre avsetninger for forpliktelse	14	319 000 000	712 000 000
Sum avsetninger for forpliktelser		319 000 000	713 000 000
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		319 000 000	713 000 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		577 000 000	385 000 000
Skyldige offentlige avgifter		114 000 000	28 000 000
Annen kortsiktig gjeld		1 159 000 000	153 000 000
Sum kortsiktig gjeld		1 850 000 000	566 000 000
Sum gjeld		2 169 000 000	1 279 000 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		5 649 000 000	5 165 000 000



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Dronning Eufemias gate 6, NO-0191 Oslo
Postboks 1156 Sentrum, NO-0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Nye Veier AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Nye Veier AS som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskapet og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og administrerende direktør (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig



Building a better
working world

dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til disponering av resultatet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Oslo, 25. mai 2021
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Tommy Romskaug
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Nye Veier AS

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Pennco Dokumentnrøkket: VUCYU-VVJZY-IOEEA-TFNFE-KHZE8-ZZ5AI



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Tommy Romskaug

Partner

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5992-4-2914925

IP: 81.191.xxx.xxx

2021-05-25 12:03:34Z



Tommy Romskaug

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5992-4-2914925

IP: 81.191.xxx.xxx

2021-05-25 12:03:34Z



Penneo Dokumentnr: VUCJTY-VVJZY-IOEEA-TFNFE-KHZE8-ZZ5A1

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



List of Signatures Page 1/1

Arsberetning 2020.pdf

Name	Method	Signed at
Aanesland, Anette	BANKID_MOBILE	2021-05-10 21:41 GMT+02
Eva Nygren	BANKID	2021-05-10 12:54 GMT+02
Nikolaisen, Harald V	BANKID	2021-05-10 11:08 GMT+02
GISKE, ELI MARIE	BANKID_MOBILE	2021-05-10 09:50 GMT+02
Skjærstad, Mari Trønblom	BANKID_MOBILE	2021-05-10 09:33 GMT+02
Murstad, Cathrine	BANKID_MOBILE	2021-05-18 15:13 GMT+02
Monsen, Harald	BANKID_MOBILE	2021-05-14 11:35 GMT+02
Dalen, Dag Morten	BANKID_MOBILE	2021-05-12 12:52 GMT+02



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
External reference: 7B08685EECB441E0BB341422CDEABADA

Styrets årsberetning

VIRKSOMHETEN

Nye Veiers formål er å gjennomføre planlegging, utbygging, drift og vedlikehold av deler av det norske riksveinettet. Selskapet er 100 prosent eid av Den norske stat ved Samferdselsdepartementet. Nye Veier ble stiftet i 2015, og var i operativ drift fra 1. januar 2016. Selskapet har hovedkontor i Kristiansand og en utbyggingsportefølje per 31. desember 2020 på 700 kilometer riksvei med en estimert utbyggingskostnad på 188 milliarder kroner (2020-kroner). Driftsporteføljen er på totalt 81 km åpnet riksvei ved årsavslutning 2020, og vil øke de kommende årene når nye veistreknings i porteføljen blir åpnet.

MÅLOPPNÅELSE

Nye Veiers overordnede mål er å oppnå høyest mulig samfunnsøkonomisk lønnsomhet i de veiprosjektene selskapet har fått ansvar for. Dette målet ivaretas i alle faser av prosjektene, og i prioriteringen av prosjektene. Raskere utbygging, lavere kostnader, økt nytte og sikker utbygging av trafikksikre veier er viktige langsiktige indikatorer på om selskapet lykkes med oppdraget.

Nye Veier har et mål om å redusere kostnadene i prosjektene med 20 prosent målt opp mot 2016-estimatene for strekningene i oppstartsporteføljen. For strekningene som er åpnet og ferdigstilt frem til og med 2020 er det oppnådd en kostnadsbesparelse på 19 prosent. Nye Veier skal også realisere økt nytte for trafikantene i prosjektene. Dette løses ved kortere veitraseer, mer kostnadseffektive løsninger, kortere reisetid og økt trafikksikkerhet.

Nye Veier åpnet to nye strekninger i 2020.

E6 gjennom Innlandet fra Kåterud til Brumunddal ble åpnet 1. juli, 2020, en strekning på 18 kilometer firefelts motorvei. I forlengelsen nordover ble en strekning på tolv kilometer på E6 fra Brumunddal til Moelv åpnet 26. oktober, en måned før tiden.

I 2020 inngikk selskapet tre nye kontrakter med entreprenører på strekningene E6 mellom Moelv og Roterud, E6 mellom Roterud og Storhove og E18 mellom Langangen og Rugtvedt. Nye Veier opplever god konkurranse om utbyggingskontraktene, med stor interesse fra både norske og utenlandske entreprenører. Så langt har norske totalentreprenører vunnet over 70% av kontraktene som er tildelt av Nye Veier.

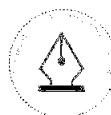
SAMFUNNSANSVAR OG HMS

Nye Veier tar et tydelig ansvar for å bidra til bærekraftig verdiskaping og bruker standarder for rapportering av samfunnsansvar etter FNs GRI-standard (Global Reporting Initiative). Det er valgt ut tema og indikatorer som det vil bli rapportert på i årene fremover. Temaene er knyttet til FNs globale bærekraftsmål og illustrerer hvordan Nye Veier bidrar til målene. Nye Veier bidrar særlig til bærekraftsmålene om innovasjon og infrastruktur, anstendig arbeid og økonomisk vekst og stoppe klimaendringer.

Innovasjon og infrastruktur

Nye Veier skal gi samfunnet mest mulig nytte ut av tildelte økonomiske rammer. Ved å øke nytteverdien og redusere kostnader i veiporteføljen oppnår Nye Veier økt samfunnsøkonomisk lønnsomhet.

Trafikksikkerhet er viktig for Nye Veier og inngår som en integrert del i planlegging og bygging av Nye Veiers portefølje. Nye Veier bidrar med dette til å nå mål for trafikksikkerhet



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
7B08685EECB441E0BB341422CDEABADA

satt i Nasjonal Transportplan og nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg for perioden 2018 til 2021. De overordnede mål og viktigheten av trafikksikkerhet er videreført og følges opp i våre totalentreprisekontrakter.

Nye Veier har oppnådd til sammen 21 minutter i redusert reisetid per reisende på de åpne strekningene E18 Tvedestrand til Arendal, E18 Rugtvedt til Dørdal og E6 Kolomoen til Moelv. Kostnadsreduksjonen for disse strekningene er på 3 648 milliarder kroner sammenlignet med estimatet som forelå da selskapet overtok strekningene.

Digitalisering er et sentralt utviklingsområde i Nye Veier. I dag er flere av selskapets anleggsprosjekter fulldigitaliserte. Store deler av planprosessene er digitalisert, spesielt de delene som omfatter medvirkning i planarbeidet. En konsekvens av Covid-19 pandemien har vært raskere utvikling av digital medvirkning i planprosessene.

Nye Veier ønsker å anvende ny teknologi for å sikre lavest mulig levetidskostnader og dermed maksimal nytte for brukerne av veien.

Forskning og utvikling

Nye Veier ønsker å være en innovativ kraft som bidrar til fornyelse av arbeidsmåter og tankesett. Selskapet skal tenke langsiktig og skal jobbe systematisk med Forskning og Utvikling og Innovasjon (FoUI), hvilket er tydelig vektlagt i selskapets strategi. Utgifter knyttet til FoUI prioriteres til forskningsprosjekter og medlemskap i klynger og nettverk som støtter opp under satsingsområdene til selskapet. Nye Veier deltar i forskningsprosjekter sammen med blant annet Universitetet i Agder, Cicero, NTNU, og Sintef.

Nye Veier har definert fire satsingsområder inn mot FoUI:

1. Gjennomføringsmodeller
2. Standardisering/Prefabrikkering
3. Klima og miljø
4. Digitalisering.

Anstendig arbeid og økonomisk vekst

Nye Veier og selskapets leverandørkjede skal følge den internasjonale arbeidsorganisasjonens (ILO) grunnleggende konvensjoner om organisasjonsfrihet og retten til tariffavtaler, forbud mot tvangsarbeid, barnarbeid og diskriminering på arbeidsplassen. Nye Veier og selskapets leverandørkjede skal opptre i henhold til FNs konvensjoner for menneskerettigheter.

Nye Veier stiller høye krav til sin leverandørkjede knyttet til sikkerhet og seriositet. Selskapet stiller krav om at det skal foreligge oppdaterte planer og systemer for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø. Nye Veier er opptatt av å samarbeide med leverandørene for å oppfylle nullvisjon for skader og ulykker. Dette gjelder i gjennomføringen av prosjektene, og når veiene er åpnet for trafikk. Det stilles også krav til dokumenterte og implementerte prosesser for helse, miljø, sikkerhet og kvalitet. Kravene er basert på anerkjente standarder.

Nye Veier påser at entreprenørene følger opp kravene og rapporterer skader og hendelser. I 2020 ble det rapportert 1,94 arbeidsrelaterte personskader med fravær per million arbeidede timer (H1) og 12,02 arbeidsrelaterte personskader med og uten fravær per million arbeidede timer (H2). Tallene inkluderer totalentreprenører med underleverandører. Selskapet er ikke tilfreds med HMS-resultatene. Entreprenørene rapporterer på H2-indikator, for å sikre at vi også får rapportert personskader som ikke medfører fravær. Vi har for mange hendelser i prosjektene. Det er positivt å registrere god rapportering og åpen rapporteringskultur (H5



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
7B08685EECB441E0BB341422CDEABADA

verdi). Entreprenørene rapporterer hendelser og disse, i tillegg til nestenulykker hvor det kunne vært fare for liv og helse, følges opp med granskning.

Selskapet stiller krav til minimum 50 prosent faglærte og syv prosent lærlinger i gjennomføringen av oppdragene. I 2020 ble det rapportert 51,6 prosent faglærte og 7,7 prosent lærlinger.

Nye Veier arbeider for å sikre at korrupsjon og arbeidslivskriminalitet ikke forekommer i selskapet eller under utførelse av kontraktsarbeid. Selskapet har nulltoleranse for alle former for korrupsjon og arbeidslivskriminalitet. Viktige virkemidler for å motvirke korrupsjon er våre verdier, etiske retningslinjer, krav i regelverk og kontrollprosesser for anskaffelser. Aktiviteten innenfor eksterne revisjoner og kontroll av skatter, avgifter, lønns- og arbeidsvilkår, samt andre seriositetskrav, er økt i 2020. Kontrollene har avdekket brudd som har ført til tett oppfølging av totalentreprenør og underentreprenører. De mest alvorlige bruddene som avdekkes er i hovedsak knyttet til arbeidstidsbestemmelser og lønn. Totalentreprenørene har etter påvirkning fra Nye Veier intensivert arbeidet med seriositet og kontroll av lønns og arbeidsvilkår.

Selskapet har en varslingskanal og prosedyre for intern og ekstern varslings. Selskapet jobber for en åpen ytringskultur hvor ansatte, leverandørkjeden og samfunnet rundt oss skal oppleve trygghet til å si fra om kritikkverdige forhold. Selskapet har ikke mottatt noen varslingsaker i 2020.

Bærekraft, miljø og klima

Nye Veier stiller høye miljøkrav, og selskapets leverandører skal ha planer og systemer for å ivareta ytre miljø. Krav fra myndighetene følges opp med målinger og forbedringstiltak.

Nye Veier har registrert tre alvorlige miljøskader i 2020. Hendelsene er fulgt opp med egne granskninger, og det er utarbeidet læringsark.

Hendelsene er knyttet til tunneldriving samt spredning av partikler til omgivelsene.

For å sikre høy kvalitet på arbeidet med ytre miljø og bærekraft har Nye Veier besluttet at alle fremtidige prosjekter skal sertifiseres på bærekraft i tråd med CEEQUAL eller lignende.

I Nasjonal transportplan er det ambisiøse mål for reduksjon i utslipp av klimagasser. Nye Veier har satt som mål å redusere utslippene av klimagasser fra driftsfasen med 40 prosent innen 2030, og redusere utslippet fra drift med 75 prosent, sammenlignet med en baseliner-beregning utført for året 2016. Det er utarbeidet grunnlagsrapporter for beregning av CO₂-utslipp for alle prosjekter i selskapets portefølje. Rapportene benyttes for å kunne utfordre og måle entreprenørene på reell reduksjon på utslipp av CO₂ i både planlegging-, bygge- og driftsfasen. Nye Veier har i pågående utbygginger konkrete eksempler på tiltak som gir slike reduksjoner i utslipp. Nye Veier samarbeider med universiteter, miljøorganisasjoner og aktørene i anleggsbransjen for å nå disse målene.

Nye Veier tar hensyn til miljøverdier på en helhetlig måte i alle faser av prosjektene. I 2020 har selskapet arbeidet med å redusere negative virkninger på naturressurser, naturmangfold, landskap, friluftsliv og kulturarv.

Nye Veier har som mål at det ikke skal forekomme noen miljøskade på prosjektene og arbeider målrettet for å unngå forurensning.

ORGANISASJON



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
7B08685EECB441E0BB341422CDEABADA



Anette Aanesland ble administrerende direktør fra 1. januar, 2020. Aanesland var tidligere direktør for Teknologi og utbyggingsstrategi i Nye Veier og har vært ansatt i selskapet siden oppstarten.

I 2020 ble det gjennomført en større endring i organiseringen av selskapet. Flere prosjekter ble samlet under felles ledelse. Målet er å utnytte synergier mellom prosjektene med felles kompetanse og ressurser på tvers av prosjekter og funksjoner. I tillegg er det et mål å etablere en slankere prosjektorganisasjon basert en mer effektiv modell for gjennomføring av prosjektene. Selskapet gikk fra en ledergruppe på tretten til syv ledere, og fra fire utbyggingsområder til to utbyggingsporteføljer. Ny organisasjonsstruktur er tilrettelagt for å kunne håndtere en endret og utvidet portefølje.

LIKESTILLING OG MANGFOLD

Ved utgangen av 2020 var det 163 fast ansatte i selskapet. Kvinneandelen i selskapet var 30 prosent. I ledende stillinger var kvinneandelen 18 prosent.

Arbeidet med likestilling og mangfold er forankret i Nye Veiers strategier, verktøy og retningslinjer. Nye Veier arbeider kontinuerlig med å videreutvikle selskapets retningslinjer for å hindre diskriminering, trakassering, seksuell trakassering og kjønnsbasert vold. Blant annet i ny virksomhetsstrategi, sourcingstrategi, etiske retningslinjer for medarbeidere i Nye Veier, administrative bestemmelser, og prosess for varsling.

Økt mangfold og likestilling er en viktig del av Nye Veiers strategiske prioritering med å ta et tydelig samfunnsansvar. Selskapet vil øke mangfold og likestilling, med særlig vekt på rekruttering av flere kvinnelige medarbeidere innenfor kategorier av stillinger hvor det i dag er få kvinner. Ansatte skal ha like muligheter uavhengig av kjønn, alder, funksjonsevne, etnisitet eller kulturell bakgrunn. Nye Veier vil kreve at samarbeidspartnere og leverandører har strategier for mangfold, likestilling og inkludering, og at de driver i tråd med internasjonale avtaler og konvensjoner.

Selskapet skal aktivt arbeide med kjønnsbalansen i selskapet. Det skal sikre flere vel kvalifiserte kvinner inn i ledende posisjoner, også gjennom rekruttering eksternt. Gjennom rekruttering vil Nye Veier ta en enda tydeligere profil på innovasjon, bærekraft og klima/miljø.

Kjønnsbalanse		Midlertidig ansatte		Foreldrepermisjon		Faktisk deltid		Toppledelse		Mellomledelse	
Oppgitt i antall		Oppgitt i antall		Oppgitt i gjennomsnitt antall uker *		Oppgitt i antall		Oppgitt i antall		Oppgitt i antall	
Kvinner	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner	Menn
49	114	0	4	22,4	8,4	0	1	1	6	7	26

*Antall uker foreldrepermisjon avviklet i 2020 – fordelt i snitt per antall kvinner/menn

Selskapet har et kombinert Arbeidsmiljø- og Bedriftsutvalg (AMU/BU). Det er i 2020 avholdt fire ordinære, og to ekstraordinære møter (disse to knyttet til organisasjonsprosjekt og Covid-19). Høsten 2020 ble det gjennomført en medarbeiderundersøkelse. Undersøkelsen viste gjennomgående gode resultater, men synliggjorde også forbedringsområder. Resultatene fra undersøkelsen er fulgt opp og områder som kan forbedres har tilhørende tiltak.

KULTUR



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
7B08685EECB441E0BB341422CDEABADA

Selskapets tre kjerneverdier er fornyer, forbedrer og forsikrer. Disse verdiene skal kjennetegne Nye Veier. Sammen med visjon og forretningsidé ligger verdiene til grunn for overordnede mål, strategier og prioriteringer.

LEDERLØNNSERKLÆRING

Selskapet har utarbeidet en erklæring om fastsettelse av lønn og annen godtgjørelse til ledende ansatte. Dette er i tråd med allmennaksjeloven § 6-16 a og statens retningslinjer for lederlønn. Lederlønnserklæringen fremkommer av note 5 i årsregnskapet. Styret skal sikre at eiers forventninger til lønn og annen godtgjørelse for ledende ansatte blir ivaretatt.

Styret opprettet i juni 2016 et kompensasjonsutvalg. Kompensasjonsutvalget er et saksforberedende organ for styrets behandling av kompensasjonsspørsmål og skal sikre at styret etterlever eiers forventninger til lønn og annen godtgjørelse til ledende ansatte. Kompensasjonsutvalget har hatt tre møter i 2020.

EIERSTYRING OG SELSKAPSEDELSE

Styret i Nye Veier legger vekt på å etablere og videreutvikle rutiner og praksis for god eierstyring og selskapsledelse. For å sikre en god dialog og et godt samspill mellom eier, styret og ledelsen, følges «Norsk anbefaling for eierstyring og selskapsledelse». Nye Veiers eierstyring og selskapsledelse baseres på norsk lov og Regjeringens til enhver tid gjeldende eierskapspolitikk.

RISIKOSTYRING OG INTERNKONTROLL

Styret opprettet i juni 2016 et revisjonsutvalg. Revisjonsutvalget er et saksforberedende organ for styret og skal støtte styret i utøvelsen av sitt ansvar for finansiell rapportering, revisjon, risikostyring, intern kontroll og etterlevelse av retningslinjer for etikk og samfunnsansvar. Revisjonsutvalget har hatt fem møter i 2020.

Risikostyring og internkontroll er sentrale elementer i Nye Veiers virksomhetsstyring. Selskapet vurderer løpende risiko innenfor strategiske, finansielle og operasjonelle områder. Tiltak og anbefalinger for å redusere risiko blir vurdert og legges frem for styret. Nye Veier følger systematisk opp elementene som avdekkes i vurderingene av risiko. Selskapet har utviklet en prosess for styring av risiko. Standardiserte prosesser for styring av risiko skal gi en enhetlig håndtering av risikoelementene i selskapet.

Operasjonell risiko

Gjennom konkurranseutsetting og utbyggingsaktiviteter blir Nye Veier eksponert for flere ulike typer risikoer. Selskapet ønsker ikke å påta seg eksponering mot risiko som selskapet ikke kan påvirke, og primært, kun ta på seg den type risiko som selskapet er best egnet til å håndtere. I anbudskonkurransene er det lagt til grunn strenge krav til seriøsitet og krav til selskapets eget arbeid med av tilbud og kontrakter.

I evalueringen av tilbudene er tilbyders forståelse av risiko et viktig element. Tilbyderne skal oppgi de viktigste risikoene de ser for oss som byggherre. De skal beskrive risikoen og hva de vil gjøre for å redusere eller eliminere denne risikoen. Dersom risikoen blir en realitet, skal de beskrive hva de vil gjøre for å sikre at målene i kontrakten fortsatt nås. Dette gir Nye Veier som byggherre oversikt over risikoene tidlig i prosjektet. Selskapet kan sammen med leverandøren sette inn tiltak, som sikrer gjennomføring av prosjektet.

Prosjektene kompleksitet, størrelse, varighet og risiko vil variere. Det er avgjørende at risiko blir håndtert på en systematisk måte i alle deler av virksomheten og i alle faser av



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
7B08685EECB441E0BB341422CDEABADA

prosjektene.

Finansiell risiko

Selskapet har etablert retningslinjer for finansforvaltning for å sikre lav risiko knyttet til forvaltning av selskapets midler. Selskapet skal ikke spekulere i renter, aksjer og valuta.

Selskapet har kun én kunde, Den norske stat ved Samferdselsdepartementet. Finansieringen skjer gjennom vederlag fra Den norske stat og gjennom bompengefinansiering. Kredittrisikoen i selskapet er svært begrenset.

Likviditeten til selskapet anses tilfredsstillende. Selskapet mottar et årlig vederlag som utbetales over de seks første månedene fra Samferdselsdepartementet, og opptrekk av bompengefinansiering i henhold til bompengeaftalene.

Forutsigbarhet og langsiktig finansiering er avgjørende for å realisere selskapets mål.

Strategisk risiko

Selskapet har utviklet en prosess for styring av risiko som systematisk avdekker og følger opp strategisk risiko i forhold til selskapets overordnede målsettinger og vedtatte strategi. Strategisk risiko og aksjoner følges opp løpende av administrasjonen og rapporteres til styre og eier hvert kvartal.

Covid-19

Situasjonen rundt Covid-19 berører også Nye Veier. Alle ansatte benyttet hjemmekontor fra tidspunktet da myndighetene satte inn omfattende restriksjoner for å begrense smitte. Det ble etablert krisestab i selskapet da den ekstraordinære situasjonen oppstod. Selskapet har så langt hatt tilnærmet normal drift, bortsett fra at en del eksterne og interne arrangementer ble avlyst. Omfanget av reiser ble redusert til det som var absolutt nødvendig. Prosjektene med anleggsaktivitet var i 2020 i liten grad berørt av restriksjoner. Selskapet følger dette tett og restriksjoner på grunn av pandemien kan få konsekvenser i 2021. Smitteverntiltak i form av innreiserestriksjoner vil kunne skape utfordringer for utbyggingsprosjekter under utførelse, siden flere prosjekter har leverandører som er avhengige av utenlandske arbeidstakere og nøkkelpersonell.

Internkontroll

Nye Veier gjennomfører jevnlig revisjoner innen ulike områder av virksomheten og hos sentrale avtaleparter. Selskapets internrevisor fremmer i samarbeid med administrasjonen forslag til revisjonsprogram, som er basert på vurderingene av risiko i selskapet. Forslaget til program for revisjoner behandles av styret. Resultatet av revisjonene, og oppfølging av at avvik blir lukket, rapporteres til styret.

Nye Veier gjennomførte i 2020 revisjoner blant annet knyttet til innkjøp, kostnadsestimering og prognosekvalitet, GDPR, prosjektoppfølgning og seriositet.

STYRETS ARBEID OG SAMMENSETNING

Styret består av fem eiervalgte medlemmer. To medlemmer er valgt av og blant de ansatte. De eiervalgte medlemmene velges av generalforsamlingen og er alle uavhengige av selskapets daglige ledelse. Styret i Nye Veier har fire kvinnelige styremedlemmer, som representerer en kvinneandel på 57 prosent. Av aksjonærvalgte styremedlemmer er andelen kvinner 60 prosent.

Styret skal til enhver tid ha oppdatert kunnskap og kompetanse om alle vesentlige forhold



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
7B08685EECB441E0BB341422CDEABADA

rundt Nye Veiers virksomhet og strategiske utfordringer. I 2020 har følgende tema vært spesielt relevante for styrets arbeid:

- Videreutvikle selskapet på en måte som sikrer en kompetent og nytenkende organisasjon. Omorganiseringen i 2020 var viktig i den sammenheng.
- Endringer av styrende prosesser og dokumenter som følge av omorganisering.
- Håndtering av pandemien med COVID-19.
- Sikre Nye Veiers besvarelser i deloppdragene knyttet til Nasjonal transportplan.
- Ivareta god datasikkerhet og etterlevelse av personvernlovgivningen (GDPR).
- Utarbeidelse av revidert virksomhetsstrategi for selskapet.
- Videreutvikling av mål og strategier for klima og miljø i Nye Veier.
- Evaluere og velge riktig kontraktstrategi for kommende kontrakter.
- Sikre god ivaretagelse av HMSK og samfunnsansvar, risikohåndtering, fremdrift og økonomisk styring med selskapets utbyggingsprosjekter.
- Utvikle og få gjennomslag for selskapets standardisering av veiens utforming gjennom konseptet «Normalveien». Blant annet gjennom arbeidet med ny veistandard for motorvei.
- Videreutvikle systemer, mål, avtaler og rutiner knyttet til drift og vedlikehold.
- Videreutvikling av prosessen for usikkerhetsstyring i utbyggingsprosjektene for å redusere risiko for kostnadsoverskridelser og øke mulighetsbildet.

Det ble i løpet av 2020 avholdt tolv styremøter.

LØNNSOMHET

Driftsinntekter og resultat

Driftsinntektene i 2020 var 6 534 millioner kroner. Driftskostnadene var 6 951 millioner kroner. Årsresultatet var - 406 millioner kroner.

Selskapet har i 2020 tapsført to prosjekter hvor estimert sluttprognose er høyere enn inngått pris i vegutbyggingsavtalene med Samferdselsdepartementet. For begge disse prosjektene er estimerte overskridelser i sin helhet tapsført, uavhengig av fremdrift, etter god regnskapsskikk. Dette gjelder prosjektene E6 fra Ranheim til Værnes i Trøndelag (200 millioner kroner) og E18 fra Langangen til Rugtvedt i Vestfold og Telemark (700 millioner kroner). Kostnadsoverskridelsene har i hovedsak bakgrunn i krevende grunnforhold, samt regulatoriske endringer. Prosjektet på E18 er del av en større vegutbyggingsavtale som bygges ut i flere etapper, og hvor de første delene av avtalen er slutført med betydelig lønnsomhet og er resultatført i tidligere år. Vegutbyggingsavtalen er samlet sett lønnsom.

Kapitalforhold og balanse

Totalkapitalen i selskapet var på 5 650 millioner kroner per 31. desember 2020. Av totalkapitalen utgjør egenkapitalen 62 prosent, 3 481 millioner kroner.

Likviditet og finansiering

Selskapets kontantstrøm i 2020 var positiv med 524 millioner kroner. Kontantstrømmen fra operasjonelle aktiviteter var positiv med 525 millioner kroner, hvor forskjellen mot driftsresultat i hovedsak kommer fra endringer i arbeidskapitalen. Kontantstrømmen fra investeringsaktiviteter var negativ med en million kroner.

Forutsetninger for fortsatt drift

Etter styrets oppfatning gir fremlagt resultatregnskap og balanse, med tilhørende noter, en rettvise oversikt over selskapets økonomiske utvikling og finansielle stilling. I samsvar med regnskapsloven § 3-3, 3. ledd nr.1 bekreftes det at forutsetningen om fortsatt drift er til



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
7B08685EECB441E0BB341422CDEABADA



stede, med bakgrunn i langsiktige avtaler med Samferdselsdepartementet som kunde.

Resultatdisponering

Styret foreslår at årets underskudd på 406 millioner kroner belastes annen egenkapital. Egenkapitalen på 62 prosent ved årets utløp anses som god.

FREMTIDIG UTVIKLING

Selskapet er oppbemannet og godt rustet til å gjennomføre utbygging av de prosjektene som ligger inne i oppstartsporteføljen og de tre nye strekningene som ble overført selskapet i 2019. Organiseringen av selskapet ble i 2020 endret for å kunne håndtere en endret og utvidet portefølje.

Selskapet har trygghet for finansieringen gjennom avtale med Samferdselsdepartementet om langsiktig og forutsigbar statlig finansiering. Ordningen med finansiering fra bompenger har fleksibilitet i låneopptrekket og gjør at selskapet kan håndtere variasjoner i årlige utbetalinger til entreprenører og leverandører.

Aktiviteten i selskapet reguleres i henhold til inngåtte avtaler med Samferdselsdepartementet. Finansieringsordningen gjør det mulig å bruke tilstrekkelig tid til å arbeide med prosjektene i tidlig planfase for å øke den samfunnsøkonomiske lønnsomheten i investeringene. Regjeringen har foreslått å utvide Nye Veiers portefølje med Nasjonal transportplan for perioden 2022 til 2031.

Selskapets oppbygging av egenkapital vil brukes til selskapets formål.

STYRETS ERKLÆRING

Styret bekrefter at årsregnskapet, etter vår beste overbevisning, er utarbeidet i samsvar med gjeldende regnskapsstandarder og at årsregnskapet for 2020 gir et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Styret bekrefter at årsberetningen gir en rettviseende oversikt over selskapets utvikling, resultat og stilling.

Kristiansand, 07. mai, 2020

Styret har benyttet elektronisk signatur

Harald V Nikolaisen

Styrets leder

Eli Marie Giske

Eva Nygren

Dag Morten Dalen

Mari Skjærstad

Anette Aanesland, administrerende direktør

Harald Monsen

Cathrine Murstad

Dette er styret i Nye Veier



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
7B08685EECB441E0BB341422CDEABADA

Styrets leder: Harald V. Nikolaisen

Harald V. Nikolaisen er administrerende direktør i Statsbygg. Han er utdannet siv. ing. fra NTNU og har mastergrad fra BI. Han har omfattende prosjekt- og ledelseserfaring fra Jernbaneverket, Norsk Hydro ASA, Dovre International AS og Statoil. Han er også styremedlem i Baneservice AS og president i PReNET (Public Real Estate Network Europe).

Eli Giske

Eli Giske er utdannet Master of Business and Marketing fra Oslo Handelshøyskole (nå BI). Hun driver i dag egen virksomhet hvor hun arbeider med styreoppdrag og konsulenttjenester innenfor virksomhetsstyring. I tillegg til å være nestleder i styret i Nye Veier og leder av selskapets revisjonsutvalg, er hun styreleder i Sykehusapotekene HF, Bredvid AS og Spordrift AS, og styremedlem i Mimir Bidco AS. Giske har tidligere styreefaring fra en rekke selskaper og har vært CFO i flere virksomheter, blant annet EVRY ASA og Posten Norge AS.

Eva Nygren

Eva Nygren er utdannet arkitekt fra Chalmers Universitet i Gøteborg. Hun driver i dag egen virksomhet hvor hun tilbyr styre- og konsulentoppdrag. I tillegg til Nye Veier har Nygren styreverv i Swedavia, NRC Group ASA, JM AB, Diös AB, Troax AB, Ballingslöv International, Tyrens AB og Brandkonsulten AB. Hun har mange års erfaring fra teknikk- og konsulentbransjen, blant annet som VD i Sweco Sverige og konsernsjef i Rejlers. Frem til august 2016 var Nygren investeringsdirektør i Trafikverket i Sverige.

Dag Morten Dalen

Dag Morten Dalen er professor i samfunnsøkonomi ved Handelshøyskolen BI. Han har doktorgrad fra Universitetet i Oslo, og omfattende forsknings- og utredningserfaring knyttet til offentlig styring og regulering innen sektorer som samferdsel, energi og helse. Dalen var prorektor ved Handelshøyskolen BI i perioden 2010 – 2018, og var i den perioden nestleder og senere leder av nettverket for private høyskoler i Norge. Dalen har vært gjesteforsker ved flere utenlandske universiteter, deriblant Institute d'Economie Industrielle (IDEI) i Toulouse og University of California, Irvine. Dalen er for tiden medlem av det akademiske råd ved handelshøyskolen LUISS i Roma.

Mari Skjærstad

Mari Skjærstad er utdannet jurist ved Universitetet i Oslo og er administrerende direktør i BoligPartner AS. Hun har tidligere arbeidet som advokat i Wikborg Rein og i eget firma, Johnsrud og Skjærstad AS. Skjærstad har siden begynnelsen av 2000-tallet hatt flere nasjonale og regionale styreverv, blant annet i Mesta AS, Flytoget AS, Gjensidige ASA, Norfund AS, Forsvarsbygg, BoligPartner AS og Hedmark Trafikk KKF.

Cathrine Murstad

Cathrine Murstad er leder kontraktoppfølging og advokat i Nye Veier AS. Hun er utdannet jurist fra Universitetet i Oslo og sertifisert mekler gjennom Advokatforeningen. Murstad har omfattende kontrakts- og prosjekterfaring i og utenfor Norge. Hun har tidligere arbeidet som advokat i Aker Solutions, Schjødt og PwC, som dommerfullmektig



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
7B08685EECB441E0BB341422CDEABADA



og med skatteinnkrevning i Finansdepartementet og Oslo kommune. Murstad er rådsrepresentant i Mekling.no og styremedlem i Bedriftsjuristene i Juristforbundet.

Harald Monsen

Harald Monsen er planprosessleder i Nye Veier AS. Han er utdannet sivilingeniør fra NTNU, og bedriftsøkonom fra BI. Monsen har bred erfaring fra ledelse av samferdselsprosjekter i plan- og prosjekteringsfasene. Han har tidligere jobbet i Jernbaneverket og i konsulentfirmaet Sweco. Monsen er styremedlem i Tekna og SAN i Nye Veier, og representant i firmaets arbeidsmiljøutvalg og bedriftsutvalg.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
7B08685EECB441E0BB341422CDEABADA



List of Signatures Page 1/1

Arsregnskap 2020.pdf

Name	Method	Signed at
Aanesland, Anette	BANKID_MOBILE	2021-05-10 21:42 GMT+02
Eva Nygren	BANKID	2021-05-10 12:53 GMT+02
Nikolaisen, Harald V	BANKID	2021-05-10 11:07 GMT+02
GISKE, ELI MARIE	BANKID_MOBILE	2021-05-10 10:06 GMT+02
Skjærstad, Mari Trønblom	BANKID_MOBILE	2021-05-10 09:34 GMT+02
Murstad, Cathrine	BANKID_MOBILE	2021-05-18 15:11 GMT+02
Monsen, Harald	BANKID_MOBILE	2021-05-14 11:36 GMT+02
Dalen, Dag Morten	BANKID_MOBILE	2021-05-12 12:53 GMT+02



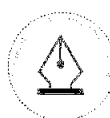
This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
External reference: B949EF9637BE4D05B5CC2C3B843572C4



Nye Veier AS

**Årsregnskap
2020**

(tall i millioner)



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
B949EF9637BE4D05B5CC2C3B843572C4



Nye Veier AS

Årsregnskap

(tall i millioner)

Resultatregnskap (01.01-31.12)

	Note	2020	2019
Inntekter	2,3	6 534	6 993
Sum inntekter		6 534	6 993
Prosjektkostnader	3	6 606	5 856
Lønnskostnader	4,5,6	209	207
Avskrivning på varige driftsmidler	7	6	5
Andre driftskostnader	4, 13	130	150
Sum kostnader		6 951	6 217
Driftsresultat		-417	776
Andre finansinntekter		14	35
Andre finanskostnader		-2	-4
Resultat før skattekostnad		-406	807
Skattekostnad	1	0	0
Resultat etter skatt		-406	807
Årsresultat		-406	807
Anvendelse av årsresultatet			
Overført annen egenkapital	11	-406	807
Sum anvendelse		-406	807



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
B949EF9637BE4D05B5CC2C3B843572C4



Nye Veier AS

Årsregnskap

(tall i millioner)

Balanse

	Note	2020	2019
Eiendeler			
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Maskiner og inventar	7	8	13
Sum anleggsmidler		8	13
Omløpsmidler			
Fordringer			
Forskuddsbetaling entrepriser	14	0	92
Anleggskontrakter under utførelse		345	14
Kundefordringer		21	11
Fordring på eier	8	4 101	4430
Andre fordringer		89	43
Sum fordringer		4 556	4 589
Bankinnskudd, kontanter og lignende	9	1 086	562
Sum omløpsmidler		5 642	5 151
Sum eiendeler		5 650	5 164



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
B949EF9637BE4D05B5CC2C3B843572C4



Nye Veier AS

Årsregnskap

(tall i millioner)

Balanse

	Note	2020	2019
Egenkapital og gjeld			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	11	7	7
Overkurs	11	1 650	1 650
Sum innskutt egenkapital		1 657	1 657
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	11	1 823	2 229
Sum opptjent egenkapital		1 823	2 229
Sum egenkapital		3 481	3 886
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Pensjonsforpliktelser	6	0	1
Andre avsetninger for forpliktelser	14	319	712
Sum avsetning for forpliktelser		319	713
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		577	385
Skyldige offentlige avgifter		114	28
Annen kortsiktig gjeld		1 159	153
Sum kortsiktig gjeld		1 850	565
Sum gjeld		2 169	1 278
Sum egenkapital og gjeld		5 650	5 164

Styret i Nye Veier AS

Kristiansand 27.04.2021

Harald V. Nikolaisen
Styreleder

Eli Giske
Styrets nestleder

Eva Nygren
Styremedlem

Mari T. Skjærstad
Styremedlem

Dag Morten Dalen
Styremedlem

Cathrine Murstad
Styremedlem

Harald Monsen
Styremedlem

Anette Aanesland
Adm.Dir



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
B949EF9637BE4D05B5CC2C3B843572C4



Nye Veier AS

Årsregnskap

(tall i millioner)

Kontantstrømoppstilling (01.01 - 31.12)

	2020	2019
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Årsresultat	-406	807
Forskjell mellom kostnadsført og innbetalt pensjon	0	1
Ordinære avskrivninger	6	5
Tap/gevinst salg anleggsmidler	0	0
Avgang/salg av driftsmidler	0	0
Endring i kundefordringer	-10	-8
Endring i leverandørgjeld	193	-155
Endring i forskuddsbetalte kostnader - entreprise	-239	57
Endring i andre forskuddsbetalte kostnader	-229	187
Endring i fordring på eier	329	-645
Endringer i andre kortsiktige fordringer	182	-132
Endring i skyldige offentlige avgifter	86	-121
Endring i andre tidsavgrensningsposter	104	-320
Endring i avsetning for forpliktelser	1	4
Endring i annen kortsiktig gjeld	507	243
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	525	-78
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-1	-8
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-1	-7
Netto endring i bankinnskudd	524	-85
Bankinnskudd 01.01	562	647
Bankinnskudd 31.12	1 086	562



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
B949EF9637BE4D05B5CC2C3B843572C4

Nye Veier AS Årsregnskap

1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse, kontantstrømoppstilling og noteopplysninger og er avlagt i samsvar med regnskapslov og god regnskapsskikk gjeldende pr. 31. desember 2020. Årsregnskapet gir et rettviseende bilde av eiendeler og gjeld, finansiell stilling og resultat.

Inntektsføringstidspunkt

Prinsipp for inntektsføring er avhengig av type leveranse/oppgave som utføres, og vil utledes fra avtaletype med Samferdselsdepartementet (SD). Inntekter under planleggingsavtale med SD inntektsføres når den opptjenes, mens inntektsføring i utbyggingsavtaler inntektsføres i takt med fullføringsgrad. For anleggskontrakter anvendes løpende avregningsmetode, se punktet Anleggskontrakter nedenfor. Inntekter under drift- og vedlikeholdsavtalen med SD inntektsføres når den opptjenes.

Kostnadsføringstidspunkt / sammenstilling

Utgifter sammenstilles med, og kostnadsføres samtidig som, de inntekter som utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter, kostnadsføres når de påløper.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når gjenvinnbart beløp er lavere enn bokført verdi. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til det laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Enkelte poster er i samsvar med regnskapsloven vurdert etter spesielle vurderingsregler. Det redegjøres nærmere for disse nedenfor, samt i de øvrige notene.

Selskapet har ikke eiendomsretten til veigrunn og veianlegg som selskapet har ansvar for utbygging, drift- og vedlikehold av, ettersom dette er statens eiendom. Det gjelder også grunn som erverves på vegne av staten i tilknytning til utbyggingsprosjekter. Det er derfor ikke eiendeler i selskapets balanse knyttet til slike poster.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til NOK basert på transaksjonsdagens kurs.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler avskrives lineært over forventet økonomisk levetid.

Normalt vedlikehold kostnadsføres etter hvert som vedlikeholdet utføres. Utgifter til oppgradering balanseføres som en del av kostprisen og avskrives over driftsmidlets gjenværende økonomiske levetid.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
B949EF9637BE4D05B5CC2C3B843572C4

Nedskrivninger

Ved indikasjon på verdifall knyttet til varige driftsmidler, estimerer selskapet gjenvinnbart beløp og tester dette mot balanseført verdi. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi eller bruksverdi. Bruksverdi er beregnet som en neddiskontert fremtidig kontantstrøm basert på selskapets fortsatte bruk av eiendelen/vurderingsenheten. Er gjenvinnbart beløp lavere enn balanseført verdi, nedskrives anleggsmidlene til gjenvinnbart beløp. Nedskrivningen reverseres i den utstrekning grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Leasing / leieavtaler

Leieavtaler klassifiseres som finansielle eller operasjonelle i samsvar med avtalenes reelle innhold ved kontraktsinngåelse. Selskapet har langsiktige leiekontrakter på kontorlokaler og driftsbygninger. Alle leieavtalene er klassifisert som operasjonell leasing. Leiebeløpene kostnadsføres løpende.

Anleggskontrakter

Vegutbyggingsavtaler under utførelse med lang tilvirkningstid vurderes etter løpende avregningsmetode. Prosjektkostnader omfatter direkte lønn og material, innkjøpte varer og tjenester fra underleverandører, samt henførbare administrasjonskostnader.

Estimert sluttkostnad for prosjektet vurderes løpende, og inntektsføring av anleggskontrakter skjer i takt med fullføringsgrad. Effekten av endringer i estimat for prosjektfortjeneste blir resultatført i den regnskapsperiode endringen finner sted. For prosjekter som forventes å gi tap, kostnadsføres hele det beregnede tapet uavhengig av prosjektets fremdrift. Fullføringsgraden beregnes etter fysisk fremdrift per prosjekt.

Forventet utbyggingskostnad og vederlag fra Vegutbyggingsavtalene indeksjusteres med SSB indeks for "Veganlegg i alt". Estimaten justeres to ganger i året basert på siste tilgjengelig tall fra SSB. Tallene pr. 31.12 er justert med siste tilgjengelig indeks.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Innskuddsbaserte pensjonsordninger

Forpliktelse til å yte tilskudd til innskuddsbaserte pensjonsordninger innregnes som kostnader i resultatregnskapet når de påløper.

Ytelsesbaserte pensjonsordninger

Selskapet benytter muligheten i NRS 6 til å anvende IAS 19 for regnskapsføring av pensjoner. Aktuarielle gevinster og tap ved beregning av selskapets forpliktelse innregnes direkte mot egenkapital.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
B949EF9637BE4D05B5CC2C3B843572C4



Skatt

Nye Veier AS kommer inn under skattefritaket i skatteloven §2-32, og er følgelig ikke skattepliktig. Denne konklusjonen er i tråd med uttalelse gitt til selskapet fra Skattedirektoratet av 22.4.2016.

Bruk av estimater

Ledelsen benytter estimater og forutsetninger som påvirker resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt opplysninger om usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen. Betingede tap som er sannsynlige og kvantifiserbare, kostnadsføres løpende.

Klassifisering av renteinntekter på mottatt forskudd fra Samferdselsdepartementet

Selskapet mottar årlig forskudd fra SD for arbeid som utføres. Renter på dette forskuddet klassifiseres som finansinntekt og henføres ikke til den enkelte kontrakt.

Kontantstrømpoppstilling

Kontantstrømpoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter omfatter bankinnskudd.

Tallopstillinger

Alle beløp er i det følgende oppgitt i millioner kroner, dersom ikke annet er oppgitt.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
B949EF9637BE4D05B5CC2C3B843572C4



Nye Veier AS

Årsregnskap

(tall i MNOK)

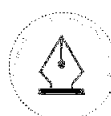
2 Inntekter

Selskapets formål er planlegging, utbygging og drift av den veiporteføljen som til en hver tid er tilført selskapet fra Samferdselsdepartementet (SD). SD er også selskapets eier og kunde.

I 2020 kommer selskapets inntekter fra planlegging og utbyggingsaktiviteter utført på oppdrag fra SD, samt tilsvarende for drift og vedlikehold, se oversikt under.

Per avtaletype	2020	2019
Inntekter fra planleggingsaktiviteter	531	461
Inntekter fra utbygningsaktiviteter	5 882	6 333
Inntekter fra drift- og vedlikeholdsaktiviteter	99	32
Andre inntekter	23	168
Sum	6 534	6 993

Selskapet har kun omsetning i Norge



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
B949EF9637BE4D05B5CC2C3B843572C4

Nye Veier AS

Årsregnskap

(tall i MNOK)

3 Anleggskontrakter pr. 31.12

	2020	2019
Inntektsført på igangværende prosjekter	5 882	6 333
Direkte kostnader knyttet til opptjent inntekt	(5 404)	(5 557)
Avsetning for tapsprosjekter	(900)	
Netto resultatført på igangværende prosjekter	(422)	776

Prosjektrisiko og usikkerhet

Kostnader til entrepriser utgjør størsteparten av de totale prosjektkostnadene i utbyggingsprosjektene i Nye Veier AS. Selskapets utbyggingskontrakter med den norske stat ved Samferdselsdepartementet er fastpriskontrakter, hvor vederlaget er basert på en forventet utbyggingskostnad tillagt et risikopåslag. Vederlaget i disse utbyggingskontraktene består av en statlig finansiert del og en bompengefinansiert del. Bompengandelen har ikke risikopåslag, men vederlaget varierer lineært med utbyggingskostnaden i intervallet +/-10 % av forventet utbyggingskostnad. Statlig del har risikopåslag, men vederlaget er fast og reguleres ikke pba kostnadsendringer. Selskapet bærer således risiko for økning i prosjektkostnader forårsaket av forsinkelser, kvalitetsmangler eller andre forhold.

Regnskapsmessig behandling er basert på beste estimat ved slutten av regnskapsperioden. Dersom et prosjekt er identifisert som tapsbringende, føres det avsetninger for fremtidige tap. Omstendigheter og informasjon kan endre seg i etterfølgende perioder, og endelig utfall kan derfor bli bedre eller dårligere enn hva vurderingene gjort på tidspunktet for utarbeidelsen av Administrasjonen og styret vurderer og behandler virksomhetens samlede risikoeksponering, og sikrer tilstrekkelig usikkerhetsavsetning i regnskapsføringen.

Selskapet har i 2020 igangsatt flere prosjekter basert på utbyggingsavtaler som regnskapsføres i tråd med NRS 2 – Anleggskontrakter. Prosjektene inntektsføres uten margin til man har tilstrekkelig fremdrift til å kunne vurdere kostnads- og inntektsestimater med akseptabel feilmargin. I 2020 er det innregnet margin på totalt fire av selskapets totalt sju igangværende utbyggingsavtaler, hvor selskapet vurderer at det er tilstrekkelig kontroll på beregnet sluttestimater.

På to av selskapets igangsatte utbyggingsprosjekter er estimert sluttprognose høyere enn inntekten i inngått vegutbyggingsavtale. Selskapet vurderer at det er riktig å tapsføre disse to prosjektene i sin helhet, uavhengig av fremdriften. Totalt beløper tapet seg til 900 MNOK. Dette gjelder selskapets inngåtte Vegutbyggingsavtale på Ranheim- Åsen, og Langangen - Rugtvedt, og gjenstående estimert produksjon er hhv 5,2 MRD, og 6,3 MRD



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
B949EF9637BE4D05B5CC2C3B843572C4



Nye Veier AS

Årsregnskap

(tall i hele kroner)

4 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Lønnskostnader	2020	2019
Lønninger	163 250 502	160 641 113
Arbeidsgiveravgift	24 624 822	25 332 966
Pensjonskostnader	15 918 095	15 244 400
Andre ytelser	5 479 585	5 702 882
Sum	209 273 004	206 921 361

Antall ansatte - gjennomsnitt som har fått utbetalt lønn pr.mnd 179 179

Ytelser til styret

	Sum styrehonorar
Harald V. Nikolaisen - Styreleder* - 1)	532 000
Eli Giske - Styrets nestleder* - 2)	347 000
Eva Nygren - Styremedlem	227 000
Dag Morten Dalen - Styremedlem	227 000
Mari Trønneblom Skjærstad - Styremedlem* - 3)	289 000
Magne Andreas Buaas Bye - Ansattvalgt styremedlem tom 15.09.20	160 792
Vivien Rennell Aagre - Ansattvalgt styremedlem tom 15.09.20	160 792
Harald Monsen - Ansattvalgt styremedlem fom 16.09.20	66 208
Cathrine Murstad - Ansattvalgt styremedlem fom 16.09.20	66 208

1) Honorarer inkluderer godtgjørelse for deltakelse i styrets revisjonsutvalg med kr. 41.000 og styrets kompensasjonsutvalg med kr. 35.000

2) Honorarer inkluderer godtgjørelse for ledelse av styrets revisjonsutvalg med kr. 70.000

3) Honorarer inkluderer godtgjørelse for deltakelse i styrets revisjonsutvalg med kr. 41.000 og styrets kompensasjonsutvalg med kr. 35.000

Ytelser til ledende ansatte

Navn	Lønn	Annen		Sum ytelser
		godtgjørelse	Pensjon	
Anette Aanesland - Adm. Dir	2 366 948	162 396	161 567	2 690 911
Bjørn Børseth - Direktør kontrakt og marked	1 569 337	112 396	161 567	1 843 300
Finn Aasmund Hobbesland - Direktør planlegging og drift	1 667 922	112 396	161 567	1 941 885
Nils Christian Ravnaas - CFO/Direktør økonomi, finans og virksomhetsstyring tom 30.09.20	1 455 796	82 848	161 567	1 700 211
Knut Erik Haugstvedt - Konst. Direktør økonomi, finans og virksomhetsstyring fom 01.07.20*	709 050	7 164	42 543	758 757
Øyvind Moshagen - Utbyggingsdirektør	1 750 437	112 396	161 567	2 024 399
Asbjørn Nilsen Aadnevig - Direktør HMS, HR og serisitet	1 285 144	112 396	161 567	1 559 107
Johan Arnt Vatnan - Utbyggingsdirektør	1 908 941	112 396	161 567	2 182 904

Kostnadsført godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:

	2020	2019
Honorar for lovpålagte revisjonstjenester	609 269	545 000
Honorar for andre attestasjonstjenester		0
Honorar for skatterådgivning		0
Honorar for andre tjenester	249 464	273 095
Sum	858 733	818 095

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
B949EF9637BE4D05B5CC2C3B843572C4

Nye Veier AS

Årsregnskap

Erklæring om fastsettelse av lønn og annen godtgjørelse til ledende ansatte i Nye

5 Veier AS

Denne erklæringen bygger på Retningslinjer for lønn og annen godtgjørelse til ledende ansatte i foretak og selskaper med statlig eierandel, fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet med virkning fra 13.2.2015, og er utarbeidet av styret i henhold til selskapets vedtekter § 5 jf. allmennaksjeloven § 6-16 a. Erklæringen skal behandles på Nye Veiers ordinære generalforsamling. Erklæringen gjelder til styret opphever den eller vedtar en ny erklæring.

Erklæringen gjelder for daglig leder av Nye Veier AS og direktører som rapporterer til daglig leder. Denne gruppen betegnes "ledende ansatte". Erklæringen har to hoveddeler. Del I omhandler lederlønnspolitikken som har vært ført det foregående regnskapsåret jf. allmennaksjeloven § 6-16 a, første, tredje og fjerde ledd. Del II inneholder retningslinjer for fastsettelse av lederlønn for det kommende regnskapsåret jf. allmennaksjeloven § 6-16 a, andre ledd. Retningslinjene i Del II gjelder fullt ut når nye avtaler inngås.

Del I

Styret har ved fastsettelse av godtgjørelsen til ledende ansatte vært opptatt av at betingelsene skal være konkurransedyktig, men ikke lønnsledende sammenliknet med tilsvarende selskaper.

Ledergruppen i Nye Veier ble gjeldende fra 15. mai 2020 redusert til syv personer. Nye Veiers ledelse består nå av to prosjektdirektører og fire fagdirektører, i tillegg til adm. direktør.

Direktørene i Nye Veier har avtaler som er i samsvar med Erklæring om fastsettelse av lønn og annen godtgjørelse til ledende ansatte i Nye Veier AS, vedtatt av styret 18. april 2016, og hvor innholdet i all hovedsak er videreført i senere erklæringer.

Lønn til administrerende direktør ble fastsatt ved ansettelse i stillingen gjeldende fra 01.01.20 og var inkl. regulering for 2020.

Lønn til øvrige direktører i ny ledergruppe ble regulert ved organisasjonsendring gjeldende fra 15. mai 2020. Selskapet gjennomfører regelmessig benchmark av lønnsnivå mot andre sammenliknbare selskaper for å sikre at lønnsnivået er i henhold til selskapets lønnspolitikk - markedsbasert, men ikke lønnsledende.

Det er ingen bonusordning, opsjonsordning eller lignende knyttet til avtalene. Selskapet har opprettet pensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Ordningen omfatter samtlige ansatte. Sparing til alderspensjon utgjør innskudd på 6% av pensjonsgrunnlaget fra 0 til 12 G og et tillegg på 12% av pensjonsgrunnlaget fra 7,1G til 12G.

Del II

1. Hovedprinsipp for lederlønnspolitikken

Godtgjørelsen til ledende ansatte i Nye Veier skal være konkurransedyktig, men ikke lønnsledende sammenliknet med tilsvarende selskaper.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
B949EF9637BE4D05B5CC2C3B843572C4

Styret skal bidra til moderasjon i godtgjørelsen til ledende ansatte. Styret skal ha oversikt over den enkelte leders samlede godtgjørelse. For å understøtte løpende vurdering av lønnsnivået, skal det jevnlig innhentes markedsinformasjon om lederlønninger i sammenlignbare bransjer og selskaper.

2. Elementer i lederlønningene

2.1 Grunnlønn

Hovedelementet i godtgjørelsesordningen skal være den faste grunnlønnen.

2.2 Variabel lønn

Det skal ikke inngås individuelle avtaler til ledende ansatte om variabel lønn basert på prestasjon.

2.3 Andre ytelser

Ledende ansatte kan ha naturalytelser som er vanlig for sammenliknbare stillinger.

2.4 Forsikringer

Ledende ansatte skal ha forsikringsdekninger på samme nivå som øvrige ansatte.

2.5 Sluttvederlag

Det er i ansettelsesavtalen til daglig leder avtalt at hun fraskriver seg stillingsvernet etter arbeidsmiljøloven kapittel 15, jfr. lovens § 15-16 andre ledd. Daglig leder har rett til 6 måneders etterlønn basert på grunnlønnen for det tilfellet at styret tar initiativ til opphør av ansettelsesforholdet. Fratredelse med virkning før oppsigelsestidens utløp begrenser ikke rett til lønn og tilleggsgodter i oppsigelsestiden. Etterlønnen reduseres forholdsmessig med ny årsinntekt (regnet fra utgang av oppsigelsestid).

Samlet godtgjørelse (lønn i oppsigelsestid og etterlønn) skal ikke overstige 12 måneders lønn. Retten til etterlønn gjelder ikke dersom daglig leder selv sier opp sin stilling. Retten til etterlønn gjelder heller ikke dersom daglig leder har begått forhold som oppfyller de materielle vilkårene for avskjed etter arbeidsmiljølovens bestemmelser, uavhengig om avskjed blir besluttet eller ikke.

For øvrige ledende ansatte kan det inngås forhåndsavtale om rimelig sluttvederlag som får virkning dersom den ansatte ikke bestrider oppsigelsen. For slikt sluttvederlag vil ovennevnte retningslinjer gjelde tilsvarende.

3. Opsjoner, aksjeprogrammer

Ledende ansatte skal ikke ha avlønning i form av opsjoner eller aksjer i mor- eller datterselskaper, eller kontantbonus knyttet til en vurdert verdiutvikling av aksjen.

4. Styrehonorar

I en eventuell konsernmodell skal ledende ansatte ikke motta særskilt godtgjørelse for styreverv i andre selskaper i konsernet.

5. Pensjonsytelser



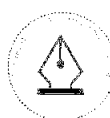
This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
B949EF9637BE4D05B5CC2C3B843572C4



Ledende ansatte skal ha de samme pensjonsordninger og pensjonsvilkår som øvrige ansatte i selskapet. Pensjonsgrunnlaget for alderspensjon skal ikke overstige 12G. Nye Veier har innskuddsbasert tjenstepensjon med innskuddssatser på 6 % for pensjonsgrunnlag i intervallet 0 til 12 G og 12 % tillegg for pensjonsgrunnlag i intervallet 7, 1 G til 12 G.

Arbeidsgivers innbetaling på innskuddsordningen skal kun gjøres løpende i ansettelsesperioden, slik at det ikke påløper kostnader etter at en ledende ansatt har fratrudd stillingen i selskapet.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
B949EF9637BE4D05B5CC2C3B843572C4



Nye Veier AS

Årsregnskap

(tall i millioner)

6 Pensjoner

Innskuddbasert ordning

Selskapet er underlagt lov om obligatorisk tjenestepensjon, og årlig sparing for de ansatte er 6 % av inntekt mellom 0-12 G, pluss ytterligere 12 % av lønn mellom 7,1 G og 12 G. Ordningen er innskuddsbasert og omfatter totalt 167 medlemmer.

Ytelsesbasert ordning

Selskapet har hatt en ytelsesbasert ordning for ansatte overtatt fra Statens Vegvesen i forbindelse med virksomhetsoverdragelsen av ett prosjekt ved selskapets oppstart i 2016. Ordningen ble avsluttet i starten av 2020, og selskapet har mottatt sluttoppgjør fra Statens Pensjonskasse. Sluttoppjøret var på 0,5 MNOK. Årets påvirkning på egenkapitalen er en aktuariel gevinst på 0,195 MNOK,- og denne gevinsten er ført direkte mot annen egenkapital i henhold til regnskapsprinsippet.

Avtalefestet pensjon

Selskapet er også tilsluttet AFP-ordningen (avtalefestet pensjon). Ordningen er ytelsesbasert og omfatter 188 personer ved utgangen av 2020. Pensjonsforpliktelsen er ikke balanseført i tråd med anbefalingen om regnskapsføring fra AFP-ordningen, premien for tilskudd til ordningen blir kostnadsført løpende.

Totale pensjonskostnader	2020
Sum innbetalt innskuddsordning	14
Sum innbetalt AFP-ordning	2
Sum pensjonskostnader	16



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
B949EF9637BE4D05B5CC2C3B843572C4



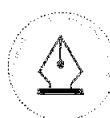
Nye Veier AS

Årsregnskap

(tall i hele kroner)

7 Varige driftsmidler

	IT-Utstyr	ERP systemer	Driftsløsøre, maskiner og inventar	Totalt
Anskaffelseskost 1.1	10	4	7	20
Tilgang kjøpte driftsmidler	1	0	0	1
Avgang ved salg	0	0	0	0
Anskaffelseskost 31.12	10	4	7	21
Akkumulerte av- og nedskrivninger 01.01	3	2	3	7
Årets avskrivninger	3	1	1	6
Avgang ved salg	0	0	0	0
Akkumulerte avskrivninger 31.12	6	3	4	13
Bokført verdi 31.12	4	1	2	8
Økonomisk levetid	3 år	5 år	5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
B949EF9637BE4D05B5CC2C3B843572C4



Nye Veier AS

Årsregnskap

(tall i MNOK)

OK oppdatert 201

8	Mellomværende med eier	2020	2019
----------	-------------------------------	-------------	-------------

Selskapet har per 31.12.2020 en netto kortsiktig fordring på Samferdelsesdepartementet.

Kortsiktig fordring på eier for utført arbeid ved planleggings- og utbyggingsavtaler	4 101	4 430
--	-------	-------

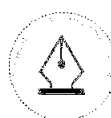
Sum mellomværende med eier	4 101	4 430
-----------------------------------	--------------	--------------

9	Bankinnskudd	2020	2019
----------	---------------------	-------------	-------------

Bankinnskudd, kontanter o.l	1 086	562
------------------------------------	--------------	-----

Herav bundne skattetrekksmidler	9	8
---------------------------------	---	---

All tilgjengelig likviditet er plassert på rentebærende bankkonto hos selskapets hovedbankforbindelse



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
B949EF9637BE4D05B5CC2C3B843572C4

Nye Veier AS
Årsregnskap
(tall i MNOK)**10 Finansielle risikofaktorer**

Kredittrisiko

Selskapet har begrenset kredittrisiko knyttet til kunder, da eneste kunde er den norske stat, ved SD, som også er selskapets eier. Videre mottar selskapet i stor grad forskuddsbetaling fra SD knyttet til utført arbeid. Selskapet har i henhold til vedtektene kun anledning til å ta opp lån gjennom statlige bevilgninger til driftskreditt. Ved utgangen av 2020 har selskapet ingen slike trekkefasiliteter og har dermed ingen risiko knyttet til dette.

Selskapets hovedbankforbindelse har ekstern kredittvurdering A-1 (kort sikt) og A+ (lang sikt) - (Standard & Poor`s)

Likviditetsrisiko

Likviditetsrisiko er risikoen for at selskapet ikke vil være i stand til å betjene sine finansielle forpliktelser etter hvert som de forfaller.

Selskapet har en aktiv tilnærming til likviditetsstyring og likviditetsrisiko, og skal til en hver tid ha tilgjengelig likviditet til å dekke inngåtte forpliktelser neste 3 mnd. Selskapet mottar årlig overføringer fra SD, som skal dekke ca 60 % av selskapets likviditetsbehov, mens resterende dekkes inn gjennom rekvisisjon av bompenger. Disse rekvisisjonene er regulert gjennom bompengeproposisjonene vedtatt i Stortinget for de inngåtte Vegutbyggingsavtalene. Mulighet for rekvisisjon av bompengemidler gir selskapet en viss fleksibilitet ved kortsiktig behov for mer tilgjengelig likviditet.

Per 31.12.2020 har selskapet inngått Vegutbyggingsavtaler med SD til forventet utbyggingskostnad på 92 MRD NOK.

Garantier

Selskapet stiller ikke garanti til sine leverandører av entreprisertjenester.

Selskapet har heller ikke noe garantiansvar overfor kunde ifm overlevering av ferdige veistrekninger.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
B949EF9637BE4D05B5CC2C3B843572C4



Nye Veier AS

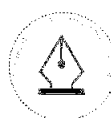
Årsregnskap

(tall i MNOK)

11 Aksjekapital, aksjonærinformasjon og egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Opptjent egenkapital	Sum
Egenkapital pr 31.12.2019	7	1 650	2 229	3 886
Årets endring i egenkapital:				
Aktuariell gevinst				
pensjonsforpliktelse			0,2	
Årets resultat	0	0	-406	-406
Egenkapital pr 31.12.2020	7	1 650	1 823	3 481

Aksjekapitalen på kr 7 000 000 består av 100 aksjer à kr 70 000.
Samtlige aksjer eies av den norske stat ved Samferdselsdepartementet.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
B949EF9637BE4D05B5CC2C3B843572C4



Nye Veier AS

Årsregnskap

(tall i MNOK)

12 Transaksjoner med nærstående parter

Nye Veier AS er et statlig aksjeselskap heleid av den norske stat, ved Samferdselsdepartementet. Samferdselsdepartementet er Selskapets kunde, og defineres derfor som en nærstående part. Andre statlige foretak og etater er en samlekategori for transaksjoner med nærstående hvor de beløpmessige størrelser vurdert samlet for den enkelte nærstående er lave.

Transaksjoner	2020	
	Inntekter	Kostnader
Samferdselsdepartementet	6 337	0
Statens Vegvesen	0	31
Bane NOR	4	0
Kommuner og fylkeskommuner	50	172
Andre statlige foretak og etater	6,2	

Transaksjoner er ekskl. merverdiavgift

13 Leieforhold

Selskapet har følgende leieavtaler klassifisert som operasjonelle leieavtaler

Leieavtaler lokaler		Kostnad 2020	Gjenstående varighet leieavtaler
Kristiansand	Tangen 76	3,4	0,1 år
Kristiansand	Kjøita	0,2	10 år
Arendal	Longum park	1,1	1 år
Rugtvedt	Herreveien 57	0,9	4,5 år
Rugtvedt	Brakkerigg	1,1	1 år
Hamar	Vangsveien 73	1,6	0,5 år
Lillehammer	Jernbanegata 13	0,2	0,9 år
Lillehammer	Kirkegata 74	1,2	3 år
Vågsbygd	Svanedamsveien 10	1,8	0,9 år
Trondheim	Sluppenveien 15/17	2,4	1,2 år
Trondheim	Løvsetvegen 4	1,8	0,6 år
Trondheim	Sluppenvegen 25 AS	0,3	0 år
Stavanger	Kanalsletta 2	1,0	2,3 år
Oslo	Tollbugata 8	0,7	1 år
Kvænanngsfjellet	Oksfjord Grendehus AL	0,1	0,7 år
Sum leie lokaler		18	
Andre leieavtaler			
Leie maskiner, inventar og kontormaskin		0	
Leie datasystemer		9	
Leie transportmidler		3	
Sum leie ikke balanseførte driftsmidler		12	



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
B949EF9637BE4D05B5CC2C3B843572C4



Nye Veier AS

Årsregnskap

(tall i MNOK)

14 Andre avsetninger for forpliktelse, innestående beløp utbyggingskontrakter

Selskapet har balanseført avsetninger for forpliktelse som er knyttet opp til tilbakeholdt beløp fra utbyggingskontrakter.

I selskapets kontraktsform er det et standard kontraktskrav å holde tilbake et innestående beløp fra entreprenøren gjennom hele prosjektet som sikkerhet for byggherre under byggeperioden. Som innestående trekkes det en kontraktsfestet størrelse, som oftest 7,5 % av avdragsbeløpet, og dette akkumuleres gjennom byggeperioden. Det beregnes ikke mva. av innestående.

Ved inngåelse av utbyggingskontrakter utbetales et finansielt forskudd til entreprenør. Dette forskuddet amortiseres mot avdragsnota de 12 første månedene av kontrakten.

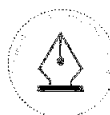
	Innestående	Sum
IB pr 01.01.2020	712	712
Årets endring	-393	-393
UB 31.12.2020	319	319

15 Covid 19

Covid-19 situasjonen har preget organisasjonen i nesten hele 2020. Alle ansatte benyttet hjemmekontor fra 13. mars og frem til sommerferien. Høsten 2020 hadde vi tilnærmet normal drift, men med tidvis lokale, regionale og nasjonale smittevernstiltak. Prosjektene under utbygging har gjort nødvendige tiltak, samt løst økonomiske- og fremdriftsmessige krav fra entreprenørene fortløpende og på en god måte.

16 Hendelser etter balansedagen

Innreiserestriksjoner fra myndighetene for utenlandske arbeidere skaper ytterligere utfordringer i første halvår 2021, og vil kunne medføre diskusjoner knyttet til fristforlengelse, og eventuelt vederlagsjusteringer. Entreprenørene følges opp tett for å se på alternative løsninger for å redusere risikoen for at disse negative effektene skal inntreffe.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
B949EF9637BE4D05B5CC2C3B843572C4