



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 820 438 752  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: EUROMAINT RAIL AS  
Forretningsadresse: Dyvekes vei 2  
0192 OSLO

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Sten Jonas Gunnarsson  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2023

### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 24.07.2024



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	1	155 390 993	124 531 416
<b>Sum inntekter</b>		<b>155 390 993</b>	<b>124 531 416</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		148 539 072	91 759 899
Lønnskostnad	2, 3	57 672 275	42 891 224
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	84 857	54 622
Annen driftskostnad	5, 6	19 004 559	20 885 135
<b>Sum kostnader</b>		<b>225 300 763</b>	<b>155 590 880</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-69 909 770</b>	<b>-31 059 464</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Verdiøkning andre finansielle instrumenter vurdert til virkelig verdi	7	2 181 476	1 385 011
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>2 181 476</b>	<b>1 385 011</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern		723 887	1 007 305
Annen rentekostnad		76 897	71 327
Annen finanskostnad		3 555 005	561 493
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>4 355 789</b>	<b>1 640 125</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-2 174 313</b>	<b>-255 114</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-72 084 083</b>	<b>-31 314 578</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	8	0	0
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-72 084 083</b>	<b>-31 314 578</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-72 084 083</b>	<b>-31 314 578</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Udekket tap	9	-72 084 083	-30 756 516
Overføringer til/fra annen egenkapital			-558 062
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-72 084 083</b>	<b>-31 314 578</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
---------------------	-------------	-------------	-------------

---



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Maskiner og anlegg	4	734 170	491 600
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>734 170</b>	<b>491 600</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>734 170</b>	<b>491 600</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer		86 080 454	102 424 370
<b>Sum varer</b>		<b>86 080 454</b>	<b>102 424 370</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		27 215 052	13 872 861
Andre fordringer	11	17 375 799	5 161 575
Konsernfordringer	12	625 888	1 996 477
<b>Sum fordringer</b>		<b>45 216 739</b>	<b>21 030 913</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	13	15 180 490	16 008 475
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>15 180 490</b>	<b>16 008 475</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>146 477 683</b>	<b>139 463 758</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>147 211 853</b>	<b>139 955 358</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital		60 000	30 000
Overkurs		53 157 498	



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Ikke registrert kapitalforhøyelse		50 000 000	0
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>103 217 498</b>	<b>30 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Udekket tap		102 840 599	30 756 516
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-102 840 599</b>	<b>-30 756 516</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>376 899</b>	<b>-30 726 516</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		64 672 037	60 477 735
Skyldige offentlige avgifter		7 364 486	3 729 090
Kortsiktig konserngjeld		1 219 927	34 194 803
Annen kortsiktig gjeld		73 578 503	72 280 245
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>146 834 953</b>	<b>170 681 873</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>146 834 953</b>	<b>170 681 873</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>147 211 852</b>	<b>139 955 357</b>



Årsregnskap for 2022

**EUROMAINT RAIL AS**  
**1391 VOLLEN**

Pemseo document key: 6LNBf-UxDZF-7BH5T-A6ZEZ-H46K-U10S8

Innhold

Resultatregnskap  
Balanse  
Noter  
Årsberetning  
Revisjonsberetning

Utarbeidet av:  
Ybin AS  
Apalstien 43  
1387 ASKER  
Org.nr. 997586484

Utarbeidet med:  
Total Årsoppgjør



## Resultatregnskap for 2022 EUROMAINT RAIL AS

	Note	2022	2021
Salgsinntekt	1	155 390 993	124 531 416
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>155 390 993</b>	<b>124 531 416</b>
Varekostnad		(148 539 072)	(91 759 899)
Lønnskostnad	2, 3	(57 672 275)	(42 891 224)
Avskrivning på driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	(84 857)	(54 622)
Annen driftskostnad	5, 6	(19 004 558)	(20 885 134)
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>(225 300 763)</b>	<b>(155 590 880)</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>(69 909 770)</b>	<b>(31 059 464)</b>
Annen finansinntekt	7	2 181 476	1 385 011
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>2 181 476</b>	<b>1 385 011</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern		(723 887)	(1 007 305)
Annen rentekostnad		(76 897)	(71 327)
Annen finanskostnad	7	(3 555 004)	(561 494)
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>(4 355 788)</b>	<b>(1 640 126)</b>
<b>Netto finans</b>		<b>(2 174 313)</b>	<b>(255 114)</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>(72 084 082)</b>	<b>(31 314 578)</b>
Skattekostnad	8	0	0
<b>Årsresultat</b>		<b>(72 084 082)</b>	<b>(31 314 578)</b>
<b>Overføringer</b>			
Udekket tap	9	(72 084 082)	(30 756 516)
Annen egenkapital		0	(558 062)
<b>Sum</b>		<b>(72 084 082)</b>	<b>(31 314 578)</b>

Pemneo document key: 6LNBf-UxDZF-7BH5T-A6ZEZ-H46K-UY0S8



## Balanse pr. 31. desember 2022 EUROMAINT RAIL AS

	Note	2022	2021
<b>EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
Utsatt skattefordel	10	0	0
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner, ol.	4	734 170	491 600
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>734 170</b>	<b>491 600</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>734 170</b>	<b>491 600</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
Varer		86 080 454	102 424 370
<b>Sum varer</b>		<b>86 080 454</b>	<b>102 424 370</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		27 215 052	13 872 861
Andre fordringer	11	17 375 799	5 161 575
Konsernfordringer	12	625 888	1 996 477
<b>Sum fordringer</b>		<b>45 216 739</b>	<b>21 030 913</b>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	13	15 180 490	16 008 475
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>	13	<b>15 180 490</b>	<b>16 008 475</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>146 477 683</b>	<b>139 463 758</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>147 211 852</b>	<b>139 955 358</b>

Pemneo document key: 6LNBf-UxDZF-7BH5T-A6Zez-H46K-Uy0S8



## Balanse pr. 31. desember 2022 EUROMAINT RAIL AS

	Note	2022	2021
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital (30 000 aksjer à kr 2,00)		60 000	30 000
Overkurs		53 157 498	0
Ikke registrert kapitalforhøyelse		50 000 000	0
<b>Sum innskutt egenkapital</b>	9	<b>103 217 498</b>	<b>30 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Udekket tap		(102 840 599)	(30 756 516)
<b>Sum opptjent egenkapital</b>	9	<b>(102 840 599)</b>	<b>(30 756 516)</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>376 899</b>	<b>(30 726 516)</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	14	64 672 037	60 477 735
Skyldige offentlige avgifter		7 364 486	3 729 090
Kortsiktig konserngjeld	12	1 219 927	34 194 803
Annen kortsiktig gjeld		73 578 503	72 280 245
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>146 834 953</b>	<b>170 681 874</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>146 834 953</b>	<b>170 681 874</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>147 211 852</b>	<b>139 955 358</b>

Oslo, 30.6.2023

Gorka Tamayo Berrotaran  
Styrets leder

Sten Jonas Gunnarsson  
Daglig leder

Pemso document key: 6LNBf-UXDZF-7BH5T-A6ZEZ-H46K-UY0S8



## Noter 2022 EUROMAINT RAIL AS

### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven. Selskapet har endret regnskapsprinsipp fra 2021 til 2022 dithen at det ikke faller innunder reglene for små foretak lenger.

#### Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

#### Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som knytter seg til varekretsløpet. For andre poster enn kundefordringer omfattes poster som forfaller til betaling innen ett år etter transaksjonsdagen. Anleggsmidler er eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Langsiktig gjeld er gjeld som forfaller senere enn ett år etter transaksjonsdagen.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost. Varige anleggsmidler avskrives etter en fornuftig avskrivningsplan. Anleggsmidlene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld med unntak av andre avsetninger balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

#### Varebeholdninger

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost etter FIFO- prinsippet og virkelig verdi. Egentilvirkede ferdigvarer og varer under tilvirkning er vurdert til variabel tilvirkningskost. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans.

#### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlenes levetid dersom de har antatt levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 15.000. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

#### Forøvrig er følgende regnskapsprinsipper anvendt:

FIFO-metoden for tilordning av anskaffelseskost for ombyttbare finansielle eiendeler, laveste verdis prinsipp for markedsbaserte finansielle omløpsmidler, forsikret pensjonsforpliktelse er ikke balanseført - kostnaden er lik premien, pensjonsforpliktelser knyttet til AFP-ordningen er ikke balanseført, leieavtaler er ikke balanseført, langsiktige tilvirkningskontrakter er inntektsført etter fullført kontrakt metoden, pengeposter i utenlandsk valuta er verdsatt til kursen ved regnskapsårets slutt og kostmetoden er benyttet for investeringer i datterselskap/tilknyttet selskap. Egne utgifter til forskning og utvikling og til utvikling av rettigheter er kostnadsført.

Utbytte er inntektsført samme år som det er avsatt i datterselskap/tilknyttet selskap, dersom det er sannsynlig at beløpet vil mottas. Ved utbytte som overstiger andel av tilbakeholdt resultat etter kjøpet representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og er fratrukket investeringens verdi i balansen.

#### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og skattevirkningen er beregnet på nettogrunnlaget.

### Note 1 - Salgsinntekter



Virksomhetens forretningside og strategi er å utføre vedlikeholds- og verkstedtjenester til transportselskaper med tilhørende service, vedlikehold, revisjon, rekonstruksjon av rullende materiell og tilhørende utstyr, samt kjøp og salg av reservedeler og rådgivning knyttet til vedlikehold, service av tog og tilhørende utstyr innen jernbanen samt støttende virksomhet og aktiviteter til konsernets øvrige selskaper. Hele omsetning skjer i Norge.

## Note 2 - Antall årsverk

Selskapet har hatt 54 årsverk sysselsatt i regnskapsåret.

## Note 3 - Lønnskostnader etc

	2022	2021
Lønn	43 773 729	33 060 270
Arbeidsgiveravgift	6 230 616	5 146 803
Pensjonskostnader	2 652 506	1 673 371
Andre ytelser / Refusjoner	5 015 425	3 010 780
<b>Sum</b>	<b>57 672 276</b>	<b>42 891 224</b>

### Mer om lønn

Obligatorisk tjenestepensjon:

Virksomheten er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Gjeldende pensjonsordning oppfyller kravene etter loven.

Lønn til daglig leder: Daglig leder har fått utbetalt lønn med kr. 1 667 784. I tillegg dekkes det bil og telefon.

## Note 4 - Anleggsmidler

	Varige driftsmidler
Anskaffelseskost 01.01.2022	546 222
Tilgang i året	327 427
<b>Anskaffelseskost 31.12.2022</b>	<b>873 649</b>
Samlede avskrivninger, nedskrivninger og reverseringer av nedskrivninger 31.12.2022	(139 479)
<b>Balanseført verdi 31.12.2022</b>	<b>734 170</b>
Avskrivninger, nedskrivninger og reverseringer av nedskrivninger i regnskapsåret	84 857

## Note 5 - Honorar til revisor

Honorar til revisor er kostnadsført med kr.464 794.-.

## Note 6 - Forpliktelser

De betingede forpliktelsene som består av husleiekontrakten utgjør kr. 1 247 379.- per 31.12.2022.

## Note 7 - Valuta

Annen finansinntekt og annen finanskostnad er relatert til valutagevinst og -tap.

## Note 8 - Skatt

	2022	2021
Ordinært resultat før skattekostnad	(72 084 082)	(31 314 578)
+/- Permanente forskjeller	19 048	2 150
+/- Årets endring i midlertidige forskjeller	46 127 105	(109 245)
<b>Årets skattegrunnlag</b>	<b>(25 937 929)</b>	<b>(31 421 673)</b>



<b>Skattekostnad i resultatregnskapet</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## Note 9 - Egenkapital

Selskapet har 30 000 aksjer pålydende kr 2,00. Samtlige aksjer er eiet av Euromaint Rail AB. I forkant av avleggelsen av årsregnskapet har selskapet i januar 2023 gjennomført en kapitalforhøyelse på kr 50 000 000, gjennom gjeldskonvertering med motregning. Kapitalforhøyelsen ble vedtatt i desember 2022, og registrert i Brønnøysundregistrene i januar 2023. En ytterligere kapitalforhøyelse på kr 45 000 000 gjennomføres i juni 2023. I etterkant av kapitalforhøyelsen har selskapet positiv egenkapital. Styret anser selskapets finansielle stilling som tilfredsstillende ved avleggelse av regnskapet.

	<b>Aksje- kapital</b>	<b>Overkurs</b>	<b>Ikke-registrert kapitalforhøyelse</b>	<b>Udekket tap</b>	<b>Sum</b>
Egenkapital 01.01.2022	30 000	0		(30 756 516)	<b>(30 726 516)</b>
Gjeldskonvertering	30 000	53 157 498			<b>53 187 498</b>
Årets resultat	0	0		(72 084 083)	<b>(72 084 083)</b>
Ikke-registrert kapitalforhøyelse			50 000 000		<b>50 000 000</b>
<b>Egenkapital 31.12.2022</b>	<b>60 000</b>	<b>53 157 498</b>	<b>50 000 000</b>	<b>(102 840 599)</b>	<b>376 899</b>

## Note 10 - Utsatt skatt/skattefordel - Midlertidige forskjeller

Utsatt skatt/utsatt skattefordel i balansen avsettes på grunnlag av forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier i henhold til norsk regnskapsstandard for skatt. Midlertidige skatteøkende og skattereduserende forskjeller som kan utlignes er nettoført.

<b>Midlertidige forskjeller knyttet til:</b>	<b>01.01.2022</b>	<b>31.12.2022</b>	<b>Endring</b>
Anleggsmidler	109 245	237 323	(128 078)
Omløpsmidler	0	(182 358)	182 358
Kortsiktig gjeld	0	(46 072 825)	46 072 825
Skattemessig fremførbart underskudd	(31 421 673)	(57 359 602)	25 937 929
Netto forskjeller	(31 312 428)	(103 377 463)	72 065 034
Skattereduserende forskjeller som ikke kan utlignes	31 312 428	103 377 463	(72 065 034)



Sum midlertidige forskjeller	0	0	0
<b>Utsatt skattefordel 31.12.22. basert på 22%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Ut fra forsiktighets hensyn balanseføres ikke utsatt skattefordel på kr 22 743 042

## Note 11 - Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer

Selskapet har ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer, aksjeeiere med videre.

## Note 12 - Konsern, tilknyttet selskap mv.

### Mer om datterselskap / tilknyttet selskap

CAF, Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, S.A. er morselskapet i konsernet og utarbeider konsernregnskap.

## Note 13 - Bankinnskudd

I posten for bankinnskudd inngår egen konto for bundne skattetrekksmidler med kr 2 433 079. Skyldig skattetrekk er kr 2 066 424.

## Note 14 - Gjeld

### Mer om gjeld

Ingen del av selskapets gjeld forfaller til betaling senere enn fem år etter regnskapsårets slutt. Gjeld er ikke sikret ved pant eller lignende sikkerhet i selskapets eiendeler.

## Note 15 - Fortsatt drift

Selskapet har vært i en oppstartsfasen av en ny kontrakt i en periode preget av blant annet Covid 19. Selskapet har planer og budsjetter som viser positive resultater fra kontrakten fremover. Det er i budsjetter tatt hensyn til positive effekter av prosesser og opplæring som fører til kostnadsbesparelser på fremtidige leveranser. Det er videre avtalt med morselskapet Euromaint Rail AB at det vil støtte selskapet med ytterligere kapital ved behov. Styret bekrefter med henvisning til overstående at forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet.

## Note 16 - Konserntransaksjoner

### Fordringer og gjeld

#### Fordringer konsernselskap

Euromaint Rail AB, Sverige	51.140
Euromaint Components and Materials, Sverige	574.748
	625.888

#### Leverandørgjeld konsernselskap

Leverandørgjeld Euromaint Rail AB, Sverige	1.428.025
Euromaint Components and Materials, Sverige	48.784.004
Construcciones y Ferrocarriles S.A, Spania	387.559
	50.599.589

#### Annen gjeld konsern

Euromaint Rail AS	1.219.927
-------------------	-----------

#### Kjøp av varer og tjenester fra

**konsernselskap**

Euromaint Rail AB, Sverige	11.235.793
Euromaint Components and Materials, Sverige	38.313.203

**Salg av varer og tjenester til  
konsernselskap**

Euromaint Components and Materials, Sverige	65.010
---	--------



## Kontantstrømoppstilling EUROMAINT RAIL AS

	Note	2022	2021
<b>Likvider tilført/brukt på virksomheten:</b>			
Årsresultat		(72 084 082)	(31 314 578)
+ Ordinære avskrivninger		84 857	54 622
Tilført fra årets virksomhet		<u>(71 999 225)</u>	<u>(31 259 956)</u>
+/- Endr. i lager, debitorer og kreditorer		7 196 027	(21 136 075)
+/- Endr. i andre tidsavgrensningsposter		<u>(38 854 857)</u>	<u>46 178 134</u>
A = Netto likviditetsendr. fra virksomhet		<u>(103 658 056)</u>	<u>(6 217 897)</u>
<b>Likvider tilført/brukt på investeringer:</b>			
- Investeringer i varige driftsmidler		<u>(327 427)</u>	<u>(546 222)</u>
B = Netto likviditetsendr. fra investering		<u>(327 427)</u>	<u>(546 222)</u>
<b>Likvider tilført/brukt på finansiering:</b>			
+ Innbetaling av egenkapital		<u>103 187 498</u>	<u>0</u>
C = Netto likviditetsendr. fra finansiering		<u>103 187 498</u>	<u>0</u>
+ Likviditetsbeholdning 1.1.		16 008 475	22 772 594
A+B+C Netto endr. i likvider gjennom året		<u>(797 985)</u>	<u>(6 764 119)</u>
= Likviditetsbeholdning 31.12.		<u>15 210 490</u>	<u>16 008 475</u>

Pemseo document key: 6LNBF-UXDZF-7BH5T-A6ZEZ-H46K-UY0S8



# PENNEO

The signatures in this document are legally binding. The document is signed using Penneo™ secure digital signature. The identity of the signers has been recorded, and are listed below.

"By my signature I confirm all dates and content in this document."

## Gorka Tamayo Berrotaran

Styreleder

On behalf of: Euromaint Rail AS

Serial number: 19820823xxxx

IP: 95.127.xxx.xxx

2023-08-14 08:02:46 UTC



## Sten Jonas Gunnarsson

Daglig leder

Serial number: 19700810xxxx

IP: 81.236.xxx.xxx

2023-08-14 14:17:34 UTC



This document is digitally signed using Penneo.com. The digital signature data within the document is secured and validated by the computed hash value of the original document. The document is locked and timestamped with a certificate from a trusted third party. All cryptographic evidence is embedded within this PDF, for future validation if necessary.

### How to verify the originality of this document

This document is protected by an Adobe CDS certificate. When you open the

document in Adobe Reader, you should see, that the document is certified by **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. This guarantees that the contents of the document have not been changed.

You can verify the cryptographic evidence within this document using the Penneo validator, which can be found at <https://penneo.com/validator>

Penneo document key: 6LNBF-UXDZF-7BH5T-A6ZEX-H46K-UY058



# EuroMaint Rail AS

## ÅRSBERETNING 2022

### Virksomhetens art og hvor den drives

Virksomhetens forretningside og strategi er å utføre vedlikeholds- og verkstedtjenester til transportselskaper med Virksomhetens forretningside og strategi er å utføre vedlikeholds- og verkstedtjenester til transportselskaper med

### Rettsvisende oversikt over utvikling og resultat

Selskapet har hatt en omsetningsvekst på 24,8%. Resultatgraden er på -46,4%. Selskapet har en egenkapitalandel på 2,5 %. Selskapet har gjennomført gjeldskonvertering i desember 2022, samt sommer 2023 som har bedret egenkapitalsituasjonen ytterligere. Utviklingen i omsetning, resultatgrad og egenkapitalandel er som forventet.

I 2022 er det satt i gang et omfattende endringsarbeid innen EuroMaint- selskapene, hvor det blant annet er gjennomført en organisasjonsendring, for å utvide og tilpasse vårt kundefokus, for en forbedret leveringsevne innen materialforsyning, investeringer i våre ansatte, omfattende anbudsarbeid for å oppnå langsiktig konkurransekraft og for å fortsette å utvikle vårt samarbeid med våre eiere CAF i Spania. Dette endringsarbeidet er også igangsatt og implementeres i EuroMaint Rail AS og vi ser en betydelig forbedret leveranse til våre kunder. Selskapet har også sikret seg nye volumer gjennom å vinne anbud innen Converters.

Den globale mangelen på komponenter som oppsto etter korona-pandemien har påvirket EuroMaint-selskapene angående enkelte komponentdeler og økte ledetider gjelder materialer generelt. Krigen i Ukraina og innføringen av sanksjoner mot Russland har ikke hatt noen direkte innvirkning på EuroMaint- selskapene.

I løpet av 2022 har selskapets omsetning økt betydelig, mens selskapets negative resultater har økt. Styret vurderer at endringene som er gjennomført sammen med de øvrige EuroMaint-selskapene vil føre til en positiv resultatutvikling og de vedtatte økonomiske planene bekrefter denne utviklingen. Selv starten på 2023 viser en betydelig forbedret resultatutvikling sammenlignet med starten av 2022. Styret mener at årsregnskapet gir et rettsvisende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

### Sentrale risikoer og usikkerhetsfaktorer

Det er ikke identifisert vesentlige risikoer eller usikkerhetsfaktorer knyttet til selskapets drift.

### Finansiell risiko

Grunnet de gode resultatene og den sterke likviditetssituasjonen ser styret ingen vesentlig finansiell risiko.

### Ansvarsforsikring

Det er ikke tegnet styreansvarsforsikring.

### Forsknings- og utviklingsaktiviteter

Selskapet har ingen pågående forsknings- og utviklingsprosjekter.

### Fortsatt drift

Årsregnskapet for 2022 er satt opp under forutsetning av fortsatt drift. Det bekreftes herved at forutsetningen for fortsatt drift er til stede. Til grunn for denne forutsetningen ligger gjennomførte kapitalforhøyelser i desember 2022, juli 2023 og selskapets påstartede endringsarbeid beskrevet over.

### Arbeidsmiljø

For å bygge en sunn og moderne bedriftskultur har selskapet utviklet og implementert sine kjerneverdier samarbeid, ansvar, bidrag og pålitelighet i organisasjonen. Forretningsetikk og antikorrupsjon er også prioriterte saker. Selskapet arbeider systematisk med opplæring av alle ansatte



basert på virksomhetens etiske retningslinjer. Virksomheten følger strenge forskrifter når det gjelder sikkerhet, kvalitet og det gjennomføres tilsyn fortløpende.

Det har ikke forekommet eller blitt rapportert alvorlige arbeidsuhell eller ulykker i løpet av året, som har resultert i store materielle skader eller personskader.

Arbeidsmiljøet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer.

Se videre lesning i konsernets bærekraftsrapport, som er tilgjengelig på selskapets hjemmeside ([www.euromaint.se/foretaget/corporate-responsibility/](http://www.euromaint.se/foretaget/corporate-responsibility/)).

## Likestilling

Selskapet har pr utgangen av året 51 ansatte, av disse er 6 kvinne (11,8%). Kvinneandelen i administrative stillinger utgjør 0 %, mens andelen av kvinner i lederstillinger utgjør 0 %.

Selskapet arbeider aktivt, målrettet og planmessig for likestilling innenfor virksomheten. Ved rekruttering, både internt og eksternt prioriteres personlige kvalifikasjoner fremfor kjønn. Det underrepresenterte kjønn vil i større grad bli oppfordret til å søke. På denne måten vil selskapet forsøke å øke kvinneandelen i de stillingskategorier hvor denne er særskilt lav.

## Tiltak for å hindre diskriminering mv.

Bedriften arbeider aktivt for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. For å bidra til dette, har bedriften blant annet etablert rutiner for rekruttering, hvor søkere fra underrepresenterte grupper oppfordres til å søke. Det er også foretatt en gjennomgang av kriteriene for karriereutvikling og lederstillinger i bedriften.

## Redegjørelse for aktsomhetsvurderinger etter åpenhetsloven

Selskapet har foretatt aktsomhetsvurderinger.

Informasjon om due diligence-tiltakene som kreves av den norske åpenhetsloven finnes i kapittel 4.3 i CAF Group Non-Financial Disclosure-Sustainability Report, som er tilgjengelig i delen Aksjonærer og investorer på CAFs konsernnettsted [www.caf.net](http://www.caf.net).

## Ytre miljø

Selskapet og virksomheten påvirke ikke det ytre miljøet.

## Redegjørelse for årsregnskapet og resultatdisponering

Etter styrets oppfatning gir fremlagt resultatregnskap og balanse med noter uttrykk for virksomhetens resultat for 2022 og økonomiske stilling ved årsskiftet.

Det er ikke intrådt forhold etter regnskapsårets slutt som er av betydning for bedømmelsen av regnskapet.

Virksomheten har for 2022 hatt et underskudd på kr 72 084 082, som foreslåes anvendt/dekket ved:

Avsatt utbytte	kr	0
Overført til udekket tap	kr	72 084 082
Sum disponert	kr	72 084 082

Asker, 30.06.2023

\_\_\_\_\_  
Gorka Tamayo

Styrets leder

\_\_\_\_\_  
Jonas Gunnarsson

Styremedlem, daglig leder



## PENNEO

The signatures in this document are legally binding. The document is signed using Penneo™ secure digital signature. The identity of the signers has been recorded, and are listed below.

"By my signature I confirm all dates and content in this document."

### Gorka Tamayo Berrotaran

Styreleder

On behalf of: Euromaint Rail AS

Serial number: 19820823xxxx

IP: 95.127.xxx.xxx

2023-08-14 08:02:46 UTC



### Sten Jonas Gunnarsson

Daglig leder

Serial number: 19700810xxxx

IP: 81.236.xxx.xxx

2023-08-14 14:17:34 UTC



This document is digitally signed using Penneo.com. The digital signature data within the document is secured and validated by the computed hash value of the original document. The document is locked and timestamped with a certificate from a trusted third party. All cryptographic evidence is embedded within this PDF, for future validation if necessary.

#### How to verify the originality of this document

This document is protected by an Adobe CDS certificate. When you open the

document in Adobe Reader, you should see, that the document is certified by **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. This guarantees that the contents of the document have not been changed.

You can verify the cryptographic evidence within this document using the Penneo validator, which can be found at <https://penneo.com/validator>

Penneo document key: PYYJ7-WXCAQ-NOYE2-GXP3E-D6T00-HLTQ5



Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS  
Stortorvet 7, 0155 Oslo  
Postboks 1156 Sentrum, 0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00  
www.ey.no  
Medlemmer av Den norske Revisorforening

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Euromaint Rail AS

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Euromaint Rail AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



Building a better  
working world

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoen, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 15. august 2023  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Petter Helseth  
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Euromaint Rail AS 2022

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Pennco document key: W7628-KDV13-6ZUOE-5X33M-NUTZA-G2K2S



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Petter Helseth

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5999-4-1454453

IP: 46.9.xxx.xxx

2023-08-15 18:09:00 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: W7628-KDV13-6ZUOE-5X33M-NUT2A-G2K25

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>