



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 939 684 638
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: UGLAND BULK TRANSPORT AS
Forretningsadresse: J. M. Uglands vei 20
4878 GRIMSTAD

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Henning Christensen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 23.02.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 28.06.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2/5	886 801 251	613 152 725
Sum inntekter		886 801 251	613 152 725
Kostnader			
Annen driftskostnad	2/7	129 427 811	71 388 624
Pooldeltakeren	2/7	759 057 924	542 252 914
Sum kostnader		888 485 735	613 641 538
Driftsresultat		-1 684 484	-488 813
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt	7	1 747 833	543 777
Annen finansinntekt			0
Sum finansinntekter		1 747 833	543 777
Annen finanskostnad		63 349	54 964
Sum finanskostnader		63 349	54 964
Netto finans	2	1 684 484	488 813
Ordinært resultat før skattekostnad		0	0
Ordinært resultat etter skattekostnad		0	0
Årsresultat		0	0



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum anleggsmidler		0	0
Omløpsmidler			
Varer			
Bunkers		0	0
Sum varer		0	0
Fordringer			
Andre fordringer	3	43 873 161	52 492 653
Sum fordringer		43 873 161	52 492 653
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		6 109 289	737 511
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		6 109 289	737 511
Sum omløpsmidler		49 982 450	53 230 164
SUM EIENDELER		49 982 450	53 230 164
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	5/6	100 000	100 000
Sum innskutt egenkapital		100 000	100 000
Sum egenkapital	5	100 000	100 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Øvrig langsiktig gjeld	4	26 622 000	26 460 000
Sum annen langsiktig gjeld		26 622 000	26 460 000
Sum langsiktig gjeld		26 622 000	26 460 000
Kortsiktig gjeld			
Annen kortsiktig gjeld	3	23 260 450	26 670 164
Sum kortsiktig gjeld		23 260 450	26 670 164
Sum gjeld		49 882 450	53 130 164
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		49 982 450	53 230 164



UGLAND BULK TRANSPORT AS

ÅRSBERETNING 2022

SELSKAPETS AKTIVITET

Virksomheten til Ugland Bulk Transport AS drives fra Grimstad og omfatter befraktning og operasjon av supramax og ultramax bulkskip markedsført gjennom UBULK Poolen. Ved utgangen av 2022 hadde poolen 9 faste skip, som alle var eiet av Ugland Bulk Shipping AS.

Gjennomsnittlig inntjening i poolen i 2022 var USD 22 288 pr. skip pr. dag.

SELSKAPETS RESULTATER

Ugland Bulk Transport AS er et poolbefraktningsselskap uten egneid tonnasje. Resultat og risiko blir overført på pooldeltakeren som eier skipene. Regnskapet for 2022 er satt opp under forutsetning av fortsatt drift.

De totale salgsinntekter i 2022 var NOK 887 mill. (613 i 2021). Etter fradrag av reiseavhengige kostnader, hovedsakelig bestående av havne- og kanalutgifter, bunkers og kommisjon, samt utbetaling til pooldeltaker, fremkommer et årsresultat på NOK 0 (0).

Selskapets likviditet er tilfredsstillende.

SELSKAPETS ADMINISTRASJON

Ugland Bulk Transport AS har ingen ansatte. Administrasjonen ivaretas etter avtale med Ugland Marine Services AS. Selskapet har inngått avtale om styreansvarsforsikring.

Selskapets virksomhet følger nasjonale og internasjonale lover og regler til sjøs. Eventuelle miljøskader i forbindelse med lasthåndtering under selskapets fraktavtaler vil normalt være et forhold mellom skipseier og tredjepart. Styret kjenner ikke til at virksomheten har forurenset det ytre miljøet i 2022 utover det som er normalt for sjøtransport. Selskapet forholder seg til åpenhetsloven og det vises til hjemmesiden, www.jjuc.no, for informasjon knyttet til dette.

FREMTIDSUTSIKTER

Ordreboken for tørrlast er historisk lav og etterspørselen etter sjøveis transport er stigende. Styret legger likevel til grunn at bulkmarkedet i gjennomsnitt vil være lavere i 2023 sammenlignet med 2022.



Selskapets fremtidsutsikter er avhengig av aktiviteten i UBULK Poolen. Det er for 2023 inngått tidscertepartier som dekker ca. 55% av kapasiteten til poolens skip. Den resterende kapasiteten kan slutes i spotmarkedet eller ved å øke antall tidscertepartier. Det forventes et tilfredsstillende resultat under forutsetning av at skipene seiler uten vesentlige driftsavbrudd, og at våre kontraktspartnere oppfyller sine forpliktelser.

Styret anser at virksomheten er godt posisjonert og har mulighet til å sikre langsiktig beskjeftigelse for flåten i 2023.

Grimstad, 23. februar 2023

I styret for Ugland Bulk Transport AS


Øystein Beisland
Daglig leder


Jørgen Lund
Styrets leder


Knut N.T. Ugland
Styrets nestleder



UGLAND BULK TRANSPORT AS

Resultatregnskap

(NOK)

	Note	2022	2021
Driftsinntekter:			
Salgsinntekter	2	886 801 251	613 152 725
Sum driftsinntekter		886 801 251	613 152 725
Driftskostnader:			
Annen driftskostnad	2/7	-129 427 811	-71 388 624
Pooldeltakeren	2/7	-759 057 924	-542 252 914
Sum driftskostnader		-888 485 735	-613 641 538
Driftsresultat		-1 684 484	-488 813
Finansinntekter / kostnader:			
Renteinntekter		161 901	0
Andre renteinntekter	7	1 585 932	543 777
Andre finansposter		-63 349	-54 964
Sum finansposter	2	1 684 484	488 813
Årsresultat		0	0



UGLAND BULK TRANSPORT AS

Balanse pr. 31.12.
(NOK)

EIENDELER	Note	2022	2021
Omløpsmidler			
Bunkers		0	0
Fordringer			
Andre fordringer	3	43 873 161	52 492 653
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd		6 109 289	737 511
Sum omløpsmidler		49 982 450	53 230 164
SUM EIENDELER		49 982 450	53 230 164
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (100 aksjer à NOK 1 000)	5/6	100 000	100 000
Sum egenkapital	5	100 000	100 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld	4	26 622 000	26 460 000
Kortsiktig gjeld			
Annen kortsiktig gjeld	3	23 260 450	26 670 164
Sum gjeld		49 882 450	53 130 164
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		49 982 450	53 230 164

Grimstad, 31. desember 2022

23. februar 2023


Øystein Beisland
Daglig leder


Jørgen Lund
Styrets leder


Knut N.T. Ugland
Styrets nestleder



UGLAND BULK TRANSPORT AS

Kontantstrømoppstilling

	2022	2021
Årsresultat	0	0
Endring andre tidsavgrensningsposter	8 011 778	559 679
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	8 011 778	559 679
Inn- og utbetaling av arbeidskapital	-2 640 000	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-2 640 000	0
Netto endring av kontanter og kontantekvivalenter	5 371 778	559 679
Kontanter og kontantekvivalenter 01.01.	737 511	177 832
Kontanter og kontantekvivalenter 31.12.	6 109 289	737 511



UGLAND BULK TRANSPORT AS

Noter til årsregnskapet

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er utarbeidet i samsvar med bestemmelsene i regnskapslov og regnskapsstandarder i Norge.

Inntektsføring og kostnadsføring

Fraktinntekter og reiseavhengige kostnader periodiseres ut fra det antall dager reisen varer før og etter regnskapsperiodens slutt. Reisen defineres å starte når skipet er utlosset etter foregående reise.

Hovedregel for klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Andre eiendeler klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år klassifiseres uansett som omløpsmidler. Ved klassifisering av gjeld legges tilsvarende kriterier til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Valuta

Regnskapsregistreringen skjer i USD. Alle beløp i USD omregnes til NOK etter balansedagens kurs som var 9,86 per 31.12.22 og 8,82 pr. 31.12.21. Det alt vesentlige av selskapets inntekter og utgifter er i USD og selskapet er lite eksponert for valutarisiko.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. Periodiserte fraktinntekter klassifiseres som kundefordringer.

Skatt

Selskapet er lignet etter de ordinære skatteregler for aksjeselskaper. Skatt for 2022 er beregnet til NOK 0. Det er ingen midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier per 31.12.22

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstilling er utarbeidet etter den indirekte metoden.



UGLAND BULK TRANSPORT AS - Noter 2022

Note 2 - Driftsinntekter og driftskostnader

Selskapets virksomhetsområde er befraktning og operasjon av supramax og ultramax bulkskip markedsført gjennom poolen. Flåten er i hovedsak sluttet ut på "Time-charter" kontrakter.

Spesifikasjon av skipenes drift

	2022	2021
Driftsinntekter		
Fraktinntekter	886 801 251	613 152 725
Driftskostnader		
Befraktningskommisjoner	41 833 068	29 323 552
Reiseavhengige inntekter/kostnader	-2 503 746	-4 043 587
T/C hyrer innbefraktet skip	78 726 420	38 825 261
Andre driftskostnader skip	11 372 069	7 283 398
Sum driftskostnader skip	129 427 811	71 388 624
Driftsresultat skip	757 373 440	541 764 101
Pooldeltakerens andel av driftsresultat skip	-759 057 924	-542 252 914
Driftsresultat	-1 684 484	-488 813
Finansposter	1 684 484	488 813
Årsresultat	0	0

Pooldeltakerens andel av driftsresultat skip er medtatt under annen driftskostnad i resultatet. Selskapet har ikke egne ansatte, og obligatorisk tjenstepensjonsordning er derfor ikke etablert. Det er i 2022 ikke utbetalt honorar til styret. Kostnadsført honorar til revisor utgjør NOK 96 600 ekskl. mva. for revisjon, og NOK 10 500 ekskl. mva. for skattemessig bistand.



UGLAND BULK TRANSPORT AS - Noter 2022

Note 3 - Andre fordringer og annen kortsiktig gjeld

	2022	2021
Andre fordringer		
Kundefordringer	4 834 881	7 156 830
Kortsiktige fordringer Ugland Marine Services AS	39 038 280	45 335 823
Sum andre fordringer	43 873 161	52 492 653
Annen kortsiktig gjeld		
Påløpte driftskostnader	23 260 450	26 670 164
Sum annen kortsiktig gjeld	23 260 450	26 670 164

Note 4 - Annen langsiktig gjeld

	2022	2021
Langsiktig gjeld konsernselskap	26 622 000	26 460 000

Annen langsiktig gjeld består av innbetalt arbeidskapital fra det pooldeltakende selskapet. Arbeidskapitalen blir ikke renteberegnet og løper så lenge de enkelte skip seiler i poolen.

Note 5 - Egenkapital

	Aksjekapital	Aksjekapital
Egenkapital 31.12.2021	100 000	100 000
Egenkapital 31.12.2022	100 000	100 000

Note 6 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i Ugland Bulk Transport AS består av 100 aksjer à NOK 1 000 totalt NOK 100 000. Alle aksjene har lik stemmerett. Samtlige aksjer eies av J.J. Ugland Holding AS. Konsernregnskap utarbeides av J.J. Ugland Holding AS, og er tilgjengelig i Regnskapsregisteret på www.brreg.no.

Note 7 - Transaksjoner med nærstående parter

	2022	2021
Inntekter		
Ugland Marine Services AS - renteinntekter	1 585 932	543 777
Kostnader		
Ugland Shipping AS - fordeling til pooldeltakeren	-87 573 275	-542 252 914
Ugland Bulk Shipping AS - fordeling til pooldeltakeren	-671 484 649	
Ugland Marine Services AS - godtgjørelse	-9 711 267	-6 837 277



Til generalforsamlingen i Ugland Bulk Transport AS

RSM Norge AS

Frolandsveien 6, 4847 Arendal
Org.nr: 982 316 588 MVA

T +47 38 07 07 00

F +47 23 11 42 01

www.rsmnorge.no

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Ugland Bulk Transport AS som viser et årsresultat på NOK 0. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD
AUDIT | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS is a member of the RSM network and trades as RSM. RSM is the trading name used by the members of the RSM network. Each member of the RSM network is an independent accounting and consulting firm which practices in its own right. The RSM network is not itself a separate legal entity in any jurisdiction.

RSM Norge AS er medlem av/is a member of Den norske Revisorforening.

Pemneo Dokumentnøkkel: AXLEC-AYZP-NQDWA-TT1T8-EYKX1-ECUOC



Revisors beretning 2022 for Ugland Bulk Transport AS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Arendal, 24. februar 2023
RSM Norge AS

Johan Thulin Bringsverd
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: AXLEC-IAYZP-NQDWIA-TT178-EYKX1-ECUOC



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"TM - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Johan Thulin Bringsverd

Statsautorisert revisor

På vegne av: RSM Norge AS

Serienummer: 9578-5999-4-2278027

IP: 188.95.xxx.xxx

2023-02-24 13:25:11 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 8INVO-1ET50-23DYQ-3UJK1-26KV7-TV8D3

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>