



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2017 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	981 100 336
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	VEGFINANS ØSTFOLD BOMPENGESELSKAP AS
Forretningsadresse:	Ingeniør Rybergs gate 99 3027 DRAMMEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2017 - 31.12.2017
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Nei
-----------------------	-----

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Nils Christian Helgesen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	30.04.2018

Grunnlag for avgivelse

År 2017: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2016: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2017

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 01.10.2019



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2017	2016
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	3	412 831 919	371 649 090
Annen driftsinntekt	3	19 631 532	22 450 631
Sum inntekter		432 463 451	394 099 721
Kostnader			
Lønnskostnad	4,5	120 420	154 434
Avskrivning	7	374 346 537	335 160 752
Annen driftskostnad	4,6	27 602 542	28 925 920
Sum kostnader		402 069 499	364 241 106
Driftsresultat		30 393 952	29 858 615
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		1 669 996	1 275 511
Sum finansinntekter		1 669 996	1 275 511
Annen finanskostnad	8	32 062 108	31 102 926
Sum finanskostnader		32 062 108	31 102 926
Netto finans		-30 392 112	-29 827 415
Ordinært resultat før skattekostnad		1 840	31 200
Ordinært resultat etter skattekostnad		1 840	31 200
Årsresultat		1 840	31 200
Overføringer og disponeringer			
Overføring til/fra annen egenkapital	11	-1 840	-31 200
Sum overføringer og disponeringer		-1 840	-31 200



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2017	2016
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Forskning og utvikling	7,8	1 689 081 146	1 964 652 259
Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker o.l.	7	7 580 451	3 993 299
Sum immaterielle eiendeler		1 696 661 597	1 968 645 558
Sum anleggsmidler		1 696 661 597	1 968 645 558
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		65 035 892	72 641 353
Sum fordringer		65 035 892	72 641 353
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	2	247 676 168	46 967 187
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		247 676 168	46 967 187
Sum omløpsmidler		312 712 060	119 608 540
SUM EIENDELER		2 009 373 657	2 088 254 098
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	11,12	100 000	100 000
Sum innskutt egenkapital		100 000	100 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	11	33 040	31 200
Sum opptjent egenkapital		33 040	31 200



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2017	2016
Sum egenkapital		133 040	131 200
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	1 900 000 000	2 050 000 000
Øvrig langsiktig gjeld	9	11 430 000	
Sum annen langsiktig gjeld		1 911 430 000	2 050 000 000
Sum langsiktig gjeld		1 911 430 000	2 050 000 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		17 274 659	13 536 784
Skyldige offentlige avgifter		3 356	
Annen kortsiktig gjeld	9,10	80 532 602	24 586 114
Sum kortsiktig gjeld		97 810 617	38 122 898
Sum gjeld		2 009 240 617	2 088 122 898
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		2 009 373 657	2 088 254 098



Vegfinans Østfold Bompengeselskap AS

Årsrapport for 2017

Årsberetning

Årsregnskap

- Resultatregnskap
- Balanse
- Kontantstrømoppstilling
- Noter

Revisjonsberetning



Vegfinans Østfold Bompengeselskap

Årsberetning 2017

VIRKSOMHETEN

FORMÅL

Selskapet er etablert med formål å delfinansiere E6 og E18 gjennom Østfold (Østfoldpakke – fase 1). Byggherrefunksjonen ivaretas av Statens Vegvesen. Selskapet ble innlemmet som datterselskap i Vegfinans konsernet i oktober 2016. Østfold fylkeskommune trådte samtidig inn på eiersiden i Vegfinans AS.

Finansieringen skal skje gjennom innkreving av avgift ved plassering av bomstasjoner på E6 og E18.

Prosjektet ble behandlet i St.prp. nr. 26 (1999-2000) og vedtatt av Stortinget 22.02.2000. Innkrevsperioden var forutsatt å vare i 15 år.

I St.prp. nr. 1 (2004-2005) er det på strekningen E6 fra Svinesund og gjennom Sarpsborg (Svingenskogen-Åsgård) lagt til grunn en ytterligere forsering på ett år, i det prosjektet ble forventet åpnet for trafikk i 2008.

St.prp. nr. 79 (2006-2007) «Revisjon og slutføring av Østfoldpakke fase 1 – utbygging og finansiering av prosjektet E18 Krosby–Knapstad – plassering av bomstasjon på fylkesveg 311 Osloveien» ble vedtatt i Stortinget 14.06.2007. Hovedinnholdet er en forsering av strekningen Krosby-Knapstad på E18 med forskuttering fra bompengeselskapet samt at innkrevsperioden forlenges fra 15 til 20 år.

Prop 131 S (2010-2011) «Revisjon og slutføring av Østfoldpakke – utbygging og finansiering av prosjektet E18 Melleby – Momarken i Østfold» ble vedtatt forsommeren 2011. Proposisjonen omhandler utbygging og finansiering av gjestående parseller på E18, inklusive sideveistiltak.

HOVEDTREKK UTVIKLING

Selskapet har en sunn økonomi samtidig som trafikkutviklingen forventes å vise en forsiktig vekst i årene som kommer. Driftskostnadene forventes å øke med lønns- og prisvekst. Rentenivået forventes å holde seg på et lavt/moderat nivå.

SELSKAPET

Status for parsellene på E18:

- Ørje – Melleby. Åpnet for trafikk november 2003
- Melleby – Momarken. Åpnet for trafikk 1. november 2014
- Momarken – Sekkelsten. Åpnet for trafikk 31. august 2007
- Sekkelsten – Krosby. Åpnet for trafikk 28. oktober 2005
- Krosby – Knapstad. Åpnet for trafikk 24. november 2010.
- Knapstad – Retvedt. Åpnet for trafikk 25. november 2016
- Riksgrensen – Ørje. Åpnet for trafikk 8. desember 2017

Status for parsellene på E6

- Den siste strekningen på utbyggingsprosjektet «Ny 4-felts E6 gjennom Østfold» ble åpnet for trafikk november 2008.

Vegfinans Østfold Bompengeselskap

Aksjonærforhold

Selskapets aksjekapital er på kr. 100 000 fordelt på 10 aksjer á kr. 10 000. Aksjonær i selskapet er Vegfinans AS.

Styret

Styret består av en kvinne og to menn, og krav til likestilling er ivaretatt.

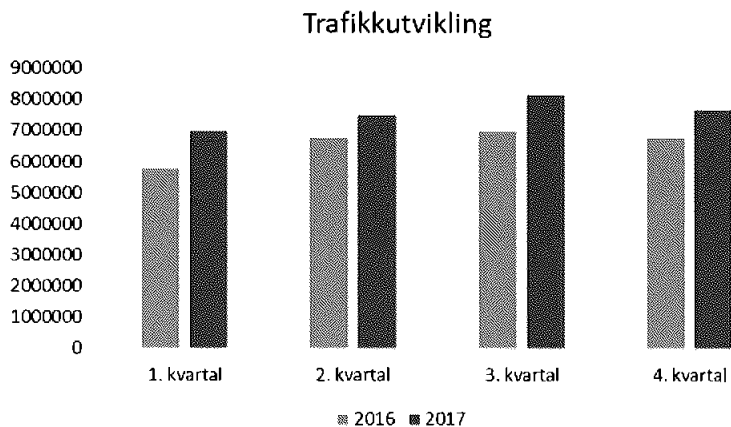
Administrasjon

Selskapet har i 2017 ikke hatt ansatte og daglig ledelse ytes av morselskapet Vegfinans AS.

Selskapet hadde ved årsskiftet ingen faste ansatte.

TRAFIKKEN

Innkrevning ved bomstasjonen E18 Ramstad vest ble satt i gang i mai 2015, samtidig ble det også lagt om til 2-veis innkrevning. 25. november 2016 var det oppstart av innkrevning ved E18 Knapstad og 21. desember 2016 begynte innkrevningen ved fv. 128 Knapstad. Ferdigstillelse av parsellen Riksgrensen – Ørje ble forsinket og innkrevningen begynte 8. desember 2017.



Totalt passerte 30 383 889 kjøretøy bomstasjonene i 2017. Dette resulterte i en trafikkvekst på 15,2 % i forhold til 2016. Økning i antall passeringer skyldes i stor grad etablering av nye innkrevingspunkt.

INNTektENE

Inntektene for 2017 var på ca. kr. 432,5 mill., sammenlignet med 2016 var inntektene på ca. kr. 394,1 mill. Økningen i inntekt på ca. 38,4 mill. kroner skyldes i hovedsak vekst i trafikken, herunder etablering av nye innkrevingspunkter. Selskapet følger inntektsutviklingen nøye. Situasjonen vurderes som akseptabel i forhold til å kunne overholde selskapets forpliktelse om at prosjektet skal være nedbetalt innen 15 år.

ÅRSREGNSKAP

Finansiering

Eventuelle kostnadsøkninger ut over ordinær prisstigning skal dekkes i samsvar med gjeldende retningslinjer for bompengeprosjekter. Dette innebærer at kostnadsøkning opp til 10 pst. skal dekkes med statlig midler og bompenger etter samme prosentvise fordeling som i finansieringsplanen. Kostnadsøkning utover 10 pst. dekkes av Staten. Dersom kostnadene for utbyggingen blir lavere enn forutsatt, skal besparelser på inntil 10 pst. fordeles mellom staten og bompengeselskapet i forhold til partenes andel av finansieringen. Kostnadsbesparelser på mer enn 10 pst. tilfaller staten.



Vegfinans Østfold Bompengeselskap

Langsiktig gjeld og sikkerhet

Selskapet har pr. 31.12.2017 en samlet gjeld på kr. 1 900,0 mill. Dette fordeler seg på lån i KBN på til sammen kr 950,0 mill. og to rullerende sertifikatlån i DNB på til sammen kr. 950 mill. Lånene er tatt opp til flytende rente og selskapet har ikke sikret lånene med sikringsforretninger eller fastrente. Samlet rente på lånene er pr. 31.12.2017 på 1,38 %.

Garantier

Lånene er sikret ved en selvskyldner garanti fra Østfold fylkeskommune. Fylkeskommunenes garantier sikres med 1. prioritet pant i retten til å innkreve bompenger. Samlet garantisum er kr. 2 740 mill. Maksimal garantitid er 27 år fra vedtaket ble besluttet.

Årsregnskapet

Utbyggingen av vegstrekningen E6 og E18 gjennom Østfold er ferdigstilt og den siste parsellen på E18, Riksgrensen-Ørje, ble åpnet for trafikk 8. desember 2017.

Investeringsmidler som tilføres vegprosjektet blir aktivert i balansen som aktivert innkrevingsrett. Renter som blir betalt i byggeperioden blir også aktivert. Den aktiverte innkrevingsretten skal avskrives over den totale innkrevingstiden.

Basert på inntektsprognoser og en fullfinansiering av prosjektet samt godkjenning av Stortinget, er forutsetningen om fortsatt drift til stede. Årsregnskapet er satt opp under denne forutsetning.

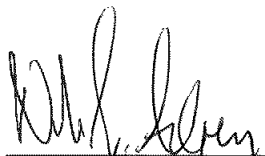
Disponering av årsresultatet

Overskuddet er disponert på følgende måte:

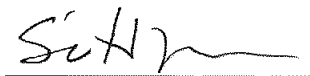
Overført annen egenkapital	kr. 1 840
Sum	<u>kr. 1 840</u>

Drammen, 13. mars 2018


I styret for Vegfinans Østfold Bompengeselskap AS



Nils Christian Helgesen
Styreleder / Daglig leder



Siv Henriette Jacobsen
Styremedlem



Leif Willy Eriksen
Styremedlem



Vegfinans Østfold Bompengeselskap AS

Resultatregnskap

	Note	2017	2016
Driftsinntekter			
Passeringsinntekt	3	412 831 919	371 649 090
Annen inntekt	3	19 631 532	22 450 631
Sum driftsinntekter		<u>432 463 451</u>	<u>394 099 721</u>
Driftskostnader			
Lønnskostnad	4, 5	120 420	154 434
Avskrivning	7	374 346 537	335 160 752
Annen driftskostnad	4, 6	26 123 886	35 990 820
Tap på krav		1 478 656	-7 064 900
Sum driftskostnader		<u>402 069 499</u>	<u>364 241 106</u>
Driftsresultat		<u>30 393 952</u>	<u>29 858 615</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		1 669 996	1 275 511
Annen finanskostnad	8	32 062 108	31 102 926
Netto finansposter		<u>-30 392 112</u>	<u>-29 827 415</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>1 840</u>	<u>31 200</u>
Årsresultat		<u>1 840</u>	<u>31 200</u>
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	11	<u>1 840</u>	<u>31 200</u>



Vegfinans Østfold Bompengeselskap AS

Balanse pr. 31. desember

	Note	2017	2016
Anleggsmidler			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Aktivert innkrevingsrett	7, 8	1 689 081 146	1 964 652 259
Innkrevingsystemer	7	7 580 451	3 993 299
Sum immaterielle eiendeler		<u>1 696 661 597</u>	<u>1 968 645 558</u>
Sum anleggsmidler		<u>1 696 661 597</u>	<u>1 968 645 558</u>
Omløpsmidler			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer		<u>65 035 892</u>	<u>72 641 353</u>
Sum fordringer		<u>65 035 892</u>	<u>72 641 353</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	2	<u>247 676 168</u>	<u>46 967 187</u>
Sum omløpsmidler		<u>312 712 060</u>	<u>119 608 540</u>
Sum eiendeler		<u>2 009 373 657</u>	<u>2 088 254 098</u>



Vegfinans Østfold Bompengeselskap AS

Balanse pr. 31. desember

	Note	2017	2016
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	11, 12	100 000	100 000
Sum innskutt egenkapital		<u>100 000</u>	<u>100 000</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	11	33 040	31 200
Sum opptjent egenkapital		<u>33 040</u>	<u>31 200</u>
Sum egenkapital		<u>133 040</u>	<u>131 200</u>
Gjeld			
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	1 900 000 000	2 050 000 000
Øvrig langsiktig gjeld	9	11 430 000	0
Sum annen langsiktig gjeld		<u>1 911 430 000</u>	<u>2 050 000 000</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld		17 274 659	13 536 784
Skyldige offentlige avgifter		3 356	0
Annen kortsiktig gjeld	9, 10	80 532 602	24 586 114
Sum kortsiktig gjeld		<u>97 810 617</u>	<u>38 122 898</u>
Sum gjeld		<u>2 009 240 617</u>	<u>2 088 122 898</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>2 009 373 657</u>	<u>2 088 254 098</u>

31. desember 2017
Drammen, 13. mars 2017

Nils Christian Helgesen
styrets leder/daglig leder

Siv Henriette Jacobsen
styremedlem

Leif Willy Eriksen
styremedlem



Vegfinans Østfold Bompengeselskap AS

Kontantstrømoppstilling

	Note	2017	2016
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		1 840	31 200
Ordinære avskrivninger		374 346 537	335 160 752
Endring i varelager, kundefordringer og leverandørgjeld		11 343 336	-16 021 489
Endring i andre tidsavgrensningsposter		55 949 845	4 455 687
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>441 641 558</u>	<u>323 626 150</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Overført til Statens Vegvesen og aktivert finanskostnad		-97 000 000	-517 461 000
Investering i innkrevningssystem		-5 362 577	-2 121 617
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>-102 362 577</u>	<u>-519 582 617</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Innbetaling ved opptak av ny langsiktig gjeld		11 430 000	550 000 000
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		-150 000 000	-400 000 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>-138 570 000</u>	<u>150 000 000</u>
Netto endring i likvider i året		200 708 981	-45 956 467
Konter og bankinnskudd per 01.01		46 967 187	92 923 654
Konter og bankinnskudd per 31.12		<u>247 676 168</u>	<u>46 967 187</u>



Vegfinans Østfold Bompengeselskap AS

Noter til regnskapet for 2017

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Passeringsinntekt og annen inntekt

Passeringer ved bomstasjonene inntektsføres til virkelig verdi på passeringstidspunktet under regnskapslinjen passeringsinntekter. Tilleggsavgifter og eventuelle purregebyrer klassifiseres som annen inntekt. Eventuelle forskuddsbetalinger fra kunder blir balanseført, og blir først tatt til inntekt når kunder blir belastet for passeringer. Rabatter blir ført som redusert passeringsinntekt på passeringstidspunktet. Tilleggsavgifter inntektsføres i den perioden avgiften ilegges fratrukket forventede tap på tilleggsavgifter.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år. Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som ikke er bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. Gjeld som har kortere tilbakebetalingstid enn ett år er klassifisert som kortsiktig gjeld. Øvrig gjeld er klassifisert som langsiktig gjeld.

Fordringer

Det foretas en skjønnsmessig vurdering av mulige tap på krav i fordringsmassen per 31.12. Vurderingen ta utgangspunkt i en skjønnsmessig vurdering av aldersfordeling på utestående fordringer på balansetidspunktet og krav oversendt til inkasso etter 31.12. Det tas også høyde for inkommet og/eller forventet inkommet på tidligere avskrevne fordringer.

Immaterielle eiendeler/ innkrevingsrett

Årlige tilskudd til veiprojektet rekvireres av Statens vegvesen etter forutgående budsjettopplegg for året. Årlige tilskudd er begrenset av total ramme for prosjektet (Stortingsproposisjon) og prosjektets evne til å betale ned gjelden gjennom etterskuddsinnkreving av bompenger. Ved utbetaling til Statens vegvesen blir tilsvarende beløp aktivert som immateriell eiendel. Innkrevingsretten er regulert i egen bompengeavtale inngått med Statens vegvesen.

Innkrevingsretten avskrives etter en progressiv metode som medfører at selskapet benytter sitt årsoverskudd til avskrivning på innkrevingsretten. Metoden innebærer at avskrivningsbeløpene øker i takt med selskapets evne til å nedbetale gjeld til kredittinstitusjoner.

Skatt

Selskapet har ikke økonomisk overskudd som formål og er fritatt for skatteplikt.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Note 2 - Bankinnskudd

Bundne skattetrekkmidler utgjør

2017
67 969



Vegfinans Østfold Bompengeselskap AS

Noter til regnskapet for 2017

Note 3 - Driftsinntekter

	2017	2016
<i>Pr. virksomhetsområde</i>		
Passeringsinntekt	412 831 919	371 649 090
Tilleggsavgifter	14 815 561	19 962 179
Utstedergodtgjørelse	3 320 272	2 488 452
Annen inntekt	1 495 699	0
Sum driftsinntekter	<u>432 463 451</u>	<u>394 099 721</u>
<i>Geografisk fordeling</i>		
Norge	432 463 451	394 099 721

Note 4 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

<i>Lønnskostnader</i>	2017	2016
Styrehonorar	105 539	135 350
Arbeidsgiveravgift	14 881	19 084
Sum	<u>120 420</u>	<u>154 434</u>

Selskapet har i regnskapsåret sysselsatt totalt 0 årsverk.

Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:

	2017
Revisjon	58 436
Andre tjenester	31 526

Merverdiavgift er inkludert i revisjonshonoraret.

Note 5 - Pensjoner

Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.



Vegfinans Østfold Bompengeselskap AS

Noter til regnskapet for 2017

Note 6 - Andre driftskostnader

	2017	2016
Drift- og administrasjon	4 178 023	16 009 735
Innkrevingsystem/IKT	6 785 415	6 108 552
Porto/faktura utsendelse	6 397 753	775 331
Fremmede tjenester	202 950	894 885
Provisjon, inkasso og kortselvskap	4 324 293	8 663 424
Utstedergodtgjørelse	3 603 681	3 065 105
Annen driftskostnad	631 771	473 788
Sum	26 123 886	35 990 820

Drift- og administrasjon gjelder i sin helhet refunderte lønns- og driftskostnader til Vegfinans AS. Selskapet har for øvrig ikke foretatt transaksjoner med nærstående parter.

Note 7 - Immaterielle eiendeler

	Aktivert innkrevingsrett	Innkrevings systemer	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	5 075 022 065	30 179 522	5 105 201 587
Tilgang	97 000 000	5 362 577	102 362 577
Anskaffelseskost 31.12.	5 172 022 065	35 542 099	5 207 564 164
Akk.avskrivning 31.12.	-3 482 940 919	-27 961 648	-3 510 902 567
Balanseført pr. 31.12.	1 689 081 146	7 580 451	1 696 661 597
Årets avskrivninger	372 571 112	1 775 425	374 346 537
Økonomisk levetid	15 år	6-7 år	
Avskrivningsplan	Progressiv	Progressiv	

Det henvises for øvrig til prinsippnotene vedrørende avskrivning av den aktiverte innkrevingsretten og til note 8 vedrørende sikkerhet for gjeld.

Note 8 - Gjeld til kredittinstitusjoner

Selskapet har pr. 31.12.2017 en samlet gjeld på NOK 1 900,0 mill. Dette fordeler seg på fem ulike lån i KBN på til sammen NOK 950 mill. og to rullerende sertifikatlån i DNB på til sammen NOK 950 mill. Lånene er tatt opp til flytende rente og selskapet har ikke sikret lånene med sikringsforretninger eller fastrente. Samlet rente på lånene er pr. 31.12.2017 på 1,38 %.

Lånene er sikret ved en selvskyldner garanti fra Østfold fylkeskommune. Fylkeskommunenes garantier sikres med 1. prioritet pant i retten til å innkreve bompenger. Samlet garantisum er NOK 2 740 mill. Maksimal garantitid er 27 år fra vedtaket ble besluttet.

Bokført verdi av aktivert innkrevingsrett som stilles som sikkerhet for langsiktig gjeld er NOK 1 689,1 mill. pr. 31.12.2017.



Vegfinans Østfold Bompengeselskap AS

Noter til regnskapet for 2017

Note 9 - Tilskudd for reduserte bompengesatser

Tilskuddet for reduserte bompengesatser mottatt i 2017 er pr. 31.12.2017 bokført som gjeld og vil bli løpende inntektsført fra samme periode som reduksjonen av bompengesatsetene gjennomføres, herunder fra og med mars 2018 t.o.m. mars 2019 (ref. note 10).

Note 10 - Kortsiktig gjeld

Annen kortsiktig gjeld vedrører i hovedsak brikkedepositum med kr 15 743 500, forskudd abonnemang med kr 1 830 960, tilskudd fra SVV med kr 57 170 000 og påløpte renter med kr 4 634 382.

Note 11 - Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.2017	100 000	31 200	131 200
Årsresultat	0	1 840	1 840
Egenkapital 31.12.2017	100 000	33 040	133 040

Etter bompengavtalen har eierne krav på en indeksregulering av aksjekapitalen med 80 % av endring i Statistisk sentralbyrås konsumprisindeks.

Note 12 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	10	10 000 kr	100 000

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	Ordinære aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Vegfinans AS	10	100 %	100 %

Konsernregnskap hvor Vegfinans Østfold Bompengeselskap AS inngår i konsolideringen utarbeides av morselskapet, Vegfinans AS, med forretningskontor i Drammen. Konsernregnskapet kan fås ved henvendelse til Brønnøysundregistrene på www.brreg.no.



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Engene 22, NO-3015 Drammen
Postboks 560 Brakerøya, NO-3002 Drammen

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 32 83 88 90
Fax:
www.ey.no
Medlemmer av Den norske revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Vegfinans Østfold Bompengeselskap AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Vegfinans Østfold Bompengeselskap AS som består av balanse per 31. desember 2017, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2017, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig



Building a better
working world

dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettvise bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til disponering av resultatet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokførings-skikk i Norge.

Drammen, 30. april 2018
ERNST & YOUNG AS

Hanne Kverneland Nebo
statsautorisert revisor