



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 999 320 600
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: ASKO TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Deliveien 33
1540 VESTBY

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Marthe Solberg
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 07.06.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 20.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Annen driftsinntekt		1 263 863 110	1 095 164 723
Sum inntekter		1 263 863 110	1 095 164 723
Kostnader			
Lønnskostnad		80 452 871	76 561 878
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler		4 979 326	
Annen driftskostnad		1 159 847 495	1 074 362 498
Sum kostnader		1 245 279 692	1 150 924 376
Driftsresultat		18 583 418	-55 759 653
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		439 145	356 422
Annen renteinntekt		7 399	7 852
Annen finansinntekt		95 146	195 962
Sum finansinntekter		541 690	560 236
Rentekostnad til foretak i samme konsern		727 105	504 717
Annen rentekostnad		298	1 185
Annen finanskostnad		376 344	96 134
Sum finanskostnader		1 103 747	602 036
Netto finans		-562 057	-41 800
Ordinært resultat før skattekostnad		18 021 361	-55 801 454
Skattekostnad på resultat		3 973 876	-12 203 942
Ordinært resultat etter skattekostnad		14 047 485	-43 597 512
Årsresultat		14 047 485	-43 597 512
Årsresultat etter minoritetsinteresser		14 047 485	-43 597 512
Totalresultat		14 047 485	-43 597 512



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Overføringer og disponeringer			
Avgitt konsernbidrag		8 607 661	
Avsatt til annen egenkapital		5 439 824	-43 597 512
Sum overføringer og disponeringer		14 047 485	-43 597 512



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel			216 617
Sum immaterielle eiendeler			216 617
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom		3 675 553	12 667 861
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr		37 132 678	
Sum varige driftsmidler		40 808 231	12 667 861
Finansielle anleggsmidler			
Andre langsiktige fordringer		122 721	152 018
Sum finansielle anleggsmidler		122 721	152 018
Sum anleggsmidler		40 930 952	13 036 496
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		155 516 542	157 202 829
Andre kortsiktige fordringer		34 270 273	59 975 209
Sum fordringer		189 786 815	217 178 038
Sum omløpsmidler		189 786 815	217 178 038
SUM EIENDELER		230 717 766	230 214 534
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital		1 000 000	1 000 000
Annen innskutt egenkapital		62 068 679	62 068 679



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Sum innskutt egenkapital		63 068 679	63 068 679
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		5 439 824	
Sum opptjent egenkapital		5 439 824	
Sum egenkapital		68 508 503	63 068 679
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser		323 567	239 743
Utsatt skatt		1 329 457	
Sum avsetninger for forpliktelser		1 653 024	239 743
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		1 653 024	239 743
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		94 049 639	87 508 537
Skyldig offentlige avgifter		15 680 465	10 869 386
Annen kortsiktig gjeld		50 826 136	68 528 188
Sum kortsiktig gjeld		160 556 240	166 906 112
Sum gjeld		162 209 264	167 145 855
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		230 717 766	230 214 534



Årsregnskap 2023

for

ASKO TRANSPORT AS



Denne filen er forseglet med en digital signatur.



Denne filen er forseglet med en digital signatur.



ASKO TRANSPORT AS Resultatregnskap 2023

DRIFTSINTEKTER	NOTE	2023	2022
Annen driftsinntekt		1 263 863 110	1 095 164 723
Sum driftsinntekter		1 263 863 110	1 095 164 723
DRIFTSKOSTNADER			
Lønnskostnad	3, 4	80 452 871	76 561 878
Annen driftskostnad	2, 3	1 159 847 495	1 074 362 498
Ordinær avskrivning	6	4 979 326	0
Sum driftskostnader		1 245 279 692	1 150 924 376
Driftsresultat		18 583 418	-55 759 653
FINANSINTEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Renteinntekter		7 399	7 852
Andre finansinntekter		95 146	195 962
Sum finansinntekter		102 544	203 814
Rentekostnader til foretak i samme konsern		287 960	148 295
Rentekostnader		298	1 185
Andre finanskostnader		376 344	96 134
Sum finanskostnader		664 601	245 614
Ordinært resultat før skattekostnad		18 021 361	-55 801 454
Skattekostnad	5	3 973 876	-12 203 843
Årsresultat		14 047 485	-43 597 511
OVERFØRINGER OG DISPONERINGER			
Avgitt konsernbidrag	8	8 607 661	0
Overført til annen egenkapital	8	5 439 824	0
Overført fra annen egenkapital		0	-43 597 511
Overføringer og disponeringer		14 047 485	-43 597 511



Denne filen er forseglest med en digital signatur.



Denne filen er forseglest med en digital signatur.



ASKO TRANSPORT AS Balanse pr. 31. desember

EIENDELER	NOTE	2023	2022
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	5	0	216 617
Sum immaterielle eiendeler		0	216 617
Varige driftsmidler			
Tomter og bygninger	6	3 675 553	12 667 861
Driftslesere og inventar	6	37 132 678	0
Sum varige driftsmidler		40 808 231	12 667 861
Finansielle anleggsmidler			
Andre fordringer		122 721	152 018
Sum finansielle anleggsmidler		122 721	152 018
Sum anleggsmidler		40 930 952	13 036 496
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	9	155 516 542	157 202 829
Andre fordringer	9, 10	34 270 273	59 975 209
Sum fordringer		189 786 815	217 178 038
Sum omløpsmidler		189 786 815	217 178 038
SUM EIENDELER		230 717 766	230 214 534



Denne filen er forseglet med en digital signatur.



Denne filen er forseglet med en digital signatur.



ASKO TRANSPORT AS Balanse pr. 31. desember

EGENKAPITAL OG GJELD	NOTE	2023	2022
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	7, 8	1 000 000	1 000 000
Annen innskutt egenkapital	8	62 068 679	62 068 679
Sum innskutt egenkapital		63 068 679	63 068 679
Oppløst egenkapital			
Annen egenkapital	8	5 439 824	0
Sum oppløst egenkapital		5 439 824	0
Sum egenkapital		68 508 502	63 068 679
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Pensjonsforpliktelser	4	323 567	239 743
Utsatt skatt	5	1 329 457	0
Sum avsetning for forpliktelser		1 653 024	239 743
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	9	100 238 519	87 506 537
Skyldige offentlige avgifter		15 690 465	10 869 386
Annen kortsiktig gjeld	9, 10	44 637 256	88 526 188
Sum kortsiktig gjeld		160 566 240	166 906 112
Sum gjeld		162 209 264	167 145 855
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		230 717 766	230 214 534

Vestby, 23. april 2024
I styret for ASKO TRANSPORT AS

Svein Sollie
Styrets leder

Tore Bekken
Styremedlem

Jørgen Stamnes Eskeland
Styremedlem

Kai Just Olsen
Styremedlem

Malin Elisabeth Viktoria Westlund
Styremedlem

Stein Eric Utaker
Styremedlem

John Martin Strand
Administrerende direktør



Denne filen er forseglet med en digital signatur.



Denne filen er forseglet med en digital signatur.



ASKO TRANSPORT AS Kontantstrømpoppstilling

	2023	2022
Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		
Ordinært resultat før skattekostnad	18 021 361	-55 801 454
Periodens betalte skatt	0	-4 036 370
Ordinære avskrivninger	4 979 326	0
Pensjonskostnad uten kontanteffekt	83 824	75 803
Endring i kundefordringer	1 686 287	-44 443 007
Endring i leverandørgjeld	12 729 962	14 561 875
Endring i andre tidsavgrensningsposter	-5 600 739	15 107 980
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	31 900 041	-74 537 192
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-33 119 696	-12 667 861
Endring i langsiktig fordringer	29 297	-36 393
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-33 090 399	-12 704 254
Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		
Endring i kortsiktig gjeld	-88 479	-331 000
Utbetaling av konsernbidrag	55 578 065	0
Endring mellomværende konsernkontosystem	-54 299 228	87 572 446
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	1 190 358	87 241 446
Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	0	0
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr. 1. januar	0	0
Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	0	0
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 31.12	0	0

Selskapets konsernkonto er i regnskapet ikke klassifisert som bankinnskudd, men som mellomværende med selskap i samme konsern.



Denne filen er forseglet med en digital signatur.



Denne filen er forseglet med en digital signatur.



ASKO TRANSPORT AS Noter til regnskapet 2023

Note 1, Regnskapsprinsipper

Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk i Norge.

Inntektsføring

Inntekter resultatføres når de er opptjent. Inntektsføring skjer normalt på leveringstidspunkt ved salg av varer eller i takt med utførelsen ved salg av tjenester. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Varige driftsmidler føres opp i balansen til anskaffelseskost og avskrives lineært over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert dersom grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede. Hvis en på balansedagen forventer kortere gjenværende levetid, vil avskrivningen endres. Endring i avskrivningstid regnes som en estimatendring. Gjeld som faller til betaling senere enn ett år etter balansedagen er klassifisert som langsiktig gjeld. Første års avdrag er klassifisert som kortsiktig gjeld.

Leiekostnader

Leiekostnader betraktes som operasjonelle. Kostnader regnskapsføres løpende.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap på fordringer gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Pensjoner

Ytellesbaserte pensjonsordninger

Ytellesbaserte pensjonsordninger regnskapsføres i henhold til IAS 19, i tråd med NRS 6. Forpliktelsen knyttet til selskapets usikrede driftspensjonsordning avsettes på grunnlag av avtalte beløpmessige opptjente rettigheter. Avsatte forpliktelser er et mål på nåverdien av fremtidige pensjonsytelser. Pensjonsforpliktelsen balanseføres som langsiktig forpliktelse. Periodens pensjonskostnad inngår i lønnskostnader.

Innskuddsbaserte pensjonsordninger

Innskuddsbaserte pensjonsordninger periodiseres i henhold til sammenstillingsprinsippet ved at pensjonspremien resultatføres når den påløper.

Avtalefestet pensjon

Avtalefestet pensjon (AFP) fra 1.1.2011 medfører løpende kostnadsføring og ingen balanseføring av fremtidige forpliktelser.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt som blir utlignet og forfaller til betaling i neste regnskapsår og endring i utsatt skatt. Endring i utsatt skatt som er knyttet til poster ført direkte mot egenkapitalen, inngår ikke i skattekostnaden, men er ført direkte mot egenkapitalen. Utsatt skatt er beregnet med aktuell skattesats på grunnlag av skattereduserende og skatteøkende midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverseres eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Utsatt skattefordel er balanseført i den grad det er sannsynliggjort at denne kan bli nyttegjørt.

Kontantstrøm

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. I kontanter inngår kasse- og bankbeholdning.

Konsernregnskap

ASKO TRANSPORT AS er et selskap innenfor NorgesGruppen ASA-konsernet, og inngår i NorgesGruppen ASA sitt konsernregnskap. NorgesGruppen ASA sitt konsernregnskap kan hentes ut på www.norgesgruppen.no.

Note 2, Nærstående parter

Selskapet har i 2023 levert tjenester til butikk-, servicehandelvirksomhet og andre engrosselskaper i samme konsern med kr 1 134 725 451. Det er kjøpt ulike administrative tjenester fra andre selskaper i konsernet. Transaksjonene er i henhold til armengdes prinsipp.



Denne filen er forseglet med en digital signatur.



Denne filen er forseglet med en digital signatur.



Note 3, Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelse, lån til ansatte mm.

	2023	2022
Lønn	60 382 146	57 599 994
Arbeidsgjveravgift	9 483 913	8 697 030
Pensjonskostnader	4 284 088	3 670 475
Andre personalkostnader	6 302 724	6 594 380
Sum	80 452 871	76 561 878

Antall sysselsatte årsverk	86	82
Lån til ansatte utgjør kr 122 721.		

Ytelser til styret og ledende personer

Administrerende direktør har mottatt kr 1 816 789 i lønn og kr 201 109 i andre godtgjørelser.
Administrerende direktør inngår i selskapets kollektive pensjonsordning og har usikret driftspensjon i tillegg. Total pensjonskostnad utgjør kr 169 463.

Det er ikke utbetalt honorar eller andre godtgjørelser til styrets medlemmer. Det er ikke gitt lån til styrets medlemmer.
Administrerende direktør eller styremedlemmer har ikke krav på særskilt vederlag, bonus eller sluttpakke ved opphør av vervet.

Honorarer til selskapets revisor	2023	2022
Lovpålagt revisjon	88 700	83 350

Note 4, Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon, og har pensjonsordning som tilfredsstiller kravene i denne loven.

Selskapet har innskuddsbasert pensjonsordning for sine ansatte. Selskapet betaler avtallt innskudd til den ansattes pensjonskonto.
Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelser etter at innskuddene er betalt. 91 ansatte omfattes av ordningen.
Kostnadsført tilskudd inngår i lønnskostnaden og utgjør kr 2 982 954 i 2023. Se note for lønnskostnader.

Selskapet har usikret ordning som dekker pensjonsgrunnlaget over 12G.
Årets kostnad knyttet til usikret driftspensjonsordning for ansatte med lønn over 12G utgjør kr 83 824

Avtalefestet pensjon

Selskapet har AFP-ordning for ansatte. Det foreligger ikke tilstrekkelig informasjon for å muliggjøre innregning av forpliktelse i årsregnskapet.
Dette medfører at ingen forpliktelse for denne ordningen er balanseført. Netto pensjonskostnad knyttet til AFP-pensjon er kr 1 217 310.

Note 5, Skattekostnad

Spesifikasjon av skattekostnad i resultatregnskapet	2023	2022
Endring utsatt skatt	1 546 074	23 232
Skatt av konsernbidrag	2 427 802	-12 227 174
Skattekostnad ordinært resultat	3 973 876	-12 203 943

Beregning av årets skattegrunnlag	2023	2022
Regnskapsmessig resultat før skatt	18 021 361	-55 801 454
Endring i midlertidige forskjeller	-7 027 609	-105 600
Permanente forskjeller	41 712	328 989
Mottatt konsernbidrag	0	55 578 065
Avgitt konsernbidrag	-11 035 463	0
Årets skattegrunnlag	0	0

Betalbar skatt	0	0
----------------	---	---

Midlertidige forskjeller	2023	2022
Driftsmidler	6 366 551	-744 882
Netto pensjonsforpliktelse	-323 567	-239 743
Netto midlertidige forskjeller	6 042 984	-984 625

Netto utsatt skattefordel / forpliktelse i balansen	1 329 457	-216 617
--	------------------	-----------------

Endringer i utsatt skatt	2023	2022
Balanse 1.1	-216 618	-239 849
Innregnet mot resultat	1 546 074	23 232
Balanse 31.12	1 329 457	-216 617



Denne filen er forseglet med en digital signatur.



Denne filen er forseglet med en digital signatur.



Avstemning fra nominell til faktisk skattesats

Regnskapsmessig resultat før skatt	18 021 361	-55 801 454
Forventet skatt etter nominell skattesats	3 964 699	-12 276 320
Permanente forskjeller	9 177	72 378
Sum skattekostnad	3 973 876	-12 203 942

Effektiv skattesats 22,1 % 21,9 %

Note 6, Varige driftsmidler

	Tomter og bygninger	Driftsløsøre og inventar	Sum varige driftsmidler
Anskaffelseskost 01.01.2023	12 667 861	0	12 667 861
Årets tilgang	3 675 553	29 444 143	33 119 696
Intern reklassifisering	-12 667 861	12 667 861	0
Anskaffelseskost 31.12.2023	3 675 553	42 112 004	45 787 557

Akk. av- og nedskrivninger 01.01.2023	0	0	0
Årets avskrivninger	0	4 979 326	4 979 326
Akk. av- og nedskrivninger 31.12.2023	0	4 979 326	4 979 326
Bokført verdi 31.12.2023	3 675 553	37 132 678	40 808 231

Økonomisk levetid (år) 5-50 år 5-15 år
Avskrivningsplan Lineær Lineær

Leie/leasing

Selskapet har inngått operasjonelle husleieavtaler av ulik varighet. Kostnadsført husleie for 2023 utgjør NOK 5 595 581. Andre operasjonelle leieavtaler er ansett å utgjøre en uvesentlig størrelse for selskapet og spesifiseres ikke nærmere.

Note 7, Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapital

Pr. 31. desember 2023 består selskapets aksjekapital av 1 000 aksjer, hver pålydende kr 1 000, samlet pålydende kr 1 000 000. Samtlige aksjer eies av ASKO NORGE AS.

Note 8, Egenkapital

	Aksje-kapital	Annen innskutt EK	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 01.01.2023	1 000 000	62 068 679	0	63 068 679
Årets endring i egenkapital:				
Konsemsbidrag avgitt			-8 607 661	-8 607 661
Årsresultat			14 047 485	14 047 485
Egenkapital 31.12.2023	1 000 000	62 068 679	5 439 824	68 508 502

Note 9, Mellomværende med selskap i samme konsern

	Kundefordringer		Andre kortsiktige fordringer	
	2023	2022	2023	2022
Foretak i samme konsern	120 007 476	120 074 002	23 670 227	55 578 065
	Leverandørgjeld		Annen kortsiktig gjeld	
	2023	2022	2023	2022
Foretak i samme konsern	1 137 974	5 005 693	11 035 463	30 693 137

Andre kortsiktige fordringer knytter seg i hovedsak til selskapets konsernkontosystem og annen kortsiktig gjeld på skyldig konsernbidrag.

Note 10, Pantestillelser og garantier

	2023	2022
Garantiansvar		
Lån/gjeldsbrev/kassekreditter	148 000	0
Sum	148 000	0

Konsernet har inngått en felles skattetrekkgaranti som sikkerhet for de ansattes skattetrekkmidler. Selskapet er, i likhet med de andre selskapene i konsernet, solidarisk ansvarlig for trekk knyttet til konsernkontosystemet.



Denne filen er forseglet med en digital signatur.



Denne filen er forseglet med en digital signatur.



Signert av:

Navn	Metode	Dato
Bekken, Tore	BANKID	02-05-2024 08:25
Malin Elisabeth V Westlund	BANKID_MOBILE	03-05-2024 15:58
Utaker, Stein Eric	BANKID	02-05-2024 14:33
Eskeland, Jørgen Stamnes	BANKID	02-05-2024 07:40
Olsen, Kai Just	BANKID	02-05-2024 15:21
SOLLIE, SVEIN	BANKID	30-04-2024 16:14

Denne dokumentpakken inneholder:

- Forside (denne siden)
- Originaldokumentene
- Elektroniske signaturer. Disse er ikke synlige i dokumentet, men er vedlagt elektronisk.



Denne filen er forseglet med en digital signatur.
Forseglingen er din garanti for filens autensitet.

DE SIGNERTE DOKUMENTENE FØLGER PÅ NESTE SIDE >



Denne filen er forseglet med en digital signatur.



ASKO TRANSPOR

Navn Dato
Bekken, Tore 2024-05-02

Identifikasjon
 Bekken, Tore

Navn Dato
Malin Elisabeth V Westlund 2024-05-03

Identifikasjon
 Malin Elisabeth V Westlund

Navn Dato
Utaker, Stein Eric 2024-05-02

Identifikasjon
 Utaker, Stein Eric

Navn Dato
Eskeland, Jørgen Stamnes 2024-05-02

Identifikasjon
 Eskeland, Jørgen Stamnes

Navn Dato
Olsen, Kai Just 2024-05-02

Identifikasjon
 Olsen, Kai Just

Navn Dato
SOLLIE, SVEIN 2024-04-30

Identifikasjon
 SOLLIE, SVEIN



Dette dokumentet inneholder elektroniske signaturer i samsvar med EU-godkjent PAdES - PDF Advanced Electronic Signatures (Direktiv 1999/93/EC)



Denne filen er forseglet med en digital signatur.



Signert av:

Navn

Strand,John Martin

Metode

BANKID

Dato

06-05-2024 08:51

Denne dokumentpakken inneholder:

- Forside (denne siden)
- Originaldokumentene
- Elektroniske signaturer. Disse er ikke synlige i dokumentet, men er vedlagt elektronisk.



Denne filen er forseglet med en digital signatur.
Forseglingen er din garanti for filens autenticitet.

DE SIGNERTE DOKUMENTENE FØLGER PÅ NESTE SIDE >



ASKO TRANSPOR

Navn

Strand,John Martin

Dato

2024-05-06

Identifikasjon

 bankID Strand,John Martin



Dette dokumentet inneholder elektroniske signaturer i samsvar med EU-godkjent PAdES - PDF Advanced Electronic Signatures (Direktiv 1999/93/EC)

ASKO TRANSPORT AS Årsberetning 2023

VIRKSOMHETENS ART

Selskapets næringsvirksomhet er i hovedsak transport av dagligvarer inn til ASKOs regionlagre med beliggenhet i Vestby. Selskapet er datterselskap av ASKO NORGE AS og inngår i konsernregnskapet til NorgesGruppen ASA.

FORTSATT DRIFT

Årsoppgjøret er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Resultatprognoser for 2024 og selskapets langsiktige planer gir grunnlag for dette.

FORSKNING OG UTVIKLING

Selskapet driver ikke egen forskning og utvikling, men er partnerbedrift i Grønt landtransport-program (GLP). GLP er et forpliktende offentlig-privat samarbeid for å realisere det grønne skiftet i den landbaserte næringstransporten. ASKO TRANSPORT AS er aktive i å bidra med innsikt og forslag til forbedringer til transport og infrastrukturiltak etter forespørsel fra offentlige og private aktører, som BaneNor, Jernbaneverket, Statens Vegvesen og Samferdselsdepartementet.

ARBEIDSMILJØ

Sykefraværet i selskapet var 8,7 %, som er høyt for bransjen. Sykefraværet er fordelt på 3,6 % korttid- og 5,1 % langtidsfravær. Langtidsfraværet er i hovedsak knyttet til forhold utenfor selskapets kontroll. Det er rapportert to arbeidsuhell/ulykker i løpet av året som resulterte i totalt 6 fraværsdager.

Arbeidsmiljøet oppfattes som godt. Dette bekreftes gjennom medarbeiderundersøkelser. Medarbeidersamtalene er en integrert del av vår medarbeiderutvikling/-oppfølging, og det ble gjennomført medarbeidersamtaler med 97 % av alle ansatte i løpet av året.

BÆREKRAFTIG OG KLIMANØYTRAL

En av ASKOs ambisjoner er «Bærekraftig og Klimanøytral». ASKO skal bli klimanøytrale innen 2026, dette innebærer fossilfritt fra vår transport og ingen klimautslipp innenfor vår verdikjede.

Bærekraft innebærer at vi tar sosiale, etiske og miljømessige hensyn, og at vi har forsvarlig lønnsomhet. Selskapet har mål om å være en arbeidsplass med mangfold og hvor det ikke forekommer diskriminering. Dette skal ivaretas gjennom like vilkår, rettigheter og muligheter i ansettelses- og arbeidsforhold. Selskapet er godkjent lærebedrift. I 2023 hadde ASKO TRANSPORT AS ingen egne lærlinger eller praksiskandidater. Derimot samarbeider ASKO TRANSPORT AS tett mot våre innleide transportører for å rekruttere sjåførlærlinger. I 2023 ble det registret 21 lærlinger.

Klimanøytral innebærer at vi ikke har CO2 utslipp innenfor vår virksomhet. Selskapet forurenser ikke det ytre miljø utover det som normalt følger av transportvirksomhet. Selskapet har investert i elektriske trekkvogner og ladestasjoner for å redusere CO2-utslipp. Det er iverksatt ENØK-tiltak og avfallshåndtering gjennom miljøstasjonen og ASKO Bygg Vestby (utleier).

Påvirkning av transportører til å investere i miljøvennlig bilflåte, bedre utnyttelse av transportmateriell, samt bruk av bærekraftig biodrivstoff uten palmeolje, har redusert våre utslipp av CO2 med 31 % pr. transportert kubikk siden 2013.

Selskapet har hatt en god vekst på bruk av jernbane ved overføring av gods fra vei til bane. I 2023 gikk 42 % av godset på banerelaterte strekninger. Det tilsvarer over 16 % av det totale volumet.



Denne filen er forseglet med en digital signatur.



Denne filen er forseglet med en digital signatur.



Av våre egneide lastebiler er samtlige 13 biler fossilfrie pr. 31.12.2023. ASKO TRANSPORT AS kjøper inn transporttjenester fra innleide transportører som består av 15 el-lastebiler og 5 biogassbiler. Dette utgjør 9% av den totale innleide bilparken pr. 31.12.2023.

Selskapet er sertifisert etter ISO14001 som er en miljøstandard for styring og kontinuerlig forbedring innen klimapåvirkning.

LIKESTILLING

Selskapet har som mål å være en arbeidsplass som tiltrekker og beholder dyktige medarbeidere med like rettigheter og muligheter for kvinner og menn. Det var 79 faste ansatte i selskapet pr. 31.12.2023, fordelt på 15 kvinner og 64 menn. Den høye andelen av menn er normalt for engros – og transportvirksomhet. Styret består av 5 menn og én kvinne. Det er 50% kvinneandel for ansatt-representanter i styret. Det gjelder også vara-medlemmene. Vedlegg «ARP-rapport ASKO TRANSPORT AS 2023» redegjør for tilstanden i selskapet når det gjelder likestilling mellom kjønn og hvordan det i praksis arbeides med likestilling og ikke-diskriminering i selskapet.

REDEGJØRELSE FOR ÅRSREGNSKAPET

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte regnskap et riktig bilde av selskapets virksomhet, stilling og resultat av driften for 2023. Det har heller ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utløp som er av vesentlig betydning for bedømmelsen av selskapets stilling.

Omsetningen i selskapet økte fra MNOK 1 095 i 2022 til MNOK 1 264 i 2023. Omsetningsøkningen skyldes primært prisøkning og organisk vekst. Prisøkningen er en konsekvens av kostnadsutviklingen i transportørmarkedet som endret seg dramatisk og er en medvirkende årsak til det svake resultatet i 2022.

Årsresultatet ble MNOK 14,0 en økning fra forrige år på MNOK 57,6. Hovedforklaringen til det positive resultatet er høy omsetning og god bruttofortjeneste (13,2 %). En viktig årsak til god bruttofortjeneste utover prisøkning, er at selskapet fikk dekket merkostnadene for uværet «Hans» i driftsåret 2023. Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter utgjorde MNOK 31,9, hvorav det ordinære resultatet før skatt forklarer MNOK 18, ordinære avskrivninger 5 MNOK samt 8,9 MNOK forklares av endringer i kundefordringer, leverandørgjeld og andre tidsavgrensingsposter.

Totalkapitalen ved utgangen av året var MNOK 230,7 sammenlignet med MNOK 230,2 året før. Egenkapitalandelen pr. 31.12.2023 utgjorde 29,7 % sammenlignet med 27,4 % pr. 31.12.2022. Årsak til endring i egenkapital skyldes disponering av årets resultat og avgitt konsernbidrag.

Selskapet inngår i NorgesGruppen ASAs konsern kontosystem. Konsernets likviditetssituasjon anses å være god.

FINANSIELL RISIKO

Selskapet er utsatt for kredittrisiko og renterisiko i den ordinære forretningsvirksomhet. Selskapet er finansiert gjennom konsernets konsernkontoordning. Konsernets likviditet er god, og styret vurderer derfor at selskapet har lav likviditetsrisiko. Selskapets egenkapital er vurdert å være forsvarlig.

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Forsikringsdekningen utgjør MNOK 100 pr. år.

Selskapet foretar ingen selvstendig sikring av renter og har tilstrekkelige trekkrettigheter på konsernkontoordningen.

FREMTIDIG UTVIKLING

Selskapets utvikling følger konsernets langsiktige planer. Selskapets påvirkes av de markedsmessige forhold innenfor serverings- og dagligvare bransjen og den generelle økonomiske utvikling i Norge.



Denne filen er forseglet med en digital signatur.



Denne filen er forseglet med en digital signatur.



ÅRSRESULTAT OG DISPONERINGER

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet:

Avgitt konsernbidrag	NOK	8 607 661
Overført til annen egenkapital	NOK	5 439 824
Totalt disponert	NOK	14 047 485

Vestby, 23. april 2024
I styret for ASKO TRANSPORT AS

Svein Sollie
Styrets leder

Tore Bekken
Styremedlem

Jørgen Stamnes Eskeland
Styremedlem

Kai Just Olsen
Styremedlem

Malin Elisabeth Viktoria Westlund
Styremedlem

Stein Eric Utaker
Styremedlem

John Martin Strand
Administrerende direktør



Denne filen er forseglet med en digital signatur.



Denne filen er forseglet med en digital signatur.



Signert av:

Navn	Metode	Dato
Eskeland, Jørgen Stamnes	BANKID	02-05-2024 07:40
Malin Elisabeth V Westlund	BANKID_MOBILE	03-05-2024 15:54
Olsen, Kai Just	BANKID	02-05-2024 15:21
SOLLIE, SVEIN	BANKID	30-04-2024 16:14
Utaker, Stein Eric	BANKID	02-05-2024 14:33
Bekken, Tore	BANKID	02-05-2024 08:27

Denne dokumentpakken inneholder:

- Forside (denne siden)
- Originaldokumentene
- Elektroniske signaturer. Disse er ikke synlige i dokumentet, men er vedlagt elektronisk.



Denne filen er forseglet med en digital signatur.
Forseglingen er din garanti for filens autensitet.

DE SIGNERTE DOKUMENTENE FØLGER PÅ NESTE SIDE >



Denne filen er forseglet med en digital signatur.



ASKO TRANSPOR

Navn Dato
Eskeland, Jørgen Stamnes **2024-05-02**

Identifikasjon
 Eskeland, Jørgen Stamnes

Navn Dato
Malin Elisabeth V Westlund **2024-05-03**

Identifikasjon
 Malin Elisabeth V Westlund

Navn Dato
Olsen, Kai Just **2024-05-02**

Identifikasjon
 Olsen, Kai Just

Navn Dato
SOLLIE, SVEIN **2024-04-30**

Identifikasjon
 SOLLIE, SVEIN

Navn Dato
Utaker, Stein Eric **2024-05-02**

Identifikasjon
 Utaker, Stein Eric

Navn Dato
Bekken, Tore **2024-05-02**

Identifikasjon
 Bekken, Tore



Dette dokumentet inneholder elektroniske signaturer i samsvar med EU-godkjent PAdES - PDF Advanced Electronic Signatures (Direktiv 1999/93/EC)



Denne filen er forseglet med en digital signatur.



Signert av:

Navn

Strand,John Martin

Metode

BANKID

Dato

06-05-2024 08:51

Denne dokumentpakken inneholder:

- Forside (denne siden)
- Originaldokumentene
- Elektroniske signaturer. Disse er ikke synlige i dokumentet, men er vedlagt elektronisk.



Denne filen er forseglet med en digital signatur.
Forseglingen er din garanti for filens autenticitet.

DE SIGNERTE DOKUMENTENE FØLGER PÅ NESTE SIDE >



ASKO TRANSPOR

Navn

Strand,John Martin

Dato

2024-05-06

Identifikasjon

 bankID Strand,John Martin



Dette dokumentet inneholder elektroniske signaturer i samsvar med EU-godkjent PAdES - PDF Advanced Electronic Signatures (Direktiv 1999/93/EC)



AKTIVITETS- OG REDEGJØRELSESPLIKT 2023

ASKO TRANSPORT AS, heretter ASKO TRANSPORT, skal preges av mangfold, tilrettelegging og utvikling. Vi skal legge til rette for samhandling, engasjement, profesjonalitet og gode resultater i henhold til ASKOs forretningsidé og lederhåndbok. Dette gjør vi ved å legge til rette for at ansatte kan utøve et aktivt medarbeiderskap i samspill med leder og øvrige kollegaer. Alle i ASKO TRANSPORT skal bidra til et inkluderende arbeidsmiljø som etterlever våre verdier trygghet, respekt og tillit, og vi skal respektere og verdsette hverandres meninger og ulike perspektiver. ASKO TRANSPORT skal ivareta ansatte gjennom hele yrkeskarrieren samt sikre kompetanseutvikling og livsfasetilrettelegging.

Kartlegging 2023

Tabell 1

År	Kjønnsbalanse totalt				Deftid		Midlertidig		Foreldrepermisjon				
	Tot	Menn	Menn	Kvinner	Kvinner	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner	Menn	Menn	Kvinner	Kvinner
2022	88	69	78,4 %	19	21,6 %	0,0 %	0,0 %	10,1 %	10,5 %	6	10,6	3	14,3
2023	88	73	83,0 %	15	17,0 %	0,0 %	0,0 %	12,3 %	0,0 %	5	16,1	2	21,4

1. Arbeidsforhold (Ref. tabell 1)

Andel midlertidige ansatte i ASKO TRANSPORT utgjør 12,3 % av den totale arbeidsstokken. Alle de midlertidige stillingene er opprettet med utgangspunkt i bedriftens behov samt tilpasninger til de ansattes forhold, eksempelvis sykefravær, ferie og permisjoner. Bruk av midlertidige stillinger er en del av en helhetlig vurdering av bemannings- og ressursbehovet på arbeidsplassen. Formålet er å få avvirket driften på et forsvarlig nivå med hensyn på helse, miljø og sikkerhet. Høyt sykefravær, permisjoner og avviking av ferie inkludert overførte feriedager, reflekterer bruken av midlertidige ansatte.

2. Turnover og rekruttering

2023 var total turnover for selskapet 7,6 %. Det sluttet totalt 8 faste ansatte, to kvinner og seks menn. Det ble i løpet av 2023 ansatt ni menn og ingen kvinner. Det har vært utfordrende å få rekruttert kompetent og relevant arbeidskraft for å få dekket behovet selskapet har basert på ASKOs forretningsidé og strategiske planer. Et fokusområde i mangfoldsarbeidet er å utjevne kjønnsbalansen på alle nivåer og spesielt blant faste stillinger i avdelingene «Trafikk» og «Terminal» hvor kvinnene kun er representert med henholdsvis 13% og 7%. I administrasjonen er det fortsatt behov for å utjevne alders-balansen hvor 70 % befinner seg i aldersspennet 40-67 år. Dette er en forbedring og nedgang på 10%-poeng fra fjorårets måling.

3. Foreldrepermisjon (Ref. tabell 1)

I ASKO TRANSPORT legger vi til rette for at både far og mor benytter seg av foreldrepermisjon. Ansatte har rett til full lønn og full opptjening av feriepengene under foreldrepermisjon, og full lønn ved omsorgspermisjon. Ansatte i foreldrepermisjon skal ha normal lønnsutvikling. Det gjennomsnittlige uttaket av foreldrepermisjon i 2023 blant kvinner og menn er henholdsvis 21,4 og 16,1 uker. Dette er kun medregnet den del av permisjonen som ble avvirket i kalenderåret 2023, og tar ikke hensyn til permisjon avvirket over årsskiftene. ASKO TRANSPORT legger til rette for at våre ansatte kan ta ut så mye foreldrepermisjon som de ønsker innenfor tildelt kvote. Vi har tro på at ved å gi gode betingelser for foreldrepermisjon, legger vi til rette for en god livsfasetilpasning og en likestilt hverdag.



Likestillingsredegjørelsen

1. ASKO TRANSPORT sitt arbeid med likestilling

ASKO TRANSPORT har jobbet strukturert med likestillings og mangfoldsarbeidet gjennom 2023. I selskapet / konsernets policyer, regelverk og rutiner er grunnlaget godt forankret. Aktiv bruk av selskapet / konsernets verdier trygghet, tillit og respekt, samt prinsipper for god ledelse er medvirkende til god etterlevelse. Strukturelt er arbeidet med likestilling og mangfold forankret både hos ledelsen, de ansatte, tillitsvalgte og verneombud. Arbeidet i henhold til den lovbestemte 4-stegsmetoden er en del av ASKO TRANSPORT retningslinjer, ledelsens gjennomgang, arbeidsmiljøutvalget (AMU) samt i øvrige relevante fora. Oversikt på stillingsinndeling, risikovurdering, tiltaksarbeid og vurderinger av arbeidet utført er omfattet i dette arbeidet.

ASKO TRANSPORT har ved utgangen av 2023 en kvinneandel på 17 %, ref. tabell 1. Dette er normalt og sammenliknbart for bransjen. Andel kvinner i selskapets ledergruppe er 28,6 %. Andelen for verneombud er fordelt på 50 % kvinner og 50 % menn. Tilsvarende gjelder for AMU. I ASKO TRANSPORT sitt styre er de ansatte representert med 50% kvinneandel. Det inkluderer også vara-representantene.

Høsten 2023 inviterte ASKO TRANSPORT til en egen fagdag for lærlinger. Hensikten med samlingen er å skape engasjement, kompetansedeling og læring på tvers av transportselskapene. Lærlingene fikk omvisning på Vestby og det faglige programmet avsluttet med en sosial aktivitet og middag på ettermiddagen. Målet er å få en inspirasjonsdag som skal bidra til å tiltrekke flere unge til å velge sjåføryrke og ville kjøre på oppdrag for ASKO TRANSPORT.

2. Våre mål med likestillings- og mangfoldsarbeidet

Mål for likestilling- og mangfoldsarbeidet i selskapet er nedfelt i selskapets planer for 2024. ASKO TRANSPORT har et uttalt mål om 25% kvinner i løpet av 2024. Et prioritert tiltak er minimum én kvinne i siste runde ved ansettelser. Rammene for likestillings- og mangfoldsarbeidet styres av selskapets strategi. Selskapet skal tilstrebe seg å spille det samfunnet vi er en del av. Kjønnsbalanse, flerkulturelt mangfold, kompetansemangfold og tilrettelegging for arbeidssøkere med ulike behov er sentrale begreper for å definere målene innenfor likestillings- og mangfoldsarbeidet, og danner utgangspunktet for følgende fokusområder:

- Styrke kjønnsbalansen på alle nivåer
- Styrke mangfoldskompetansen til organisasjonen
- Tydelig profilering av vårt selskap rettet mot mangfold
- Motivere flere jenter til å ta utdanning rettet mot vår bransje
- Øke kvaliteten i rapporteringsgrunnlagene
- Styrke selskapets mangfoldsavtrykk
- Etablere tydeligere retningslinjer for tilrettelegging for kandidater med ulike behov (eks. funksjonsnedsettelse)

Tiltakene revurderes årlig, og skal være realistiske, gjennomførbare og hensiktsmessige. En utfordring er å finne relevante operasjonaliserte tiltak og måleparametere. Det gjelder spesielt uttrykkene «nasjonalitet», «etnisitet» og «mangfold». Uansett hvordan vi velger å måle mangfoldskompetansen, er ASKO TRANSPORT et godt speilbilde av det norske samfunnet med hensyn på kulturell bakgrunn.



3. Følgende risikoer er identifisert:

- Avvik i kjønnsbalanse i forhold til arbeidslivet generelt
- Betydelig færre kvinnelige enn mannlige søkere til utlyste stillinger
- Mannlig dominans i flere av utdanningsretningene selskapet rekrutterer fra

Disse risikoene er ikke enestående for ASKO TRANSPORT og er i seg selv ikke grunnlag for å hevde at det foregår diskriminering. Tvert imot opplever selskapet det som utfordrende å få flere kvinner i rekrutteringsprosessene. ASKO TRANSPORT har i flere innlegg på Instagram brukt kvinnelige rollemodeller både for å vise frem våre flotte ambassadører samtidig som selskapet ønsker å appellere til (unge) kvinner. Både med hensyn til rekruttering av ny fremtidig kompetanse og utjevning av kjønnsbalansen er det iverksatt et mål om seks rekrutteringsaktiviteter for 2024.

Årsaker til de identifiserte risikoene

ASKO TRANSPORT har i ledelsens gjennomgang vurdert at regelverk, policyer og retningslinjer er gode og presise, og det samme gjelder etterlevelsen på dette området. Det var ingen varslingssaker knyttet til noen av diskrimineringsgrunnlagene i 2023. Det er i de uformelle og mindre synlige prosessene at risikoen oppstår som har resultert i at vi ikke har lyktes med å tiltrekke oss flere kvinner. Det gjelder både på operasjonelle og ledende stillinger. Kampen om de dyktige hodene er tøff samtidig som selskapet erkjenner at vi teknologisk og systemteknisk ikke kan tilby moderne og automatiserte prosesser. ASKO TRANSPORT sin produktivitet og utviklingsmuligheter svekkes da dagens systemer ikke tilstrekkelig støtter basale prosesser som planlegging, optimering, fakturering og sporing, som kreves for å imøtekomme de kravene som stilles til virksomheten.

4. Tiltak for å forhindre diskriminering og øke likestilling

De nedenstående tiltak gjennomføres for å møte risikoene og mål beskrevet over.

De viktigste tiltakene framover i 2024:

- Revurdere og etterleve prosessene for arbeid med likestilling, mangfold og inkludering
- Tydelig profilering av selskapet – styrke selskapets mangfoldsavtrykk
- Revurdering av rekrutteringsmetodikk for å øke tilfanget av aktuelle kandidater
- Fortsette å arbeide for å modernisere IT-baserte verktøy for å reflektere forventningene til fremtidige arbeidssøkere og som skaper læring få tvers av generasjonene

5. Vurdering av resultatene

Resultatene av disse tiltakene vil bli vurdert i selskapets AMU, ledelsens gjennomgang og legges frem for styret i ARP-rapporten for 2024.



Deloitte.

Deloitte AS
Dronning Eufemias gate 14
Postboks 221
NO-0103 Oslo
Norway

+47 23 27 90 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i ASKO Transport AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for ASKO Transport AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap, kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more about our global network of member firms.

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies; Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.

Penneo Dokumentnøkkel: NE6CG-7X1U-2AZ3E-7VE50-LE4DA-D0HNT



Deloitte.

ASKO Transport AS
Uavhengig revisors beretning 2023

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 6. mai 2024
Deloitte AS

Reidar Ludvigsen
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: NE6CG-7XTU-2AZ3E-7VE50-LE4DA-D0HNT



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Ludvigsen, Reidar

Statsautorisert revisor

Serienummer: no_bankid:9578-5997-4-1501479

IP: 77.16.xxx.xxx

2024-05-07 14:21:17 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: ME6CG-7X1U-2AZ3E-7VE50-LE4DA-DOHNT

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>