



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 933 343 944
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: ATLANTICA POWER AS
Forretningsadresse: Munkedamsveien 62C
0270 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Erik Kristian Andresen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 11.04.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 18.05.2025



Resultatregnskap

| Beløp i: NOK | Note | 2024 | 2023 |
|--|------|--------------------|----------|
| RESULTATREGNSKAP | | | |
| Inntekter | | | |
| Salgsinntekt | | 51 129 417 | |
| Annen driftsinntekt | | -3 113 029 | |
| Sum inntekter | 3 | 48 016 388 | 0 |
| Kostnader | | | |
| Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler | 5 | 8 759 000 | |
| Annen driftskostnad | 4,6 | 17 338 469 | |
| Sum kostnader | | 26 097 469 | 0 |
| Driftsresultat | | 21 918 920 | 0 |
| Finansinntekter og finanskostnader | | | |
| Annen renteinntekt | | 911 299 | |
| Annen finansinntekt | 7 | 3 185 054 | |
| Sum finansinntekter | | 4 096 353 | 0 |
| Annen rentekostnad | 8 | 6 482 627 | |
| Annen finanskostnad | 7 | 17 283 364 | |
| Sum finanskostnader | | 23 823 571 | 0 |
| Netto finans | | -19 727 218 | 0 |
| Resultat før skattekostnad | | 2 191 702 | 0 |
| Skattekostnad | 9 | | |
| Årsresultat | | 2 191 702 | 0 |
| Totalresultat | | 2 191 702 | |
| Overføringer og disponeringer | | | |
| Overføringer til/fra annen egenkapital | | 2 191 702 | |
| Sum overføringer og disponeringer | | 2 191 702 | |



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2024 | 2023 |
|--|------|--------------------|----------|
| BALANSE - EIENDELER | | | |
| Anleggsmidler | | | |
| Immaterielle eiendeler | | | |
| Sum immaterielle eiendeler | | 0 | 0 |
| Varige driftsmidler | | | |
| Skip, rigger, fly og lignende | 5 | 342 977 136 | |
| Sum varige driftsmidler | | 342 977 136 | 0 |
| Finansielle anleggsmidler | | | |
| Sum finansielle anleggsmidler | | 0 | 0 |
| Sum anleggsmidler | | 342 977 136 | 0 |
| Omløpsmidler | | | |
| Varer | | | |
| Varer | 4 | 1 075 576 | |
| Sum varer | | 2 151 152 | 0 |
| Fordringer | | | |
| Andre fordringer | 4 | 4 223 279 | |
| Sum fordringer | | 4 223 279 | 0 |
| Investeringer | | | |
| Sum investeringer | | 0 | 0 |
| Bankinnskudd, kontanter og lignende | | | |
| Bankinnskudd, kontanter og lignende | 10 | 36 323 874 | |
| Sum bankinnskudd, kontanter og lignende | | 36 323 874 | |
| Sum omløpsmidler | | 41 622 729 | 0 |
| SUM EIENDELER | | 384 599 865 | 0 |

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2024 | 2023 |
|--|------|--------------------|----------|
| Egenkapital | | | |
| Innskutt egenkapital | | | |
| Selskapskapital | | 1 750 000 | |
| Overkurs | | 185 491 250 | |
| Annen innskutt egenkapital | | -5 784 | 0 |
| Sum innskutt egenkapital | | 187 235 466 | 0 |
| Opptjent egenkapital | | | |
| Annen egenkapital | | 2 191 702 | |
| Sum opptjent egenkapital | | 2 191 702 | |
| Sum egenkapital | 11 | 189 427 168 | 0 |
| Gjeld | | | |
| Langsiktig gjeld | | | |
| Sum avsetninger for forpliktelser | | 0 | 0 |
| Annen langsiktig gjeld | | | |
| Gjeld til kredittinstitusjoner | 8 | 186 195 760 | |
| Sum annen langsiktig gjeld | | 0 | 0 |
| Sum langsiktig gjeld | | 186 195 760 | 0 |
| Kortsiktig gjeld | | | |
| Leverandørgjeld | | 995 212 | |
| Annen kortsiktig gjeld | 4,8 | 7 981 725 | |
| Sum kortsiktig gjeld | | 8 976 937 | 0 |
| Sum gjeld | | 195 172 697 | 0 |
| SUM EGENKAPITAL OG GJELD | | 384 599 865 | 0 |
| POSTER UTENOM BALANSEN | | | |
| Pantstillelser | 8 | 187 586 052 | |



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2025 402109

Enheten

Organisasjonsnummer: 933 343 944
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: ATLANTICA POWER AS
Forretningsadresse: Munkedamsveien 62C
0270 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Erik Kristian Andresen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 11.04.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 17.05.2025



Organisasjonsnr: 933 343 944
ATLANTICA POWER AS

RESULTATREGNSKAP

| Beløp i: NOK | Note | 2024 | 2023 |
|--|-------------|--------------------|-------------|
| RESULTATREGNSKAP | | | |
| Inntekter | | | |
| Salgsinntekt | | 51 129 417 | |
| Annen driftsinntekt | | -3 113 029 | |
| Sum inntekter | 3 | 48 016 388 | 0 |
| Kostnader | | | |
| Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler | 5 | 8 759 000 | |
| Annen driftskostnad | 4,6 | 17 338 469 | |
| Sum kostnader | | 26 097 469 | 0 |
| Driftsresultat | | 21 918 920 | 0 |
| Finansinntekter og finanskostnader | | | |
| Annen renteinntekt | | 911 299 | |
| Annen finansinntekt | 7 | 3 185 054 | |
| Sum finansinntekter | | 4 096 353 | 0 |
| Annen rentekostnad | 8 | 6 482 627 | |
| Annen finanskostnad | 7 | 17 283 364 | |
| Sum finanskostnader | | 23 823 571 | 0 |
| Netto finans | | -19 727 218 | 0 |
| Resultat før skattekostnad | | 2 191 702 | 0 |
| Skattekostnad | 9 | | |
| Årsresultat | | 2 191 702 | 0 |
| Totalresultat | | 2 191 702 | |
| Overføringer og disponeringer | | | |
| Overføringer til/fra annen egenkapital | | 2 191 702 | |
| Sum overføringer og disponeringer | | 2 191 702 | |



Organisasjonsnr: 933 343 944
ATLANTICA POWER AS

BALANSE

| Beløp i: NOK | Note | 2024 | 2023 |
|--|------|--------------------|----------|
| BALANSE - EIENDELER | | | |
| Anleggsmidler | | | |
| Immaterielle eiendeler | | | |
| Sum immaterielle eiendeler | | 0 | 0 |
| Varige driftsmidler | | | |
| Skip, rigger, fly og lignende | 5 | 342 977 136 | |
| Sum varige driftsmidler | | 342 977 136 | 0 |
| Finansielle anleggsmidler | | | |
| Sum finansielle anleggsmidler | | 0 | 0 |
| Sum anleggsmidler | | 342 977 136 | 0 |
| Omløpsmidler | | | |
| Varer | | | |
| Varer | 4 | 1 075 576 | |
| Sum varer | | 2 151 152 | 0 |
| Fordringer | | | |
| Andre fordringer | 4 | 4 223 279 | |
| Sum fordringer | | 4 223 279 | 0 |
| Investeringer | | | |
| Sum investeringer | | 0 | 0 |
| Bankinnskudd, kontanter og lignende | | | |
| Bankinnskudd, kontanter og lignende | 10 | 36 323 874 | |
| Sum bankinnskudd, kontanter og lignende | | 36 323 874 | |
| Sum omløpsmidler | | 41 622 729 | 0 |
| SUM EIENDELER | | 384 599 865 | 0 |
| BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD | | | |
| Egenkapital | | | |
| Innskutt egenkapital | | | |
| Selskapskapital | | 1 750 000 | |
| Overkurs | | 185 491 250 | |
| Annen innskutt egenkapital | | -5 784 | 0 |
| Sum innskutt egenkapital | | 187 235 466 | 0 |



| | | | |
|-----------------------------------|-----------|--------------------|----------|
| Opptjent egenkapital | | | |
| Annen egenkapital | | 2 191 702 | |
| Sum opptjent egenkapital | | 2 191 702 | |
| Sum egenkapital | 11 | 189 427 168 | 0 |
| Gjeld | | | |
| Langsiktig gjeld | | | |
| Sum avsetninger for forpliktelses | | 0 | 0 |
| Annen langsiktig gjeld | | | |
| Gjeld til kredittinstitusjoner | 8 | 186 195 760 | |
| Sum annen langsiktig gjeld | | 0 | 0 |
| Sum langsiktig gjeld | | 186 195 760 | 0 |
| Kortsiktig gjeld | | | |
| Leverandørgjeld | | 995 212 | |
| Annen kortsiktig gjeld | 4,8 | 7 981 725 | |
| Sum kortsiktig gjeld | | 8 976 937 | 0 |
| Sum gjeld | | 195 172 697 | 0 |
| SUM EGENKAPITAL OG GJELD | | 384 599 865 | 0 |
| POSTER UTENOM BALANSEN | | | |
| Pantstillelser | 8 | 187 586 052 | |



Organisasjonsnr: 933 343 944
ATLANTICA POWER AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

1

Regnskapsprinsipper

Note 1: Regnskapsprinsipper / Accounting principles: Generelt Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder. I utgangspunktet er det reglene for regnskapsoppstilling for små foretak som er benyttet. Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Langsiktig gjeld som forfaller innen ett år omklassifiseres ikke som kortsiktig gjeld. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Enkelte poster er vurdert etter andre regler, og redegjøres for nedenfor. Inntekter Inntekter regnskapsføres når de er opptjent. Inntekter er regnskapsført til verdien på transaksjonstidspunktet. Beskatning Selskapet beskattes iht. den norske rederiskatteordningen. Det innebærer at selskapets skattegrunnlag er finansresultatet. Dette består av selskapets renteinntekter med fradrag av andre finanskostnader. Videre får selskapet fradrag for en forholdsmessig andel av rentekostnader som tilsvarer gjennomsnittlig andel finansielle eiendeler av gjennomsnittlig total kapital. Tilsvarende får selskapet en forholdsmessig inntekt eller et forholdsmessig fradrag for valutagevinst eller valutatap. Dersom selskapet har en egenkapitalandel som utgjør mer enn 70 % av total kapitalen, skal den delen av egenkapitalen som overstiger 70 % multipliseres med en normrente som fastsettes av finansdepartementet årlig, og beløpet kommer som et skattepliktig inntektstillegg. Et negativt skattegrunnlag kan fremføres mot fremtidig positivt skattegrunnlag. Skattesatsen er p.t. 22 %. I tillegg betales en tonnasjeskatt basert på skipets netto tonnasje. Denne skatten er klassifisert som administrasjonskostnader i regnskapet. Varige driftsmidler Varige driftsmidler er skip og oppføres i balansen til anskaffelseskost med fradrag for akkumulerte avskrivninger og eventuelle akkumulerte nedskrivninger. Avskrivningene er lineære og fastsettes ut fra en vurdering av driftsmiddelets gjenværende økonomiske levetid. Estimert økonomisk levetid for selskapets skip er 25 år. Skip avskrives ned til estimert skrapverdi basert på markedsverdien på tidspunkt for overtakelse. Hvis det er indikasjoner på at det er mindreverdier knyttet til skipet og denne verdien er lavere enn balanseført verdi nedskrives verdien av skipet. Utgifter til dokking av skip blir kostnadsført i den perioden dokkingen gjennomføres. Utgifter til oppgradering av skip aktiveres og avskrives lineært over skipets gjenværende økonomiske levetid. Fordringer Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuell vurdering av de enkelte fordringene. Utenlandsk valuta Likvider i utenlandsk valuta vurderes i henhold til dagskursprinsippet. Langsiktig gjeld er oppført til dagskurs. Følgende kurser er benyttet i regnskapet: USD/NOK pr. 31. desember 2024: 11,3534

Note



1

Er det usikkerhet om fortsatt drift?: Nei

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
0.00

Note
2

Spesifisering av resultatregnskapet

Lønnskostnader

| <u>Sum</u> | <u>Beløp</u> |
|---------------------------------|--|
| <u>Balanseført verdi 31.12.</u> | <u>Varige driftsmidler Immaterielle eiend.</u> |

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Konsern, tilknyttet selskap m.v. - fordringer og gjeld

Fordringer

| | | |
|---|--------------|------------------|
| <u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u> | <u>Årets</u> | <u>Fjorårets</u> |
| <u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u> | <u>Årets</u> | <u>Fjorårets</u> |
| <u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u> | <u>Årets</u> | <u>Fjorårets</u> |
| <u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u> | <u>Årets</u> | <u>Fjorårets</u> |
| <u>Pantstillelse</u> | | <u>Beløp</u> |



Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.

Note

3

Lån og sikkerhetsstillelse til medlemmer

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

Opplysninger om:

Medlemmer av:

Mer om lån og sikkerhetsstillelse



Atlantica Power AS

Org.nr. / Business Reg. No. 933 343 944
Stiftet / Established 25.03.2024

Årsregnskap /
Financial Statements for the year ended
31.12.2024

NOK

- Resultatregnskap / *Profit and Loss Account*
- Balanse / *Balance Sheet*
- Noter til regnskapet / *Notes to the Financial Statements*
- Revisjonsberetning / *Audit Report*

Business Manager:

Clarksons Business Management AS

Technical Manager:

A.M. Nomikos Transworld Maritime Agencies S.A.

Commercial Manager:

Atlantica Shipping AS

Auditor:

Deloitte AS

Clarksons Business
Management AS

Enterprise number:
NO 986 778 772

 H1G4avb_aye-H1WP6wWu6kl
Munkedamsveien 62 C
Oslo, Norway

tel: +47 23 11 20 00

Mailing address:
Munkedamsveien 62 C
N-0270 Oslo, Norway

**Resultatregnskap / Profit and loss account****Atlantica Power AS**

| | Note | 31.12.2024 | 31.12.2023 |
|--|----------|--------------------|------------|
| Time charter inntekt / Time charter revenue | | 51 129 417 | 0 |
| Kommisjoner TC hyre / Commissions TC hire | | -3 113 029 | 0 |
| Sum driftsinntekter / Total operating income | 3 | 48 016 388 | 0 |
| Driftskostnader skip / Ship operating expenses | 4 | 10 767 706 | 0 |
| Avskrivninger skip / Depreciation vessels | 5 | 8 759 000 | 0 |
| Administrasjonskostnader / Administration expenses | 6 | 6 570 763 | 0 |
| Sum driftskostnader / Total operating cost | | 26 097 469 | 0 |
| Driftsresultat / Operating result | | 21 918 920 | 0 |
| Renter bankinnskudd / Interest income bank deposit | | 911 299 | 0 |
| Agjo gevinst / Currency gain | 7 | 3 185 054 | 0 |
| Sum finansinntekter / Total financial income | | 4 096 353 | 0 |
| Rentekostnader / Interest costs | 8 | 6 482 627 | 0 |
| Agjo tap / Currency loss | 7 | 17 283 364 | 0 |
| Sum finanskostnader / Total financial expenses | | 23 823 571 | 0 |
| Netto finansresultat / Net financial items | | -19 727 218 | 0 |
| Resultat før skattekostnad / Result before tax | | 2 191 702 | 0 |
| Skatt / Tax | 9 | 0 | 0 |
| ÅRETS RESULTAT / PROFIT (LOSS) FOR THE YEAR | | 2 191 702 | 0 |
| Overføringer / Transfers | | | |
| Utbytte / Dividend | | 0 | 0 |
| Overført til annen egenkapital / Transferred to other equity | | 2 191 702 | 0 |
| Sum overføringer / Total transfers | | 2 191 702 | 0 |



Balance / Balance sheet

Atlantica Power AS

| | Note | 31.12.2024 | 31.12.2023 |
|--|------|--------------------|------------|
| EIENDELER / ASSETS | | | |
| Anleggsmidler / Fixed assets | | | |
| Varige driftsmidler / Fixed assets | | | |
| Skip / Vessel | 5 | 342 977 136 | 0 |
| Sum varige driftsmidler / Total fixed assets | | 342 977 136 | 0 |
| Sum anleggsmidler / Total fixed assets | | 342 977 136 | 0 |
| Omløpsmidler / Current assets | | | |
| Beholdning om bord / Stock on board | | | |
| Beholdning om bord / Stock on board | 4 | 1 075 576 | 0 |
| Sum beholdning om bord / Total stock on board | | 1 075 576 | 0 |
| Fordringer / Accounts receivable | | | |
| Mellomværende driften / I/c balance vessel operation | 4 | 4 075 246 | 0 |
| Andre fordringer / Other receivables | | 148 033 | 0 |
| Sum fordringer / Total accounts receivable | | 4 223 279 | 0 |
| Likvider / Cash and cash equivalents | 10 | 36 323 874 | 0 |
| Sum omløpsmidler / Total current assets | | 41 622 729 | 0 |
| SUM EIENDELER / TOTAL ASSETS | | 384 599 865 | 0 |

H1G4avb_aye-H1WP6wWu6kl

**Balance / Balance sheet****Atlantica Power AS**

| | Note | 31.12.2024 | 31.12.2023 |
|--|------|--------------------|------------|
| EGENKAPITAL OG GJELD / EQUITY AND LIABILITIES | | | |
| Egenkapital / Equity | | | |
| Innskutt egenkapital / Paid in capital | | | |
| Aksjekapital / Share capital | | 1 750 000 | 0 |
| Overkurs / Premium of shares | | 185 491 250 | 0 |
| Annen innskutt egenkapital / Other paid in capital | | -5 784 | 0 |
| Sum innskutt egenkapital / Total paid in capital | | 187 235 466 | 0 |
| Opptjent egenkapital / Other equity | | | |
| Annen egenkapital / Retained earnings (Losses) | | 2 191 702 | 0 |
| Sum opptjent egenkapital / Total other equity | | 2 191 702 | 0 |
| Sum egenkapital / Total equity | 11 | 189 427 168 | 0 |
| Gjeld / Liabilities | | | |
| Langsiktig gjeld / Long-term liabilities | | | |
| Pantelån / Mortgage loan | 8 | 186 195 760 | 0 |
| Sum langsiktig gjeld / Total long-term liabilities | | 186 195 760 | 0 |
| Kortsiktig gjeld / Short-term liabilities | | | |
| Mellomværende driften / I/c balance vessel operation | 4 | 2 773 680 | 0 |
| Leverandørgjeld / Accounts payable | | 995 212 | 0 |
| Forskuddsbetalt leie / Prepaid hire | | 3 739 353 | 0 |
| Påløpne rentekostnader / Accrued interest | 8 | 1 390 292 | 0 |
| Annen kortsiktig gjeld / Other current liabilities | | 78 400 | 0 |
| Sum kortsiktig gjeld / Total short-term liabilities | | 8 976 937 | 0 |
| Sum gjeld / Total liabilities | | 195 172 697 | 0 |
| SUM EGENKAPITAL OG GJELD / TOTAL EQUITY AND LIABILITIES | | 384 599 865 | 0 |
| Pantstillelser / Pledge | 8 | 187 586 052 | 0 |

Oslo, 31.12.2024 / 27.03.2025

Styret for / Board of Directors of Atlantica Power AS

Johan Lønnemark Werner
Styreleder / ChairmanRagnar Horn
Styremedlem / Board MemberIoannis Loukas Stratakis
Styremedlem / Board Member

H1G4avb_aye-H1WP6wWu6kl5



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Atlantica Power AS

Note 1: Regnskapsprinsipper / Accounting principles:

Generelt

Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder. I utgangspunktet er det reglene for regnskapsoppstilling for små foretak som er benyttet.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Langsiktig gjeld som forfaller innen ett år omklassifiseres ikke som kortsiktig gjeld.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Enkelte poster er vurdert etter andre regler, og redegjøres for nedenfor.

Inntekter

Inntekter regnskapsføres når de er opptjent. Inntekter er regnskapsført til verdien på transaksjonstidspunktet.

Beskatning

Selskapet beskattes iht. den norske rederiskatteordningen.

Det innebærer at selskapets skattegrunnlag er finansresultatet. Dette består av selskapets renteinntekter med fradrag av andre finanskostnader. Videre får selskapet fradrag for en forholdsmessig andel av rentekostnader som tilsvarer gjennomsnittlig andel finansielle eiendeler av gjennomsnittlig total kapital. Tilsvarende får selskapet en forholdsmessig inntekt eller et forholdsmessig fradrag for valutagevinst eller valutatap. Dersom selskapet har en egenkapitalandel som utgjør mer enn 70 % av total kapitalen, skal den delen av egenkapitalen som overstiger 70 % multipliseres med en normrente som fastsettes av finansdepartementet årlig, og beløpet kommer som et skattepliktig inntekstillegg.

Et negativt skattegrunnlag kan fremføres mot fremtidig positivt skattegrunnlag.

Skattesatsen er p.t. 22 %.

I tillegg betales en tonnasjesskatt basert på skipets netto tonnasje. Denne skatten er klassifisert som administrasjonskostnader i regnskapet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler er skip og oppføres i balansen til anskaffelseskost med fradrag for akkumulerte avskrivninger og eventuelle akkumulerte nedskrivninger. Avskrivningene er lineære og fastsettes ut fra en vurdering av driftsmiddelets gjenværende økonomiske levetid.

Estimert økonomisk levetid for selskapets skip er 25 år. Skip avskrives ned til estimert skrapverdi basert på markedsverdien på tidspunkt for overtakelse.

Hvis det er indikasjoner på at det er mindrev verdier knyttet til skipet og denne verdien er lavere enn balanseført verdi nedskrives verdien av skipet.

Utgifter til dokking av skip blir kostnadsført i den perioden dokkingen gjennomføres.

Utgifter til oppgradering av skip aktiveres og avskrives lineært over skipets gjenværende økonomiske levetid.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuell vurdering av de enkelte fordringene.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Atlantica Power AS

Utenlandsk valuta

Likvider i utenlandsk valuta vurderes i henhold til dagskursprinsippet. Langsiktig gjeld er oppført til dagskurs. Følgende kurser er benyttet i regnskapet: USD/NOK pr. 31. desember 2024: 11,3534

English:

If there are any discrepancies between the Norwegian and English version, the Norwegian version is the official one.

General information

The accounts have been prepared in accordance with the Norwegian Accounting Act, Norwegian accounting standards and generally accepted accounting principles. In principle it is the rules for preparing and presenting financial statements for small enterprises have been applied.

The financial statements are prepared in NOK and based on the calendar year.

The accounting principles are described below.

The general rule when assessing and classifying assets and liabilities

Assets determined for long-term ownership or use are classified as fixed assets. Other assets are classified as current assets. Receivables due within one year are classified as current assets. Long-term debt that matures within one year is not reclassified as short-term debt.

Fixed assets are assessed at acquisition cost but are written down to fair value when any impairment of value is not expected to be transitory. Fixed assets with finite economic lives are systematically depreciated.

Corresponding criteria form the basis when classifying short-term and long-term liabilities. Current assets are assessed at the lower of acquisition cost and fair value. Short-term liabilities are recognized at the nominal amount received on the date of establishment. Certain items are assessed according to other rules as explained below.

Revenue

Revenue is recognized when earned. Revenue is recognized at its value on the date of transaction.

Taxation

The company is subject to taxation under the Norwegian tonnage tax regime.

This mainly means that the company's net taxable result is based on the financial result. The financial result consists of interest income less other financial expenses. Further a share of the interest costs is deductible according to a proportionate share of the financial assets. Correspondingly a proportionate share of any currency gains and losses will be respectively added or deducted. If the company has an equity share that is higher than 70% of the total capital, the part of the equity that exceeds 70% shall be multiplied by a standard rate determined by the Ministry of Finance on an annual basis, and the calculated amount is added to the taxable income.

Deferred tax losses can be carried forward and applied against future positive tax results.

The tax rate is currently 22 %.

In addition a tonnage tax is payable based on a vessel's net tonnage. This cost is recognized in the financial statements as administration expenses.

Tangible fixed assets

Tangible fixed assets are the company's vessel(s) and are recognized in the balance sheet at cost price less accumulated depreciation and possible write down of value. The depreciation is linear and based on an assessment of a vessel's remaining economic lifespan.

Estimated lifespan of the vessel(s) is 25 years. The vessel(s) is/are being depreciated down to estimated scrap value based on the market value on the date of the purchase of a vessel.

The book value of a vessel will be written down to fair value when any impairment of value is not expected to be transitory.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Atlantica Power AS

Dry-docking expenses are recognized in the P&L statement in the period of the completion of the dry-docking.

Upgrading- and installation expenses are capitalized and the depreciation plan is linear over the remaining economic lifespan of the vessel.

Receivables

Accounts receivable and other receivables are recognized in the balance sheet at nominal value less provisions for expected losses if any. Provisions for losses on receivables are made based on an individual assessment of each receivable.

Exchange rates

Liquid assets in foreign currencies are assessed in accordance with the current exchange rate principle. Long-term liabilities are recognized at the current exchange rate.

The following exchange rate is used in the accounts: USD/NOK per 31 December 2024: 11.3534

**Note 2: Virksomhetens art og grunnlaget for videre drift /
The purpose of the company and the basis for continued operation:**

Selskapet ble stiftet 25.03.2024.

Selskapets formål er å kjøpe, eie og operere skipet «Atlantica Power», et 2010-bygget 4.616 TEU Containerskip med IMO 9467055, og annet hva som hermed står i forbindelse.

Selskapet kjøpte skipet den 21.08.2024. Selskapet opererer og drifter skipet som siden overtakelsen var sluttet på tids certeparti til CMA CGM SA som befrakter med gjenværende varighet av certepartiet til minimum 20.07.2026 og maksimum 20.09.2026. Brutto rate pr. dag er USD 38.000 minus 6% kommisjoner.

Skipet opererer i internasjonale farvann med den risiko det innebærer.

Skipet er delvis egenkapital- og delvis lånefinansiert.

Selskapets finansiering, inntekter og utgifter er hovedsakelig i USD.

Container markedet har vært sterkt de seneste årene, drevet blant annet av globale hendelser som har medført logistiske forstyrrelser og dermed mindre tonnasje tilgjengelig i markedet, senest spesielt pga. lengre reiseruter som følge av krig og konflikt på Gaza og i Libanon og kødannelse i Panama kanalen.

Selskapet er i stand til å innfri sine forpliktelser etter hvert som de forfaller.

Shipping markedet er volatilt og påvirket av makroøkonomiske forhold og endringer i den globale økonomien som medfører endringer i forbrukeradferd som igjen kan resultere i ubalanse mellom tilbud og etterspørsel.

Selskapet har fokus på miljø og bærekraft gjennom tiltak for å redusere klimagassutslipp og valg av samarbeidspartnere og befraktere. Selskapet har utkontraktert bemanning, men foretar kontroller og inspeksjoner for å påse at bemanningselskap etterlever IMO sine krav til helse, miljø, sikkerhet, avlønning for mannskapet og menneskerettigheter. Yrkesrisikoen er stor for sjømenn mht. skader, ulykker, piratvirksomhet og andre trusler. Det er i år 2023 ikke avdekket eller rapportert noen hendelser. Selskapet utarbeider tiltaksplaner og utfører tekniske tilpasninger, installasjoner og vedlikehold av skipet med det formål å redusere utslipp. Avtaler om befraktning inngås med akseptable befraktere og vilkår i avtalene inkluderer blant annet klausuler om krav til valg av miljøvennlig drivstoff, fart og reiseruter for å beskytte mannskap, miljø og økosystemer samt etterlevelse av innførte sanksjoner.

Skipfartsnæringen ved IMO har et mål om null-utslipp fra år 2050. For å nå målet er det innført flere regulatoriske endringer.

Selskapet jobber kontinuerlig med å implementere, utvikle og forbedre systemer for å etterleve krav og reguleringer for måloppnåelse.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Atlantica Power AS

Fra 01.01.2023 trådte EEXI regelverket (Energy Efficiency eXisting ship Index), energieffektivitetsdesignindeks, i kraft og som innebærer at eier må ha gjennomført nødvendige modifiseringer for å oppfylle EEXI-kravene vedrørende reduksjon av klimagassutslipp fra skip innen skipets neste årlige klasseinspeksjon etter 01.01.2023.

Samtidig trådte CII regelverket (Carbon Intesity Indicator) i kraft, som er et verktøy for å måle hvor effektivt et skip transporterer varer og passasjerer og uttrykkes i antall gram Co2 som slippes ut per lastekapasitet og nautisk mil. Eier pålegges en årlig rapporteringsplikt knyttet til hvert enkelt skips CII. Hvert enkelt skip vil bli gitt en taksonomi karakter fra A til E basert på utslipp og hvor A er best. Basert på årlig rapportering og kontroller, vil skip få en karakter etter utgangen av hvert år. Rangeringstersklene vil bli i økende grad strengere frem mot 2030.

Fra 2024 har EU innlemmet maritim transport i EUs kvotehandelssystem, EU ETS. Det innebærer at for reiser og anløp innenfor EU innebærer må selskapet må kjøpe tilstrekkelig antall kvoter for andel av rapporterte utslipp med 40% i 2025 fra utslipp i 2024, 70% fra 2026 og 100% fra 2027 og deretter. Bransjen og selskapet jobber med å implementere systemet og standarder i avtaleverk.

Skipsfartsnæringen gjennomgår en kontinuerlig teknisk- og drivstoffutvikling når det gjelder miljøvennlige nyvinninger. Selskapet følger utviklingen og analyserer hvordan selskapets skip kan modifiseres for å nå målsettingene raskest mulig og med beste mulige miljø- og energieffektive løsninger.

Valg av klimavennlige løsninger vil kunne gi et konkurransefortrinn da aktørene har sine mål vedrørende det grønne skiftet og vil velge leverandører og samarbeidspartnere som etterlever deres krav og bidrar til egen måloppnåelse.

Selskapet er eksponert for makroøkonomisk utvikling, inkludert pris- og valutarisiko, balanse mellom tilbud og etterspørsel og endringer i globale handelsavtaler.

Den globale økonomien har opplevd en nedgang som følge av krigen i Ukraina, inflasjon og renteøkning som har bidratt til nedgang i fraktvolum. Etterspørselen etter selskapets skip kan dermed bli redusert. En markedsnedgang vil sannsynligvis redusere verdien på selskapets skip.

Russlands krig mot Ukraina og krig og konflikt på Gaza og Libanon har skapt store forstyrrelser i geopolitiske nomer. Dette skaper usikkerhet for shipping markedet ettersom aktørene må håndtere driftsforstyrrelser, angrep på skip, kommersiell suspensjon i konfliktsoner og nye sanksjoner mot russiske personer, selskap og skip. Russland står blant annet for en betydelig del av den globale olje- og naturgassproduksjonen og eksporten samt eksport av korn og kull. Ukraina står for en betydelig del av den globale frakten av korn.

Så langt har selskapet ikke blitt vesentlig påvirket av krigene da virkningene hittil generelt har vært begrenset til regional og ikke global skala. Denne situasjonen kan endre seg. Selskapet følger utviklingen fra dag til dag for å være forberedt på å iverksette nødvendige tiltak ettersom risikosituasjonen skulle endre seg, hendelser inntreffe og/eller nye sanksjoner kan bli ilagt.

Den finansielle effekten krig og konflikter vil kunne ha på selskapet er vanskelig å estimere ettersom situasjonen fortsatt er dynamisk og kompleks.

Samtidig kan markedet oppleve en nedgang i tilbudet av tonnasje grunnet sanksjonene som innføres mot Russland og logistiske forstyrrelser som følge av blant annet krig og kødannelse i havner, noe som kan føre til en økning av fraktratene.

Forstyrrelser i forsyningskjeden, herunder også økte driftskostnader og tidstap, kan føre til at aktører får betalingsproblemer. Dette kan medføre at selskapets befrakter ikke er i stand til å betale leien etter hvert som den forfaller iht. inngått kontrakt. Det er følgelig en risiko for at selskapet vil kunne få likviditetsproblemer, ikke kunne innfri sine forpliktelser etter hvert som de forfaller og komme i brudd med klausuler under inngått låneavtale.

En negativ utvikling kan få betydelige konsekvenser for selskapets finansielle forhold. Pr. i dag er det ikke mulig å angi et estimat på de finansielle følgene dette vil kunne få for selskapet. Selskapet følger situasjonen nøye og arbeider kontinuerlig med å finne risikoreducerende tiltak dersom situasjonen fortsetter eller eskalerer.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Atlantica Power AS

Basert på budsjetter og prognoser vil selskapet drive med overskudd i 2025.

Styret vurderer selskapets markedsstrategi og finansielle stilling og vil eventuelt iverksette nødvendige tiltak.

Fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av årsregnskapet.

English:

The company was incorporated on 25 March 2024.

The purpose of the company is to purchase, own and operate the vessel "Atlantica Power" a 2010-built 4,616 TEU Container vessel with IMO 9467055, and other business related thereto.

The company purchased the vessel on 21 August 2024. The company operates and hires out the vessel which since delivery has been fixed on a time charter party to CMA CGM SA as charterer with remaining duration to minimum 20 July 2026 and to maximum 20 September 2026. The gross rate per day is USD 38,000, less 6% commissions.

The vessel operates in international waters with the risk involved.

The vessel is part equity- and part loan financed.

The company's financing, income and costs are mainly in USD.

The container market has been strong latest few years, driven inter alia by global events that have caused logistical disruptions resulting in reduced tonnage availability in the market, lately in particular due to longer shipping hauls as a consequence of the war and conflict in Gaza and Lebanon, and congestion in the Panama Canal.

The company is able to pay its liabilities as they fall due.

The shipping market is volatile and affected by macroeconomic fundamentals and changes in the global economy causing changes in consumer behavior resulting in imbalance between supply and demand.

The company has focus on environment and sustainability through measures to reduce greenhouse gas emissions and appointment of business relationships and charterers. The company has outsourced manning, but carries out quality controls and inspections to ensure that the crew manager complies with the IMO's requirements for health, environment, safety and salary conditions for the crew and comply with human rights standards. The occupational risk is high for sailors in terms of injuries, accidents, piracy and other threats. In the year 2023 no incidents have been detected or reported. The company prepares action plans and carries out technical adjustments, installations and maintenance of the vessel with the aim of reducing emissions. Charter parties are entered into with acceptable charterers and clauses and terms include inter alia requirements for fuel options, speed and itineraries to protect the crew, environment and ecosystems and compliance with imposed sanctions.

The shipping industry represented by IMO has a target of zero emissions from the year 2050. In order to achieve the target, several regulatory changes have been proposed and introduced.

The company works continuously to implement, develop and improve its systems to comply with requirements and regulations in order to achieve the goals.

From 1 January 2023, the EEXI regulations (Energy Efficiency eXisting ship Index), entered into force, and which means that the owner must have made the necessary modifications and retrofitting to meet the EEXI requirements regarding reduction of greenhouse gas emissions of ships within a vessel's next annual class inspection after 1 January 2023.

From 2023 also the CII regulations (Carbon Intensity Indicator) enter into force, which is a tool for measuring how efficiently a vessel transports goods and passengers and is expressed in the number of grams of CO2 emitted per cargo capacity and nautical miles. The owner is imposed an annual reporting obligation related to each vessel's CII. Each vessel will be given a taxonomy rating from A to E based on emissions and where A is best. Based on annual reporting



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Atlantica Power AS

and inspections, ships will receive a grade after the end of each year. The rating thresholds will become increasingly stringent towards 2030.

From 2024 the maritime transport is incorporated in the EU Emissions Trading System. For voyages and port calls within the EU, this means that the company must purchase a sufficient number of emissions allowances for the share of reported emissions by 40% in 2025 for emissions from year 2024, 70% for 2026 and 100% for 2027 and beyond. The shipping industry and the company is working to implement the system and standards in the scope of agreements.

At the same time, the shipping industry is experiencing continuous technical- and fuel development in terms of environment friendly innovations. The company follows the development and analyses how the company's vessel can be retrofitted to achieve the targets as quickly as possible with the best possible environment friendly and energy efficient solutions.

Implementing climate-friendly solutions may lead to a competitive advantage as the market players have individual aims regarding the green transition and will choose business partners which comply with their requirements and contribute to their individual goal achievement.

The company is exposed to macroeconomic developments, including price and currency risk, balance between supply and demand and changes in global trade agreements.

The global economy has experienced head winds as a result of the war in Ukraine, inflation and increased interest cost which have led to a decrease in freight volume. Demand for the company's vessel may thus be reduced. A market decline may further reduce the value of the company's vessel.

Russia's war on Ukraine and the war and conflict on Gaza and Lebanon have generated significant disruptions to geo-political norms. The wars are causing uncertainties for shipping markets as the players are dealing with operational disruptions, attacks on vessels, commercial suspension around the conflict zone and new sanctions against Russian individuals, companies and vessels. Russia inter alia accounts for a substantial part of the global oil and natural gas production and export and export of grain and coal. Ukraine accounts for a substantial part of the global seaborne grain.

The financial impact the wars will have on the company is difficult to estimate as the situation remains dynamic and complex.

So far the company has not been affected substantially as the impact to date has generally been limited to regional rather than global scale. This situation may change. The company is following the development on a day-today basis in order to be prepared to take the necessary actions as the risk situation may change, incidents occur and/or new sanctions may be imposed.

At the same time the market may see a decrease in supply of tonnage due to sanctions imposed on Russia and logistical disruptions inter alia as a consequence of wars and port congestions resulting in an increase of freight rates.

Disruptions in the supply chain, including increased operating costs and time losses, can lead to financial problems for market players. This could imply that the company's charterers will not be able to pay the hire under the charter parties entered into when it falls due. Consequently, there is a risk that the company will face liquidity problems, not be able to meet its obligations as they fall due and come in breach with clauses under the loan facility agreement entered into.

A negative development could have significant consequences for the company's financial position. As of today, it is not possible to give an estimate of the financial consequences this could have for the company. The company monitors the situation closely and works continuously to find risk-reducing measures if the situation continues or escalates.

Based on budgets and forecasts, the company will generate a profit in 2025.

The Board considers the company's market strategy and financial position and will take necessary actions.

The financial statements are prepared based on the assumption of going concern.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Atlantica Power AS

Note 3: Inntekter / Income:

Selskapet eier og drifter skipet «Atlantica Power», et 2010-bygget 4.616 TEU Containerskip med IMO 9467055. Selskapet kjøpte skipet den 21.08.2024.

Iht. en novasjonsavtale er skipet siden overtakelsen sluttet på et tids certeparti til CMA CGM SA som befrakter med gjenværende varighet av certepartiet til minimum 20.07.2026 og maksimum 20.09.2026. Brutto rate pr. dag er USD 38.000 minus 6% kommisjoner.

Se nedenstående tabell.

English:

The company owns and operates the vessel "Atlantica Power" a 2010-built 4,616 TEU Container vessel with IMO 9467055, and other business related thereto. The company purchased the vessel on 21 August 2024.

According to a novation agreement the vessel has since acquisition been fixed on a time charter party to CMA CGM SA as charterer with remaining duration to minimum 20 July 2026 and to maximum 20 September 2026. The gross rate per day is USD 38,000, less 6% commissions.

See below table.

Inntekter i USD / Income in USD

26.08.2024-31.12.2024

| Skip / Name of vessel | Brutto hyre / Gross hire | Kommisjoner / Commissions | Netto hyre / Net hire | Annen inntekt / Other income | USD | NOK |
|--------------------------|-----------------------------|------------------------------|--------------------------|---------------------------------|--|--|
| | | | | | Sum netto hyreinntekt/ Total net hire income | Sum netto hyreinntekt/ Total net hire income |
| Atlantica Power | 4 692 230 | -281 534 | 4 410 697 | 11 835 | 4 422 532 | 48 016 388 |
| SUM | 4 692 230 | -281 534 | 4 410 697 | 11 835 | 4 422 532 | 48 016 388 |

Note 4: Driftskostnader skip / Operation expenses vessels:

Selskapet har inngått management avtaler med A.M.Nomikos Transworld Maritime Agencies S.A. vedrørende den tekniske driften av skipet og for bemanningstjenester.

Se nedenstående tabeller.

English:

The company has entered into management agreements with A.M.Nomikos Transworld Maritime Agencies S.A. for the technical management of the vessel and crew management.

See below tables.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Atlantica Power AS

| Driftsutgifter skip / <i>Vessel operating expenses (OPEX) :</i> | 2024 | |
|---|----------------|-------------------|
| | USD | NOK |
| OPEX / <i>OPEX</i> | 813 523 | 8 785 291 |
| Bunkers/drivstoff / <i>Bunkers/fuel</i> | 28 674 | 302 975 |
| Oppstartskostnader / <i>Start-up expenses/One-off</i> | 154 594 | 1 679 440 |
| Total OPEX | 996 791 | 10 767 706 |

**Mellomværende vedr. driften av skip /
*Outstanding balance vessel operation:***

31.12.2024

| | USD | NOK |
|--|----------------|------------------|
| Beholdning om bord / <i>Inventories on board</i> | 94 736 | 1 075 576 |
| Kortsiktige fordringer / <i>Short-term receivables</i> | 358 945 | 4 075 246 |
| Kortsiktig gjeld / <i>Short-term payables</i> | -244 304 | -2 773 680 |
| Sum mellomværende / <i>Owner's equity</i> | 209 377 | 2 377 141 |

Note 5: Anleggsmidler / *Fixed assets:*

Selskapet kjøpte skipet «Atlantica Power», et 2010-bygget 4.616 TEU Containerskip med IMO 9467055 den 21.08.2024 for USD 33.000.000 tilsvarende NOK 348.395.520. I tillegg er andre transaksjonskostnader aktivert med USD 317.062 tilsvarende NOK 3.340.616. Totalt aktivert beløp er USD 33.317.062 tilsvarende NOK 351.736.136.

Se nedenstående tabeller.

English:

The company purchased "Atlantica Power" a 2010-built 4,616 TEU Container vessel with IMO 9467055 on 21 August 2024 at a purchase price of USD 33,000,000 equal to NOK 348,395,520. In addition transaction costs are capitalized of USD 317,062 equal to NOK 3,340,616. Total capitalized purchase price is USD 33,317,062 equal to NOK 351,736,136.

See below tables.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Atlantica Power AS

| | Atlantica Power |
|--|--------------------|
| Anskaffelsesdato / <i>Purchase date</i> | 21.08.2024 |
| Salgsdato / <i>Sales date</i> | |
| Regnskapsmessig verdi / <i>Book value:</i> | |
| Anskaffelseskost 01.01. / <i>Purchase cost 01.01.</i> | 0 |
| Tilgang / <i>Purchase</i> | 351 736 136 |
| Avgang / <i>Sale</i> | 0 |
| Total anskaffelseskost 31.12. / <i>Total purchase cost 31.12.</i> | 351 736 136 |
| Akk. avskrivninger 01.01. / <i>Acc. depreciation 01.01.</i> | 0 |
| Akk. nedskrivninger 01.01. / <i>Acc. write-down value 01.01.</i> | 0 |
| Avskrivninger i perioden / <i>Depreciation of the period</i> | 8 759 000 |
| Akk. avskrivninger / <i>Acc. depreciation</i> | 8 759 000 |
| Bokført verdi 31.12. / <i>Book value 31.12.</i> | 342 977 136 |

| | Atlantica Power |
|--|----------------------------|
| Dato for overtakelse / <i>Date of acquisition:</i> | 21.08.2024 |
| Skipstype / <i>Vessel type:</i> | 4,406 TEU Container Vessel |
| Byggeår - Dato / <i>Built year - Date:</i> | 01.04.2010 |
| Verft / <i>Yard:</i> | Daewoo, South Korea (DSME) |
| IMO: | 9467055 |
| Anskaffelseskost NOK / <i>Purchase price NOK:</i> | 351 736 136 |
| Anskaffelseskost VAL / <i>Purchase price VAL:</i> | 33 317 062 |
| Valutakurs / <i>Exchange rate:</i> | 10,5572 |
| Flagg / <i>Flag:</i> | Marshall Island |
| Flagg på overtakelse / <i>Flag on purchase:</i> | Liberia |
| Årlige avskrivninger / <i>Annual depreciations:</i> | 24 037 000 |



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Atlantica Power AS

Note 6: Administrasjonskostnader / Administration expenses:

| | |
|---|------------------|
| Administrasjonskostnader består av / Administration expenses consist of: | 2024 |
| Honorar til kommersiell manager / Commercial Management fee | 244 275 |
| Forretningsførerhonorar / Business Management fee | 219 889 |
| Rådgivningshonorar / Advisory fee | 24 434 |
| Advokathonorar / Legal fee | 15 283 |
| Styrehonorar inkl. arbeidsgiveravgift / Remuneration to the board incl. tax | 28 525 |
| Andre honorarer / Other fees | 67 468 |
| Tonnasjeskatt / Tonnage tax | 49 875 |
| Diverse kostnader / Other costs | 20 745 |
| Total | 670 496 |
| Oppstartkostnader består av *) / Start-up costs consist of *): | |
| Tilretteleggelseshonorar / Arrangement fee | 5 884 605 |
| Advokathonorar / Legal fee | 15 662 |
| Total | 5 900 267 |
| Sum administrasjonskostnader / Total administration expenses | 6 570 763 |

*) I tillegg er transaksjonskostnader på kr. 3.340.616 aktivert i forb. m/overtakelsen av skip /
In addition transactions cost of NOK 3,340,616 is capitalized in connection with the acquisition of the vessel(s)

Alle beløp er oppgitt eksklusive merverdiavgift.

Selskapet har ikke ansatte og har følgelig heller ingen forpliktelse til å etablere obligatorisk tjenestepensjon.
Det er kostnadsført NOK 25.000 i styrehonorar i selskapet pr. 31.12.2024.

English:
All amounts are exclusive VAT.

The company has no employees. The company is not obligated to establish mandatory occupational pension.
Remuneration to the board has been charged with NOK 25,000 per 31.12.2024.

**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement****Atlantica Power AS****Note 7: Valuta / Agio:**

| Regnskapslinjen agio består av følgende poster / <i>Agio consists of:</i> | 31.12.2024 |
|--|--------------------|
| Urealisert agio tilknyttet lån og finansiell lease / <i>Unrealized currency loan and financial lease</i> | -13 830 120 |
| Realisert agio tilknyttet lån og finansiell lease / <i>Realized currency loan and financial lease</i> | -582 120 |
| Realisert agio andre poster / <i>Realized currency other items</i> | 313 930 |
| Total | -14 098 310 |

Note 8: Langsiktig gjeld / Long-term liabilities:

| Långiver / <i>Lender</i> | Lån / <i>Loan</i> | Lånebeløp / <i>Loan amount</i> | Rentebetingelser / <i>Interest terms</i> | Opptrekk / <i>Drawdown date</i> |
|---|---|--|--|---|
| Eurobank SA, Greece | 1. prioritets pantelån / <i>1st priority mortgage loan</i> | USD 17 500 000 | SOFR + Margin 2.2% p.a. | 21.08.2024 |
| Løpetid år / <i>Loan tenor years</i> | Forfall / <i>Maturity</i> | Ballong på forfall / <i>Balloon due at maturity</i> | Etableringsgebyr / <i>Fee on establishment</i> | Forpliktelsesgebyr / <i>Commitment fee</i> |
| 5 | 21.08.2029 | USD 5 100 000 | 0,8% av lånebeløpet tilsv. USD 140,000 / <i>0.8% of the loan amount equal to USD 140,000</i> | 0,3% USD 146 |

Nedbetalingsplan / Repayment schedule

8 kvartalsvise avdrag hver på USD 1,100.000 og deretter 12 kvartalsvise avdrag hver på USD 300.000. En ballong på USD 5.100.000 forfaller sammen med siste avdrag. /

8 quarterly installments each of USD 1,100,000 and thereafter 12 quarterly installments each of USD 300,000. A balloon of USD 5,100,000 is payable together with the last installment.

Sikkerhet / Security

Pant i selskapets skip og blant annet bankkonti og inntekter. Minimum USD 500.000 i disponible likvide midler til enhver tid som står på en sperret konto hos långiver. Minimumsverdi kravet for skipet er 125% av utestående lånesaldo. /

Pledge over the company's vessel and inter alia the bank accounts and income. Disposable liquid assets of minimum USD 500,000 at all times during the term of the loan which is deposited on a bank account with the lender. The minimum value requirement of the vessel is 125 % of the outstanding loan balance.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Atlantica Power AS

Utestående lånesaldo / Outstanding loan balance:

| Långiver / Lender | Lånetranche / Tranche | Rente p.a. / Interest rate p.a. | USD | NOK |
|---------------------|-----------------------|---------------------------------|------------|-------------|
| Eurobank SA, Greece | Tranche 1 | SOFR + Margin 2.2% p.a. | 16 400 000 | 186 195 760 |

Bokført gjeld som er sikret med pant o.l. / Book liabilities secured by pledge:

| | | | | |
|-----------------------------------|--|--|-------------------|--------------------|
| Eurobank SA, Greece | | | 16 400 000 | 186 195 760 |
| Påløpte renter / Accrued interest | | | <u>122 456</u> | <u>1 390 292</u> |
| Total | | | <u>16 522 456</u> | <u>187 586 052</u> |

Bokført gjeld som er sikret med pant o.l. / Book liabilities secured by pledge:

| | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--------------------|
| Skip / Vessel | | | | 342 977 136 |
| Likvider / Cash and cash equivalents | | | | <u>36 323 874</u> |
| Total | | | | <u>379 301 010</u> |

**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement****Atlantica Power AS****Note 9: Skattekostnad under den norske rederiskatteordningen /
Tax under the Norwegian tonnage tax regime:**

| | 01.01.2024 | 31.12.2024 | 2024 Snitt / Average |
|--|-------------------|------------------|-------------------------|
| Finansaktiva / <i>Financial assets</i> | 30 000 | 40 547 153 | 20 288 577 |
| Totalkapital / <i>Total capital</i> | 30 000 | 384 599 865 | 192 314 933 |
| Andel finansaktiva i % / <i>Financial assets</i> | 100,0000 % | 10,5427 % | 10,5497 % |
| Faktiske rentekostnader / <i>Actual interest cost</i> | | | -6 540 207 |
| Andel rentekostnad til fradrag / <i>Share of interest cost long-term debt</i> | | | -689 970 |
| Valutagevinst og -tap kortsiktige poster / <i>Exchange differences gain/loss short-term items</i> | | | 313 930 |
| Andel valutagevinst og -tap kortsiktige poster / <i>Share of exchange differences short-</i> | | | 33 119 |
| Realisert valutagevinst og -tap langsiktige poster etablert etter 2005 / <i>Realised exchange differences gain/loss long-term items established after 2005</i> | | | -582 120 |
| Andel realisert valutagevinst og -tap langsiktige poster etablert etter 2005 / <i>Share of realised exchange differences gain/loss long-term items established after 2005</i> | | | -61 412 |
| Omvurderingskonto 1.1. / <i>Revaluation account 1.1.</i> | | | 0 |
| Omvurderingskonto 31.12. / <i>Revaluation account 31.12.</i> | | | -1 459 031 |
| Sum skattepliktig valutagevinst-/tap / <i>Total taxable exchange differences gain/loss</i> | | | -1 487 324 |
| | | | 31.12.2024 |
| <u>Finansiinntekter og finanskostnader / <i>Calculation of the financial results of the year:</i></u> | | | |
| Imtektstillegg høy egenkapital / <i>Additional income from high equity</i> | | | 0 |
| Renteinntekter / <i>Interest income</i> | | | 911 299 |
| Skattepliktig valutagevinst/fradragsberettiget valutatap / <i>Taxable currency gain/deductible currency loss</i> | | | -1 487 324 |
| Rentefradrag / <i>Interest cost deductible</i> | | | -689 970 |
| Andre finanskostnader / <i>Other financial costs</i> | | | 0 |
| Renteswap avtale / <i>Taxible/deductible swap interest</i> | | | 0 |
| Sum finansiinntekt/finansunderskudd / <i>Total financial profit/financial loss</i> | | | -1 265 995 |
| Fremført underskudd tidligere år / <i>Losses carried forward previous years</i> | | | 0 |
| Sum underskudd til fremføring / <i>Total losses carried forward</i> | | | -1 265 995 |
| Betalbar skatt / <i>Tax payable</i> | | | 0 |



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Atlantica Power AS

Tonnesjesskatt / Tonnage Tax:

| Navn på skip / Name of Vessel | Nettotonnasje / Net tonnage | F.o.m. dato / From date | T.o.m. dato / Incl. date | Antall dager / No. of days | Tonnesjesskatt 2024 / Tonnage tax 2024 |
|--|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|--|
| Atlantica Power | 28 759 | 21.08.2024 | 31.12.2024 | 133 | 49 875 |
| Sum tonnesjesskatt / Total tonnage tax | | | | | 49 875 |

Note 10: Likvide midler / Cash and cash equivalents:

| Valuta / Currency | 31.12.2024 | | |
|-------------------|-----------------|-----------------------|------------|
| | Saldo / Balance | Valutakurs / Exchange | NOK |
| NOK | 91 097 | 1,0000 | 91 097 |
| USD | 3 191 359 | 11,3534 | 36 232 778 |
| Sum / Total | | | 36 323 874 |

Note 11: Egenkapital / Equity:

| Egenkapitalposter / Equity transactions: | 31.12.2024 | | | | |
|--|------------------------------|------------------------------|--|----------------------------------|-------------|
| | Aksjekapital / Share capital | Overkurs / Premium of shares | Ammen innskutt egenkapital / Other paid in capital | Annen egenkapital / Other equity | Sum / Total |
| Inngående balanse 01.01. / Opening balance 01.01. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Innbetalt ved stiftelse 25.03.2024 / Paid in capital on incorporation of the company 25.03.2024 | 30 000 | | -5 784 | | 24 216 |
| Sletting av aksjer ved tilbakebetaling til aksjonær 15.07.2024 / Deletion of shares by way of repayment of the share capital to the shareholder 15.07.2024 | -30 000 | | | | -30 000 |
| Kapitalforhøyelse som tingsinnskudd 15.07.2024 fra nye aksjonærer / Capital increase by way of contribution in kind from the new shareholders 15.07.2024 | 1 750 000 | 185 491 250 | | | 187 241 250 |
| Årets resultat / Profit (Loss) for the year | | | | 2 191 702 | 2 191 702 |
| Sum egenkapital / Total equity | 1 750 000 | 185 491 250 | -5 784 | 2 191 702 | 189 427 168 |

Det ble gjennomført en kapitalforhøyelse som tingsinnskudd i selskapet den 15.07.2024 ved nyemisjon med USD 17.500.000 tilsvarende NOK 187.241.250.

Samtidig ble aksjekapitalen nedsatt med NOK 30.000 til NOK 0,- ved tilbakebetaling til gammel aksjonær, og deretter økt med 1.750.000 antall nye aksjer, hver pålydende NOK 1,- tilsvarende totalt NOK 1.750.000. Overkurs utgjør NOK 185.491.250.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Atlantica Power AS

English:

On 15 July 2024 the capital was increased by way of a contribution in kind of USD 17,500,000 equal to NOK 187,241,250.

Concurrently the share capital was reduced from NOK 30,000 to NOK 0.00 with repayment of capital to the old shareholder and thereafter increased with 1,750,000 new shares, each with par value NOK 1.00 equal to NOK 1,750,000 in total. The premium of shares amounts to NOK 185,491,250.

**Note 12: Andeler eiet /representert av styremedlemmer /
Shares owned / represented by the board:**

| Tittel / Title | Navn / Name | Representerer / Represents % | Eiet direkte / Owned directly % |
|----------------------------|--------------------------|------------------------------|---------------------------------|
| Styreleder / Chairman | Johan Lønmark Werner | 10,0000 % | 0,0000 % |
| Styremedlem / Board member | Ioannis Loukas Stratakis | 17,5000 % | 0,0000 % |
| Styremedlem / Board member | Ragnar Horn | 15,0000 % | 0,0000 % |

Note 13: Aksjonærer / Shareholders:

Selskapets aksjekapital er på NOK 1.750.000 fordelt på 1.750.000 antall aksjer hver pålydende NOK 1,00.

Selskapet eier ikke egne aksjer.

English:

The share capital of the company is NOK 1,150,000 distributed at a number of 1,150,000 shares each at par value NOK 1.00.

The company does not own its own shares.

**Oversikt over de 10 største aksjonærene i alfabetisk rekkefølge /
List of the 10 major shareholders in alphabetical order:**

| Aksjonær / Shareholder | Eierandel / Ownership | Antall aksjer / No of shares |
|------------------------|-----------------------|------------------------------|
| Alkioni Navigation Co. | 5,0000 % | 87 500 |
| Atlantica Shipping AS | 10,0000 % | 175 000 |
| Bej Invest AS | 3,0000 % | 52 500 |
| Fjellbakke AS | 7,5000 % | 131 250 |
| Gemsco AS | 2,5000 % | 43 750 |
| Ny Eigedom AS | 2,0000 % | 35 000 |
| Oak Management AS | 7,5000 % | 131 250 |
| Thorviks Rederi AS | 3,0000 % | 52 500 |
| United Maritime AS | 17,5000 % | 306 250 |
| Vinn Invest AS | 3,0000 % | 52 500 |
| Andre / Others | 39,0000 % | 682 500 |
| Total | 100,0000 % | 1 750 000 |



Document history

COMPLETED BY ALL:
01.04.2025 11:29

SENT BY OWNER:
Erik Kristian Andresen - 31.03.2025 14:16

DOCUMENT ID:
H1WP6wWu6kl

ENVELOPE ID:
H1G4avb_aye-H1WP6wWu6kl

DOCUMENT NAME:
Annual Financial Statements 31.12.2024_Atlantica Power AS (audited).pdf
19 pages

Activity log

| RECIPIENT | ACTION* | TIMESTAMP (CET) | METHOD | DETAILS |
|---|---------------|------------------|--------|---------------------|
| Johan Werner jw@atlantica.as | Signed | 31.03.2025 14:27 | Email | IP: 213.239.107.193 |
| | Authenticated | 31.03.2025 14:23 | Low | IP: 213.239.107.193 |
| Yannis Stratakis YStratakis@nomikos.gr | Signed | 31.03.2025 16:44 | Email | IP: 104.28.60.66 |
| | Authenticated | 31.03.2025 16:30 | Low | IP: 20.73.228.180 |
| Ragnar Horn ragnar.horn@taconic.no | Signed | 01.04.2025 11:29 | Email | IP: 46.193.56.10 |
| | Authenticated | 01.04.2025 11:29 | Low | IP: 46.193.56.10 |

* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above. Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.



GDPR compliant



eIDAS standard



PDF sealed



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

+47 52 70 25 40
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Atlantica Power AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Atlantica Power AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgjøre en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more about our global network of member firms.

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies; Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske
Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282



Deloitte.

Uavhengig revisors beretning
Atlantica Power AS

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Haugesund, 1. april 2025
Deloitte AS

Jørn Marcussen
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



Uavhengig revisors beretning

| Name | Date |
|------------------------|------------|
| Marcussen, Jørn-Didrik | 2025-04-01 |

Identification

 bankID™ Marcussen, Jørn-Didrik



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

+47 52 70 25 40
www.deloitte.no

To the General Meeting of Atlantica Power AS

INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT

Opinion

We have audited the financial statements of Atlantica Power AS (the Company), which comprise the balance sheet as at 31 December 2024, the income statement for the year then ended, and notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies.

In our opinion

- the financial statements comply with applicable statutory requirements, and
- the financial statements give a true and fair view of the financial position of the Company as at 31 December 2024, and its financial performance for the year then ended in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway.

Basis for Opinion

We conducted our audit in accordance with International Standards on Auditing (ISAs). Our responsibilities under those standards are further described in the *Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements* section of our report. We are independent of the Company as required by relevant laws and regulations in Norway and the International Ethics Standards Board for Accountants' International Code of Ethics for Professional Accountants (including International Independence Standards) (IESBA Code), and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

Responsibilities of the Management for the Financial Statements

The Board of Directors (management) is responsible for the preparation of financial statements that give a true and fair view in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway, and for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the financial statements, management is responsible for assessing the Company's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern. The financial statements use the going concern basis of accounting insofar as it is not likely that the enterprise will cease operations.

Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with ISAs will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in aggregate,

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more about our global network of member firms.

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies; Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske
Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282



Deloitte.

Independent auditor's report
Atlantica Power AS

they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.

As part of an audit in accordance with ISAs, we exercise professional judgment and maintain professional skepticism throughout the audit. We also:

- identify and assess the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error. We design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
- obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the Company's internal control.
- evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.
- conclude on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting, and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Company's ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditor's report to the related disclosures in the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditor's report. However, future events or conditions may cause the Company to cease to continue as a going concern.
- evaluate the overall presentation, structure and content of the financial statements, including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves a true and fair view.

We communicate with the Board of Directors regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that we identify during our audit.

Haugesund, 1 April 2025
Deloitte AS

Jørn Marcussen
State Authorised Public Accountant
(electronically signed)

Note: This translation from Norwegian has been prepared for information purposes only.



Independent auditor's report

| | |
|-------------------------------|-------------------|
| Name | Date |
| Marcussen, Jørn-Didrik | 2025-04-01 |

Identification

 bankID™ Marcussen, Jørn-Didrik



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))