



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	916 851 227
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	SVALBARD LUFTHAVN AS
Forretningsadresse:	9170 LONGYEARBYEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2023 - 31.12.2023
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Nei
-----------------------	-----

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Forenklet IFRS

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Morten Berntzen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	13.05.2024

Grunnlag for avgivelse

- År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 11.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Annen driftsinntekt		148 945 322	151 900 558
Sum inntekter		148 945 322	151 900 558
Kostnader			
Varekostnad		28 440 240	33 151 672
Lønnskostnad		28 639 728	26 357 853
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		22 333 957	23 965 574
Annen driftskostnad		33 833 292	146 728 598
Sum kostnader		113 247 217	230 203 697
Driftsresultat		35 698 105	-78 303 139
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		1 689 048	790 232
Annen finansinntekt		593 315	95 223
Sum finansinntekter		2 282 363	885 455
Rentekostnad til foretak i samme konsern		2 564 343	2 566 899
Annen finanskostnad		2 618 995	2 583 213
Sum finanskostnader		5 183 338	5 150 112
Netto finans		-2 900 975	-4 264 657
Resultat før skattekostnad		32 797 130	-82 567 796
Skattekostnad		12 214 200	-16 976 372
Årsresultat		20 582 930	-65 591 424
Andre resultatkomponenter for IFRS-foretak		-9 261 000	4 721 313
Sum resultatkomponenter for IFRS-foretak		-9 261 000	4 721 313
Totalresultat		11 321 930	-60 870 111
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		20 582 931	-65 591 425



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Sum overføringer og disponeringer		20 582 931	-65 591 425



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel		13 613 926	24 064 126
Sum immaterielle eiendeler		13 613 926	24 064 126
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom		317 943 146	303 478 339
Sum varige driftsmidler		317 943 146	303 478 339
Sum anleggsmidler		331 557 072	327 542 465
Omløpsmidler			
Varer			
Varer		21 222 224	26 770 853
Sum varer		21 222 224	26 770 853
Fordringer			
Kundefordringer		7 236 696	7 805 499
Andre fordringer		2 229 556	2 872 721
Konsernfordringer		30 770 452	53 281 903
Sum fordringer		40 236 704	63 960 123
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		2 395	2 395
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		2 395	2 395
Sum omløpsmidler		61 461 323	90 733 371
SUM EIENDELER		393 018 395	418 275 836

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital		45 800 000	45 800 000
Annen innskutt egenkapital		748 511	748 511
Sum innskutt egenkapital		46 548 511	46 548 511
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		41 428 539	30 106 608
Sum opptjent egenkapital		41 428 539	30 106 608
Sum egenkapital		87 977 050	76 655 119
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser		29 871 934	20 727 381
Andre avsetninger for forpliktelser		25 556 062	99 705 357
Sum avsetninger for forpliktelser		55 427 996	120 432 738
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld		174 580 264	177 034 981
Sum annen langsiktig gjeld		174 580 264	177 034 981
Sum langsiktig gjeld		230 008 260	297 467 719
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		11 145 888	5 737 044
Skyldige offentlige avgifter		656 015	618 066
Kortsiktig konserngjeld		29 192 030	23 919 907
Annen kortsiktig gjeld		29 241 122	9 174 029
Leieforpliktelser		4 798 030	4 703 951
Sum kortsiktig gjeld		75 033 085	44 152 997
Sum gjeld		305 041 345	341 620 716
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		393 018 395	418 275 835



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2024 536014

Enheten

Organisasjonsnummer: 916 851 227
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: SVALBARD LUFTHAVN AS
9170 LONGYEARBYEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Forenklet IFRS

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Morten Berntzen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 13.05.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 27.06.2024



Organisasjonsnr: 916 851 227
SVALBARD LUFTHAVN AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Annen driftsinntekt		148 945 322	151 900 558
Sum inntekter		148 945 322	151 900 558
Kostnader			
Varekostnad		28 440 240	33 151 672
Lønnskostnad		28 639 728	26 357 853
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		22 333 957	23 965 574
Annen driftskostnad		33 833 292	146 728 598
Sum kostnader		113 247 217	230 203 697
Driftsresultat		35 698 105	-78 303 139
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		1 689 048	790 232
Annen finansinntekt		593 315	95 223
Sum finansinntekter		2 282 363	885 455
Rentekostnad til foretak i samme konsern		2 564 343	2 566 899
Annen finanskostnad		2 618 995	2 583 213
Sum finanskostnader		5 183 338	5 150 112
Netto finans		-2 900 975	-4 264 657
Resultat før skattekostnad		32 797 130	-82 567 796
Skattekostnad		12 214 200	-16 976 372
Årsresultat		20 582 930	-65 591 424
Andre resultatkomponenter for IFRS-foretak			
Sum resultatkomponenter for IFRS-foretak		-9 261 000	4 721 313
Totalresultat		11 321 930	-60 870 111
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		20 582 931	-65 591 425
Sum overføringer og disponeringer		20 582 931	-65 591 425



Organisasjonsnr: 916 851 227
SVALBARD LUFTHAVN AS

BALANSE

Beløp i: NOK Note 2023 2022

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler

Immaterielle eiendeler

Utsatt skattefordel 13 613 926 24 064 126
Sum immaterielle eiendeler 13 613 926 24 064 126

Varige driftsmidler

Tomter, bygninger og annen fast eiendom 317 943 146 303 478 339
Sum varige driftsmidler 317 943 146 303 478 339

Sum anleggsmidler 331 557 072 327 542 465

Omløpsmidler

Varer

Varer 21 222 224 26 770 853
Sum varer 21 222 224 26 770 853

Fordringer

Kundefordringer 7 236 696 7 805 499
Andre fordringer 2 229 556 2 872 721
Konsernfordringer 30 770 452 53 281 903
Sum fordringer 40 236 704 63 960 123

Investeringer

Sum investeringer 0 0

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter og lignende 2 395 2 395
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende 2 395 2 395

Sum omløpsmidler 61 461 323 90 733 371

SUM EIENDELER 393 018 395 418 275 836

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Selskapskapital 45 800 000 45 800 000
Annen innskutt egenkapital 748 511 748 511
Sum innskutt egenkapital 46 548 511 46 548 511

Opptjent egenkapital



Annen egenkapital	41 428 539	30 106 608
Sum opptjent egenkapital	41 428 539	30 106 608
Sum egenkapital	87 977 050	76 655 119
Gjeld		
Langsiktig gjeld		
Pensjonsforpliktelser	29 871 934	20 727 381
Andre avsetninger for forpliktelser	25 556 062	99 705 357
Sum avsetninger for forpliktelser	55 427 996	120 432 738
Annen langsiktig gjeld		
Øvrig langsiktig gjeld	174 580 264	177 034 981
Sum annen langsiktig gjeld	174 580 264	177 034 981
Sum langsiktig gjeld	230 008 260	297 467 719
Kortsiktig gjeld		
Leverandørgjeld	11 145 888	5 737 044
Skyldige offentlige avgifter	656 015	618 066
Kortsiktig konserngjeld	29 192 030	23 919 907
Annen kortsiktig gjeld	29 241 122	9 174 029
Leieforpliktelser	4 798 030	4 703 951
Sum kortsiktig gjeld	75 033 085	44 152 997
Sum gjeld	305 041 345	341 620 716
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	393 018 395	418 275 835



Organisasjonsnr: 916 851 227
SVALBARD LUFTHAVN AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
1

Regnskapsprinsipper

Note
1

Er det usikkerhet om fortsatt drift?: Nei

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
20.00

Note
2

Spesifisering av resultatregnskapet

Lønnskostnader

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>
------------	--------------

<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Variige driftsmidler</u>	<u>Immaterielle eiend.</u>
---------------------------------	-----------------------------	----------------------------

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen



Konsern, tilknyttet selskap m.v. - fordringer og gjeld

Fordringer

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>	
<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>	
<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>	
<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>	
<u>Pantstillelse</u>		<u>Beløp</u>	
<u>Beholdning av egne aksjer</u>	<u>Antall</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Andel av aksjek.</u>

Note

3

Lån og sikkerhetsstillelse til medlemmer

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

Opplysninger om:

Medlemmer av:

Mer om lån og sikkerhetsstillelse



Årsberetning 2023 – Svalbard lufthavn AS

Virksomhetens art og tilholdssted

Lufthavna ble satt i drift i 1975, og er verdens nordligste, 78 grader nord og kun 1,5 timer flytid fra Nordpolen, med regulær rutetrafikk. Den har både nasjonal og internasjonal strategisk betydning. Kapasiteter for Search and Rescue (SAR) som er stasjonert på flyplassen, har fått en enda mer sentral rolle etter hvert som at aktiviteten i nordområdene har økt de siste årene. Svalbard med sin lokasjon, gode havn, lufthavn og et lokalsamfunn i full drift er viktig for Norge. Avinor vil sikre en operativ god lufthavn gjennom sitt eierskap og utvikling av Svalbard lufthavn AS.

Svalbard lufthavn AS (SLAS) ble etablert 1. juni 2016, og er et heleid datterselskap av Avinor AS (Avinor). SLAS leverer lufthavntjenester til Avinor iht. avtale. Selskapets virksomhet drives i Longyearbyen på Svalbard og hadde 17,6 årsverk ved utgangen av 2023. Selskapets adresse er Pb. 550, 9171 Longyearbyen.

SLAS leverer i tillegg til tradisjonell lufthavndrift kommersielle aktiviteter som flytanking, ground handling, fly-avising, utleie av fast eiendom, parkering og detaljhandel. SLAS kjøper lufttrafikktenester (AFIS) fra Avinor Flysikring AS.

Krigen i Ukraina

I forbindelse med Krigen i Ukraina ble det i 2022 innført flyforbud for russiske fly over Fastlands-Norge og Svalbard. Flyvninger med helikopter til/fra Barentsburg og Pyramiden har dispensasjon fra forbudet. Det ble høsten 2023 søkt om tillatelse for charterflyvninger fra Moskva til Svalbard. Luftfartstilsynet innvilget søknaden for en flyvning, men denne ble ikke gjennomført. Det ble i 2023 ikke gjennomført flyvninger mellom lufthavna og Camp Barneo/Nordpolen.

Fortsatt drift

SLAS anses å utøve en kritisk virksomhet med tanke på operasjoner i Arktis og for Svalbardsamfunnet generelt. Basert på prognoser og beregnet nåverdi av estimert framtidig kontantstrøm, er årsregnskapet utarbeidet under forutsetning av fortsatt drift. I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede.

Utvikling av flytrafikk og reiseliv

SLAS hadde jevn vekst i antall passasjerer frem til 2019, og totalt reiste 187.182 passasjerer over Svalbard lufthavn det året. På grunn av Covid-19 i Norge og resten av verden ble trafikktallene for 2020 og 2021 dramatisk lavere (henholdsvis 73.630 og 87.809 passasjerer). Totalt reiste 167.519 passasjerer over Svalbard lufthavn i 2023, en nedgang på 7.277 fra 2022.

Antall flybevegelser med rutefly var 1.163 i 2023 vs 1.086 i 2022. Tilsvarende for charterfly var 732 i 2023 vs 1.181 i 2022. Tallene for charter inkluderer lokale flyvninger til Svea og Ny-Ålesund. Trafikken til Ny-Ålesund utgjorde 2.962 passasjerer i 2023 (tilsvarende tall for 2022 var 3.108).

Antall passasjerer i juli 2023 var det høyeste i lufthavnens historie med 28.040 passasjerer. Tilbakemeldinger fra ansatte og samarbeidene aktører på og rundt flyplassen beskriver at driften gjennom sommeren 2023 gikk meget bra. Trafikken ble gjennomført i henhold til anbefalte rammer



for kapasitet: 6 store fly per dag, ett fly på bakken om gangen og minimum 30 minutter mellom en planlagt avgang og neste planlagte ankomst. Det var færre besøk med privatfly i 2023 enn i 2022.

Utviklingen for reiselivet på Svalbard var i jevn vekst frem til 2019, den ble hardt rammet av pandemien i 2020 og 2021 og hadde fin vekst tilbake mot «normalen» i 2022. I 2023 erfarte man for året under ett en nedgang i antall ankomne gjester på 7,4% sammenlignet med 2022. Tilsvarende for antall gjestedøgn var en nedgang på 5,7%. Sammenlignet med 2019 er nedgangen i antall gjester på hele 17,6%. Det var spesielt færre norske gjester. Reiselivet må tilbake til 2015-2016 for å se de samme tallene. Den primære forklaringen ansees å være utfordrende økonomiske tider i Norge, som er det viktigste markedet. I tillegg til dette kan perioder med få flybilletter tilgjengelig, og ditto høye priser, ha påvirket tilstrømningen av gjester deler av året

For å balansere inntrykket viser Visit Svalbard til at flere butikker, spisesteder og aktiviteter rapporterer om god omsetning i 2023. (Kilde: Svalbard-statistikken 2023)

Cruisetraffikk rundt Svalbard var på omtrent samme nivå i 2023 som året før. Det er gjester på ekspedisjonscruise som tilfører trafikk over lufthavna. Gjestene reiser med både rutefly og charter. Etter første tildeling av slots på innmeldte ønsker om charterflyvninger for sommeren 2024 ligger forventet trafikk på tilsvarende nivå som 2023.

Videre utvikling for reiselivet på Svalbard og for trafikken over Svalbard lufthavn vil i stor grad påvirkes av rammebetingelser og retningslinjer fra myndighetene. Stortingsmelding om Svalbard legger føringer for aktivitet og forvaltning på øygruppen i tiden framover, og skal bidra til en balansert utvikling innenfor målene for svalbardpolitikken. Neste Svalbardmelding er planlagt fremlagt i løpet av første halvår 2024.

Flysikkerhet og kvalitet

Driften ved Svalbard lufthavn er sertifisert etter European Aviation Safety Agency (EASA) sitt regelverk, for lufthavntjenester (LHT) gjennom Svalbard lufthavn AS og for lufttrafikkjenester (LTT) gjennom Avinor Flysikring AS. Flysikkerheten er godt ivaretatt. Svalbard lufthavn leverer sikker, stabil og effektiv drift. Lufthavna har god regularitet og forbedret punktlighet gjennom 2023.

Redegjørelse for årsregnskapet

SLAS hadde i 2023 en omsetning på 148,9 millioner kroner som omfatter trafikkinntekter, salgsinntekter varer og tjenester og konserninterne tjenester. Salgsinntekter på «varer og tjenester» vedrører i hovedsak salg av flydrivstoff og tjenester som handlingoperatør. Selskapet hadde 113,2 millioner i driftskostnader i 2023. Resultat før skatt ble 32,8 millioner, og årsresultatet 20,6 millioner.

Selskapet hadde per 31.12.2023 en total kapital på 393 millioner kroner. Kapitalen består i det vesentlige av flyplassinvesteringer i form av banesystemer, bygninger og langsiktige leieavtaler. Dette er finansiert hovedsakelig av egenkapital og langsiktig lån fra Avinor AS.

Finansiell risiko

Overordnet om målsetting og strategi

Den finansielle risikostyringen for konsernet ivretas av en sentral finansavdeling i konsernet i overensstemmelse med fullmakt og retningslinjer godkjent av styret. Konsernets finansavdeling identifiserer, evaluerer og sikrer finansiell risiko i nært samarbeid med de ulike driftsenhetene. Det er etablert retningslinjer som regulerer den overordnede risikostyringen.



Markedsrisiko

SLAS er til en viss grad eksponert for endringer i kursen på amerikanske dollar, da selskapets innkjøpskostnader på flydrivstoff er knyttet til dollar.

Svalbard anses å være et høykost reisemål, og eventuelle svekkelser i nasjonal- og / eller internasjonal økonomi samt eventuelle endrede rammevilkår for reiselivsnæringen, vil kunne påvirke antall reisende over Svalbard lufthavn.

Kredittrisiko

Selskapet har i det vesentligste kredittrisiko knyttet til kundefordringer og andre kortsiktige fordringer. Selskapet har normalt ingen vesentlig kredittrisiko knyttet til en enkelt motpart eller flere motparter som kan sees på som en gruppe pga. likheter i kredittrisikoen. Selskapet vurderer risikoen for at kundene ikke evner å oppfylle sine forpliktelser som liten.

Likviditetsrisiko

Selskapet deltar i Avinorkonsernets konsernkontoordning, noe som sikrer nødvendig likviditet i den daglige driften.

Infrastruktur

På grunn av lufthavnens lokalisering på grunn med permafrost er det særskilt risiko knyttet til telehiv, brekkasje o.l. Klimaendringer har stor innvirkning på bygninger, rullebane og øvrig infrastruktur på flyplassen, og administrasjonen i samarbeid med relevante fagmiljøer i Avinor, følger denne situasjonen tett.

I 2023 er det med bakgrunn i myndighetskrav installert nye røntgenmaskiner for innsjekket bagasje og foretatt tilhørende oppgradering av bagasjeanlegget.

Arbeidsmiljø og personale

Totalt for Svalbard lufthavn var sykefraværet i 2023 på 1,15 %, ned fra 1,2 % i 2022. Antall AML-brudd i 2023 var 17, en nedgang fra 107 i 2022.

Det har i løpet av året ikke vært noen arbeidsrelaterte skader ved håndtering av bagasje og materialer. Det var ett arbeidsrelatert uhell ved kjøring med scooter til oppdrag på utestasjon.

Arbeidsmiljøet måles gjennom en årlig medarbeiderundersøkelse (MU). Denne viser at arbeidsmiljøet og samarbeidsklima ved SLAS er godt og at engasjement hos de ansatte er høyt. De fleste indikatorer i årets undersøkelse ligger høyt, de viser bedre score enn i 2022 og resultatene ligger for de fleste tilfeller høyere enn for Avinor konsernet.

Medarbeiderundersøkelsen følges opp gjennom både lokale tiltak og tiltak initiert fra konsernet. Arbeidsmiljøutvalget (AMU) i SLAS har avholdt 3 møter i 2023. AMU følger opp HMS-arbeidet som skjer i linjen, vernerunder, spesielle saker samt AMU og bedriftshelsetjenesten (BHT) sine handlingsplaner.

Innenfor Lufthavntjenester (LHT) har bemanningen vært stabil gjennom året. Sommeren 2023 var første året med en prøveordning hvor opptil 6 personer er ansatt i 42% stilling på Svalbard og 58% stilling på Evenes eller Tromsø, for å jobbe på Svalbard om sommeren og på fastlandet i



vintersesongen. For 2023 var det 4 sommeransatte ved lufthavna i perioden 01.05.2024 til 30.09.2024. Ordningen fungerte godt og vil bli videreført for sommeren 2024.

Samarbeidet med de ansattes organisasjoner i 2023 anses å ha vært godt.

Likestilling og diskriminering

SLAS rekrutterer fra miljøer hvor menn er overrepresentert. Av selskapets 20 ansatte er 2 kvinner. Påtroppet lufthavnsjef fra januar 2023 er en av et lite antall kvinnelige lufthavnsjefer i Avinor. Styret bestod pr 31.12.2023 av 1 kvinne og 1 mann.

SLAS forholder seg til Avinorkonsernets strategi for å sikre likestilling og mangfold, hindre diskriminering og oppnå en bedre kjønnsbalanse. Det arbeides aktivt, målrettet og planmessig for å fremme likestilling og mangfold, og hindre diskriminering. Det er null-toleranse for mobbing og seksuell trakassering.

Begrepet mangfold inkluderer dimensjoner som benyttes i samfunnet generelt når mangfold omtales; alder, kjønn, etnisitet/innvandringsbakgrunn, legning, religiøs og kulturell bakgrunn, kompetanse og funksjonsevne. Avinorkonsernet ønsker et mangfold i ansattgruppene som i større grad enn i dag speiler konsernets kunder. Det legges vekt på at ansatte skal ha like muligheter i konsernet, uavhengig av kjønn, alder, funksjonsevne, etnisitet eller kulturell bakgrunn. Avinorkonsernet har systematiserte prestasjonsamtaler som skal sikre en nøytral lønns- og karriereutvikling. Medarbeiderundersøkelser bekrefter at ansatte opplever like muligheter.

Avinorkonsernet er opptatt av et Inkluderende Arbeidsliv (IA) og legger vekt på å hindre utstøting fra arbeidslivet. Det tilrettelegges spesielt for ansatte som på grunn av sykdom eller andre forhold ikke lenger fyller fysiske og medisinske krav.

Styreansvarsforsikring

Avinor har en styreansvarsforsikring som dekker det rettslige erstatningsansvaret styret og ledende ansatte kan pådra seg som følge av en uaktsom handling. Styreansvarsforsikringen omfatter også saksomkostninger ved erstatningskrav som rettes mot styret, og er en vesentlig komponent i dekningen. Forsikringssummen er basert på en alminnelig vurdering av risikoen. Alle styrer i konsernet er dekket

Miljørapportering

For å håndtere miljøutfordringene er god og systematisk miljøstyring viktig. Sentral miljøstyring og operativ drift av Avinors lufthavner er derfor sertifisert etter ISO 14001:2015-standarden. I 2022 gjennomførte sertifiseringsselskapet RISE (Research Institutes of Sweden) en sertifiseringsrevisjon hvor Avinor ble resertifisert for en ny treårsperiode. SLAS er omfattet av denne sertifiseringen.

Det er god kontroll på utslipp fra driften, dette inkluderer hovedsakelig utslipp av avisingskjemikalier og olje. Andre utslipp som følger av drift og tidligere bruk av f.eks. brannskum følges opp gjennom prøvetaking, dette gjelder også stoffer som kan innebære miljøskader. Se eget punkt om PFAS.

Forbruket av flyavisingskjemikalier har generelt økt de siste årene og det vil være viktig å følge opp utslipp knyttet til dette i videre miljøovervåking. SLAS benytter i svært liten grad kjemikalier på rulle- og taksebaner. Lufthavna benytter som hovedregel sand for å opprettholde gode operative forhold for fly, rullende materiell og annet utstyr på bakken.

De største utslippene fra SLAS egen drift kommer fra energibruk, forbruk av drivstoff til egne kjøretøy og tjenestereiser. Svalbard lufthavn blir spesielt synlig i Avinors klimaregnskap fordi både fjernvarme og elektrisitet kommer fra kullkraftverket i Longyearbyen. Fra oktober 2023 ble imidlertid energiproduksjon i Longyearbyen lagt om fra kull til diesel. Dette nær halverte utslipp for produksjon av strøm og fjernvarme til lufthavna for perioden. Andre utslippskilder er kjemikalier til flyavising og drivstoff til bruk ved brannøvning. Klimagassutslippene fra SLAS i 2023 var om lag 2,475 tonn CO₂-ekvivalenter.

Svalbard lufthavn har en målsetting om å redusere klimagassutslipp fra lufthavndriften, og har siden 2012 gjennomført flere vellykkede ENØK-prosjekter for å redusere forbruket av elektrisk kraft og fjernvarme. Svalbard lufthavn har over flere år utredet muligheten for å etablere et biogassanlegg på lufthavnen. Ved å installere en container med to til tre mikrogassturbiner, kan SLAS produsere tilstrekkelig elektrisk energi til å dekke forbruket ved lufthavnen på en klimanøytral måte. Overskuddsvarmen fra turbinene vil bli brukt i tilknytning til eksisterende fjernvarme og dekke oppvarmingsbehovet. Anlegget har blitt prosjektert i 2023, men er noe forsinket og er forventet å være i prøvedrift fra 2025.

PFAS

Avinor-konsernet ble i 2019 pålagt å gjennomføre kartlegging av mulige miljøforpliktelser knyttet til PFAS-forurensning (tidligere bruk av brannskum) på Avinor sine lufthavner, inkludert Svalbard lufthavn. I 2022 ble det levert tiltaksplan for opprydding av forurensede masser på Svalbard lufthavn. I henhold til tiltaksplanen skal masser med PFAS-konsentrasjon over en viss grense graves opp og deponeres på fastlandet.

Miljødirektoratet påla i februar 2023 gjennomføring av oppryddingstiltak i grunn som er forurenset av per- og polyfluorerte forbindelser (PFAS) ved det nedlagte brannøvingsfeltet ved Svalbard lufthavn. Tiltaket omfatter oppgraving av PFAS-forurensede masser for transport på skip og levering til godkjent mottak på fastlandet. Deretter skal det tilbakefylles med rene, lokale masser for istandsetting av området etter gjennomført tiltak.

Tiltaksområdet ved det nedlagte brannøvingsfeltet ble estimert til om lag 20 650 m², og totalt volum masser til utgraving estimert til om lag 32 300 m³. Utgravingen skal foregå i to trinn (avhengig av utfall av pågående klagesak), hvorav trinn 1 utføres innen 1. januar 2024, og et ev. trinn 2 innen 1. januar 2025.

Avinor/SLAS mener merkostnaden for gjennomføring til pålagt tiltaksgrense er uakseptabel høy sett i sammenheng med miljøeffekten. Med bakgrunn i dette ble det utformet en klage oversendt Miljødirektoratet 10. mars 2023.

I 2023 er det gjennomført oppryddingsarbeid på Svalbard lufthavn, selv om utfallet av påklaget vedtak ikke var mottatt. Gjennomført arbeid ble tilpasset for å ta høyde for at ytterligere arbeid må gjennomføres om klagen ikke tas til følge. Miljødirektoratet har i desember 2023 ikke sett grunnlag for å endre opprinnelig vedtak. Klagen er sendt til Klima- og miljødepartementet for videre behandling. På tidspunkt for avleggelse av regnskap er klagen ikke ferdig behandlet av Klima- og miljødepartementet. SLAS mottok 27.02.2023 brev om at departementet tar sikte på å behandle klagen innen utgangen av juni 2024.

Trinn 1 av tiltaket ved nedlagt brannøvingsfelt ved Svalbard lufthavn ble gjennomført i perioden juli til oktober 2023. Tiltaket omfattet oppgraving av PFAS-forurensede masser, for videre transport og levering på godkjent mottak på fastlandet. Deretter er det tilbakefylt med rene, lokale masser for istandsetting av området etter gjennomført tiltak. Tiltakets trinn 1 er gjennomført i henhold til



tiltaksplan og tilleggsvurderinger til denne, samt krav i pålegget om gjennomføring av tiltak fra Miljødirektoratet. Totalkostnad for fase 1 ble MNOK 51.

Balanseført avsetning per årsslutt 2023 er på MNOK 25,6. Dette er Svalbard Lufthavn AS sitt estimat på resterende kostnad for opprydding på Svalbard lufthavn om pålegget fra Miljødirektoratet opprettholdes

SLAS er eneste mottaker av pålegget om opprydding på det nedlagte brannøvingsfeltet. I klagen til Miljødirektoratet fastholder SLAS vurderingene og redegjørelsen for at det er flere aktører som har vært brukere av det nedlagte brannøvingsfeltet, og som dermed har forårsaket utslipp av PFAS.

Avinor/SLAS har i 2023 vært i dialog med Store Norske Spitsbergen Kullkompani AS (SNSK) og Longyearbyen Lokalstyre (LL) om en mulig deling av kostnadsansvar for opprydding, med grunnlag i partenes bidrag til forurensningen Dette arbeidet fortsetter i 2024, med sikte på å identifisere en rettferdig fordeling av kostnadene for miljøoppryddingen.

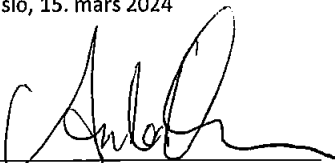
For mer informasjon, herunder Avinors oppfølging av Loven om bærekraftig finans som gjennomfører EUs taksonomiforordning og offentliggjøringsforordningen, vises det til Avinors Års- og bærekraftrapport 2023.

Årsresultat og disponeringer

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i SLAS:

Årsresultatet på 20,6 millioner kroner foreslås overført til annen egenkapital.

Oslo, 15. mars 2024



Styreleder Anders Kirsebom



Styremedlem Elise Strømseng



Daglig leder Ragnhild Kommisrud



Svalbard lufthavn AS

Resultatregnskap

for perioden 01.01. - 31.12.

Beløp i NOK	Noter	2023	2022
<i>Driftsinntekter:</i>			
Trafikkinntekter	4	13 987 734	14 047 881
Salgs- og leieinntekter	4	57 264 228	75 587 149
Andre driftsinntekter	4	77 693 361	62 265 528
Sum driftsinntekter		148 945 322	151 900 558
<i>Driftskostnader:</i>			
Varekostnader		28 440 240	33 151 672
Lønn og andre personalkostnader	5	28 639 728	26 357 853
Av- og nedskrivninger	9, 10	22 333 957	23 965 574
Andre driftskostnader	6	33 833 292	146 728 598
Sum driftskostnader		113 247 217	230 203 697
Driftsresultat		35 698 106	-78 303 139
<i>Finansinntekter</i>			
Renteinntekt konsernselskap		1 689 048	790 232
Annen finansinntekt		593 315	95 223
Sum finansinntekter	7	2 282 362	885 455
<i>Finanskostnader</i>			
Rentekostnad konsernselskap		2 564 343	2 566 899
Annen finanskostnad	10	2 618 995	2 583 213
Sum finanskostnader	7	5 183 338	5 150 112
Finansresultat	7	-2 900 975	-4 264 657
Resultat før skattekostnad		32 797 131	-82 567 796
<i>Skattekostnad</i>	8	12 214 200	-16 976 372
Årsresultat		20 582 931	-65 591 425
<i>Utvidet resultat</i>			
Poster som ikke reverserer i resultatet i senere perioder:			
Aktuarielle gevinster/tap på pensjonsforpliktelse	17	-11 025 000	5 620 611
Skatteeffekt	8	1 764 000	-899 298
Sum poster som ikke reverserer i resultatet i senere perioder etter skatt		-9 261 000	4 721 313
Årets totalresultat		11 321 931	-60 870 112
Tilordnet:			
Aksjonær		11 321 931	-60 870 112



Svalbard lufthavn AS

Balanse - eiendeler

<i>Beløp i NOK</i>	<i>Noter</i>	<i>31.12.2023</i>	<i>31.12.2022</i>
Anleggsmidler			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Utsatt skattefordel	8	13 613 926	24 064 126
Sum immaterielle eiendeler		13 613 926	24 064 126
<i>Varige driftsmidler</i>			
Varige driftsmidler	9	211 489 626	214 255 777
Anlegg under utførelse	9	31 383 460	9 981 943
Bruksretteeiendeler	10	75 070 060	79 240 619
Sum varige driftsmidler		317 943 146	303 478 339
Sum anleggsmidler		331 557 072	327 542 465
Omløpsmidler			
Varer	11	21 222 224	26 770 853
<i>Fordringer</i>			
Fordringer	12,13	40 236 704	63 960 123
Sum fordringer		40 236 704	63 960 123
Bankinnskudd, kontanter og lignende	14	2 395	2 395
Sum omløpsmidler		61 461 323	90 733 371
Sum eiendeler		393 018 394	418 275 836



Svalbard lufthavn AS

Balanse - egenkapital og gjeld

Beløp i NOK	Noter	31.12.2023	31.12.2022
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Selskapskapital	15	45 800 000	45 800 000
Annen innskutt egenkapital		748 511	748 511
Sum innskutt egenkapital		46 548 511	46 548 511
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital ikke resultatført		-25 507 563	-16 246 563
Annen egenkapital		66 936 101	46 353 170
Sum opptjent egenkapital		41 428 539	30 106 608
Sum egenkapital	16	87 977 050	76 655 119
Gjeld og forpliktelse			
<i>Avsetning for forpliktelse</i>			
Pensjonsforpliktelse	17	29 871 934	20 727 381
Annen forpliktelse	18	25 556 062	99 705 357
Sum forpliktelse		55 427 996	120 432 738
<i>Langsiktig gjeld</i>			
Lån fra selskap i konsern	19	100 000 000	100 000 000
Leieforpliktelse	10	74 580 264	77 034 981
Sum annen langsiktig gjeld		174 580 264	177 034 981
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld		11 145 888	5 737 044
Skyldige offentlige avgifter		656 015	618 066
Leieforpliktelse	10	4 798 030	4 703 951
Annen kortsiktig gjeld	20	58 433 152	33 093 937
Sum kortsiktig gjeld		75 033 085	44 152 998
Sum gjeld		305 041 345	341 620 717
Sum egenkapital og gjeld		393 018 394	418 275 836

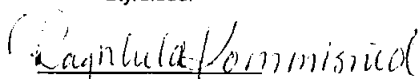
Oslo, 15. mars 2024



Anders Kirsebom
Styreleder



Elise Strømseng
Styremedlem



Ragnhild Kommisrud
Daglig leder



Svalbard lufthavn AS

Kontantstrømoppstilling

for perioden 01.01. - 31.12.

Beløp i NOK	2023	2022
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skatt	32 797 131	-82 567 796
Tap/gevinst anleggsmidler	0	-566 239
Betalbar skatt	0	0
Ordinære avskrivninger	22 333 957	23 965 574
Netto finanskostnader	2 900 975	4 264 657
Mottatte renter	19 290	94 844
Valuta gevinst/tap på driftsaktiviteter	373 695	-16 625
Endringer i varer, kundefordringer og leverandørgjeld	11 526 276	-18 169 144
Forskjellen mellom kostnadsført pensjon og inn-/utbetalinger	-1 880 000	1 912 969
Endringer i andre tidsavgrensingsposter	-53 401 536	91 642 616
Endringer i konserninterne fordringer og forpliktelser	27 783 573	-3 692 248
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	42 453 361	16 868 607
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Investering i varige driftsmidler	-36 798 763	-11 500 682
Netto utbetalt ved virksomhetsoverdragelser	0	-2 433 805
Salg av varige driftsmidler, herunder anlegg under utførelse	0	549 791
Konsernbidrag/utbytte	0	748 511
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-36 798 763	-12 636 185
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Nedbetaling av gjeld	-2 360 638	-2 447 510
Konsernintern nedbetaling av gjeld	0	0
Betalte renter	-3 293 960	-1 784 911
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-5 654 598	-4 232 421
Endring i kontanter og bankinnskudd	0	0
Kontanter og bankinnskudd per 01.01	2 395	2 395
Kontanter og bankinnskudd per 31.12	2 395	2 395



Svalbard lufthavn AS

Noter

1. Generell informasjon

Svalbard lufthavn AS er et aksjeselskap registrert i Norge. Selskapets hovedkontor er lokalisert i Longyearbyen på Svalbard i Norge.

2. Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er avlagt i henhold til regnskapsloven § 3-9 og Forskrift om forenklet IFRS fastsatt av Finansdepartementet 2014. Dette innebærer i hovedsak at innregning og måling følger internasjonale regnskapsstandarder (IFRS) og presentasjon og noteopplysninger er i henhold til norsk regnskapslov og god regnskapskikk. Årsregnskapet er vedtatt av selskapets styre 15.03.2024.

2.1. Forenklet IFRS

Selskapet har anvendt følgende forenklinger fra innregnings- og vurderingsreglene i IFRS: IAS 10 nr 12 og 13 fravikes slik at utbytte og konsernbidrag regnskapsføres i samsvar med regnskapslovens bestemmelser.

2.2. Grunnlag for utarbeidelse av årsregnskapet

Selskapsregnskapet legger til grunn prinsippene i et historisk kost regnskap.

2.3. Segmentinformasjon

Selskapet er organisert som ett rapporterende segment.

2.4. Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på balansetidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden.

2.5. Bruk av estimater

Ved utarbeidelse av årsregnskapet har selskapets ledelse benyttet estimater basert på beste skjønn og forutsetninger som er vurdert å være realistiske. Det vil kunne oppstå situasjoner eller endringer i markedsforhold som kan medføre endrede estimater, og dermed påvirke selskapets eiendeler, gjeld, egenkapital og resultat.

Selskapets mest vesentlige regnskapsestimater/antagelser og forutsetninger er knyttet til følgende poster:

- Avskrivninger på varige driftsmidler
- Netto pensjonsforpliktelse
- Avsetning annen forpliktelse

2.6. Prinsipper for inntektsføring

Inntekt fra kontrakter med kunder:

Trafikkinntekter, inntekter fra salg av varer og tjenester samt inntekt ved salg av eiendom innregnes for å reflektere overføring av avtalle varer eller tjenester til kunder, og da til et beløp som gjenspeiler vederlaget selskapet forventes å ha rett til i bytte for disse varene eller tjenestene.

Løleinntekter:

Inntekter ved utleie av fast eiendom med fast løvevederlag resultatføres over leieavtalens løpetid.

2.7. Inntektsskatt

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet på alle forskjeller mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi på eiendeler og gjeld.

Utsatt skattefordel er regnskapsføres i den grad det kan sannsynliggjøres at selskapet kan nyttiggjøre seg av skattefordelen.

Utsatt skatt og utsatt skattefordel er målt basert på forventet fremtidig skattesats knyttet til postene hvor den midlertidige forskjellen har oppstått. Utsatt skatt og utsatt skattefordel føres opp til nominell verdi og er klassifisert som immaterielt eiendel (langiktig forpliktelse) i balansen.

Skattekostnaden består av betalbar skatt og utsatt skatt. Skatt blir resultatført, bortsett fra når den relaterer seg til poster som er ført direkte mot egenkapitalen. Hvis det er tilfellet, blir skatten også ført direkte mot egenkapitalen.



Svalbard lufthavn AS

Noter

2. Regnskapsprinsipper - fortsetter

2.8. Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Første års avdrag på langsiktig gjeld er klassifisert som kortsiktig gjeld. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

2.9. Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres første gang til anskaffelseskost. Anskaffelseskost inkluderer kostnader direkte knyttet til anskaffelsen av driftsmiddelet.

Påfølgende utgifter legges til driftsmidlenes balanseførte verdi eller balanseføres separat, når det er sannsynlig at fremtidige økonomiske fordeler knyttet til utgiften vil tilflyte konsernet, og utgiften kan måles pålitelig. Øvrige reparasjons- og vedlikeholdskostnader føres over resultat i den perioden utgiftene pådras.

Lånekostnader som påløper under konstruksjon av driftsmidler balanseføres fram til eiendelen er klar til påtenkt bruk.

Tomter, boliger og anlegg under utførelse avskrives ikke. Andre driftsmidler avskrives etter den lineære metode, slik at anleggsmidlenes anskaffelseskost avskrives til restverdi over forventet utnyttbar levetid, som er:

Bygninger og fast eiendom	10-50 år
Veler, anlegg m.m.	5-50 år
Banesystem	15-50 år
Transportmidler	3-20 år
Andre anleggsmidler	5-15 år

Driftsmidlenes utnyttbare levetid revurderes på hver balansedag og endres hvis nødvendig. Gevinst og tap ved avgang resultatføres og utgjør forskjellen mellom salgspris og balanseført verdi.

2.10. Leieavtaler

IFRS 16 Leieavtaler ble implementert 1. januar 2019 ved bruk av modifisert retrospektiv metode hvor bruksrettelendeler er satt lik leieforpliktelse.

Selskapet som leietaker:

Selskapet innregner en leieavtale som en bruksretteiendel med en tilhørende leieforpliktelse, fra det tidspunkt selskapet får rådighet over eiendelen. Hver leiebetaling fordeles mellom finanskostnad og forpliktelse. Finanskostnaden resultatføres over leieperioden eller en rente som medfører en konstant periodisk rente på gjenværende balanseført leieforpliktelse for hver periode. Bruksrettelendeler avskrives over det korteste av kontraktperioden og eiendelens levetid etter en lineær metode.

Bruksrettelendeler og leieforpliktelse blir ved førstegangs innregning målt til virkelig verdi. Leieforpliktelsene inkluderer netto virkelig verdi av faste leiebetalinger i avtalt periode samt sannsynlig utøvelse av forlengelsesopsjoner.

Estimert leieforpliktelse beregnes som nåverdien av de forventede leiebetalingene over leieperioden. Leiebetalingene indeksreguleres der det er aktuelt. Det benyttes en diskonteringsrente lik selskapets marginale lånerente. Bruksrettelendeler måles til kost og tilsvarer beløpet ved første gangs innregning av leieforpliktelsene. Leiebetalinger for korttids leieavtaler og leieavtaler av mindre verdi kostnadsføres løpende. Selskapet har videre benyttet valgmuligheten i IFRS 16.4 og anvender ikke IFRS 16 for immaterielle eiendeler.

Selskapet som utleier:

For operasjonelle leieavtaler presenterer selskapet eiendeler som er utleid som anleggsmidler i balansen. Leieinntekten inntektsføres lineært over leieperioden.

2.11. Varelager

Innkjøpte varer for videresalg regnskapsføres til det laveste av anskaffelseskost og netto salgpris. Beholdningen vurderes etter FIFO-prinsippet.

2.12. Kundefordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende eller fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

Selskapet har ingen finansielle eiendeler som omfattes av IFRS 9 med unntak av kundefordringer. For kundefordringer uten vesentlige finansieringskomponent benyttes en forenklet modell, hvor det avsettes for forventet tap over hele levetiden fra førstegangs balanseføring.



Svalbard lufthavn AS

Noter

2. Regnskapsprinsipper - fortsetter

2.13. Kortsiktige plasseringer

Kortsiktige plasseringer (aksjer og andeler vurdert som omløpsmidler) vurderes til laveste verdi av gjennomsnittlig anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen.

2.14. Pensjoner

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov. Selskapet har generelt vært dekket gjennom ytelsespensjon i Statens Pensjonskasse (SPK), men har med virkning fra 1. januar 2019 lukket denne ordningen. Fra samme dato er det innført innskuddsbasert alderspensjon etter Lov om innskuddspensjon med frivillig overgang for selskapets ansatte. Selskapet har dermed fra 2019 hatt to hovedordninger for pensjoner.

Ytelsespensjon:

En ytelsesplan er en ordning hvor arbeidsgiver forplikter seg til periodiske pensjonsytelser til den ansatte når vedkommende blir pensjonist. Pensjonsutbetalingen er avhengig av flere faktorer, blant annet antall år ansatt i selskapet og lønn.

Den balanseførte forpliktelsen knyttet til ytelsesplaner er nåverdien av de definerte ytelsene på balansedatoen minus virkelig verdi av pensjonsmidlene. Pensjonsforpliktelsen beregnes årlig av en aktuar ved bruk av lineær opptjeningsmetode. Nåverdien av de definerte ytelsene bestemmes ved å diskontere estimerte fremtidige utbetalinger med renten på en obligasjon utstedt av et selskap med høy kredittverdighet i den samme valuta som ytelsen vil bli betalt og med en løpetid som er tilnærmet den samme som løpetiden for den relaterte pensjonsforpliktelsen.

Endringer i forutsetninger, grunnlagsdata og pensjonsplanens ytelser som gir opphav til regnskapsmessig tap eller gevinst blir regnskapsført mot egenkapitalen i den perioden de oppstår. En endring av ytelsene som er henførbare til tidligere tjenester innebærer en planendring som er en kostnad ved tidligere perioders pensjonsopptjening. Negativ kostnad oppstår når ytelsene endres slik at nåverdien av den ytelsesbaserte pensjonsordningen reduseres. Slike planendringer resultatføres når de er vedtatt.

Innskuddspensjon:

En innskuddsordning er en ordning hvor arbeidsgiver forplikter seg til å innbetale en avtalt premie til ordningen og hvor premiebetalingene kostnadsføres løpende. Innskuddet utgjør en prosentdel av lønn fra første krone til 12 G. Arbeidsgiver har ingen forpliktelser utover de løpende innskuddene.

2.15. Avsetning for forpliktelser

Selskapet regnskapsfører avsetninger for forpliktelser når det eksisterer en juridisk eller selvpålagt forpliktelse som følge av tidligere hendelser, det er sannsynlighetsovervekt for at forpliktelsen vil komme til oppgjør ved en overføring av økonomiske ressurser, og forpliktelsens størrelse kan estimeres med tilstrekkelig grad av pålitelighet. Det avsattes ikke for fremtidige driftstap.

Avsetninger måles til nåverdien av forventede utbetalinger for å innfri forpliktelsen. Det benyttes en diskonteringsrate før skatt som reflekterer nåværende markedsituasjon og risiko spesifikk for forpliktelsen. Økningen i forpliktelsen som følge av endret tidsverdi føres som finanskostnad.

2.16. Betingede forpliktelser og eiendeler

Betingede forpliktelser er ikke regnskapsført i årsregnskapet. Det er opplyst om vesentlige betingede forpliktelser med unntak betingede forpliktelser hvor sannsynligheten for forpliktelsen er lav. En betinget eiendel er ikke regnskapsført i årsregnskapet, men opplyst om dersom det foreligger en viss sannsynlighet for at den fordel vil tilflyte selskapet.

2.17. Hendelser etter balansedagen

Ny informasjon etter balansedagen om selskapets finansielle stilling på balansedagen er hensyntatt i årsregnskapet. Hendelser etter balansedagen som ikke påvirker selskapets finansielle stilling på balansedagen, men som vil påvirke selskapets finansielle stilling i fremtiden

2.18. Konsernregnskap

Konsernspissen Avinor AS utarbeider konsernregnskap. Konsernregnskap kan innhentes fra Avinor AS sin nettside www.avinor.no

2.19. Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



Svalbard lufthavn AS

Noter

3. Finansielle risikofaktorer

Risikostyringen for selskapet ivaretas av en sentral finansavdeling i Avinor AS i overensstemmelse med retningslinjer godkjent av konsernstyret. Konsernets finansavdeling identifiserer, evaluerer og sikrer finansiell risiko i nært samarbeid med de ulike driftsenhetene. Det er etablert retningslinjer som regulerer den overordnede risikostyringen samt spesifikke områder som valutarisiko, renterisiko, kredittisiko, bruk av finansielle derivater og øvrige finansielle instrumenter samt investering av overskuddslikviditet.

Kredittisiko

Selskapet har i det vesentligste kredittisiko knyttet til kundefordringer og andre kortsiktige fordringer.

Selskapet har retningslinjer for å påse at kreditt som regel kun gis til kunder som ikke har hatt vesentlige problemer med betaling tidligere. Nye kunder vurderes med hensyn til kredittverdighet.

Selskapet har ingen vesentlig kredittisiko knyttet til en enkelt motpart eller flere motparter som kan sees på som en gruppe pga likheter i kredittisikoen.

Selskapet vurderer risikoen for at kundene ikke evner å oppfylle sine forpliktelser som middels.

Selskapet har ikke garantert for tredjeparters gjeld.

Likviditetsrisiko

Likviditetsrisiko er risikoen for at selskapet ikke vil være i stand til å betjene sine finansielle forpliktelser etter hvert som de forfaller. Selskapets strategi for å håndtere likviditetsrisiko er å ha tilstrekkelig med likvider til enhver tid for å kunne innfri sine finansielle forpliktelser ved forfall, både under normale og ekstraordinære omstendigheter, uten å risikere uakseptable tap.

Selskapet inngår i konsernkontosystemet til Avinor AS.

Se note 19 for informasjon om langsiktige lån.

4. Driftsinntekter

Beløp i NOK

	2023	2022
Trafikkinntekter		
Startavgift	4 226 017	4 104 121
Passasjeravgift	4 456 309	4 426 000
Sikkerhetsavgift	5 305 408	5 517 760
Sum trafikkinntekter	13 987 734	14 047 881
Salgs- og leieinntekter		
Annet	57 264 228	75 587 149
Sum salgs- og leieinntekter	57 264 228	75 587 149
Andre driftsinntekter		
Konserninterne tjenester	77 693 361	62 265 528
Sum andre driftsinntekter	77 693 361	62 265 528

Salgsinntekter består av salg av varer og tjenester til handlingoperatører, salg av konserninterne tjenester, salg av tjenester vedrørende fuel samt øvrig salg av tjenester.

5. Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte med mer

Beløp i NOK

	2023	2022
Lønninger		
Arbeidsgiveravgift	24 438 469	21 708 073
Pensjonskostnader	60 303	37 381
Andre ytelser	3 082 262	3 371 717
Sum lønnskostnader	1 058 694	1 240 683
Sum lønnskostnader	28 639 728	26 357 853
Gjennomsnittlig antall årsverk	20	19
Ytelser til ledende personer:		
Lønn/honorar	Daglig leder	Styret
Naturallytelser	1 442 259	50 000
Pensjonskostnader	214 638	0
Sum ytelser	527 884	0
Sum ytelser	2 184 781	50 000



Svalbard lufthavn AS

Noter

5. Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte med mer - fortsetter

Beløp i NOK

Det foreligger ingen forpliktelser til å gi daglig leder eller leder av styret særskilt vederlag ved opphør eller endring av ansettelsesforholdet eller vervet. Det foreligger heller ingen avtaler om bonus, overskuddsdeling eller aksjebasert avlønning.

Det er ikke ytet lån eller stilt garantier til daglig leder, styreleder eller andre nærstående parter.
Det er i 2023 utbetalt styrehonorar på kr 50 000.

6. Driftskostnader

Beløp i NOK

	2023	2022
<i>Spesifikasjon av andre driftskostnader:</i>		
Leie lokaler/tomt	1 770 989	165 165
Drift/vedlikehold bygninger	11 225 964	6 262 283
Reparasjoner/vedlikehold driftsmateriell	-3 804 047	4 399 157
Innleid kontrolltjeneste/security/vakthold	5 292 654	4 437 705
Meteorologiske tjenester	55 369	159 768
Konsulentbistand	1 804 511	697 243
Øvrige eksterne tjenester	2 578 717	1 923 792
Endring miljøavsetning (note 18)	-26 463 000	99 501 317
Øvrige driftskostnader	13 765 242	6 027 595
Konserninterne kostnader	27 606 924	23 154 574
Sum	33 833 292	146 728 698

Kostnadsførte honorar til revisor eks mva:

	2023	2022
Lovpålagt revisjon	99 672	30 000
Andre attestasjonsoppgaver	0	0
Sum revisjonshonorar	99 672	30 000

7. Finansposter

Beløp i NOK

	2023	2022
Finansinntekter		
Renteinntekter på konserninterne fordringer	1 689 048	790 232
Andre finansinntekter	593 315	95 223
Sum finansinntekter	2 282 362	885 455
Finanskostnader		
Rentekostnad på konsernintern gjeld	2 564 343	2 566 899
Andre finanskostnader	2 618 995	2 583 213
Sum finanskostnader	5 183 338	5 150 112
Finansresultat	-2 900 975	-4 264 657

8. Skatt

Beløp i NOK

	2023	2022
Skattekostnad		
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skatt	12 214 200	-16 976 372
Sum skattekostnad	12 214 200	-16 976 372
Beregning av årets skattegrunnlag		
Resultat før skattekostnad	32 797 131	-82 567 796
Permanente forskjeller	6 804	13 391
Endring i midlertidige forskjeller	-76 338 747	102 157 322
Anvendt underskudd til fremføring	0	-19 602 917
Økning av underskudd til fremføring	43 534 812	0
Årets skattegrunnlag	0	0
Betalbar skatt i balansen		
Betalbar skatt på årets skattegrunnlag	0	0
Betalbar skatt på ytet konsernbidrag med skatteeffekt	0	0
Betalbar skatt i balansen	0	0



Svalbard lufthavn AS

Noter

8. Skatt - fortsetter

Beløp i NOK

	2023	2022
Avstemming av effektiv skattesats		
16% skatt av resultat før skatt	5 247 541	-13 210 847
Endring av utsatt skattefordel ikke resultatført	6 965 570	-3 767 665
Permanente forskjeller (16 %)	1 089	2 143
Skattekostnad	12 214 200	-16 976 372
Effektiv skattesats %	37,2 %	20,6 %

Spesifikasjon av utsatt skattefordel og utsatt skatt	31.12.2022	Resultat	Virksomhets- over-		31.12.2023
			Utvidet resultat	dragelsør	
Fordringer	-70 051	78 717			8 666
Bruksrettsendeler (IFRS 16 - eiendel)	12 678 489	-667 289			12 011 210
Leieforpliktelser (IFRS 16 - forpliktelse)	-13 078 229	377 702			-12 700 527
Anleggsmidler	-4 642 595	323 808			-4 318 787
Avsetning etter god regnskapskikk	-15 952 857	11 863 887			-4 088 970
Pensjoner	-3 316 381	300 872	-1 764 000		-4 779 509
Gavinst- og tapskonto	317 489	-63 498			253 991
Underskudd til fremføring	-14 695 429				-21 680 999
Netto utsatt skattefordel(-)/utsatt skatt	-38 759 554	12 214 200	-1 764 000	0	-35 274 925
Herav balanseført utsatt skattefordel	-24 064 126				-13 613 926

Svalbard Lufthavn AS har et fremførbart skattemessig underskudd på 135,4 MNOK. Underskuddet er ikke oppført som utsatt skattefordel i balansen grunnet usikkerhet med hensyn til utnyttelse av underskuddet.

	2023	2022
Utsatt skattefordel		
Utsatt skattefordel som forventes realisert senere enn 12 måneder	-13 613 926	-24 064 126
Utsatt skattefordel som forventes realisert innen 12 måneder	0	0
Sum	-13 613 926	-24 064 126
Netto utsatt skattefordel(-)/utsatt skatt	-13 613 926	-24 064 126

9. Varige driftsmidler

Beløp i NOK

	Bygninger og annen fast eiendom						Sum
	Tomter og grunn	Bygninger og annen fast eiendom	Bane-system	Transportmidler og fly	Inventar, maskiner med mer	Veier, anlegg med mer	
Per 1. januar 2023							
Anskaffelseskost	4 361 906	107 862 136	84 092 535	36 608 239	50 824 545	13 409 630	297 158 991
Akkumulerte av- og nedskrivninger	0	-27 532 320	-13 883 584	-11 017 351	-27 238 697	-3 231 263	-82 903 215
Balanseført verdi 01.01	4 361 906	80 329 816	70 208 951	25 590 888	23 585 848	10 178 367	214 255 777
Regnskapsåret 2023							
Balanseført verdi 01.01	4 361 906	80 329 816	70 208 951	25 590 888	23 585 848	10 178 367	214 255 776
Tilgang		74 700	10 212 537	3 699 172	1 410 837		15 397 246
Avgang (anskaffelseskost)					-128 449		-128 449
Avgang (akkumulert avskrivning)					128 449		128 449
Årets avskrivninger		-5 351 377	-4 229 476	-3 105 044	-4 826 773	-650 728	-18 163 399
Balanseført verdi 31.12	4 361 906	75 053 139	76 192 012	26 185 016	20 169 912	9 527 639	211 489 626
Per 31. desember 2023							
Anskaffelseskost	4 361 906	107 936 836	94 305 072	40 307 411	52 106 934	13 409 630	312 427 789
Akkumulerte av- og nedskrivninger	0	-32 883 697	-18 113 060	-14 122 395	-31 937 022	-3 881 991	-100 938 164
Balanseført verdi 31.12	4 361 906	75 053 139	76 192 012	26 185 016	20 169 912	9 527 639	211 489 626
Regnskapsåret 2022							
Balanseført verdi 01.01	4 361 906	81 828 017	74 266 588	28 526 394	26 589 430	10 829 095	226 401 430
Tilgang	0	5 001 385	12 111	315 185	2 554 813		7 883 493
Avgang (anskaffelseskost)				-1 458 739			-1 458 739
Avgang (akkumulert avskrivning)				943 948			943 948
Årets avskrivninger		-6 499 586	-4 069 748	-2 735 899	-5 558 395	-650 728	-19 514 356
Balanseført verdi 31.12	4 361 906	80 329 815	70 208 951	25 590 888	23 585 848	10 178 367	214 255 777



Svalbard lufthavn AS

Noter

9. Varige driftsmidler - fortsetter

Beløp i NOK

Per 31. desember 2022								
Anskaffelseskost	4 361 906	107 862 136	84 092 535	36 608 239	50 824 545	13 409 630	297 158 991	
Akkumulerte av- og nedskrivninger	0	-27 532 320	-13 883 584	-11 017 351	-27 238 697	-3 231 263	-82 903 215	
Balansført verdi 31.12	4 361 906	80 329 816	70 208 951	25 590 888	23 585 848	10 178 367	214 255 777	

Økonomisk levetid		10 - 50 år	15 - 50 år	3 - 20 år	5 - 15 år	5 - 50 år	
Avskrivningsmetode	IA	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	

Anlegg under utførelse

Anlegg under utførelse utgjorde NOK 31 383 460 pr 31.12.2023 (NOK 9 981 943 pr 31.12.22).

10. Leieavtaler

Beløp i NOK

Leieavtaler som balanseføres - bruksretteiendeler

	Bygninger og annen fast eiendom	Sum
Per 1. januar 2023		
Anskaffelseskost	87 260 408	87 260 408
Akkumulerte av- og nedskrivninger	-8 019 789	-8 019 789
Balansført verdi 01.01	79 240 619	79 240 619
Regnskapsåret 2023		
Balansført verdi 01.01	79 240 619	79 240 619
Tilgang	0	0
Årets avskrivninger	-4 170 559	-4 170 559
Balansført verdi 31.12	75 070 060	75 070 060
Per 31. desember 2023		
Anskaffelseskost	87 260 408	87 260 408
Akkumulerte av- og nedskrivninger	-12 190 348	-12 190 348
Balansført verdi 31.12	75 070 060	75 070 060
Regnskapsåret 2022		
Balansført verdi 01.01	89 868 879	89 868 879
Tilgang	0	0
Avgang	-6 177 042	-6 177 042
Årets avskrivninger	-4 451 218	-4 451 218
Balansført verdi 31.12	79 240 619	79 240 619
Per 31. desember 2022		
Anskaffelseskost	87 260 408	87 260 408
Akkumulerte av- og nedskrivninger	-8 019 789	-8 019 789
Balansført verdi 31.12	79 240 619	79 240 619

Økonomisk levetid
Avskrivningsmetode

19 år
Lineær

Bruksretteiendeler pr 31.12.2023 gjelder i leie av boliger fra Statsbygg. Avskrivninger av bruksretteiendeler presenteres på linjen for av- og nedskrivninger i resultatregnskapet.

Leieavtaler som balanseføres - leieforpliktelse

	2023	2022
Periodens endringer i leieforpliktelse		
Forpliktelse 01.01	81 738 932	90 894 723
Nye/endrede forpliktelse innregnet i perioden	0	0
Avgang avsluttede leieavtaler		-6 708 281
Betaling av hovedstol	-2 360 638	-2 447 510
Betaling av renter	-2 414 510	-2 551 135
Rentekostnad tilknyttet leieforpliktelse	2 414 510	2 551 135
Forpliktelse per 31.12	79 378 294	81 738 932
Kortsiktige leieforpliktelse	4 798 030	4 703 951
Langsiktige leieforpliktelse	74 580 264	77 034 981
Netto kontantstrøm fra leieforpliktelse	-4 775 148	-4 998 645



Svalbard lufthavn AS

Noter

10. Leieavtaler - fortsetter

Beløp i NOK

Nye leieavtaler innregnes med en diskonteringsrente tilsvarende Avinor-konsernets marginale lånerente på etableringstidspunkt for leieavtalen. Den marginale lånerenten per 31.12.2023 var beregnet til 4,05 % (3,49 % per 31.12.2022).

Rentekostnad tilknyttet leieforpliktelse presenteres på linjen for finanskostnader i resultatregnskapet. I kontantstrømsoppsstillingen presenteres betaling av hovedstol på linjen for nedbetaling av gjeld mens rentekostnad tilknyttet leieforpliktelsen presenteres som betalte renter.

Fremtidige leiebetalinger knyttet til balanseførte leieavtaler forfaller som følger

	Under 1 år	1-5 år	Mer enn 5 år	Sum
Per 31.12.2023				
Lokalleie	4 870 651	25 854 003	73 567 241	104 291 896
Sum - nominelle leiebetalinger	4 870 651	25 854 003	73 567 241	104 291 896
Sum - nåverdi av leiebetalinger	4 798 030	23 293 309	51 286 955	79 378 294
Per 31.12.2022				
Lokalleie	4 775 148	25 347 062	78 944 833	109 067 043
Sum - nominelle leiebetalinger	4 775 151	25 347 069	78 944 842	109 067 062
Sum - nåverdi av leiebetalinger	4 703 951	22 836 099	54 198 882	81 738 932

Anvendte praktiske løsninger

Selskapet innregner ikke leieavtaler der den underliggende eiendelen har lav verdi, og innregner dermed ikke leieforpliktelser og bruksretteiendeler for noen av disse leieavtalene. I stedet kostnadsføres leiebetalingene når de inntreffer. Selskapet innregner heller ikke leieforpliktelser og bruksretteiendeler for kortsiktige leieavtaler.

Opsjoner om å forlenge en leieavtale og kjøpsopsjoner

Per 31. desember 2023 er det ingen vesentlige fremtidige potensielle leiebetalinger som ikke er inkludert i leieforpliktelsene som følge av forlengelses- eller kjøpsopsjoner.

11. Varelager

Beløp i NOK

	2023	2022
Varelager fuel	19 560 774	25 940 810
Varelager delclng	1 661 450	830 042
Sum varelager	21 222 224	26 770 853

Varelager føres etter FIFO prinsippet.

12. Mellomværende med foretak i samme konsern

Beløp i NOK

Selskap	Pr 31.12.2023			Pr 31.12.2022		
	Avinor	Flysikring	Sum	Avinor	Flysikring	Sum
Mellomværende med selskap i samme konsern						
Innestående konsernkontoordning	1 804 960	0	1 804 960	27 030 923	0	27 030 923
Fordringer	24 909 145	4 056 347	28 965 492	21 589 184	4 681 797	26 250 981
Sum fordringer	26 714 105	4 056 347	30 770 452	48 600 107	4 681 797	53 281 904
Annen langsiktig gjeld	100 000 000	0	100 000 000	100 000 000	0	100 000 000
Annen kortsiktig gjeld	24 256 733	4 410 633	28 667 366	19 994 192	3 925 715	23 919 907
Sum gjeld	124 256 733	4 410 633	128 667 366	119 994 192	3 925 715	123 919 907

13. Fordringer

Beløp i NOK

	2023	2022
Kundefordringer		
Kundefordringer	7 236 696	8 302 269
Nedskrivning for sannsynlig tap på kundefordringer	0	-486 770
Bokført verdi kundefordringer	7 236 696	7 805 499
Årets konstaterte tap på kundefordringer	561 810	0



Svalbard lufthavn AS

Noter

13. Fordringer - fortsetter	Beløp i NOK	
	2023	2022
Kortsiktige fordringer		
Kundefordringer	7 236 696	7 805 499
Konserninterne fordringer	30 770 452	53 281 904
Påløpne ikke fakturerte inntekter	28 009	0
Forskuddsbetalte driftskostnader	2 174 897	2 846 072
Andre kortsiktige fordringer	28 649	28 649
Sum kortsiktige fordringer	40 236 704	63 960 123

14. Bankinnskudd, kontanter og lignende	Beløp i NOK	
---	-------------	--

Beholdning av kontanter ved periodens slutt fremgår av kontantstrømsoppstillingen. Selskapet er deltaker i konsernkontosystemet som er etablert i Avinor-konsernet. Avinor AS står som konsernkontoinnehaver. Selskapene som deltar i konsernkontoordningen er solidarisk ansvarlig for de trekk som Avinor konsernet har gjort. Selskapet har pr 31.12.23 1,8 MNOK (31.12.22 27,0 MNOK) Inntøstøende på konsernkontoordningen. Saldoen er presentert under "Fordringer" i balanseoppstillingen. Konsernet hadde pr 31.12.23 totalt 1 423 MNOK (2022: 1 188 MNOK) Inntøstøende knyttet til konsernkontoordningen.

Det er etablert en felles bankgaranti for konsernet på 195 MNOK for tilbakeholdt skyldig skattetrekk for ansatte. Stille bankgaranti overstiger tilbakeholdt skyldig skattetrekk per 31.12.2023.

15. Antall aksjer, aksjeeier med videre	Beløp i NOK		
---	-------------	--	--

	Antall aksjer	Pålydende	Aksjekapital
Ordinære aksjer	4 580	10 000	45 800 000
Sum	4 580	10 000	45 800 000

Samtlige aksjer eies av Avinor AS. Avinor AS har forretningskontor i Oslo.

16. Egenkapital	Beløp i NOK				
-----------------	-------------	--	--	--	--

	Aksjekapital	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital ikke resultatført	Annen egenkapital	Sum
Balansført verdi 01.01.2022	45 800 000	0	-20 967 876	111 308 397	136 138 521
Årsresultat				-65 591 425	-65 591 425
Estimatavvik pensjon - netto etter skatt			4 721 313		4 721 313
Virksomhetsoverdragelser				638 198	638 198
Konsernbidrag		748 511			748 511
Balansført verdi 31.12.2022	45 800 000	748 511	-16 246 563	46 353 170	76 655 119
Balansført verdi 01.01.2023	45 800 000	748 511	-16 246 563	46 353 170	76 655 118
Årsresultat				20 582 931	20 582 931
Estimatavvik pensjon - netto etter skatt			-9 261 000		-9 261 000
Konsernbidrag					0
Balansført verdi 31.12.2023	45 800 000	748 511	-25 507 563	66 936 101	87 977 050



Svalbard lufthavn AS

Noter

17. Pensjoner

Beløp i NOK

Ytelsepensjon

Pensjonsordningen omfatter ytelser etter lov om Statens Pensjonskasse (Pensjonsloven). Ytelsene er alders-, uføre-, ektefelle og barnpensjon. Alderspensjonen inkluderer særalderspensjon for enkelte yrkesgrupper. Beregningen dekker også ytelser fra 62 år etter Avtalefestet Pensjon (AFP) for stalling sektor. Pensjonsopptjeningen etter regelverket gjeldende fram til 01.01.2020 ble samordnet med folketrygden og eventuell tidligere opptjent rettighet fra offentlig ordning. Brutto pensjonene opptjent etter gammelt regelverk har vært garantert uavhengig av folketrygdens ytelser (bruttogarantien).

Ny lov om offentlig tjenestepensjon, med ikrafttredelse 1. januar 2020, ble vedtatt av Stortinget i juni 2019. Pensjonsopptjeningen i den nye ordningen utgjør en prosentandel av inntekten opp til 12 G. Det innebærer at bruttogarantien faller bort i det nye regelverket og at pensjonen beregnes uavhengig av folketrygden. Nytt regelverk for samordning mellom den offentlige tjenestepensjonen og regler for folketrygden er vedtatt og ble implementert i regnskapet for 2019.

Ny lov inneholder ikke bestemmelser om ny AFP-ordning eller fullstendige regler for særalderspensjon og regnskapsmessige effekter av dette kan derfor ikke beregnes før endelige regler er vedtatt.

Negativt estimatavvik i 2023 på 11,0 MNOK skyldes endring i de økonomiske og aktuarielle forutsetningene.

Den veide gjennomsnittlige durasjon på pensjonsforpliktelsen er 20,8 år.

Pensjonsmidler

Premiefastsattelse og beregning av avsetninger til pensjonsytelser for pensjonsordning i SPK foretas etter ordinære aktuarielle prinsipper. Pensjonsordningen i Statens Pensjonskasse er ikke direkte fondsbasert. Utbetalingen av pensjoner er garantert av den norske stat (pensjonslovens §1). Det blir simulert en forvaltning av tildelte pensjonsmidler («fiktivt fond») som om disse midlene er plassert i langsiktige statsobligasjoner. Pensjonsordningen kan ikke flyttes på samme måte som en privat pensjonsordning og det forutsettes at pensjonsordningen videreføres i SPK. I simulering legges det til grunn at obligasjonene holdes til tidspunkt for utløp. Pensjonsmidlene verdsettes derfor til pålydende pluss avkastning.

Netto pensjonsforpliktelse

Netto pensjonsforpliktelse er fastsatt basert på aktuarberegninger som bygger på forutsetninger blant annet knyttet til diskonteringsrente, fremtidig lønnsvekst, pensjonsreguleringer, samt demografiske forhold om uførhet og dødelighet. Forutsetningene fastsettes basert på observerbare markedspriser og historisk utvikling i selskapet og samfunnet for øvrig. Endringer i forutsetningene vil ha betydelige effekter på den beregnede pensjonsforpliktelse-/kostnad.

Privat AFP

Selskapet har fra 1. januar 2019 vært tilsluttet ordningen for privat AFP. Ordningene gjelder ansatte som har gått over til ny pensjonsordning. AFP-ordningen er basert på et trepartsarbeid mellom arbeidsgiverorganisasjoner, arbeidstakerorganisasjoner og staten. Staten dekker en tredjedel av pensjonsutgiftene til AFP, mens tilsluttede foretak dekker to tredjedeler.

Regnskapsmessig er ordningen å anse som en ytelsesbasert flerforetaksordning. Det er foreløpig ikke mulig, med tilstrekkelig grad av pålitelighet, å beregne selskapets andel av forpliktelse i ordningen. Ordningen regnskapsføres derfor som en innskuddsordning med løpende kostnadsføring av premiebetalingene.

Det foreligger en betydelig underdekning i ordningen. I tillegg er selskaper som deltar i AFP-ordningen solidærisk ansvarlig for to tredjedeler av fremtidige pensjonsutbetalinger. Det forventes derfor en økning av premiene til ordningen fremover. Premien for 2024 vil være 2,7 prosent (2,6 prosent i 2023 og 2022) av et lønnsgrunnlag som er nærmere definert i ordningens vedtekter.

Årets pensjonskostnad er beregnet som følger:

	2023	2022
Kostnader ved innværende periodes innskuddspensjoner og privat AFP	757 675	611 232
Kostnader ved innværende periodes pensjonsopptjening	1 915 973	2 371 354
Rentekostnad	2 234 179	1 797 775
Avkastning på pensjonsmidlene	-1 527 758	-1 243 668
Ansattes egenandel (Innskudd og ytelse)	-332 565	-192 862
Administrasjonskostnader	34 756	27 886
Årets pensjonskostnad (note 5)	3 082 262	3 371 717

Pensjonsforpliktelser og pensjonsmidler:

	2023	2022
Endring brutto pensjonsforpliktelse:		
Pensjonsforpliktelse 1.1.	63 592 731	82 276 146
Kostnad innværende periodes pensjonsopptjening	1 909 089	2 370 821
Virksomhetsoverdragelser	0	-12 013 023
Rentekostnad	2 234 179	1 797 775
Aktuarielle gevinster og tap	11 410 702	-9 378 015
Utbetaling pensjon	-1 458 669	-1 460 973
Brutto pensjonsforpliktelse 31.12	77 690 033	63 592 731



Svalbard lufthavn AS

Noter

17. Pensjoner - fortsetter

Beløp i NOK

Endringer brutto pensjonsmidler:		
Virkelig verdi pensjonsmidler 1.1.	42 865 350	53 897 100
Avkastning på pensjonsmidler	1 527 758	1 243 668
Premieinnbetalinger	4 146 241	1 010 990
Aktuarielle gevinster og tap	735 420	-3 757 404
Virksomhetsoverdragelser	0	-8 068 032
Utbetaling av pensjoner	-1 456 669	-1 460 973
Virkelig verdi pensjonsmidler 31.12	47 818 100	42 865 350
Netto balanseført pensjonsforpliktelse 31.12	29 871 934	20 727 381
Faktisk avkastning pensjonsmidler foregående år	244 844	700 397
Forventet premiebetaling neste år	4 717 975	3 058 469
Forventet utbetaling neste år	-1 497 456	344 647
Endringer i forpliktelsen:	2023	2022
Endringer i balanseført forpliktelse:		
Netto balanseført pensjonsforpliktelse 1.1	20 727 381	28 379 046
Resultatført pensjonskostnad	2 401 948	2 760 485
Premiebetalinger	-4 317 153	-874 435
Administrasjonskostnader	34 756	27 886
Virksomhetsoverdragelser	0	-3 944 991
Estimatavvik mot utvidet resultat	11 025 000	-5 620 611
Netto balanseført pensjonsforpliktelse 31.12	29 871 934	20 727 381

Beregningsforutsetninger

Ved beregning av pensjonskostnad og netto pensjonsforpliktelse er en rekke forutsetninger lagt til grunn. Diskonteringsrenten er fastsatt basert på markedet for obligasjoner med fortrinnsrett (OMF). Lønnsøkning og pensjonsregulering er basert på historiske observasjoner for selskapet.

	2023	2022
Diskonteringsrente og forventet avkastning på pensjonsmidler	3,30 %	3,20 %
Forventet lønnsvekst	3,50 %	3,50 %
Forventet pensjonsregulering	2,80 %	2,60 %
Forventet g-regulering	3,25 %	3,25 %
AFP-uttak	15,00 %	15,00 %
Gjennomsnittlig fratredelsesrate under 50	3,00 %	3,00 %
Gjennomsnittlig fratredelsesrate over 50	0,20 %	0,20 %

Uttakstilbøyeligheten for særalderspension er estimert til 50% hvis > 50 år, 35% hvis 55-40 år og 10% hvis < 40 år. Risikotabellen K2013 anvendes for død og levealder, mens risikotabellen for uføre er basert på risikotabellen K1963*200.

Alder	Forventet levealder		Døds sannsynlighet		Uføresannsynlighet	
	Mann	Kvinne	Mann	Kvinne	Mann	Kvinne
20	81	85	0,0230 %	0,0094 %	0,1148 %	0,1724 %
40	82	86	0,0580 %	0,0340 %	0,2638 %	0,5236 %
60	84	87	0,4280 %	0,2880 %	1,4064 %	2,4044 %
80	89	91	4,3040 %	2,9470 %	IA	IA

Sensitiviteter til pensjonsforpliktelsen:

Sensitiviteter til pensjonsforpliktelsen for endringer i de vektede økonomiske forutsetninger basert på en endring på ett prosentpoeng: (tall i TNOK, negativt tall er reduksjon av forpliktelse / positivt tall er økning av forpliktelse)

	+1	-1
Prosentpoeng		
Diskonteringsrente	-12 293,9	15 957,5
Lønnsvekst i prosent	4 036,9	-3 958,3
G-regulering i prosent	3 009,8	-2 560,2
Pensjonsregulering i prosent	7 801,5	-6 611,8



Svalbard lufthavn AS

Noter

18. Annen avsetning for forpliktelser

Beløp i NOK

Miljø

I 2019 ble Avinor-konsernet pålagt å gjennomføre kartlegging av mulige miljøforpliktelser knyttet til PFAS-forurensning på Avinor sine lufthavner, inkludert Svalbard lufthavn.

PFAS er fluor-organiske forbindelser som tidligere var tilsatt brannskum og har forurenset grunnen på lufthavnene. PFAS lekker ut til omkringliggende naturmiljø og utgjør risiko for skade på lokalt naturmiljø og menneskelig helse. Norge har forpliktet seg internasjonalt til å redusere utslipp og utlekking av disse forbindelsene.

Det er konstatert oppryddingsansvar på Svalbard Lufthavn, og i 2022 ble det levert tillaksplan for opprydding. I februar 2023 mottok Svalbard Lufthavn AS pålegg om gjennomføring av tiltak fra Miljødirektoratet. Pålegget innebar krav om oppgraving og deponering av jordmasser med lavere PFAS-konsentrasjon enn hva Svalbard Lufthavn AS la til grunn i levert tillaksplan, noe som innebærer at større mengder masse pålegges fjernet. Svalbard Lufthavn er av den oppfatning at merkostnaden for å fjerne masse i samsvar med pålegget fra Miljødirektoratet er uforholdsmessig høy og ikke står i forhold til miljøgevinsten den innskjerpede tiltaksgrensen gir. Av denne grunn ble pålegget fra Miljødirektoratet påklaget.

I 2023 er det gjennomført oppryddingsarbeid på Svalbard lufthavn, selv om utfallet av påklaget vedtak ikke var mottatt. Gjennomført arbeid ble tilpasset for å ta høyde for at ytterligere arbeid må gjennomføres om klagen ikke tas til følge. Miljødepartementet har i desember 2023 ikke satt grunnlag for å endre opprinnelig vedtak. Klagen er sendt til Klima- og miljødepartementet for videre behandling. På tidspunkt for avleggelse av regnskap er klagen ikke ferdig behandlet av Klima- og miljødepartementet.

Miljøavsetning	2023	2022
Avsetning 1.1.	99 705 357	1 591 344
Endring avsetning	-24 700 000	97 566 667
Benyttet	-47 686 295	-1 387 654
Nåverdløffekt	-1 763 000	1 935 000
Avsetning 31.12.	25 556 062	99 705 357

Balansført avsetning per årsslutt 2023 er på 25,6 MNOK. Dette er Svalbard Lufthavn AS sitt estimat på resterende kostnad for opprydding på Svalbard lufthavn om pålegget fra Miljødirektoratet opprettholdes.

19. Lån

Beløp i NOK

Langsiktige lån	2023	2022
Lån fra selskap i samme konsern	100 000 000	100 000 000
Sum langsiktige lån	100 000 000	100 000 000

Lån fra selskap i samme konsern

Lånet er gitt av Avinor AS. Lånet forfaller i sin helhet i juni 2026, men låntager kan tilbakebetale hele eller deler av lånet før forfall. Det beregnes 2,5 % rente på lånet, renten betales etterskuddsvis med forfall 30.06. hvert år. Det er ikke avgitt pant i form låneopptaket.

20. Annen kortsiktig gjeld

Beløp i NOK

	2023	2022
Feriepenger	2 750 200	2 186 269
Forskudd fra kunder	3 741 576	3 666 136
Lønn og sosiale kostnader	947 084	724 114
Periodisering drifts- og investeringskostnader	21 205 013	2 011 054
Konsernintern gjeld	29 192 030	23 919 907
Øvrig kortsiktig gjeld	597 249	586 456
Sum	58 433 152	33 093 937



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Stortorvet 7, 0155 Oslo
Postboks 1156 Sentrum, 0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Svalbard Lufthavn AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Svalbard Lufthavn AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar forenklet anvendelse av internasjonale regnskapsstandarder etter regnskapsloven § 3-9.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med forenklet anvendelse av internasjonale regnskapsstandarder etter regnskapsloven § 3-9. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for



Building a better
working world

årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 30. april 2024
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Trond Stian Nytveit
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Svalbard Lufthavn AS 2023

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo document key: UOE3N-TA8AV-3QONA-HKNBI-WZHME-CJTOP



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Nytveit, Trond Stian

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: no_bankid:9578-5998-4-802147

IP: 147.161.xxx.xxx

2024-04-30 14:46:23 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: UOE3N-TABAV-3GONA-HKNBI-WZHME-QJTQP

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>