



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 985 203 474
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: SVINESUNDSFORBINDELSEN AS
Forretningsadresse: c/o Vegdirektoratet
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Thorleif Haug
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 04.06.2020

Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 20.06.2021



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Passeringsinntekt	1	192 335 543	194 448 863
Annen inntekt	1	7 451 840	9 099 044
Sum inntekter		199 787 383	203 547 907
Kostnader			
Lønnskostnad	2	229 818	205 380
Administrasjonskostnader	4	1 821 904	1 474 642
Innkrevingskostnader	3	19 457 171	21 397 317
Andre driftskostnader			
Tap på fordringer	5, 7	-273 028	-936 569
Sum kostnader		21 235 865	22 140 771
Driftsresultat		178 551 518	181 407 136
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		685 456	427 389
Agio (+) / Disagio (-)		-195 385	-321 387
Sum finansinntekter		490 071	106 001
Annen rentekostnad	11	2 922 211	2 980 866
Sum finanskostnader		2 922 211	2 980 866
Netto finans		-2 432 140	-2 874 864
Ordinært resultat før skattekostnad		176 119 378	178 532 272
Ordinært resultat etter skattekostnad		176 119 378	178 532 272
Andel Trafikverket Sverige	13	-69 558 892	-74 245 157
Avskrivning innkrevingsrett	6	-106 560 486	-104 287 115
Årsresultat		0	0



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Aktivert innkrevingsrett	6	59 943 760	166 504 246
Sum immaterielle eiendeler		59 943 760	166 504 246
Sum anleggsmidler		59 943 760	166 504 246
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	5, 7	18 308 003	18 060 117
Andre fordringer	8	11 317 979	10 495 644
Sum fordringer		29 625 982	28 555 761
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		51 531 909	79 694 577
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		51 531 909	79 694 577
Sum omløpsmidler		81 157 891	108 250 338
SUM EIENDELER		141 101 651	274 754 583
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	9	100 000	100 000
Beholdning av egne aksjer	9		
Sum innskutt egenkapital		100 000	100 000
Sum egenkapital	10	100 000	100 000
Gjeld			



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Obligasjonslån	11		
Gjeld til kredittinstitusjoner	11		
Øvrig langsiktig gjeld	11	103 965 316	253 965 316
Sum annen langsiktig gjeld		103 965 316	253 965 316
Sum langsiktig gjeld		103 965 316	253 965 316
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	12	8 143 145	5 584 229
Brikkedepositum		10 427 977	10 247 377
Gjeld til Trafikverket Sverige	13	17 864 063	4 579 614
Annen kortsiktig gjeld	14	601 150	278 047
Sum kortsiktig gjeld		37 036 335	20 689 267
Sum gjeld		141 001 651	274 654 583
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		141 101 651	274 754 583



Årsregnskap 2019 Svinesundsforbindelsen AS

Org.nr.: 985 203 474



Svinesundsforbindelsen AS

Resultatregnskap

NOTER	DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2019	2018
	Driftsinntekter		
1	Passeringsinntekt	192 335 543	194 448 863
1	Annen inntekt	7 451 840	9 099 044
	Sum driftsinntekter	<u>199 787 383</u>	<u>203 547 907</u>
	Driftskostnader		
2	Lønnskostnad	229 818	205 380
4	Administrasjonskostnader	1 821 904	1 474 642
3	Innkrevingskostnader	19 457 171	21 397 317
5, 7	Tap på fordringer	-273 028	-936 569
	Sum driftskostnader	<u>21 235 865</u>	<u>22 140 771</u>
	Driftsresultat	<u>178 551 518</u>	<u>181 407 136</u>
	FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER		
	Renteinntekter	685 456	427 389
	Agio (+) / Disagio (-)	-195 385	-321 387
11	Rentekostnader	2 922 211	2 980 866
	Netto finansresultat	<u>-2 432 140</u>	<u>-2 874 864</u>
	Årsresultat før avskrivning av innkrevingsrett	<u>176 119 378</u>	<u>178 532 272</u>
13	Andel Trafikverket Sverige	<u>69 558 892</u>	<u>74 245 157</u>
6	Avskrivning innkrevingsrett	<u>106 560 486</u>	<u>104 287 115</u>
	Årsresultat	<u>0</u>	<u>0</u>



Svinesundsforbindelsen AS
Balanse pr. 31. desember

NOTER	EIENDELER	2019	2018
	Anleggsmidler		
	Immaterielle eiendeler		
6	Aktivert innkrevingsrett	59 943 760	166 504 246
	Sum immaterielle eiendeler	<u>59 943 760</u>	<u>166 504 246</u>
	Sum anleggsmidler	<u>59 943 760</u>	<u>166 504 246</u>
	Omløpsmidler		
	Fordringer		
5, 7	Kundefordringer	18 308 003	18 060 117
8	Andre fordringer	11 317 979	10 495 644
	Sum fordringer	<u>29 625 982</u>	<u>28 555 761</u>
	Bankinnskudd, kontanter o.l.	<u>51 531 909</u>	<u>79 694 577</u>
	Sum omløpsmidler	<u>81 157 891</u>	<u>108 250 338</u>
	SUM EIENDELER	<u>141 101 651</u>	<u>274 754 583</u>



Svinesundsforbindelsen AS
Balanse pr. 31. desember

NOTER	EGENKAPITAL OG GJELD	2019	2018
	Egenkapital		
	Innskutt egenkapital		
9	Aksjekapital	100 000	100 000
	Sum innskutt egenkapital	<u>100 000</u>	<u>100 000</u>
10	Sum egenkapital	<u>100 000</u>	<u>100 000</u>
	Gjeld		
	Annen langsiktig gjeld		
11	Øvrig langsiktig gjeld	103 965 316	253 965 316
	Sum annen langsiktig gjeld	<u>103 965 316</u>	<u>253 965 316</u>
	Kortsiktig gjeld		
12	Leverandørgjeld	8 143 145	5 584 229
	Brikkedepositum	10 427 977	10 247 377
13	Gjeld til Trafikverket Sverige	17 864 063	4 579 614
14	Annen kortsiktig gjeld	601 150	278 047
	Sum kortsiktig gjeld	<u>37 036 335</u>	<u>20 689 267</u>
	Sum gjeld	<u>141 001 651</u>	<u>274 654 583</u>
	SUM EGENKAPITAL OG GJELD	<u>141 101 651</u>	<u>274 754 583</u>

Oslo, 29. april 2020, 29.04.2020
Styret i Svinesundsforbindelsen AS

Arne Øren
styreleder

Elzbieta Maria Hönl Hagen
nestleder

Olav Ingebjørn Moe
styremedlem

Thorleif Haug
daglig leder



Svinesundsforbindelsen AS

Noter til regnskapet 2019

Beskrivelse av virksomheten:

I Svinesundsforbindelsen AS inngår veiprojektet Svinesundsforbindelsen som strekker seg fra Nordby i Sverige til Svingenskogen i Norge. Det omfatter to kilometer ny motorveg på svensk side, 4,3 kilometer ny motorveg på norsk side og en 700 meter lang bro mellom disse.

Finansieringen av veiprojektet er delt mellom Norge og Sverige. Den norske andelen av finansieringen er gjennomført ved at Svinesundsforbindelsen AS har foretatt låneopptak hos den norske stat.

Det er inngått avtale med Statens vegvesen, Vegdirektoratet om administrasjon av innkrevingen. Avtalene gir selskapet rett til å innkreve bompenger for å dekke begge lands finansiering, egne administrasjonsutgifter og drift av bompenggeordningen. Selskapet har driftsansvaret for alle bomstasjonene tilknyttet veiprojektet. Bomstasjonene ble automatisert og det ble bygget nye bomstasjoner i 2015. Fra 1. november 2015 drifter selskapet to helautomatiske bomstasjoner på norsk side, en på Ev 6, og en på Fv 118.

Innkrevingen startet opp 1. juli 2005 og er forutsatt å bli avsluttet når lånegjelden i begge land er nedbetalt. Innkrevingsperioden var initialt beregnet til 20 år fra oppstart. Senere beregninger har vist at opphør innkreving kunne skje slutt oktober 2020. Med den oppståtte situasjon med koronasmitte og iverksatte tiltak vil opphør innkreving bli forskjøvet i tid. Se omtale vedr. hendelser etter balansedagen i note 15.

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk, med de unntak som er omtalt under i avsnitt vedrørende Andre immaterielle eiendeler og varige driftsmidler, og Avviklingskostnader.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Passeringsinntekt og annen inntekt

Passeringer ved bomstasjonene inntektsføres til virkelig verdi på passeringstidspunktet under regnskapslinjen passeringssinntekter. Tilleggsavgifter og eventuelle purregebyrer klassifiseres som annen inntekt. Eventuelle forskuddsbetalinger fra kunder blir balanseført, og blir først tatt til inntekt når kunder blir belastet for passeringer. Rabatter blir ført som redusert passeringssinntekt på passeringstidspunktet.

Tilleggsavgifter inntektsføres i den perioden avgiften ilegges fratrukket forventede tap på tilleggsavgifter. Purregebyrer inntektsføres i den perioden purringen gjennomføres.

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Administrasjonskostnader

Under administrasjonskostnader regnskapsføres kostnader relatert til drift av selskapet som sådan. Dette inkluderer kostnader som regnskapsføring, revisjon, innkjøp av fremmede tjenester, advokat, møtekostnader, reisekostnader og lignende som ikke er direkte knyttet til innkrevingsoppdragene.

Innkrevingskostnader

Under innkrevingskostnader bokføres kostnader relatert til drift av selskapets bomstasjoner og kostnader relatert direkte til innkreving av bompenger. Regnskapsposten inkluderer kostnader til blant annet: Driftstjenester, oppslag autosys, sentralsystemet (CS), ASB-sekretariatet, nettverk/linjekostnad/strøm bomstasjon, service og vedlikehold bomstasjon, servicestasjoner (forhandlere), inndrivelseskostnader (inkasso-relaterte kostnader), prosjektkostnader Statens vegvesen, utstederkostnader mv.



Svinesundsforbindelsen AS

Noter til regnskapet 2019

Regnskapsprinsipper fortsetter

Driftsselskap

Selskapet kjøper drifts- og administrasjonstjenester fra Skyttel AS fra 1. juli 2019 (Systemdrift AS frem til 30. juni 2019). Kostnadene til innkjøp av drifts-/administrasjonstjenester er klassifisert som innkrevingskostnader.

Tap på fordringer

Alle kundefordringer som ikke innfris etter purring og inkassovarsel blir oversendt til inkassoselskap for inndrivelse. Kundefordringer på kunder som ikke har Autopass-avtale hos selskapet blir tapsført i den perioden kravet sendes til inkasso. Kundefordringer på kunder som har Autopass-avtale hos selskapet blir ikke tapsført ved overføring til inkasso, men vil inngå i grunnlag for avsetning til tap på fordringer.

Innkomet på fordringer oversendt til inkasso reduserer tapsføringen. Netto tap på fordringer er presentert på egen linje i resultatregnskapet. Tapsføring av fordringer vedrørende tilleggsavgifter presenteres netto med inntektsførte tilleggsavgifter som annen driftsinntekt.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som ikke er bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. Gjeld som har kortere tilbakebetalingstid enn ett år er klassifisert som kortsiktig gjeld. Øvrig gjeld er klassifisert som langsiktig gjeld.

Immaterielle eiendeler/Aktivert innkrevingsrett

Selskapets innkrevingsrett har sin hjemmel i stortingsvedtak og er knyttet til kostnader i planfasen (før innkrevingen starter opp) samt utbetalinger rekvirert av byggherren til veiprojektet. Innkrevingsretten er regulert i egen bompenggeavtale inngått med Statens vegvesen.

Innkrevingsretten avskrives etter en metode som medfører at selskapet benytter sitt årsoverskudd til avskrivning på innkrevingsretten.

Andre immaterielle eiendeler og varige driftsmidler

Utgifter til andre immaterielle eiendeler og varige driftsmidler kostnadsføres løpende i den perioden utgiftene blir belastet selskapet.

Avviklingskostnader for gjeldende innkrevingsutstyr

Ved avvikling av bompenggeinnkrevingen er selskapet forpliktet til å dekke kostnader ved fjerning av innkrevingsutstyr. Det er knyttet stor usikkerhet til størrelsen på slike avviklingskostnader. Det er ikke foretatt avsetning for avviklingskostnader i regnskapet. Avviklingskostnader vil bli dekket av innkrevde bompengemidler i perioden kostnadene oppstår.

Kundefordringer

Det foretas en skjønnsmessig vurdering av mulige tap på krav i fordringsmassen 31.12. Vurderingen tar utgangspunkt i en skjønnsmessig vurdering av aldersfordeling på utestående fordringer på balansetidspunktet og krav oversendt til inkasso etter 31.12. Det tas også høyde for inkommet og/eller forventet inkommet på tidligere avskrevne fordringer etter balansedagen og erfaringstall fra tidligere perioder.

Kortsiktige plasseringer

Kortsiktige plasseringer vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen.



Svinesundsforbindelsen AS

Noter til regnskapet 2019

Regnskapsprinsipper fortsetter

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter og lignende inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

Skatt

Selskapet har ikke økonomisk overskudd som formål og er fritatt for skatteplikt.

Segmentrapportering

Selskapet forvalter bomstasjonene ved Svinesundsforbindelsen. Selskapet har således bare ett virksomhetsområde og ett geografisk marked.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



Svinesundsforbindelsen AS

Noter til regnskapet 2019

Note 1 Driftsinntekter

Passeringsinntekter	2019	2018
Passeringer uten Autopassavtale - andre	39 275 997	43 096 367
Passeringer med Autopassavtale - egne abonnenter	27 116 589	31 009 032
Passeringer med Autopassavtale - andre	125 942 957	120 343 463
Sum	192 335 543	194 448 863

Annen inntekt		
Purregebyr	3 855 550	5 415 529
Tilleggsavgifter	-102 845	683 989
Andre inntekter inkl. utstedergodtgjørelse	3 699 135	2 999 526
Sum	7 451 840	9 099 044

Utvikling og drift i prosjektet

Trafikken i prosjektet økte med 1,3 % fra 2018 til 2019. Gjennomsnittlig antall passeringer pr. døgn (ÅDT) for alle bomstasjonene samlet er på 23.208 (22.964 i 2018).

Note 2 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Selskapet har i 2019 ingen ansatte. Det er utbetalt styrehonorar til selskapets styre med kr 150.000.

Lønnskostnad	2019	2018
Styrehonorar	150 000	180 000
Arbeidsgiveravgifter	21 150	25 380
Kostnad ved endring i avsetning styrehonorar	58 668	0
Sum	229 818	205 380

Pensjonsforpliktelser

Selskapet har ingen ansatte og er følgelig ikke pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Daglig leder

I 2019 er daglig leder innleid fra Bompengerådgivning AS. Kostnaden for de administrative tjenestene utført av Bompengerådgivning AS utgjør i 2019 kr 718.572 ekskl. MVA og inngår i regnskapslinjen Administrasjonskostnader.

Note 3 Innkrevingskostnader

	2019	2018
Driftsavtale	9 005 509	8 843 753
Sentralsystem/IKT	1 629 139	2 002 692
Drift av bomstasjoner	846 394	907 068
Inndrivelseskostnader	3 875 390	5 527 454
Kostnad utstedergodtgjørelse	2 309 198	2 390 616
Bankomkostninger	1 730 615	1 667 023
Andre innkrevingskostnader	60 926	58 711
Sum	19 457 171	21 397 317



Svinesundsforbindelsen AS

Noter til regnskapet 2019

Note 4 Administrasjonskostnader

Administrasjonskostnader består av kostnader som ikke er direkte knyttet til innkrevningen (jf. note 3).
Administrasjonskostnader består av:

	2019	2018
Fremmede tjenester	1 814 253	1 464 048
Andre driftskostnader	7 651	10 594
Sum	1 821 904	1 474 642

Revisor

Av fremmede tjenester over utgjør godtgjørelse til revisor (ekskl. mva):

Honorar til revisor ekskl. mva utgjør:	2019	2018
Lovpålagt revisjon	308 900	280 025
Regnskapsteknisk bistand	19 000	18 000
Sum	327 900	298 025

Note 5 Tap på fordringer

	2019	2018
Endring avsetning tap på fordringer passeringsinntekter	-400 000	1 200 000
Tap kundefordringer passeringssinntekter	3 524 431	3 404 892
Innkomet på tidligere tapsførte fordringer	-3 397 459	-5 541 461
Balanseført verdi av kundefordringer 31.12	-273 028	-936 569

Alle kundefordringer som ikke innfris etter purring og inkassovarsel blir oversendt til inkassoselskap for inndrivelse. Kundefordringer på kunder som ikke har Autopass-avtale hos selskapet blir tapsført i den perioden kravet sendes til inkasso. Kundefordringer på kunder som har Autopass-avtale hos selskapet blir ikke tapsført ved overføring til inkasso, men vil inngå i grunnlag for avsetning til tap på fordringer.

Tapsføringer vedrørende tilleggsavgifter er ført til reduksjon av tilhørende inntekter under Annen driftsinntekt. Innkommet på tidligere tapsførte fordringer inkluderer også innkommet på tidligere tapsførte krav på tilleggsavgifter.

Se note 7 vedrørende avsetning til tap pr. 31.12.



Svinesundsforbindelsen AS

Noter til regnskapet 2019

Note 6 Aktivert innkrevingsrett

	Innkrevingsrett
Anskaffelseskost pr. 01.01.19	800 126 881
Anskaffelseskost 31.12.19	800 126 881
Akkumulerte avskrivninger 31.12.19	740 183 122
Bokført verdi 31.12.19	59 943 760
Årets ordinære avskrivninger	106 560 486

Innkrevingsretten består av utbetalte midler til veiprosjektet Svinesundsforbindelsen, samt påløpte administrasjonskostnader og rentekostnader frem til oppstart av bompenginnkrevingen.

Innkrevingsretten avskrives etter en metode som medfører at selskapet benytter sitt årsoverskudd til avskrivning på denne innkrevingsretten. For 2019 har hele Norges andel av overskuddet medgått til avskrivning på innkrevingsretten.

Note 7 Kundefordringer

	2019	2018
Kundefordringer, passeringsinntekter abonnenter	11 493 989	8 941 337
Kundefordringer, passeringsinntekter ikke abonnenter	12 716 722	15 172 750
Kundefordringer, tilleggsavgifter	397 292	2 346 030
Sum kundefordringer til pålydende	24 608 003	26 460 117
Avsetning for latent tap knyttet til passeringsinntekter	-6 000 000	-6 400 000
Avsetning for latent tap og tilbakeføringer knyttet til tilleggsavgifter	-300 000	-2 000 000
Sum kundefordringer til regnskapsmessig verdi	18 308 003	18 060 117

Alle kundefordringer som ikke innfris etter purring og inkassovarsel blir oversendt til inkassoselskap for inndrivelse. Kundefordringer på kunder som ikke har Autopass-avtale hos selskapet blir tapsført i den perioden kravet sendes til inkasso. Kundefordringer på kunder som har Autopass-avtale hos selskapet blir ikke tapsført ved overføring til inkasso, men vil inngå i grunnlag for avsetning til tap på fordringer.

Kostnaden ved tapsføringen, endring i avsetning til tap på fordringer og inntektsføring ved innkommet på tidligere tapsførte fordringer fremkommer netto av regnskapet under tap på fordringer, se spesifikasjon i note 5.

Note 8 Andre fordringer

	2019	2018
Krav på andre ASB-operatører (Autopass Samordnet Betaling)	10 900 082	10 386 093
Andre kortsiktige fordringer og forskuddsbetalte kostnader	417 897	109 551
Sum	11 317 979	10 495 644



Svinesundsforbindelsen AS Noter til regnskapet 2019

Note 9 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Svinesundsforbindelsen AS pr. 31.12.2019 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	100	1 000	100 000
Sum	100		100 000

Eierstruktur

	Antall	Eierandel	Stemmeandel
Staten v/Statens vegvesen Vegdirektoratet	100	100 %	100 %
Totalt antall aksjer	100	100 %	100 %

Note 10 Egenkapital

	Aksjekapital	Sum egenkapital
EK pr. 31.12.2018	100 000	100 000
Årets endring i EK		
Årets resultat		0
EK pr. 31.12.2019	100 000	100 000

Note 11 Langsiktig gjeld og rentesikring

Selskapet har følgende lån pr. 31.12.:

	2019	2018
Langsiktige lån fra staten ved Samferdselsdepartementet	103 965 316	253 965 316
Sum annen langsiktig gjeld	103 965 316	253 965 316

Det foreligger ingen nedbetalingsplan for lånet. Det er betalt kr 150.000.000 i avdrag i 2019.

Det er avtalt flytende rente på lånet. Nominell rentesats pr. 31.12.2019 er 1,63 %.

Selskapets rentekostnader:	2019	2018
Rente på langsiktige lån	2 921 538	2 978 565

Note 12 Leverandørgjeld

	2019	2018
Gjeld til andre ASB-operatører (Autopass Samordnet Betaling)	7 046 136	4 225 985
Gjeld til øvrige kreditorer	1 097 009	1 358 244
Sum	8 143 145	5 584 229



Svinesundsforbindelsen AS

Noter til regnskapet 2019

Note 13 Gjeld til Trafikverket Sverige

Overskuddet fra bompengeneinnkrevningen i selskapet (årsresultat før renteinntekter og rentekostnader, som tilsvarer driftsresultat med tillegg av agio/disagio (valutainntekter)) skal fordeles mellom norske og svenske veimyndigheter. Overskuddet fordeles i samme forhold som størrelsen på hvert av landenes restgjeld pr. 1.1. vedrørende finansieringen av veiprojektet. Det er bestemt at overskuddet for 2019 skal fordeles med 39 % til Sverige og 61 % til Norge.

Gjeld til Trafikverket Sverige	2019
Gjeld til Trafikverket Sverige 1.1.	4 579 614
Overført til Trafikverket Sverige i året	56 274 443
Trafikverket Sveriges andel av årets overskudd	69 558 892
Gjeld til Trafikverket Sverige 31.12.	17 864 063

Note 14 Annen kortsiktig gjeld

	2019	2018
Avsatt styrehonorar	171 150	112 482
Øvrige påløpte kostnader og kortsiktig gjeld	430 000	165 565
Sum	601 150	278 047

Note 15 Hendelser etter balansedagen

Viruset Covid-19 har utviklet seg raskt de siste månedene, fra å være et virus som ved årsskiftet var påvist i enkelte deler av Kina, til 11. mars 2020 å bli klassifisert som en verdensomspennende pandemi.

I midten av mars 2020 innførte myndighetene i Norge en rekke tiltak for å begrense smitte i den norske befolkningen. De igangsatte tiltakene har gitt konsekvenser for Svinesundsforbindelsen. Trafikken over Svinesund er siden innføringen av disse tiltakene redusert med omlag 90 %, i hovedsak lette biler. Dette har medført at inntektene til selskapet er redusert med over 60 %.

Selskapet er i en sunn økonomisk situasjon per tidspunkt for avleggelse av årsregnskapet. Tidligere beregninger har vist at opphør av innkrevningen kunne skje i slutten av oktober 2020. Med den oppståtte situasjon med Covid-19 og iverksatte tiltak for å redusere smitte, vil opphør av innkrevningen bli forskjøvet i tid.



Svinesundsforbindelsen AS
Kontantstrømpoppstilling

KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER	2019	2018
Årsresultat før avskrivning av innkrevingsrett	176 119 378	178 532 272
Endring i kundefordringer/andre fordringer	-1 070 221	2 212 480
Endring i leverandørgjeld	2 558 916	-4 061 563
Endring i brikkedepositum	180 600	123 650
Endring i annen kortsiktig gjeld	323 103	7 120
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	178 111 776	176 813 959
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER		
Utbetaling ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-150 000 000	-85 000 000
Utbetaling til Trafikverket Sverige	-56 274 443	-56 595 302
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-206 274 443	-141 595 302
Netto endring i bankinnskudd, kontanter og plasseringer	-28 162 667	35 218 657
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og plasseringer pr. 1.1.	79 694 577	44 475 920
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og plasseringer pr. 31.12.	51 531 909	79 694 577

Svinesundsforbindelsen AS

Styrets beretning for 2019

Selskapets formål og oppdrag

Selskapet har som formål å fullfinansiere Norges andel av Den nye Svinesundsforbindelsen mellom Norge og Sverige. Det vises til St.prp. nr. 68, Innst. S. nr. 265 (2001-2002) og vedtak i Stortinget 20. juni 2002, St.prop. nr. 3 og Innst. S. nr. 20 (2002-2003) og vedtak i Stortinget 21. november 2002 samt tilhørende avtaler mellom regjeringene i Norge og Sverige.

Selskapets oppdrag er gitt gjennom bompenggeavtalen mellom Statens vegvesen og selskapet, datert 3. juli 2003. Oppdraget omfatter også innkreving, forvaltning mm av bompenger på svensk side. Ved Stortingets behandling av St.prp. nr. 64 (2004-2005) den 9. juni 2005, ble selskapet gitt anledning til å ha driftsansvaret for alle bomstasjonene på norsk og svensk side.

I 2015 ble innkreving av avgift ved passering av bomstasjonen på E6 på svensk side flyttet til norsk side. Det ble i den forbindelse inngått to nye avtaler (statsavtaler) mellom Norge og Sverige begge datert 2. juli 2015:

- Avtale mellom Kongeriket Norges regjering og Kongeriket Sveriges regjering om Den nye Svinesundsforbindelsen. Avtalen avløste tilsvarende avtale av 7. august 2002 med senere endringsavtaler av 1. juli 2005 og 1. juni 2007.
- Avtale mellom Kongeriket Norges regjering og Kongeriket Sveriges regjering om bompengesystem for ferdsel med motorkjøretøy på Den nye Svinesundsforbindelsen. Avtalen avløste tilsvarende avtale av 1. juli 2005 med endringsavtale av 1. juni 2007.

De nye avtalene trådte i kraft når innkrevingen i de automatiserte stasjonene startet opp i 2015.

Innkrevingsperioden er forutsatt å bli avsluttet når lånegjelden i begge land er nedbetalt, jf artikkel 4 i statsavtalen om bompengesystemet og bompenggeavtalen pkt 3.2.

Selskaps- og styreforhold

Selskapets styre består av følgende medlemmer:

Arne Øren (styrets leder)
Elzbieta Hagen (nestleder)
Olav Moe (medlem)

Selskapet har ingen ansatte. Samtlige tjenester utføres av innleide selskaper.

Selskapet har ingen virksomhet som forurenser det ytre miljøet.

Aksjekapitalen er pålydende kr 100.000,-. De 100 aksjer à kr 1000 eies i sin helhet av staten v/Statens vegvesen Vegdirektoratet.

Det er avholdt 5 styremøter i 2019.



Drift

Trafikkutvikling

I 2019 passerte nesten 8,5 mill. kjøretøyer i bomstasjonene, fordelt med 90,9 % lette og 9,1 % tunge kjøretøyer. Trafikken økte med 1,3% fra 2018 til 2019.

Teknisk/funksjonell drift

Etter at bompengene innkrevingen på svensk side ble flyttet over til norsk side i 2015, har alle bompenger blitt krevd inn i to automatiske bomstasjoner på norsk side. Den ene bomstasjonen er plassert på E6, den andre på fv 118, begge i nærheten av de to broene som krysser Iddefjorden (riksgrensen). Innkreving skjer i begge kjøreretninger.

Selskapet benytter Q-Free's nasjonale sentralsystemet (CS).

Etter styrets vurdering har reduksjonen fra tre til to bomstasjoner og omlegging til tovegs automatisk innkreving i to bomstasjoner på norsk side, forenklet og effektivisert bompengene innkrevingen. Teknisk, funksjonelt og sikkerhetsmessig, har den nye løsningen fungert bra både for selskapet og etter styrets vurdering for trafikantene. At all innkreving nå skjer på norsk territorium gjør det enklere og mer forutsigbart ved at både trafikanter og selskap i større grad har ett regelverk å forholde seg til.

Regnskap

Fortsatt drift er lagt til grunn og styret bekrefter at forutsetningene er til stede.

Samlede inntekter i 2019 ble kr. 199,8 mill., en reduksjon på kr. 3,8 mill. i forhold til 2018. Passeringsinntektene var kr. 2,1 mill. lavere, mens annen inntekt var kr. 1,6 mill. lavere. Annen inntekt består i hovedsak av purregebyrer og inntekt ved utstedergodtgjørelse.

Driftskostnadene var på kr. 21,2 mill. som er en nedgang på kr. 0,9 mill. i forhold til 2018. Kostnadsreduksjonen skyldes i hovedsak reduksjon av innkrevingskostnader.

Driftsresultat før disposisjoner og finanskostnader ble kr. 178,6 mill. En reduksjon på kr. 2,9 mill. i forhold til 2018.

I henhold til Landsavtalen mellom Norge og Sverige skal årsresultatet fordeles mellom Norge og Sverige i forhold til størrelsen på restgjelden i det enkelte land. For 2019 er det bestemt følgende fordeling: 39 % til Sverige og 61 % til Norge.

Finanser

Det er nedbetalt kr. 150 mill. på selskapets lån i 2019.

Fra 01.07.17 er gjestående lån basert på flytende rente som fastsettes av Finansdepartementet hver 6. måned på basis av statens innlåns-kostnader i markedet med et tillegg på 0,4%.

Samlet lånegjeld pr. 31.12.2019 er kr. 104 mill.

Utsiktene framover


Det forventes fortsatt et lavt rentenivå.

Tidligere beregninger har vist at opphør av innkreving kunne skje ved slutt av oktober i 2020. Med den oppståtte situasjon med koronasmitte og iverksatte tiltak vil opphør av innkreving bli forskjøvet i tid.

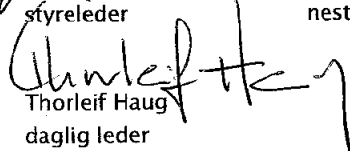


Oslo, 29. april 2020


Arne Øren
styreleder


Elzbieta Hagen
nestleder


Olav Ingebjørn Moe
styremedlem


Thorleif Haug
daglig leder



Deloitte AS
Lars Hilles gate 30
Postboks 6013 Postterminalen
NO-5892 Bergen
Norway

Tel: +47 55 21 81 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Svinesundsforbindelsen AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Svinesundsforbindelsen AS' årsregnskap som viser et årsresultat på kr 0. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its network of member firms, and their related entities. DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL (also referred to as "Deloitte Global") does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no for a more detailed description of DTTL and its member firms.

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

© Deloitte AS



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Svinesundsforbindelsen AS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoen, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.



Deloitte.

side 3
Uavhengig revisors beretning -
Svinesundsforbindelsen AS

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Bergen, 29. april 2020
Deloitte AS

Jon-Osvold Harila
statsautorisert revisor