



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer:	835 232 972
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	AIRLIFT AS
Forretningsadresse:	Flyplassvegen 93 6977 BYGSTAD

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2024 - 31.12.2024
-------------------------	-------------------------

### Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Rune Støfring
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	18.07.2025

### Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 29.07.2025



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>RESULTATREKNESKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekter	1, 2	389 118 922	406 356 120
Andre inntekter			658 566
<b>Sum inntekter</b>		<b>389 118 922</b>	<b>407 014 686</b>
<b>Kostnader</b>			
Helikopterkostnad	2, 3, 4	167 082 441	156 930 086
Leiekostnader	2		
Lønnskostnad	2, 5, 6	168 128 625	155 308 150
Avskrivning	7	815 808	11 255 554
Annen driftskostnad	2, 4, 6, 8	77 436 449	77 831 739
<b>Sum kostnader</b>		<b>413 463 323</b>	<b>401 325 528</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-24 344 401</b>	<b>5 689 158</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Anna renteinntekt	2, 9	331 770	3 535 268
Annen finansinntekt	9		749 039
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>331 770</b>	<b>4 284 307</b>
Nedskrivning av finansielle anleggsmidler	9, 10		
Rentekostnad til føretak i same konsern	9		
Annan rentekostnad	2, 9	551 036	7 827 958
Annen finanskostnad	9	1 369 389	1 651 516
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>1 920 425</b>	<b>9 479 475</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-1 588 655</b>	<b>-5 195 168</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>-25 933 057</b>	<b>493 991</b>
Skattekostnad på resultat	11	-8 742 101	-107 213
<b>Årsresultat</b>		<b>-17 190 956</b>	<b>601 204</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-17 190 956</b>	<b>601 204</b>



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>Totalresultat</b>		<b>-17 190 956</b>	<b>601 204</b>
<b>Overføringer og disponeringar</b>			
Overført til annen egenkapital			601 204
Overført fra annen egenkapital		-17 190 956	
<b>Sum overføringer og disponeringar</b>		<b>-17 190 956</b>	<b>601 204</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EIGEDELAR</b>			
<b>Anleggsmiddel</b>			
<b>Immaterielle egedelar</b>			
Utsett skattefordel	11	15 502 286	
<b>Sum immaterielle egedelar</b>		<b>15 502 286</b>	
<b>Varige driftsmiddel</b>			
Varige driftsmidler	7, 17	18 818 964	213 151 518
<b>Sum varige driftsmiddel</b>		<b>18 818 964</b>	<b>213 151 518</b>
<b>Finansielle anleggsmiddel</b>			
Investeringar i dotterselskap	10	865 000	865 000
Lån til føretak i same konsern	2, 6	101 795	45 263 023
Investeringar i tilknytt selskap		10 000	
Investeringar i aksjer og andeler			10 000
<b>Sum finansielle anleggsmiddel</b>		<b>976 795</b>	<b>46 138 023</b>
<b>Sum anleggsmiddel</b>		<b>35 298 045</b>	<b>259 289 541</b>
<b>Omløpsmiddel</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	12, 17	<b>2 497 000</b>	<b>4 761 999</b>
<b>Krav</b>			
Kundefordringer	8, 17	37 696 856	37 273 591
Konsernfordringer	2	177 128	319 928
Fordringer nærstående selskaper	8		
Andre kortsiktige fordringer	13	9 480 539	13 037 362
<b>Sum krav</b>		<b>47 354 523</b>	<b>50 630 881</b>
<b>Bankinnskot, kontantar og liknande</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	14	24 381 863	4 630 420
<b>Sum bankinnskot, kontantar og liknande</b>		<b>24 381 863</b>	<b>4 630 420</b>
<b>Sum omløpsmiddel</b>		<b>74 233 386</b>	<b>60 023 300</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>SUM EIGEDLAR</b>		<b>109 531 431</b>	<b>319 312 840</b>
<b>BALANSE - EIGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Eigenkapital</b>			
<b>Innskoten eigenkapital</b>			
Aksjekapital (5 267 aksjer á kr 1 000)	15	5 267 000	24 212 000
Overkurs		23 264 524	44 625 946
<b>Sum innskoten eigenkapital</b>		<b>28 531 524</b>	<b>68 837 946</b>
<b>Opptent eigenkapital</b>			
Annen egenkapital		5 770 931	51 376 995
<b>Sum opptent eigenkapital</b>		<b>5 770 931</b>	<b>51 376 995</b>
<b>Sum eigenkapital</b>	16	<b>34 302 455</b>	<b>120 214 942</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Pensjonsplikter	6	7 588 505	6 120 435
Utsett skatt	11		9 701 144
<b>Sum avsetjingar for plikter</b>		<b>7 588 505</b>	<b>15 821 579</b>
<b>Anna langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjonar	17		123 897 925
Langsiktig gjeld til konsernselskaper	2, 17		
<b>Sum anna langsiktig gjeld</b>			<b>123 897 925</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>7 588 505</b>	<b>139 719 504</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7, 13		
Leverandørgjeld		21 494 805	14 247 295
Betalbar skatt	11		
Skyldige offentlige avgifter		13 577 974	11 286 927
Konserngjeld	2, 17	9 205 981	16 515 000
Gjeld til nærstående selskaper	8, 13		
Annen kortsiktig gjeld	3, 18	23 361 713	17 329 172
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>67 640 473</b>	<b>59 378 394</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Sum gjeld		75 228 977	199 097 898
<b>SUM EIGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>109 531 432</b>	<b>319 312 840</b>



Til generalforsamlingen i Airlift AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Airlift AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en

PricewaterhouseCoopers AS, Naustdalsvegen 1B, NO-6800 Førde

T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, [www.pwc.no](http://www.pwc.no)

Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet. For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til: <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Førde, 24. juni 2025  
**PricewaterhouseCoopers AS**

Jan Flølo  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

## Revisjonsberetning

### Signers:

<b>Name</b>	<b>Method</b>	<b>Date</b>
Flølo, Jan	BANKID	2025-06-25 08:31

**This document package contains:**

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.



Årsregnskap 2024



Airlift AS

Org.nr.:835 232 972



## ÅRSBERETNING

www.airlift.no

### AIRLIFT 2024

#### Virksomheten i 2024

Helikopterselskapet Airlift AS ble stiftet i 1985, og er lokalisert med hovedkontor på Bringeland i Sunnfjord kommune.

Airlift AS leverer et bredt spekter av helikopterbaserte infrastrukturtjenester og er Nordens ledende leverandør innenfor sitt område. Selskapet opererer fra baser på Bringeland, Kinsarvik, Stranda, Frosta, Tromsø, Kjevik, Hovden, Gardermoen, Torp, Bergen og Hammerfest.

Airlift AS sine egneide helikopter 9 stk. AS 350 maskiner og 1 stk. Super Puma ble utfisjonert i henholdsvis Airlift Helikopter AS og Airlift Puma AS pr. 01.01.2024. Alle maskinene er fra og med 01.01.2024 leaset ut til Airlift AS.

Den totale operative helikopterflåten til Airlift AS, består ved utgangen av 2024 av 17 stk. AS 350, 1 stk. Super Puma, samt 3 stk. AW169-maskiner. Helikopterselskapet Fjellfly AS er fusjonert inn i Airlift AS i 2024, der Fjellfly AS opererte fra baser på Kjevik og Hovden, hvor de opererte 2 stk. AS 350 maskiner. Airlift har i 2024 overtatt personell og operativ aktivitet fra Pegasus Helicopter AS, dette har styrka aktiviteten rundt Oslofjorden. Aktiviteten på Østlandet utføres nå fra Gardermoen og Torp.

I 2024 etablerte Airlift et strategisk samarbeid med Opp Kraftledningstjenester AS og overtok dermed HEC-operasjonen (Human External Cargo) som utføres for Statnett og regionale netteiere i Norge.

Omsetningen i 2024 var MNOK 389,1 som er 4,4 % lavere enn i 2023.

Driftsresultat er MNOK -24,34 mot MNOK 5,7 i 2023. Driftsresultatet i 2024 er preget av høy prisstigning på en del innsatsfaktorer i produksjonen – dels grunnet effekt av svak kronekurs samt generell høy prisstigning og lønnsvekst. Dette kombinert med sterk priskonkurransen, har medført krevende forhold for innlandssegmentet. I vår los-operasjon har en opplevd tilsvarende prisstigning på en del innsatsfaktorer i produksjonen, samt at en opplevde et motorhavari på en av AW169 maskinene. Kostanden ble ikke dekket av forsikringen, noe som medførte en negativ egngangseffekt på resultatet for los-operasjonen med i overkant av MNOK 4.

Sikkerhet har høyeste prioritet i selskapet. I 2024 har selskapet ikke vært utsatt for noen alvorlige hendelser, og selskapet har fortsatt arbeidet med å forsterke sikkerhetskulturen gjennom året.

Airlift AS sitt eierskap ble endret fra at selskapet var 100% eid av Airconstruction AS ved inngangen av året, til at det kom inn to nye eiere via Airlift Holding AS i løpet av oktober 2024. Ved utgangen av året er Airlift AS, via Airlift Holding AS, eid av Airconstruction AS, Knut Axel Ugland Holding AS og Pegasus Helicopter Holding AS, hvor alle eier 1/3 hver.



## Fremtidig utvikling

De siste årene har markedet for innlandshelikoptertjenester vært preget av overkapasitet, der tilbudet av helikoptertjenester har vært større enn etterspørselen. Prispresset har derfor vært stort. I februar 2025 gikk Helitrans AS konkurs, der Helitrans AS har vært en av de største aktørene innenfor innlandshelikoptertjenester de siste årene. I etterkant av konkursen har antallet AS 350 maskiner i Norge blitt betydelig redusert. Effektene av dette har i første halvår 2025 vært betydelig økte priser på helikoptertjenester i det norske markedet.

Etterspørselen etter energi er sterkt økende, og det forventes at energiforsyning vil komme enda høyere opp på dagsorden i tiden fremover. Styret forventer at dette etter hvert vil gi seg utslag i flere utbygginger og oppgraderinger av kraftlinjer. Dette gjør at etterspørselen etter Airlift AS sine tjenester er forventet å stige i årene framover.

Los-aktiviteten til Airlift har hatt en jevn stigning i alle årene etter at Airlift tok over denne kontrakten i 2017 og 2024 ble det året med høyest aktivitet. I desember 2024 ble Airlift AS tildelt ny los-kontakt fra Kystverket, der ny kontraktsperiode starter 01.07.25. Kontrakten har en varighet på seks år, med opsjoner på forlengelse på to ganger to år.

Markedet for tungløfterhelikopteret er ad hoc preget, men inntjeningen har vært stabil de siste årene. Denne stabiliteten forventes å vedvare også i 2025.

For designenheten (DOA) ble det i mai 2025 vedtatt å selge dette forretningsområdet.

## Redegjørelse årsregnskapet

Airlift AS sine totale driftsinntekter i 2023 endte på MNOK 389,1 sammenlignet med MNOK 407,0 året før. Driftskostnadene i 2024 utgjorde MNOK 413,5 mot MNOK 401,3 i 2023. Driftsresultatet gikk fra MNOK 5,7 i 2023 til MNOK - 24,3 i 2024. Airlift hadde ved balansedagen en samlet kortsiktig gjeld på MNOK 67,6 mot tilsvarende MNOK 59,4 i 2023. Selskapets omløpsmidler utgjorde MNOK 74,2 mot MNOK 60,0 året før. Selskapets arbeidskapital var MNOK 6,6 mot arbeidskapital på MNOK 0,6 ved utgangen av 2023. Kontantstrømmen fra operasjonelle aktiviteter var MNOK -12,3 sammenlignet mot et driftsresultat på MNOK -24,3. Selskapet inngår i konsernkontoavtale i konsernet og har, sammen med Airlift Holding AS en overtrekks fasilitet oppad til MNOK 25 pr. 31.12.24. Den samlet tilgjengelig likviditet på konsernkontoen var på MNOK 38,3. Styret anser selskapets likviditet som tilfredsstillende.

Selskapets bokførte egenkapital utgjorde ved balansedagen MNOK 34,3 mot MNOK 120,2 pr. 31.12.23. Dette tilsvarer en egenkapitalandel på 31,3 % mot tilsvarende 37,6% i 2023.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.



## Finansiell risiko

### Markedsrisiko.

Selskapets resultater er påvirket av makroøkonomisk utvikling og etterspørsel etter våre tjenester. Overholdelse av lover og bransjestandarder for virksomheten er en av de viktigste forretningsmessige og finansielle risikoene vi står ovenfor. For å redusere denne risikoen har vi etablert et kvalitetssikringssystem som sikrer at vi til enhver tid overholder de regulatoriske kravene og leverer tjenester med høy kvalitet til våre kunder.

Selskapets finansielle risiko er først og fremst knyttet til likviditet og svingninger i valutakurser. Omtrent 20% av selskapet sine kostnader er i utenlandsk valuta, hovedsakelig EURO. Selskapet er også eksponert for prisrisiko med hensyn til endring i prisen på drivstoff.

Selskapet følger utviklingen innenfor disse områdene tett, og vurderer fortløpende behovet for eventuelle sikringer i forhold til nevnte risikofaktorer.

### Kreditrisiko.

Selskapets kreditrisiko er knyttet til at våre kunder ikke oppfyller sine forpliktelser, og dermed påfører oss et finansielt tap. En stor del av våre kunder er store, anerkjente selskaper. Vi har også noen mindre kunder hvor kreditrisikoen kan være høyere. Vi styrer vår kreditrisiko ved kontinuerlig oppfølging av løpende fakturering og gode rutiner for inndrivning av fordringer.

### Likviditetsrisiko.

Formålet med selskapets likviditetsstyring er å sikre at vi til enhver tid har tilstrekkelige midler tilgjengelig til å oppfylle våre finansielle og operasjonelle forpliktelser.

## Ansvarsforsikring

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres erstatningsansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Forsikringen dekker det rettslige ansvaret styret eller styremedlemmer kan pådra seg under utøvelse av styreverv, samt ansvaret som daglig leder kan pådra seg i rollen som daglig leder. Forsikringssummen er på 25 millioner kroner.

## Fortsatt drift

Forutsetningen om fortsatt drift er til stede og årsregnskapet for 2024 er satt opp under denne forutsetningen.

Airlift sin drift i 2024 har ikke vært tilfredsstillende, der utfordringene i innlandshelikoptermarkedet preger resultatet for 2024. Likviditetssituasjonen har som følge av det negative resultatet i 2024 tidvis vært utfordrende. Operasjonelt har de første fem mnd. av 2025 vært noe bedre enn budsjett og utsiktene for resten av 2025 sesongen ser også lovende ut. Timevolumet på innlandsmarkedet er noe over prognosen pr. mai og en ser at timesprisen har kommet seg betydelig opp i fra nivåene en realiserte i 2023 og 2024. For å styrke soliditeten og likviditeten ble det i mars 2025 gjennomført en egenkapitalemisjon på MNOK 10, samt at overtrekks fasilitet ble oppjustert fra oppad begrenset til MNOK 25 til MNOK 40 i en periode frem til oktober 2025.



## Arbeidsmiljø og personale

Sykefraværet i 2024 var 2,9%, totalt 548 dager. Styret anser fraværet som tilfredsstillende og har ikke satt i gang spesielle tiltak på dette området.

Det har ikke forekommet eller blitt rapportert alvorlige arbeidsuhell eller ulykker i løpet av året, som har resultert i store materielle skader eller personskader.

Styret anser arbeidsmiljøet i selskapet som godt. Det er sterk fokusering på sikkerhet og kvalitet, samtidig som HMS/internkontroll er et viktig ledd i kvalitetsutviklingen i selskapet.

## Likestilling

Airlift jobber for likestilling og mot diskriminering og stereotypisering på grunn av kjønn, etnisitet, religion, funksjonsnedsettelse, seksuell orientering, alder og kombinasjoner av disse grunnlagene. Airlift har utarbeidet mål, policyer og planer og har en lønnspolitikk som reflekterer vår standard for likestilling og ikke-diskriminering.

I 2024 var det 77 ansatte, av disse er 7 kvinner (9 %) og 70 menn (90%) i Airlift. Kvinneandelen i administrative stillinger utgjør 6%, mens andelen av kvinner i lederstillinger utgjør 9%.

Fremover vil Airlift jobbe for å øke kvinneandelen i bransjen. Selskapet arbeider aktivt for likestilling innenfor virksomheten. Ved rekruttering, både internt og eksternt prioriteres personlige kvalifikasjoner fremfor kjønn. Det underrepresenterte kjønn vil i større grad bli oppfordret til å søke. På denne måten vil selskapet forsøke å øke kvinneandelen i de stillingskategoriene hvor denne er særskilt lav.

### Tiltak for å hindre diskriminering mv.

Bedriften arbeider aktivt for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. For å bidra til dette, har bedriften blant annet etablert rutiner for rekruttering, hvor søkere fra underrepresenterte grupper oppfordres til å søke. Det er også foretatt en gjennomgang av kriteriene for karriereutvikling og lederstilling i bedriften.

## Miljørapportering

Støy og utslipp fra selskapets driftsmidler, inkludert stoffer som kan medføre miljøskader, er innenfor de krav som myndighetene pålegger.

## Åpenhetsloven

Airlift skal overholde pliktene i åpenhetsloven. Airlift har utarbeidet en arbeidskodeks som er styregodkjent og publisert på selskapets nettsider. Selskapet har gjort aktsomhetsvurderinger av leverandører og samarbeidspartnere. Alle forretningsforbindelser med høy risiko må kvittere for at de forplikter seg til å følge vår standard. Brudd på denne arbeidskodeks kan føre til at



forretningssamarbeidet med den aktuelle leverandøren avsluttes. Dersom vi blir kjent med faktiske uønskede hendelser vil selskapet undersøke videre, og følge opp med relevante tiltak for å påvirke leverandøren i rett retning. For leverandører med lav risiko skal det gjøres fornyet vurdering av samarbeidet dersom vi blir gjort kjent med forhold som tilsier en ny vurdering, og foruten om dette skal vi ha jevnlig gjennomgang av alle leverandører. Vi viser til informasjon på våre hjemmesider [www.airlift.no](http://www.airlift.no).

## Årsresultat og disponeringer

Etter styrets oppfatning gir fremlagt resultatregnskap og balanse med noter uttrykk for virksomhetens resultat for 2024 og økonomiske stilling ved årsskiftet.

Det er ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets slutt som er av betydning for bedømmelsen av regnskapet.

Styret foreslår følgende disponeringer av årets resultat i Airlift AS:

<u>Overført til annen egenkapital</u>	NOK - 17 190 956,-
Totalt disponert	NOK - 17 190 956,-

Selskapets frie egenkapital var 5,8 MNOK pr. 31.12.2024 (51,4 MNOK 2023).

Bringeland, 24. juni 2025

Geir Olav Stang  
styreleder

Knut Alexander Ugland  
styremedlem

Bjarte Teigen  
styremedlem

Stian Hårklau  
adm. direktør



## Airlift AS

### RESULTATREGNSKAP

	Note	2024	2023
Salgsinntekter	1, 2	389 118 922	406 356 120
Andre inntekter		0	658 566
<b>Sum inntekt</b>		<b>389 118 922</b>	<b>407 014 686</b>
Helikopterkostnad	2, 3, 4	167 082 441	156 930 086
Lønnskostnad	2, 5, 6	168 128 625	155 308 150
Avskrivning	7	815 808	11 255 554
Annen driftskostnad	2, 4, 6, 8	77 436 449	77 831 739
<b>Sum driftskostnad</b>		<b>413 463 323</b>	<b>401 325 528</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-24 344 401</b>	<b>5 689 158</b>
Annen renteinntekt	2, 9	331 770	3 535 268
Annen finansinntekt	9	0	749 039
Annen rentekostnad	2, 9	-551 036	-7 827 958
Annen finanskostnad	9	-1 369 389	-1 651 516
<b>Netto finansposter</b>		<b>-1 588 655</b>	<b>-5 195 168</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-25 933 057</b>	<b>493 991</b>
Skattekostnad på resultat	11	-8 742 101	-107 213
<b>Årsresultat</b>		<b>-17 190 956</b>	<b>601 204</b>
Dekning av årsresultatet			
Overført til annen egenkapital		0	601 204
Overført fra annen egenkapital		17 190 956	0
<b>Sum dekket</b>		<b>-17 190 956</b>	<b>601 204</b>



## Airlift AS

### BALANSE per 31.12.

	Note	2024	2023
<b>EIENDELER</b>			
Anleggsmidler			
Utsatt skattefordel	11	15 502 286	0
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>15 502 286</b>	<b>0</b>
Varige driftsmidler			
Varige driftsmidler	7, 17	18 818 964	213 151 518
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>18 818 964</b>	<b>213 151 518</b>
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i datterselskap	10	865 000	865 000
Lån til foretak i samme konsern	2	0	44 855 077
Investeringer i tilknyttet selskap		10 000	0
Investeringer i aksjer og andeler		0	10 000
Overfinansiert pensjonsforpliktelse	6	101 795	407 946
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>976 795</b>	<b>46 138 023</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>35 298 045</b>	<b>259 289 541</b>
Omløpsmidler			
Varelager			
Varelager	12, 17	2 497 000	4 761 999
Fordringer			
Kundefordringer	8, 17	37 696 856	37 273 591
Konsernfordringer	2	177 128	319 928
Andre kortsiktige fordringer	13	9 480 539	13 037 362
<b>Sum fordringer</b>		<b>47 354 523</b>	<b>50 630 881</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	14	24 381 863	4 630 420
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>74 233 386</b>	<b>60 023 300</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>109 531 431</b>	<b>319 312 840</b>



## Airlift AS

### BALANSE per 31.12.

	Note	2024	2023
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital (5 267 aksjer á kr 1 000)	15	5 267 000	24 212 000
Overkurs		<u>23 264 524</u>	<u>44 625 946</u>
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>28 531 524</b>	<b>68 837 946</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		<u>5 770 931</u>	<u>51 376 995</u>
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>5 770 931</b>	<b>51 376 995</b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>16</b>	<b>34 302 455</b>	<b>120 214 942</b>



## Airlift AS

### BALANSE per 31.12.

	Note	2024	2023
GJELD			
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
Pensjonsforpliktelser	6	7 588 505	6 120 435
Utsatt skatt	11	0	9 701 144
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>7 588 505</b>	<b>15 821 579</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	17	0	123 897 925
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>123 897 925</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		21 494 805	14 247 295
Skyldige offentlige avgifter		13 577 974	11 286 927
Konserngjeld	2, 17	9 205 981	16 515 000
Annen kortsiktig gjeld	3, 18	23 361 713	17 329 172
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>67 640 473</b>	<b>59 378 394</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>75 228 977</b>	<b>199 097 898</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>109 531 432</b>	<b>319 312 840</b>

Bringeland,  
Styret i Airlift AS  
24. juni 2025

Geir Olav Stang  
styreleder

Knut Alexander Ugland  
styremedlem

Bjarte Teigen  
styremedlem

Stian Hårklau  
Adm. direktør



Airlift AS

Kontantstrømoppstilling

	Note	2024	2023
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>			
Resultat før skattekostnad		-25 993 057	493 991
Ordinære avskrivninger	7	815 808	11 255 554
Endring i balanseførte pensjonsforpliktelser	6	1 774 221	757 101
Endring i beholdning	12	2 264 999	1 919 638
Endring i kundefordringer	8	-370 982	979 594
Endring i leverandørgjeld		7 247 510	5 589 396
Endring i kortsiktig gjeld/andre tidsavgrensingsposter		897 990	12 950 711
Effekt av valutakursendringer på kontanter og kontantekvivalenter		1 074 421	2 307 574
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>		<b>-12 289 090</b>	<b>36 253 559</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>			
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	7	-18 889 601	-110 760 216
Innbetalinger på lånefordring konsern	17	45 082 877	27 888 332
Innbetaling på andre lånefordringer		0	233 261
Utbetalinger ved investering i selskaper	10	0	-150 000
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		<b>26 193 276</b>	<b>-82 788 623</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>			
Endring trekk på konsernkontoordning i bank	17	-2 584 794	-4 868 015
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	17	0	86 537 252
Utbetaling ved nedbetaling av langsiktig gjeld	17	0	-16 210 689
Utbetaling konsernbidrag til konsernselskap	2	0	-7 814 470
Utbetalinger gjeld konsernselskap	2	0	-8 401 011
Innbetalinger gjeld konsernselskap	2	256 371	300 000
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>		<b>-2 328 423</b>	<b>49 543 067</b>
<b>Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter</b>		<b>11 575 763</b>	<b>3 008 003</b>
Effekt av valutakursendringer på kontanter og kontantekvivalenter		-1 074 421	-2 307 574
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse innfusjonert selskap		9 250 101	-228 766
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse		4 630 420	4 158 757
<b>Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter periodens slutt</b>		<b>24 381 863</b>	<b>4 630 420</b>
<b>Spesifikasjon av kontantbeholdningen ved periodens slutt</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		24 381 863	4 630 420



Airlift AS

Noter til årsregnskapet 2024

## Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er utarbeidet i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk. Selskapet gjennomførte 1.1.2024 en fusjon der helikopterflåten ble utfisjonert i to selskaper, Airlift Helicopter AS og Airlift Puma AS. Fra 1.10.25 ble selskapet fusjonerte med søsterselskapet Fjellfly AS. Fusjonen er regnskapsført etter koninuitetsmetoden. Virksomhetene i begge selskapene er videreført i det fusjonerte selskapet. Sammenligningstall for forrige år er ikke omarbeidet.

### Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Med leveringstidspunktet menes tidspunktet for overgang av risiko og kontroll knyttet til det leverte. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.

### Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretslopet er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år etter utbetalingstidspunktet. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost. Varige anleggsmidler som forringes i verdi avskrives lineært over forventet økonomisk levetid. Anleggsmidlene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Nedskrivningen reverseres i den utstrekning grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er tilstede.

Langsiktig gjeld i norske kroner med unntak av andre avsetninger balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlenes forventede levetid dersom de har antatt levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 15.000. Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader. Påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved kjøp av driftsmidlet. Beholdning av reservedeler er omfattet av løpende vedlikehold. Med bakgrunn i dette blir beholdningene ikke avskrevet.

### Leasing

En leieavtale klassifiseres som finansiell eller operasjonell i samsvar med den enkelte avtalens reelle innhold. Dersom det vesentligste av økonomisk risiko og kontroll knyttet til det underliggende leieobjekt er gått over på leietaker klassifiseres avtalen som finansiell. Andre leieavtaler klassifiseres som operasjonelle.

Driftsmidler i leieavtaler vurdert som finansiell leasing aktiveres i balansen til verdien av vederlaget i leieavtalen og avskrives som varige driftsmidler. Avdragsdelen av leieforpliktelsen vises som langsiktig gjeld. Forpliktelsen reduseres med betalt leie etter fradrag for beregnet rentekostnad.

For avtaler som klassifiseres som operasjonell behandles leiebetalingene som en driftskostnad som fordeles systematisk over hele leieperioden.

### Datterselskaper

Datterselskaper er vurdert etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig.

Utbytte/konsernbidrag er inntektsført samme år som det er avsatt i datterselskapet. Ved utbytte/konsernbidrag som vesentlig overstiger andel av tilbakeholdt resultat etter kjøpet anses den overskytende del som tilbakebetaling av investert kapital, og er fratrukket investeringsverdi i balansen.

Selskapet er morselskap i konsern men er også et underkonsern. Selskapet nytter seg derfor av bestemmelsen i § 3-7 i Regnskapsloven som gir unntak for konsernregnskapsplikt for morselskap i underkonsern.

Det vises for øvrig til note 10.

### Drivstoffbeholdninger

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost etter FIFO- prinsippet og virkelig verdi. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans.

### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

### Valuta

Fordringer og gjeld i utenlandsk valuta er vurdert etter kursen ved regnskapsårets slutt. Kursgevinst og kurstap er ført som finanspost.

### Pensjoner

Selskapet har tre ulike pensjonsordninger. To pensjonsordningene er finansiert gjennom innbetalinger til forsikringselskap, både innskuddsplaner og ytelsesplaner, samt en AFP-ordning gjennom LO/NHO som er behandlet som en innskuddsplan.

#### Innskuddsplaner

Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

AFP-ordningen er en usikret ytelsesbasert flerforetaksordning. En slik ordning er reelt en ytelsesplan, men behandles regnskapsmessig som en innskuddsplan som følge av at ordningens administrator ikke gir tilstrekkelig informasjon til å beregne forpliktelsen på en pålitelig måte.

#### Ytelsesplaner

En ytelsesplan er en pensjonsordning som ikke er en innskuddsplan. Typisk er en ytelsesplan en pensjonsordning som definerer en pensjonsutbetaling som en ansatt vil motta ved pensjonering. Pensjonsutbetalingen er normalt avhengig av flere faktorer, som alder, antall år i selskapet og lønn. Den balanseførte forpliktelsen knyttet til ytelsesplaner er nåverdien av de definerte ytelsene på balansedagen minus virkelig verdi av pensjonsmidlene (innbetalte beløp til forsikringselskap), justert for ikke resultatførte estimatavvik og ikke resultatførte kostnader knyttet til tidligere perioders pensjonsopptjening. Pensjonsforpliktelsen beregnes årlig av en uavhengig aktuar ved bruk av en lineær opptjeningsmetode. Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser beregnes etter lineær opptjening basert på forutsetninger om diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler samt aktuarmessige forutsetninger om dødelighet, frivillig avgang, osv. Pensjonsmidler vurderes til virkelig verdi og fratrekkes i netto pensjonsforpliktelser i balansen. Endringer i forpliktelsen som skyldes endringer i pensjonsplaner fordeles over antall gjenværende opptjeningsår. Det samme gjelder estimatavvik i den grad de overstiger 10 % av den største av pensjonsforpliktelsene og pensjonsmidlene (korridor).



Airlift AS

Noter til årsregnskapet 2024

Planendringer amortiseres over forventet gjenværende opptjeningstid. Det samme gjelder estimatavvik som skyldes ny informasjon eller endringer i de aktuarmessige forutsetningene, i den grad de overstiger 10% av den største av pensjonsforpliktelsene og pensjonsmidlene (korridor).

#### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, er begrunnet med antatt fremtidig innløsning. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres er oppført netto i balansen.

Skatt på avgitt konsernbidrag som er ført som økt kostpris på aksjer i andre selskaper, og skatt på mottatt konsernbidrag som er ført direkte mot egenkapitalen, er ført direkte mot skatt i balansen (føringen skjer mot betalbar skatt hvis konsernbidraget har hatt virkning på betalbar skatt og mot utsatt skatt/-skattefordel hvis konsernbidraget har hatt virkning på utsatt skatt/-skattefordel).

#### Kontantstrømpoppstilling

Kontantstrømpoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Ved bruk av den indirekte metoden rapporteres kontantstrømmene brutto fra investerings- og finansieringsaktiviteter, mens det regnskapsmessige resultat avstemmes mot netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med forfallsdato kortere enn tre måneder fra anskaffelsesdato.



Airlift AS

Noter til årsregnskapet 2024

## Note 1 Salgsinntekter

Fordeling på geografi	I år	I fjor
Norge	375 932 602	401 433 648
Svalbard	6 355 868	4 922 472
EU	6 830 452	0
<b>Sum</b>	<b>389 118 922</b>	<b>406 356 120</b>

Fordeling på virksomhetsområde	I år	I fjor
Coast operations	188 699 528	169 614 803
Øvrig innenlandsflygning	188 960 522	218 096 022
Annen inntekt	11 458 872	18 645 295
<b>Sum</b>	<b>389 118 922</b>	<b>406 356 120</b>

## Note 2 Mellomværende og transaksjoner med selskap i samme konsern / nærstående selskap

Langsiktig konsernfordringer	I år (*)	I fjor
Airconstruction AS	-	44 855 077
<b>Sum langsiktig konsernfordringer</b>	<b>-</b>	<b>44 855 077</b>

Kortsiktig konsernfordringer	I år (*)	I fjor
Airlift Services AS (trekk på konsernkontosystem)	42 977	-
Airlift Holding AS	85 000	-
Airconstruction AS	-	294 928
Vertech Offshore AS	49 151	25 000
<b>Sum kortsiktig konsernfordringer</b>	<b>177 128</b>	<b>319 928</b>

Kortsiktig konserngjeld	I år (*)	I fjor
Airlift Services AS	8 905 981	13 886 577
Rossi Helikopter AS	300 000	300 000
Airconstruction AS (trekk på konsernkontosystem)	-	2 328 423
<b>Sum kortsiktig konserngjeld</b>	<b>9 205 981</b>	<b>16 515 000</b>

Transaksjoner med nærstående parter	I år (*)	I fjor
<b>Salg av tjenester til konsernselskap (eks mva)</b>		
Salg av tjenester til Vertech Offshore AS	-	7 582 470
Salg av tjenester til Norsk Bergsikring AS	-	668 405
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>8 250 875</b>

Kjøp av tjenester fra konsernselskap (eks mva)	I år (*)	I fjor
Kjøp av tjenester fra Arne Stang Invest AS	-	5 408 940
Leie av lokaler fra konsernselskap Bringeland Eiendom AS	-	2 154 142
Innleie av personell og driftsrelaterte kostnader fra datterselskap Airlift Services AS	91 700 832	81 543 214
<b>Sum</b>	<b>91 700 832</b>	<b>89 106 296</b>

Finansposter	I år (*)	I fjor
Renteinntekt AK Stang Eiendom AS	0	280 862
Renteinntekt Airconstruction AS	0	3 495 718
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>3 776 580</b>

Rentekostnad Airconstruction AS	399 318	1 504 552
Rentekostnad Arne Stang Invest AS	0	90 023
Rentekostnad Vertech Offshore AS	0	723 049
<b>Sum</b>	<b>399 318</b>	<b>2 317 624</b>

Disse tjenestene ble utført som en del av ordinære transaksjoner og til markedspriser. (\*)Konserngrupperingen som selskapet inngår i er forskjellig fra i fjor, og siden fjorårstallene ikke er omarbeidet, er det bare lagt inn beløp i kolonne for "I år" for selskap som inngår i konsernet pr. 31.12.24.



Airlift AS

Noter til årsregnskapet 2024

## Note 3 Overhalingskostnader helikopter

Selskapet har vedlikeholdsavtale med eksterne leverandører på motor og gearbox knyttet til helikopterene. Selskapet kostnadsfører og betaler den eksterne leverandøren løpende for påløpt vedlikehold basert på flydde timer. Dette medfører at den eksterne leverandøren er fullt ut ansvarlig for vedlikeholdet av disse komponentene.

	I år	I fjor
Avsetning for påløpt vedlikehold, komponenter omfattet av vedlikeholdsavtale	1 331 784	1 543 482

## Note 4 Leieavtaler

Årlig leie av ikke balanseførte driftsmidler (operasjonell lease)

Driftsmiddel	Leieperioden opphører	Årlig leie
Helikopter	30. november 2029	59 931 486
Leie lokaler	-2036	12 306 021
Biler og utstyr	-2025	744 276

## Note 5 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm.

Lønnskostnader	I år	I fjor
Lønninger	123 292 436	115 767 283
Styrehonorar	30 000	120 000
Arbeidsgiveravgift	21 016 727	18 968 666
Pensjonskostnader	14 401 262	13 818 264
Andre ytelser	9 388 200	6 833 937
<b>Sum</b>	<b>168 128 624</b>	<b>155 308 150</b>
Herav lønnskostnader innleid arbeidskraft fra Airlift Services AS	91 700 832	81 543 214
Gjennomsnittlig antall årsverk Airlift AS	77,0	75,5
Gjennomsnittlig antall årsverk innleid fra Airlift Services AS	48,0	42,5

Ytelser til ledende personer	Administrerende direktør	Styret
Lønn	2 361 625	30 000
Pensjon	100 091	
Annen godtgjørelse	57 855	

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til administrerende direktør, styreformann eller andre nærstående parter, bortsett fra fordringen omtalt i note 2. Det er ellers ingen enkelt lån/sikkerhetsstillelser som utgjør mer enn 5 % av selskapets egenkapital.

Administrerende direktør har avtale om 1 års etterlønn dersom han må fratrukke sin stilling, samt avtale om resultatavhengig bonus basert på oppnådd resultat i et konsernselskap.

## Revisor

	I år	I fjor
Kostnadsført godtgjørelse til revisor fordeler seg slik :		
-lovpålagt revisjon	364 300	502 692
-andre attestasjonstjenester	112 000	0
-skatterådgivning (inkl. teknisk bistand med ligningspapirer)	68 200	60 300
Annen bistand: bistand utarbeiding av årsregnskap	67 400	64 400
Annen bistand: juridisk bistand fisjon m.m.	178 800	0
Annen bistand: bistand skatte-/avgifts-/løns- og rekneskapsavklaringer	118 514	83 000
<b>Sum godtgjørelse til revisor eks mva</b>	<b>909 214</b>	<b>710 392</b>

## Note 6 Pensjoner

Selskapet har en innskuddsbasert pensjonsordning som gjelder for selskapets ansatte. For disse personene skal det ikke beregnes noen fremtidig forpliktelse. Årlig premie blir kostnadsført for hvert enkelt år.

Selskapet har i tillegg en lukket ytelsesbaserte pensjonsordning som omfatter 8 personer, alle er pensjonister. Ordningene gir rett til definerte fremtidige ytelser. Disse er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden. Forpliktelsene er dekket gjennom et forsikringselskap.

Selskapet leier inn mannskap fra datterselskapet Airlift Services AS. Ansatte i det selskapet har egen innskuddsbasert ordning i tillegg til en driftspensjon finansiert over drift. Kostnadene med dette er presentert på egen linje i oppstillingen under.

Netto pensjonskostnad (tall i 1.000 NOK)	I år	I fjor
<b>Driftskostnad</b>		
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	0	0



## Airlift AS

Noter til årsregnskapet 2024

Rente av årets pensjonsopptjening	281	279
Arbeidsgiveravgift	-16	-18
Avkastning på pensjonsmidlene	-396	-405
Administrasjonskostnader	141	154
Resultatført estimatavvik	405	115
<b>Netto pensjonskostnad</b>	<b>415</b>	<b>125</b>
Pensjonskostnad innskuddsbasert ordning	3 838	3 526
Pensjon AFP-ordning (LO/NHO)	1 095	1 314
Pensjonskostnad innleid personell Airlift Services AS	9 053	8 936
<b>Netto pensjonskostnad i regnskapet</b>	<b>14 401</b>	<b>13 901</b>

<b>Netto pensjonsforpliktelse</b>	<b>I år</b>	<b>I fjor</b>
Opptjente pensjonsforpliktelser 31.12.	8 824	9 328
Beregnet effekt av fremtidig lønnsregulering	0	0
<b>Beregnete pensjonsforpliktelser 31.12.</b>	<b>8 824</b>	<b>9 328</b>
Pensjonsmidler 31.12.	8 131	8 725
Ikke resultatført actuarielt tap	-892	-1 097
Arbeidsgiveravgift	98	86
<b>Netto pensjonsforpliktelse/(overfinansiert) kollektiv pensjonsordning 31.12.</b>	<b>-101</b>	<b>-408</b>

<b>Økonomiske forutsetninger</b>	<b>I år</b>	<b>I fjor</b>
Antall aktive	0	0
Antall pensjonister	8	8
Diskonteringsrente	3,90 %	3,10 %
Forventet lønnsvekst	4,00 %	3,50 %
Forventet avkastning på fondsmidler	5,30 %	4,90 %
Forventet årlig G-regulering	3,75 %	3,25 %
Forventet turnover	0,00 %	0,00 %
Forventet årlig vekst pensjon	0,00 %	0,00 %
Dødelighetstabell	K2013KU	K2013KU

De aktuarmessige forutsetningene er basert på vanlige benyttede forutsetninger innen forsikring når det gjelder demografiske faktorer.

<b>Oversikt balanseførte verdier</b>	<b>I år</b>	<b>I år</b>
<b>Netto overfinansiert kollektiv pensjonsordning 31.12.</b>		<b>408</b>
Pensjonsforpliktelse tidligere administrerende direktør	0	402
Arbeidsgiveravgift driftspensjon	7 589	5 718
<b>Sum pensjonsforpliktelse</b>	<b>7 589</b>	<b>6 120</b>

## Note 7 Varige driftsmidler

Varige driftsmidler	Helikopter	Aktiverte bygninger og kostnader	Bygninger og tomter	Maskiner og driftsløsere	Reservedeler	Sum varige driftsmidler
Anskaffelseskost 01.01.	270 678 712	20 958 542	5 169 879	35 072 572	33 542 961	<b>365 422 666</b>
Avgang ifm fisjon	270 678 712	20 958 542	5 169 879	35 072 572	33 062 585	<b>364 942 300</b>
Tilgang ifm fusjon		264 802				<b>264 802</b>
Tilgang		11 820 025			7 069 576	<b>18 889 601</b>
Avgang						<b>0</b>
Anskaffelseskost 31.12.	0	12 084 827	0	0	7 549 942	<b>19 634 769</b>
Oppskrevet tidligere		0	0	0	0	<b>0</b>
Akkumulerte avskrivninger 1.1.	91 269 795	16 927 056	4 495 868	31 719 236	7 859 194	<b>152 271 149</b>
Avgang avskrivninger ifm fisjon	91 269 795	16 927 056	4 495 868	31 719 236	7 859 194	<b>152 271 149</b>
Årets nedskrivninger		815 808				<b>815 808</b>
Årets avskrivninger						<b>0</b>
<b>Akkumulerte av- og nedsk. 31.12.</b>	<b>0</b>	<b>815 808</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>815 808</b>
<b>Balanseført verdi 31.12.</b>	<b>0</b>	<b>11 269 019</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7 549 942</b>	<b>18 818 961</b>

Forventet økonomisk levetid  
Avskrivningsplan

4-10 år  
Lineær

5-20 år  
Lineær

3-21 år  
Lineær

-



Airlift AS

Noter til årsregnskapet 2024

## Note 8 Kundefordringer

	I år	I fjor
Kundefordringer til pålydende 31.12.	39 624 056	37 689 591
Delkrederavsetning 31.12.	-1 927 200	-418 000
<b>Kundefordringer 31.12.</b>	<b>37 696 856</b>	<b>37 273 591</b>
Årets endring i delkrederavsetning	1 511 200	346 000
Årets konstaterede tap på fordringer	422 060	40 311
Innkommet på tidligere avskrevne fordringer	0	0
<b>Tap på fordringer</b>	<b>1 933 260</b>	<b>386 311</b>

Tap på fordringer inngår i posten andre driftskostnader.

## Note 9 Spesifikasjon av finansinntekter og finanskostnader

	I år	I fjor
<b>Finansinntekter</b>		
Renteinntekt fra andre foretak i samme konsern	0	3 776 580
Renteinntekt bank	329 420	26 064
Renteinntekt kunder	2 349	330
Valutagevinst (netto)	0	63 990
<b>Sum finansinntekter</b>	<b>331 769</b>	<b>3 866 963</b>
<b>Finanskostnader</b>		
Rentekostnad til andre foretak i samme konsern	399 318	2 317 654
Rentekostnad	151 718	5 498 632
Valutatap (netto)	1 338 164	1 214 357
Annen finanskostnad	31 224	31 489
<b>Sum finanskostnader</b>	<b>1 920 424</b>	<b>9 062 132</b>
<b>Netto finansposter</b>	<b>-1 588 655</b>	<b>-5 195 169</b>

## Note 10 Datterselskap og tilknyttet selskap

Investeringene i datterselskap og tilknyttede regnskapsføres etter kostmetoden.

Datterselskap	Anskaffelses tidspunkt	Forretn. kontor	Eierandel/ Stemme- andel	Egenkap. siste år (100 %)	Resultat før skatt siste år (100 %)	Kostpris	Balansført verdi (tall i NOK)
Airlift Services AS	2007	Bringeland	100 %	634 423	4	100 000	100 000
Rossi Helikopter AS	2015	Frosta	100 %	396 449	-10 086	600 000	600 000
Due North Air AS	2022	Bergen	50 %	1 081 802	171 529	165 000	165 000
<b>Balansført verdi 31.12.</b>							<b>865 000</b>

## Note 11 Skatt

Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel

Midlertidige forskjeller	Endring	I år	I fjor
Anleggsmidler	82 151 752	-9 392 056	72 759 696
Fordringer	1 511 200	-1 927 200	-418 000
Overfinansiert pensjonsordning	306 151	101 795	407 946
Pensjonsforpliktelse	-401 938	-	-401 938
Driftspensjon	6 876 689	-48 062 714	-41 186 025
Påløpt vedlikehold	-211 697	-1 331 785	-1 543 482
Gevinst- og tapskonto	3 904 868	15 619 498	19 524 366
Netto midlertidige forskjeller	94 137 025	-44 992 462	49 144 563
Underskudd til fremføring Svalbard	-1 980 751	-2 088 116	-4 068 867
Underskudd til fremføring Norge	20 424 018	-25 472 474	-5 048 456
<b>Grunnlag for utsatt skatt/skattefordel i balansen</b>	<b>112 580 292</b>	<b>-72 553 052</b>	<b>40 027 240</b>
Herav grunnlag Norge 22%		-70 464 936	44 096 107
Herav grunnlag Svalbard 16%		-2 088 116	-4 068 867
<b>Sum grunnlag</b>		<b>-72 553 052</b>	<b>40 027 240</b>
Utsatt skattefordel/utsatt skatt Svalbard	316 920	-334 099	-651 019
Ikke balansført utsatt skattefordel Svalbard	-316 920	334 099	651 019
Utsatt skattefordel/utsatt skatt Norge (22%)	-25 203 429	-15 502 286	9 701 144
<b>Utsatt skatt i balansen</b>	<b>-25 203 429</b>	<b>-15 502 286</b>	<b>9 701 144</b>

Begrunnelsen for at ikke alle midlertidige forskjeller tidligere ikke har vært utignet er at historiske resultater har skapt tvil om at framtidige skattepliktige overskudd fullt ut vil være tilstrekkelige til å utnytte skattefordelen. Selskapet har et fremførbart skattemessig underskudd knyttet til aktivitet på Svalbard. Dette er ikke utignet i grunnlaget for utsatt skatt i balansen.



Airlift AS

Noter til årsregnskapet 2024

Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt	I år	I fjor
Resultat før skattekostnad	-25 933 057	493 991
Permanente forskjeller	14 358	48 676
Grunnlag for årets skattekostnad	-25 918 699	542 667
Endring i midlertidige resultatforskjeller	94 137 025	3 138 900
Endring i midlertidige resultatforskjeller ifm utfisjonering av selskaper	-83 905 276	0
Endring i midlertidige resultatforskjeller ifm innfusjonering selskap	-2 756 317	3 108 141
Endring underskudd til fremføring ifm innfusjonering selskap		-10 808 163
Overført til -/bruk av fremførbart underskudd	18 443 267	4 018 455
Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet	0	0
+/- Mottatt/avgitt konsernbidrag	0	0
Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)	0	0

Fordeling av skattekostnaden	I år	I fjor
Betalbar skatt (22 % av grunnlag innland for betalbar skatt i resultatregnskapet)	0	0
Tilbakeføring av skattekostnad av skattepliktig resultat Svalbard (dekket av underskudd til fremføring)	0	0
Sum betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skatt	-25 203 429	-1 801 218
Endring utsatt skatt ifm utfisjonering	16 461 330	0
Endring i utsatt skatt ifm innfusjonering		1 694 005
Skattekostnad (22 % av grunnlag for årets skattekostnad)	-8 742 101	-107 214

Avstemming av årets skattekostnad	I år	I fjor
Regnskapsmessig resultat før skattekostnad	-25 933 057	493 991
Beregnet skattekostnad	-5 705 273	108 678
Skattekostnad i resultatregnskapet	-8 742 101	-107 214
Differanse	-3 036 828	-215 892

Differansen består av følgende:

Skatt av permanente forskjeller	3 159	10 709
Endring i utsatt skatt/skattefordel som følge av fusjon/fisjon	-3 621 493	372 881
Andre forskjeller	581 506	-599 282
Sum forklart differanse	-3 036 828	-215 892

Betalbar skatt i balansen	I år	I fjor
Betalbar skatt (22 % av grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet)	0	0
Skattevirkning av konsernbidrag	0	0
Betalbar skatt i balansen	0	0

## Note 12 Beholdninger

	I år	I fjor
Drivstoff	2 497 000	4 761 999
Sum bokført verdi av beholdninger 31.12.	2 497 000	4 761 999

## Note 13 Andre kortsiktige fordringer

	I år	I fjor
Forskuddsbetalte kostnader	8 991 437	11 941 114
Andre fordringer	489 102	1 096 248
Andre kortsiktige fordringer 31.12.	9 480 539	13 037 362

## Note 14 Bundne bankinnskudd, trekkrettigheter

	I år	I fjor
Bundne bankinnskudd		
Skattetreksmidler	3 678 987	3 252 853
Sperret bankkonto knyttet til garantier	64 595	0
Sperret bankkonto knyttet til avtale med tidligere administrerende direktør	0	408 130
Sum bundne bankinnskudd	3 743 582	3 660 983

Bevilgede trekkrettigheter, se note 17.



Airlift AS

Noter til årsregnskapet 2024

## Note 15 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen på kr. 5.267.000 består av 5.267 aksjer á kr. 1.000. Alle aksjer har like rettigheter.

Selskapets aksjonærer pr. 31.12 var;

	Antall	Eierandel	Stemmeandel	Pålydende	Bokført
Airlift Holding AS	5 267	100 %	100 %	1 000	5 267 000
<b>Sum</b>	<b>5 267</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>		<b>5 267 000</b>

Airlift AS inngår i konsolideringen til morselskapet Airlift Holding AS, Førde Lufthavn, 6977 Bygstad. Konsernregnskapet som inkluderer selskapet kan fåes utlevert ved henvendelse til Airlift Holding AS.

## Note 16 Egenkapital

Årets endring i egenkapital	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 1.1.	24 212 000	44 625 946	51 376 996	<b>120 214 942</b>
Fisjon Airlift Helikopter AS	-14 463 000	-26 657 238	-18 684 371	<b>-59 804 609</b>
Fisjon Airlift Puma AS	-4 482 000	-8 260 924	-5 794 390	<b>-18 537 314</b>
Fusjon med Fjellfly AS		13 556 739	-3 936 347	<b>9 620 392</b>
Resultat i året			-17 190 956	<b>-17 190 956</b>
<b>Egenkapital 31.12.</b>	<b>5 267 000</b>	<b>23 264 523</b>	<b>5 770 932</b>	<b>34 302 455</b>

## Note 17 Rentebærende gjeld

	I år	I fjor
<b>Langsiktig rentebærende gjeld</b>		
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	123 897 925
Konsemgjeld		0
<b>Sum langsiktig rentebærende gjeld 31.12.</b>	<b>0</b>	<b>123 897 925</b>
<b>Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år</b>		
	I år	I fjor
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	42 790 467
Annen langsiktig gjeld	0	0
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>42 790 467</b>
<b>Gjeld sikret ved pant</b>		
	I år	I fjor
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	123 897 925
<b>Sum gjeld sikret ved pant 31.12.</b>	<b>0</b>	<b>123 897 925</b>
<b>Balanseført verdi av pantsatte eiendeler</b>		
	I år	I fjor
Varige driftsmidler	18 818 961	213 151 518
Beholdninger	2 497 000	4 761 999
Fordringer	37 696 856	37 273 591
<b>Sum 31.12.</b>	<b>59 012 817</b>	<b>255 187 108</b>

### Pantstillelser, annen sikkerhetsstillelse og garantier til fordel for foretak i samme konsern og nærstående selskaper:

Selskapet har stilt garanti ovenfor Aviation Fuelling Services AS på NOK 1.850.000, Heli-One Leasing AS på NOK 560.000 og Luftfartsverket på NOK 50.000.

Selskapet har sammen med datterselskapet Airlift Services AS en konsernkontoordning med overtrekksfasilitet på 25 MNOK. Selskapet har pr. 31.12.24 et innskudd i ordningen med 13,3 MNOK. Samlet innskudd i ordningen med 13,2 MNOK. Deltakerne i ordningen er solidarisk ansvarlig for hver deltakers trekk i ordningen.

Selskapets driftsmidler, lager og kundefordringer er pantstilt til fordel for denne konsernkontoordningen.



Airlift AS

Noter til årsregnskapet 2024

## Note 18 Annen kortsiktig gjeld

	I år	I fjor
Annen kortsiktig gjeld består av;		
Påløpne feriepenger og lønn	16 620 096	12 515 267
Avsetning PBH-avtaler	1 331 784	1 543 482
Forskudd kunder	1 307 203	1 846 654
Andre påløpte kostnader	4 102 630	1 423 769
<b>Annen kortsiktig gjeld 31.12.</b>	<b>23 361 713</b>	<b>17 329 172</b>

## Note 19 Hendelser etter balansedagen

Det er ingen hendelser etter balansedato som har innvirkning på vurdering av årsregnskapet for 2024.



 Securely signed with Brevio

## Årsregnskap

### Signers:

<b>Name</b>	<b>Method</b>	<b>Date</b>
Hårklau, Stian	BANKID	2025-06-24 14:21
Teigen, Bjarte	BANKID	2025-06-24 19:08
Stang, Geir Olav	BANKID	2025-06-24 15:01
Ugland, Knut Alexander	BANKID	2025-06-25 08:06

#### This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.