



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer:	826 283 262
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	NORWEGIAN AIR SHUTTLE AOC AS
Forretningsadresse:	Oksenøyveien 3 1366 LYSAKER

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2022 - 31.12.2022
-------------------------	-------------------------

### Konsern

Morselskap i konsern:	Nei
-----------------------	-----

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Forenklet IFRS

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	June Nordli
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	07.07.2023

### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 05.07.2024



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Passenger revenue	2, 7	9 617 954 000	857 772 000
Ancilliary passenger revenue	2	1 801 757 000	190 884 000
Other revenue	2, 7	198 525 000	685 572 000
Annen driftsinntekt	7		
<b>Sum inntekter</b>		<b>11 618 235 000</b>	<b>1 734 228 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Fuel	3, 7	4 776 006 000	440 703 000
Airport charges	3	1 261 700 000	151 013 000
Handling	3	908 752 000	167 597 000
Technical maintenance	3	802 318 000	296 083 000
Fly og crewleie	3	2 213 664 000	645 418 000
Andre driftsavhengige kostnader	3	1 334 552 000	49 474 000
Lønnskostnad	7		
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	4 310 000	703 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6, 10		
Annen driftskostnad		84 568 000	10 217 000
<b>Sum kostnader</b>		<b>11 385 870 000</b>	<b>1 761 209 000</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>232 365 000</b>	<b>-26 981 000</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt	8	72 569 000	2 000
Annen finansinntekt	7, 8	1 631 663 000	64 793 000
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>1 704 232 000</b>	<b>64 795 000</b>
Annen rentekostnad	7, 8	121 192 000	4 076 000
Annen finanskostnad	7, 8	1 716 981 000	108 547 000
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>1 838 172 000</b>	<b>112 622 000</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-133 940 000</b>	<b>-47 828 000</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>98 425 000</b>	<b>-74 809 000</b>
Skattekostnad på resultat	9	32 724 000	-16 454 000



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>65 702 000</b>	<b>-58 355 000</b>
Ekstraordinær inntekt	17		
Ekstraordinær kostnad	17		
Skattekostnad på ekstraordinært resultat	17		
<b>Årsresultat</b>	<b>16</b>	<b>65 702 000</b>	<b>-58 355 000</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>65 702 000</b>	<b>-58 355 000</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>65 702 000</b>	<b>-58 355 000</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Konsernbidrag		-639 490 000	
Avgitt konsernbidrag		710 845 000	97 216 000
Avsatt til annen egenkapital		-5 654 000	-155 571 000
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>65 702 000</b>	<b>-58 355 000</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utvikling	10		
Konsesjoner, patenter o.l.	10		
Utsatt skattefordel	9	212 212 000	44 441 000
Goodwill	10	812 000 000	812 000 000
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>1 024 212 000</b>	<b>856 441 000</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	6	1 672 000	5 982 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>1 672 000</b>	<b>5 982 000</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Andre langsiktige fordringer	12	291 961 000	337 914 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>291 961 000</b>	<b>337 914 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>1 317 845 000</b>	<b>1 200 337 000</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	12	1 484 012 000	1 493 492 000
Andre kortsiktige fordringer	12	280 058 000	54 667 000
Konsernfordringer	12, 13, 14	8 933 598 000	505 082 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>10 697 668 000</b>	<b>2 053 241 000</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>10 697 668 000</b>	<b>2 053 241 000</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>12 015 513 000</b>	<b>3 253 578 000</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	15	40 000	40 000
Overkurs		1 190 000	1 190 000
Annen innskutt egenkapital		160 000 000	160 000 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>161 230 000</b>	<b>161 230 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		-161 230 000	-155 576 000
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-161 230 000</b>	<b>-155 576 000</b>
<b>Sum egenkapital</b>	16	<b>0</b>	<b>5 654 000</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	9		
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Øvrig langsiktig gjeld	11, 12	1 043 591 000	422 045 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>1 043 591 000</b>	<b>422 045 000</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>1 043 591 000</b>	<b>422 045 000</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	12	233 242 000	50 933 000
Betalbar skatt	9		567 000
Utbytte	11, 12	2 544 308 000	1 326 507 000
Kortsiktig konserngjeld	12, 13, 14	7 236 582 000	1 135 498 000
Annen kortsiktig gjeld	12	957 790 000	312 374 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>10 971 922 000</b>	<b>2 825 879 000</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>12 015 513 000</b>	<b>3 247 924 000</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>12 015 513 000</b>	<b>3 253 578 000</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 612641

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 826 283 262  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: NORWEGIAN AIR SHUTTLE AOC AS  
Forretningsadresse: Oksenøyveien 3  
1366 LYSAKER

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Forenklet IFRS

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: June Nordli  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 07.07.2023

#### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 26.07.2023



Organisasjonsnr: 826 283 262  
NORWEGIAN AIR SHUTTLE AOC AS

## RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Passenger revenue	2, 7	9 617 954 000	857 772 000
Ancilliary passenger revenue	2	1 801 757 000	190 884 000
Other revenue	2, 7	198 525 000	685 572 000
Annen driftsinntekt	7		
<b>Sum inntekter</b>		<b>11 618 235 000</b>	<b>1 734 228 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Fuel	3, 7	4 776 006 000	440 703 000
Airport charges	3	1 261 700 000	151 013 000
Handling	3	908 752 000	167 597 000
Technical maintenance	3	802 318 000	296 083 000
Fly og crewleie	3	2 213 664 000	645 418 000
Andre driftsavhengige kostnader	3	1 334 552 000	49 474 000
Lønnskostnad	7		
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	4 310 000	703 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6, 10		
Annen driftskostnad		84 568 000	10 217 000
<b>Sum kostnader</b>		<b>11 385 870 000</b>	<b>1 761 209 000</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>232 365 000</b>	<b>-26 981 000</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt	8	72 569 000	2 000
Annen finansinntekt	7, 8	1 631 663 000	64 793 000
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>1 704 232 000</b>	<b>64 795 000</b>
Annen rentekostnad	7, 8	121 192 000	4 076 000
Annen finanskostnad	7, 8	1 716 981 000	108 547 000
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>1 838 172 000</b>	<b>112 622 000</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-133 940 000</b>	<b>-47 828 000</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>			
<b>Skattekostnad på resultat</b>	9	<b>98 425 000</b>	<b>-74 809 000</b>
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>32 724 000</b>	<b>-16 454 000</b>
<b>Ekstraordinær inntekt</b>	17	<b>65 702 000</b>	<b>-58 355 000</b>
<b>Ekstraordinær kostnad</b>	17		



Skattekostnad på ekstraordinært resultat	17		
<b>Årsresultat</b>	<b>16</b>	<b>65 702 000</b>	<b>-58 355 000</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>65 702 000</b>	<b>-58 355 000</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>65 702 000</b>	<b>-58 355 000</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Konsernbidrag		-639 490 000	
Avgitt konsernbidrag		710 845 000	97 216 000
Avsatt til annen egenkapital		-5 654 000	-155 571 000
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>65 702 000</b>	<b>-58 355 000</b>



Organisasjonsnr: 826 283 262  
NORWEGIAN AIR SHUTTLE AOC AS

## BALANSE

Beløp i: NOK

Note	2022	2021
------	------	------

### BALANSE - EIENDELER

#### Anleggsmidler

##### Immaterielle eiendeler

Utvikling	10		
Konsesjoner, patenter o.l.	10		
Utsatt skattefordel	9	212 212 000	44 441 000
Goodwill	10	812 000 000	812 000 000
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>1 024 212 000</b>	<b>856 441 000</b>

#### Varige driftsmidler

Driftsløsøre, inventar o. a. utstyr	6	1 672 000	5 982 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>1 672 000</b>	<b>5 982 000</b>

#### Finansielle anleggsmidler

Andre langsiktige fordringer	12	291 961 000	337 914 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>291 961 000</b>	<b>337 914 000</b>

<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>1 317 845 000</b>	<b>1 200 337 000</b>
--------------------------	--	----------------------	----------------------

#### Omløpsmidler

##### Varer

#### Fordringer

Kundefordringer	12	1 484 012 000	1 493 492 000
Andre kortsiktige fordringer	12	280 058 000	54 667 000
Konsernfordringer	12, 13, 1	8 933 598 000	505 082 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>10 697 668 000</b>	<b>2 053 241 000</b>

<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>10 697 668 000</b>	<b>2 053 241 000</b>
-------------------------	--	-----------------------	----------------------

<b>SUM EIENDELER</b>		<b>12 015 513 000</b>	<b>3 253 578 000</b>
----------------------	--	-----------------------	----------------------

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

#### Egenkapital

##### Innskutt egenkapital

Aksjekapital	15	40 000	40 000
Overkurs		1 190 000	1 190 000
Annen innskutt egenkapital		160 000 000	160 000 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>161 230 000</b>	<b>161 230 000</b>

##### Opptjent egenkapital

Annen egenkapital		-161 230 000	-155 576 000
-------------------	--	--------------	--------------



<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-161 230 000</b>	<b>-155 576 000</b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>5 654 000</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	9		
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Øvrig langsiktig gjeld	11, 12	1 043 591 000	422 045 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>1 043 591 000</b>	<b>422 045 000</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>1 043 591 000</b>	<b>422 045 000</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	12	233 242 000	50 933 000
Betalbar skatt	9		567 000
Utbytte	11, 12	2 544 308 000	1 326 507 000
Kortsiktig konserngjeld	12, 13, 1	7 236 582 000	1 135 498 000
Annen kortsiktig gjeld	12	957 790 000	312 374 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>10 971 922 000</b>	<b>2 825 879 000</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>12 015 513 000</b>	<b>3 247 924 000</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>12 015 513 000</b>	<b>3 253 578 000</b>



Organisasjonsnr: 826 283 262  
NORWEGIAN AIR SHUTTLE AOC AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

## Note

Antall årsverk i regnskapsåret  
0.00

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>
<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler Immaterielle eiend.</u>

## Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

## Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
--	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Pantstillelse</u>	<u>Beløp</u>
----------------------	--------------

<u>Beholdning av egne aksjer</u>	<u>Antall</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Andel av aksjek.</u>
----------------------------------	---------------	------------------	-------------------------



# Årsregnskap 2022

## Norwegian Air Shuttle Aoc AS

Styrets årsberetning  
Resultatregnskap  
Balanse  
Noter til regnskapet

Org.nr.: 826 283 262



## Årsberetning 2022 for Norwegian Air Shuttle Aoc AS

### Virksomhetens art

Norwegian Air Shuttle Aoc AS ble stiftet 1. Desember 2020. Selskapet opererer flyvninger til og fra Norwegian Air Shuttle konsernets baser gjennom en wet-lease avtale med søsterselskapet Artic Aviation Assets DAC. Selskapet mottok sin flylisens "Air Operating Licence" den 1. Januar 2021, og startet deretter sine første flyvninger.

Norwegian Air Shuttle Aoc AS er et aksjeselskap hjemmehørende i Norge, med forretningslokale på Fornebu, like utenfor Oslo.

### Rettvisende oversikt over utvikling, resultat og stilling

Ordinært resultat viser et overskudd på TNOK 65 702 etter skatt. Totalkapitalen pr 31.12.2022 var TNOK 12 015 513. Selskapets totale egenkapital pr 31.12.2022 utgjør TNOK 0. Egenkapitalandelen i 2022 var 0 %.

Balanseoppstillingen pr 31.12.2022 viser en kontantbeholdning på TNOK 0. Selskapet inngår i konsernkontoordningen med morselskapet i konsernet. Innskudd og overtrekk på kontoene i kontoordningen blir presentert som fordringer og gjeld til Norwegian Air Shuttle ASA i balansen.

Styret kjenner ikke til noen forhold av viktighet for å bedømme selskapets stilling og resultat som ikke fremgår av regnskapet og balansen med noter. For hendelser etter regnskapsårets utgang henvises avsnitt "Hendelser etter balansedagen" i note 1 til årsregnskapet.

### Fortsatt drift

Norwegian Air Shuttle Aoc AS generer inntekter gjennom salg av tjenester innad i Norwegian konsernet. Den økte etterspørselen etter flyreiser har i 2022 hatt en positiv effekt på selskapets virksomhet, både resultat- og likviditetsmessig. Selskapet forventer at den positive utviklingen i 2022 vil fortsette i 2023 og konsernet øker for tiden den totale flåten fra 70 fly til 81 fly for å kunne matche den økende etterspørselen etter flyreiser gjennom høysesongsen.

Selskapet er tilknyttet konsernkontoordningen i Norwegian og har tilgang til likviditet ved behov.

Styret vurderer at selskapets økonomiske- og finansielle stilling er tilfredsstillende. Årsregnskapet er avlagt under forutsetningen om fortsatt drift og styret bekrefter at forutsetningen er til stede.

### Finansiell risiko

Risikostyring i Norwegian Air Shuttle Aoc AS bygger på de samme prinsippene som konsernet, om at vurdering av risiko er en integrert del av forretningsvirksomheten. Det er etablert policy og prosedyrer for styring av risiko. Selskapets styre foretar jevnlig vurderinger av selskapets systemer og kompetanse for risikostyring.

Norwegian Air Shuttle Aoc AS står, på lik linje med morselskapet og konsernet, overfor mange typer av risiko- og usikkerhetsfaktorer i det globale markedet. Selskapet er eksponert for endringer i økonomiske og markedsmessige forhold via Norwegian Air Shuttle ASA, som er utsatt for risiko for økte kostnader og prispress i de ulike kundesegmentene. Svingninger i prisnivået kan ha en vesentlig påvirkning på selskapets rapporterte resultater og finansielle stilling. En svakere finansiell stilling kan føre til en økning i lånekostnader og kapitalkostnader. Selskapet står ovenfor en løpende risiko for at våre motparter ikke klarer å oppfylle sine forpliktelser.

Kredittrisiko behandles på konsernnivå. Kredittrisiko oppstår i transaksjoner med innskudd i banker og finansinstitusjoner i tillegg til transaksjoner med forretningskunder. Konsernets policy er å begrense kredittsalg til et minimum. Betaling ved salg til sluttbruker skjer ved bruk av kjente kredittkort. Risikoen knyttet til utestående kredittkortholdninger fra innløpere eller kredittkortselskaper blir overvåket løpende og er gjenstand for tett oppfølging av ledelsen.

Utgifter til flydrivstoff utgjør en betydelig del av Norwegian Air Shuttle Aoc AS sine driftskostnader, og svingninger i prisen på flydrivstoff påvirker de anslåtte kontantstrømmene. Denne risikoen behandles på konsernnivå gjennom sikringskontrakter og ved utgangen av 2022 hadde konsernet sikret omtrent 20 prosent av det anslåtte drivstofforbruket gjennom sikringskontrakter.



NAS AOC står i likhet med morselskapet og konsernet overfor klimarelaterte risikoer, både i form av at fysiske klimaendringer som kan påvirke konsernets økonomiske posisjon, samt risikoer i forbindelse med overgangen til en mer bærekraftig økonomi. I forbindelse med overgangen til et lavkarbonøkonomi står konsernet overfor risiko knyttet til EUs kvotehandelssystem (EU ETS), inkludert endringer i gratiskvoter og prisendringer for kvotene, endringer i blandingsmandater og priser på bærekraftig flydrivstoff (SAF), og risikoen for redusert kundeetterspørsel på grunn av flyskam. På destinasjoner innen EU og Storbritannia er selskapet forpliktet til å overgi EU ETS-kvoter til myndighetene. Kvotene er fritt omsatt og prisen på disse har historisk sett svingt vesentlig. Selskapet mottar gratiskvoter som dekker en andel av den årlige ETS-forpliktelsen. Under gjeldende EU-forordning vil gratiskvoter til flyselskapene avvikles i 2026.

Ledelsen overvåker selskapets likviditetsreserve og kontantekvivalenter gjennom rullerende prognoser på konsernnivå basert på forventet kontantstrøm. I tillegg har konsernet policy på å utføre jevnlig kontantstrømsanalyser pr. hovedvaluta med den hensikt å sikre tilstrekkelig likvide midler for disse, overvåking av likviditetsmarginer mot intern og ekstern lovgivning, og vedlikeholde gjeldsfinansieringsplaner.

#### **Arbeidsmiljø, likestilling og diskriminering**

Det var ingen ansatte i selskapet per 31.12.2022. Selskapets styre består av 3 personer, hvorav 3 er menn.

#### **Styreansvarsforsikring**

Det bekreftes at Norwegian Air Shuttle ASA med datterselskaper har styreansvarsforsikring. Forsikringen dekker saksomkostninger og rettslig erstatningsansvar for formuestap som følge av krav fremsatt mot sikrede i egenskap av daglig leder, styremedlem, medlem av ledelsen eller tilsvarende styreorgan i konsernet.

#### **Ytre miljø**

Norwegian Air Shuttle Aoc AS tilrettelegger for at Norwegian kan operere sine kortdistanseflyvninger ved å drive med wet-lease. Disse flyvningene medfører ulemper i form av forbruk av forurensende fossilt drivstoff og støy.

På samme måte som Norwegian Air Shuttle Aoc AS forurensar det ytre miljøet indirekte, er selskapet også indirekte pålagt de samme begrensninger og restriksjoner som Norwegian Air Shuttle ASA, som er pålagt av nasjonalt og internasjonalt regelverk. Norwegian gruppen har prosedyrer for å overvåke og rapportere forbruk av fossilt brennstoff og CO2 utslipp som følge av dette.

Norwegian sin moderne flyflåte spiller en viktig rolle for å begrense negative effekter på miljøet.

Styret mener selskapet har overholdt samtlige krav og anbefalinger hva gjelder påvirkning av ytre miljø, og går så langt som mulig for å minimere utslipp og annen negativ påvirkning på miljøet.

#### **Samfunnsansvar**

Norwegian Air Shuttle ASA har utarbeidet en bærekraftsrapport i årsrapporten for konsernet for 2022 som omfatter datterselskapet Norwegian Air Shuttle Aoc AS. Bærekraftsrapporten for konsernet er tilgjengelig for nedlasting på [www.norwegian.no](http://www.norwegian.no).

#### **Åpenhetsloven**

Norwegian Air Shuttle ASA utarbeider dokumentasjon i henhold til åpenhetsloven på konsernnivå. Det henvises til Norwegian Air Shuttle ASA sin årsrapport for 2022 hvor det fremkommer at rapporten vil bli gjort tilgjengelig innen 30. Juni 2023 på [www.norwegian.no](http://www.norwegian.no). Allmennheten kan be om informasjon vedrørende Norwegian leverandører og underleverandører, ansattes rettigheter, rapportering, tjenester og andre emner ved å sende inn en skriftlig forespørsel via Norwegian's egne nettsider.

#### **Forsknings- og utviklingsaktiviteter**

Norwegian Air Shuttle Aoc AS har ikke hatt forsknings- og utviklingsaktiviteter i 2022.



07.07.2023

Styret i Norwegian Air Shuttle Aoc AS

---

Adrian Michael Dunne  
styreleder

---

Hans-Jørgen Wibstad  
styremedlem

---

Magnus Thome Maursund  
styremedlem



## Resultatregnskap

Norwegian Air Shuttle Aoc AS

Tall i TNOK

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2022	01.12.2020 - 31.12.2021
Passenger revenue	2, 7	9 617 954	857 772
Ancillary passenger revenue	2	1 801 757	190 884
Other revenue	2, 7	198 525	685 572
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>11 618 235</b>	<b>1 734 228</b>
Fuel	3, 7	4 776 006	440 703
Airport charges	3	1 261 700	151 013
Handling	3	908 752	167 597
Technical maintenance	3	802 318	296 083
Fly og crewleie	3	2 213 664	645 418
Andre driftsavhengige kostnader	3	1 334 552	49 474
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle e	6	4 310	703
Annen driftskostnad		84 568	10 217
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>11 385 870</b>	<b>1 761 209</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>232 365</b>	<b>-26 981</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt	8	72 569	2
Annen finansinntekt	7, 8	1 631 663	64 793
Annen rentekostnad	7, 8	121 192	4 076
Annen finanskostnad	7, 8	1 716 981	108 547
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>-133 940</b>	<b>-47 828</b>
Resultat før skattekostnad		98 425	-74 809
Skattekostnad på resultat	9	32 724	-16 454
<b>Resultat</b>		<b>65 702</b>	<b>-58 355</b>
<b>Årsresultat</b>	<b>16</b>	<b>65 702</b>	<b>-58 355</b>
<b>Overføringer</b>			
Mottatt konsernbidrag		-639 490	0
Avsatt konsernbidrag		710 845	97 216
Avsatt til annen egenkapital		-5 654	-155 571
<b>Sum overføringer</b>		<b>65 702</b>	<b>-58 355</b>
<b>Utvidet resultatregnskap</b>			
<b>Ordinært resultat</b>		<b>65 702</b>	<b>-58 355</b>
Sum poster som ikke skal reklassifiseres ov		0	0
<b>Årets totalresultat</b>		<b>65 702</b>	<b>-58 355</b>
<b>Totalresultatet tilordnes:</b>			
Aksjonærene i selskapet			



### Balanse

Norwegian Air Shuttle Aoc AS

Tall i TNOK

Eiendeler	Note	2022	2021
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	9	212 212	44 441
Goodwill	10	812 000	812 000
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>1 024 212</b>	<b>856 441</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	6	1 672	5 982
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>1 672</b>	<b>5 982</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Andre langsiktige fordringer	12	291 961	337 914
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>291 961</b>	<b>337 914</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>1 317 845</b>	<b>1 200 337</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	12	1 484 012	1 493 492
Andre kortsiktige fordringer	12	280 058	54 667
Konsernfordringer	12, 13, 14	8 933 598	505 082
<b>Sum fordringer</b>		<b>10 697 668</b>	<b>2 053 241</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>10 697 668</b>	<b>2 053 241</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>12 015 513</b>	<b>3 253 578</b>



## Balanse

Norwegian Air Shuttle Aoc AS

Egenkapital og gjeld	Note	2022	2021
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	15	40	40
Overkurs		1 190	1 190
Annen innskutt egenkapital		160 000	160 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>161 230</b>	<b>161 230</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		-161 230	-155 576
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-161 230</b>	<b>-155 576</b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>5 654</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Øvrig langsiktig gjeld	11, 12	1 043 591	422 045
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>1 043 591</b>	<b>422 045</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	12	233 242	50 933
Betalbar skatt	9	0	567
Billettgjeld	11, 12	2 544 308	1 326 507
Konserngjeld	12, 13, 14	7 236 582	1 135 498
Annen kortsiktig gjeld	12	957 790	312 374
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>10 971 922</b>	<b>2 825 879</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>12 015 513</b>	<b>3 247 924</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>12 015 513</b>	<b>3 253 578</b>

07.07.2023

Styret i Norwegian Air Shuttle Aoc AS

Adrian Michael Dunne  
styreleder

Hans-Jørgen Wibstad  
styremedlem

Magnus Thome Maursund  
styremedlem



## Kontantstrømoppstilling - Norwegian Air Shuttle Aoc AS

Tall i TNOK	2022	2021
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>		
Resultat før skattekostnad	98 425	-74 809
Periodens betalte skatt	-567	0
Avskrivninger/Nedskrivninger	4 310	703
Endring i kundefordringer inkl. konserninterne fordringer	-8 419 036	-1 998 574
Endring i leverandørgjeld inkl. konsernintern gjeld	6 011 543	1 186 431
Endring i andre tidsavgrensingsposter	2 305 325	885 024
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>0</b>	<b>-1 224</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>		
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		
Innbetalinger egenkapital	0	1 224
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>0</b>	<b>1 224</b>
Effekt av valutakursendringer på kontanter og kontantekvivalenter	0	0
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	0	0
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	0	0
<b>Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



## Note 1 Regnskapsprinsipper

Norwegian Air Shuttle Aoc AS er et aksjeselskap registrert i Norge. Selskapets hovedkontor er lokalisert i Fornebu, like utenfor Oslo.

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk. Alle tall er presentert i NOK 1000.

### Grunnlag for utarbeidelse av årsregnskapet

Årsregnskapet er avlagt i henhold til regnskapsloven § 3-9 og forskrift om forenklet IFRS (2014) fastsatt av Finansdepartementet 3. november 2014. Dette innebærer i hovedsak at måling og innregning følger internasjonale regnskapsstandarder (IFRS) og presentasjon og noteopplysninger er i henhold til norsk regnskapslov og god regnskapsskikk.

Alle tall er presentert i NOK 1000.

Regnskapet legger til grunn prinsippene i et historisk kost regnskap.

IAS 10 nr. 12 og 13 og IFRS 9.5.7.1.A fravikes slik at utbytte og konsernbidrag regnskapsføres i samsvar med regnskapslovens bestemmelser.

### Estimater og forutsetninger

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket eiendeler, gjeld, inntekter, kostnader samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet. Dette gjelder særlig verdifall på goodwill. Fremtidige hendelser kan medføre at estimatene endrer seg. Estimater og de underliggende forutsetningene vurderes løpende, og er basert på beste skjønn og historisk erfaring. Endringer i regnskapsmessige estimater innregnes i den perioden endringene oppstår. Hvis endringene også gjelder fremtidige perioder fordeles effekten over inneværende og fremtidige perioder.

### Driftsinntekter fra kontrakter med kunder

Driftsinntekter fra kontrakter med kunder innregnes når kontrollen over en vare eller tjeneste er overført til kunden og i henhold til det beløp som reflekterer hva selskapet forventer å motta for varen eller tjenesten.

Selskapet vurderer hvorvidt det er andre leveranser i kontrakten som anses som separate leveringsforpliktelser hvor deler av transaksjonsprisen må fordeles. Ved fastsettelse av transaksjonsprisen for salget av varen, tar selskapet hensyn til effekten av variabelt vederlag, betydelige finansieringselement og vederlag som skal betales til kunde (hvis aktuelt).

### Inntekter fra salg av tjenester

Selskapet innregner inntekter fra salg av tjenester over tid, da kunden samtidig mottar og forbruker fordeler etter hvert som selskapet tilbyr disse.

### Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år etter utbetalingstidspunktet. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Eiendeler klassifiseres som omløpsmiddel når selskapet forventer å realisere eiendelen, eller har til hensikt å selge eller forbruke den i selskapets ordinære driftssyklus. Videre er eiendeler som primært holdes for omsetning eller som forventes realisert innen tolv måneder etter rapporteringsperioden også å anse som omløpsmidler. Tilsvarende gjelder også eiendeler i form av kontanter eller kontantekvivalenter, med mindre disse er underlagt begrensninger som gjør at den ikke kan veksles eller benyttes til å gjøre opp en forpliktelse i minst tolv måneder etter rapporteringsperioden. Alle andre eiendeler klassifiseres som anleggsmidler.

Forpliktelser klassifiseres som kortsiktig når de forventes å bli gjort opp i selskapets ordinære driftssyklus, når de primært holdes for omsetning, eller dersom forpliktelsen forfaller til oppgjør innen tolv måneder etter rapporteringsperioden, eller foretaket ikke har en ubetinget rett til å utsette oppgjøret av forpliktelsen i minst tolv måneder etter rapporteringsperioden. Eventuelle vilkår for forpliktelsen, som etter motpartens valg kan føre til at den gjøres opp ved utstedelse av egenkapitalinstrumenter, påvirker ikke forpliktelsens



klassifisering. Alle andre forpliktelser klassifiseres som langsiktige.

## **Immaterielle eiendeler**

Separat ervervede immaterielle eiendeler balanseføres til kost. Ved etterfølgende rapporteringsperioder måles immaterielle eiendeler til anskaffelseskost redusert for eventuelle av- og nedskrivninger.

Goodwill og andre immaterielle eiendeler med ubestemt levetid avskrives ikke, men testes for nedskrivning dersom det er indikasjoner for verdifall, men minst årlig, enten individuelt eller som en del av en kontantstrømgenererende enhet. For immaterielle eiendeler med ubestemt levetid gjøres det en årlig vurdering med hensyn til om antakelsen om ubestemt levetid kan forsvares. Hvis ikke behandles endringen til bestemt levetid prospektivt.

Gevinst eller tap ved avgang av immaterielle eiendeler beregnes som differansen mellom netto salgsinntekt og balanseført verdi. Gevinst inntektsføres under «andre driftsinntekter» og tap under «andre driftskostnader».

## **Varige driftsmidler**

Varige driftsmidler omfatter anlegg og utstyr som er beregnet for levering av varer og tjenester eller administrative formål, og som har varig levetid. Driftsmidlene måles til anskaffelseskost, fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Ved salg eller avhendelse blir balanseført verdi fraregnet og eventuelt tap (gevinst) resultatføres.

Utgifter påløpt etter at driftsmidlet er tatt i bruk, slik som løpende vedlikehold, resultatføres som driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

Avskrivningsperiode og -metode vurderes årlig. Utrangeringsverdi estimeres ved hver årsavslutning og endringer i estimat på utrangeringsverdi er regnskapsført som en estimatendring.

## **Leieavtaler**

### **Vesentlige regnskapsprinsipper**

Identifisering av en leieavtale: Ved inngåelse av en kontrakt vurderer selskapet hvorvidt kontrakten er eller inneholder en leieavtale. En kontrakt er eller inneholder en leieavtale dersom kontrakten overfører retten til å ha kontroll med bruken av en identifisert eiendel i en periode i bytte mot et vederlag.

### **Selskapet som leietaker**

Atskillelse av bestanddelene i en leiekontrakt: For kontrakter som utgjør eller inneholder en leieavtale, separerer selskapet leiekomponenter dersom det kan dra nytte av bruken av en underliggende eiendel enten alene eller sammen med andre ressurser som er lett tilgjengelige for selskapet, og den underliggende eiendelen verken er svært avhengig av eller tett forbundet med andre underliggende eiendeler i kontrakten. Selskapet regnskapsfører deretter hver enkelt leiekomponent i kontrakten som en leiekontrakt separat fra ikke-leiekomponenter i kontrakten.

Innregning av leieavtaler og innregningsunntak: På iverksettelsestidspunktet for en leieavtale innregner selskapet en leieforpliktelse og en tilsvarende bruksretteeiendel for alle sine leieavtaler, med unntak av følgende anvendte unntak: Kortsiktige leieavtaler (leieperiode på 12 måneder eller kortere) og/eller eiendeler av lav verdi

For disse leieavtalene innregner selskapet leiebetalingene som andre driftskostnader i resultatregnskapet når de påløper.

Alle konserninterne leasingavtaler for fly er klassifisert som kortsiktige leasingavtaler, da avtalepartene har en gjensidig mulighet til å avslutte leieavtalen med en oppsigelsesfrist på tre måneder. Leieavtalen inneholder ikke straffegebyrer eller bøter ved oppsigelse for noen av avtalepartene.

Selskapet anvender innregningsunntaket for kortsiktig leieavtaler (leieperioder på 12 måneder eller kortere, og/eller eiendeler av lav verdi).

### **Selskapet som utleier**

Atskillelse av bestanddelene i en leiekontrakt: For en kontrakt som inneholder en leiekomponent og en eller



flere ytterligere leikomponenter og ikke-leikomponenter, fordeler selskapet vederlagene i kontrakten i henhold til prinsippene i IFRS 15 Driftsinntekter fra kontrakter med kunder.

Klassifisering av leieavtaler: For kontrakter hvor Selskapet er utleier, klassifiserer det hver av sine leieavtaler som enten en operasjonell leieavtale eller en finansiell leieavtale. En leieavtale klassifiseres som en finansiell leieavtale dersom den i det vesentlige overfører alle risikoer og fordeler forbundet med eierskap av en underliggende eiendel.

En leieavtale klassifiseres som en operasjonell leieavtale dersom den ikke i det vesentlige overfører alle risikoer og fordeler forbundet med eierskap av en underliggende eiendel.

Selskapet som utleier har ingen finansielle leieavtaler.

## **Fordringer**

Kundefordringer og andre fordringer måles ved førstegangsinnregning til virkelig verdi, med etterfølgende måling til amortisert kost i henhold til den effektive rentemetoden justert for avsetning for estimert tap. For regnskapsprinsipper knyttet til tapsavsetninger, se «Avsetninger for tap på finansielle eiendeler» under. Fordringer som forventes oppgjort innen ett år klassifiseres som omløpsmidler, i motsatt fall klassifiseres de som anleggsmidler.

## **Skatt**

Skattekostnaden består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Forpliktelse og eiendeler ved utsatt skatt er beregnet på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret med unntak av:

En eiendel ved utsatt skatt er regnskapsført når det er sannsynlig at selskapet vil ha tilstrekkelige skattemessige overskudd i senere perioder til å nyttiggjøre skattefordelen. Selskapet regnskapsfører tidligere ikke regnskapsført eiendel ved utsatt skatt i den grad det har blitt sannsynlig at selskapet kan benytte seg av den utsatte skattefordelen. Likeledes vil selskapet redusere eiendel ved utsatt skatt i den grad selskapet ikke lenger anser det som sannsynlig at det kan nyttiggjøre seg av den utsatte skattefordelen.

Forpliktelser og eiendeler ved utsatt skatt er målt basert på forventet fremtidig skattesats til de selskapene i selskapet hvor det har oppstått midlertidige forskjeller.

Forpliktelser og eiendeler ved utsatt skatt måles til nominell verdi og er klassifisert som langsiktig forpliktelse (anleggsmiddel) i balansen. Betalbar skatt og eiendeler eller forpliktelser ved utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til poster ført direkte mot egenkapitalen.

## **Valuta**

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på måletidspunktet.

Kursgevinster og kurstap knyttet til varekjøp i utenlandsk valuta resultatføres som varekostnad. Valutagevinster og -tap på finansielle aktiviteter presenteres (netto) som finansinntekter eller som finanskostnader.

## **Finansielle instrumenter**

Et finansielt instrument er enhver kontrakt som gir opphav til en finansiell eiendel for et foretak og en finansiell forpliktelse eller et egenkapitalinstrument for et annet foretak.



## Finansielle eiendeler

Selskapets finansielle eiendeler er: kundefordringer og kontanter og kontantekvivalenter. Klassifiseringen av finansielle eiendeler ved førstegangsinnregning avhenger av karakteristika ved de kontraktmessige kontantstrømmene til eiendelen.

Selskapet klassifiserer finansielle eiendeler i følgende kategori:

### Finansielle eiendeler målt til amortisert kost

Selskapet måler finansielle eiendeler til amortisert kost hvis følgende betingelser er oppfylt:

- den finansielle eiendelen holdes i en forretningsmodell hvor formålet er å motta kontraktsfestede kontantstrømmer, og
- kontraktsvilkårene for den finansielle eiendelen gir opphav til kontantstrømmer som utelukkende består av betaling av hovedstol og renter på gitte datoer.

Etterfølgende måling av finansielle eiendeler målt til amortisert kost gjøres ved bruk av effektiv rentes-metode og er gjenstand for tapsnedskrivning. Gevinst og tap føres i resultat når eiendelen er fraregnet, modifisert eller nedskrevet.

Selskapets finansielle eiendeler til amortisert kost inkluderer kundefordringer og andre kortsiktige innskudd. Kundefordringer som ikke har et betydelig finansieringselement er målt til transaksjonsprisen i samsvar med IFRS 15 Inntekter fra kontrakter med kunder.

## Finansielle forpliktelser

Finansielle forpliktelser er, ved førstegangsinnregning, klassifisert som lån og forpliktelser. Lån og forpliktelser førstegangsinnregnes til virkelig verdi justert for direkte henførbare transaksjonskostnader.

### Lån og forpliktelser

Etter førstegangsinnregning vil rentebærende lån bli målt til amortisert kost ved bruk av effektiv rentes-metode. Gevinster og tap føres i resultat når forpliktelsen er fraregnet.

Amortisert kost er beregnet ved å ta hensyn til enhver rabatt eller premie knyttet til kjøpet, eller kostnader og avgifter som er en integrert del av den effektive renten. Effektiv rente presenteres som finanskostnader i resultatregnskapet.

Forpliktelser er målt til deres nominelle beløp dersom effekten av diskontering er ubetydelig.

### Fraregning av finansielle forpliktelser

En finansiell forpliktelse fraregnes når forpliktelsen er innfridd, kansellert eller utløpt. Når en eksisterende finansiell forpliktelse erstattes med en ny forpliktelse fra samme långiver hvor vilkårene er vesentlig endret, eller vilkårene på en eksisterende forpliktelse er vesentlig modifisert, fraregnes den opprinnelige forpliktelsen og en ny forpliktelse innregnes. Forskjellen i balanseført verdi innregnes i resultat.

For finansielle instrumenter som ikke omsettes i et aktivt marked, fastsettes den virkelige verdien ved hjelp av en egnet verdsettelsesmetode. Slike verdsettelsesmetoder omfatter bruk av nylig foretatte markedstransaksjoner på armlengdes avstand mellom velinformerte og frivillige parter, dersom slike er tilgjengelige, henvisning til løpende virkelig verdi av et annet instrument som er praktisk talt det samme, diskontert kontantstrømberegning eller andre verdsettelsesmodeller.



## **Avsetninger**

En avsetning innregnes når selskapet har en forpliktelse (rettslig eller selvpålagt) som en følge av en tidligere hendelse og det er sannsynlig (mer sannsynlig enn ikke) at det vil skje et økonomisk oppgjør som følge av denne forpliktelsen samt at beløpets størrelse kan måles pålitelig. Hvis effekten er betydelig, beregnes avsetningen ved å neddiskontere forventede fremtidige kontantstrømmer med en diskonteringsrente før skatt som reflekterer markedets prissetting av tidsverdien av penger og, hvis relevant, risikoer spesifikt knyttet til forpliktelsen.

En avsetning for garanti innregnes når de underliggende produkter eller tjenester selges. Avsetningen er basert på historisk informasjon om garantier og en vektning av mulige utfall mot deres sannsynlighet for å inntreffe.

Avsetning for tapsbringende kontrakter innregnes når selskapets forventede inntekter fra en kontrakt er lavere enn uunngåelige kostnader som påløpne for å innfri forpliktelsene etter kontrakten.

## **Kontanter og kontantstrømpstilling**

Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer. Kontantstrømpstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. I kontantstrømpstillingen er kassakreditt fratrukket beholdningen av kontanter og kontantekvivalenter.

## **Hendelser etter balansedagen**

Den 22. februar 2023 ble det vedtatt en kapitalforhøyelse på NOK 845 millioner. Kapitalforhøyelsen er gjennomført ved at Norwegian Air AS har ytet et aksjeinnskudd på NOK 845 millioner som er motregnet et eksisterende lån gitt av Norwegian Air AS til samme beløp.

Selskapet har i 2023 fokusert på å gjøre opp konsernmellomværende og har i løpet av første kvartal etablert en rutine for månedlig oppgjør av vesentlige mellomværender.

Det har ikke inntruffet andre vesentlige hendelser etter balansedagen som har betydning for selskapets regnskap for regnskapsåret 2022.



## Note 2 Driftsinntekter

Pr. inntektsart	2022	2021
Konserninterne wet-lease inntekter	0	632 959
Passenger revenue	9 617 954	857 772
Ancillary passenger revenue	1 801 757	190 884
Andre inntekter	198 525	52 612
<b>Sum</b>	<b>11 618 235</b>	<b>1 734 228</b>

Pr. geografisk marked	2022	2021
Innenriks	5 121 414	1 734 228
Utenriks	6 496 821	0
<b>Sum</b>	<b>11 618 235</b>	<b>1 734 228</b>

## Note 3 Driftsavhengige kostnader

Driftsavhengige kostnader	2022	2021
Technical maintenance	802 318	296 083
Handling	908 752	167 597
Airport charges	1 261 700	151 013
Fuel	4 776 006	440 703
IC Crew kostnader	1 442 016	444 206
IC Flyleie	771 648	201 212
Andre driftsavhengige kostnader	1 334 586	49 474
<b>Sum driftsavhengige kostnader</b>	<b>11 297 026</b>	<b>1 750 289</b>

## Note 4 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser til daglig leder m.v.

### Ansatte

Pr 31.12.2022 er det ingen ansatte i selskapet. Selskapet har dermed ikke krav om obligatorisk tjenstepensjon.

### Daglig leder/Styret/Annet

Selskapet har ikke daglig leder. Lønn og annen godtgjørelse til daglig leder i Norwegian Air Shuttle AOC AS er følgelig kr 0.

Selskapets styre har ikke mottatt noen godtgjørelse i 2022. Selskapet har ikke gitt lån eller stilt sikkerhet til hverken medlemmer av styret eller andre nærstående parter.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor i 2022 er TNOK 436.

## Note 5 Leieavtaler

Selskapet leaser Boeing 737 fly fra annet selskap innad i konsernet. Leasingavtalen har en varighet på 2 til 8 år fra tidspunkt for avtaleinngåelse.

Alle konserninterne leasingavtaler for fly er klassifisert som kortsiktige leasingavtaler, da avtalepartene har en gjensidig mulighet til å avslutte leieavtalen med en oppsigelsestid på tre måneder. Leieavtalen inneholder ikke straffegebyrer eller bøter ved oppsigelse for noen av avtalepartene.

Selskapet anvender innregningsgrunnlaget for kortsiktige leieavtaler (leieperioder på 12 måneder eller kortere og/eller eiendeler av lav verdi).

Kostnader relatert til leie av fly presentert under fly og crewleie utgjorde TNOK 771 648 for regnskapsåret 2022.



Selskapet har ingen øvrige leieavtaler.

## Note 6 Anleggsmidler

	Lease improvements	Prosjekter under arbeid	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.2022	6 589	97	6 685
Tilgang anleggsmidler	0	0	0
Avgang anleggsmidler	0	0	0
<b>Anskaffelseskost 31.12.2022</b>	<b>6 589</b>	<b>97</b>	<b>6 685</b>
Av- og nedskrivninger pr. 01.01.2022	703	0	703
Årets ordinære avskrivninger	4 310	0	4 310
<b>Av- og nedskrivninger pr. 31.12.2022</b>	<b>5 014</b>	<b>0</b>	<b>5 014</b>
<b>Bokført verdi 31.12.2022</b>	<b>1 575</b>	<b>97</b>	<b>1 672</b>

Økonomisk levetid 8 år

## Note 7 Transaksjoner med nærstående parter

Selskapets transaksjoner med nærstående parter	2022	2021
<b>a) Salg av varer og tjenester</b>		
Norwegian Air Shuttle ASA	0	632 959
Norwegian Air AS	0	21 748
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>654 707</b>
<b>b) Kjøp av varer og tjenester</b>		
Norwegian Air Shuttle ASA	88 302	86 934
Norwegian Crew Services AS	1 442 016	444 206
Norwegian Air AS	718 250	0
Red Handling Spain S.L	28 474	0
Oslofjorden Ltd	26 625	10 198
Drammensfjorden Ltd	227 507	79 885
Norwegian Air Norway AS	120 528	15 719
Lysakerfjorden Ltd	517 516	111 128
<b>Sum</b>	<b>3 169 217</b>	<b>748 071</b>
<b>c) Renteinntekter og -kostnader</b>		
Rentekostnader		
Norwegian Air Shuttle ASA	103 532	3 762
<b>Sum</b>	<b>103 532</b>	<b>3 762</b>
Renteinntekter		
Norwegian Air Shuttle ASA	8 354	0
<b>Sum</b>	<b>8 354</b>	<b>0</b>

Andre transaksjoner med nærstående parter utgjør mellomværende med konsernselskaper er omtalt i note 13.



**Note 8 Spesifikasjon av finansinntekter og finanskostnader**

<b>Finansinntekter</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Valutagevinst	1 631 663	64 793
Annen renteinntekt	72 569	2
<b>Sum</b>	<b>1 704 232</b>	<b>64 795</b>

<b>Finanskostnader</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Valutatap	1 716 981	108 547
Annen rentekostnad	121 192	4 076
<b>Sum</b>	<b>1 838 172</b>	<b>112 622</b>



## Note 9 Skatt

<b>Årets skattekostnad</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	200 495	27 987
Endring i utsatt skattefordel	-167 771	-44 441
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>32 724</b>	<b>-16 454</b>

Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	98 425	-74 809
Permanente forskjeller	50 318	25
Endring i midlertidige forskjeller	762 597	199 424
Avgitt konsernbidrag	-911 340	-124 636
Avskåret rentefradrag	0	2 579
Anvendelse av fremførbart underskudd	0	-6
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>0</b>	<b>2 579</b>

Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	200 495	567
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	-200 495	0
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>	<b>567</b>

Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	98 425	-74 809
Beregnet skatt av resultat før skatt	21 654	-16 458
Skatteeffekt av permanente forskjeller	11 070	6
<b>Sum</b>	<b>32 724</b>	<b>-16 452</b>
Effektiv skattesats	33,2 %	22,0 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>Endring</b>
Varige driftsmidler	810 709	813 299	2 590
Fordringer	-19 244	0	19 244
Avsetninger mv	-941 486	-200 723	740 762
<b>Sum</b>	<b>-150 021</b>	<b>612 576</b>	<b>762 597</b>

Avskåret rentefradrag	-2 579	-2 579	0
Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt	-812 000	-812 000	0
<b>Grunnlag for utsatt skattefordel / skatt</b>	<b>-964 600</b>	<b>-202 003</b>	<b>762 597</b>

<b>Utsatt skattefordel / skatt (22 %)</b>	<b>-212 212</b>	<b>-44 441</b>	<b>167 771</b>
---	-----------------	----------------	----------------



## Note 10 Goodwill

	2022	2021
Anskaffelseskost 01.01.2022	812 000	0
Tilgang	0	812 000
Avgang	0	0
Avskrivning	0	0
<b>Anskaffelseskost 31.12.2022</b>	<b>812 000</b>	<b>812 000</b>

Goodwill knytter seg til kjøp av den norske flyvirksomheten fra Norwegian Air Shuttle ASA til Norwegian Air Shuttle Aoc AS den 01.11.2021. Verdsettelsen av goodwill baserer seg på antatte merverdier som ligger i flyvirksomheten som faktisk ble ervervet, og verdifastsetningen ble foretatt av en kompetent og eksternt uavhengig part til "fair-value". Det er estimatusikkerhet knyttet til verdivurderingen som følge av det er flere ulike faktorer som påvirker verdien av flyvirksomheten. Hovedsakelig knytter estimatusikkerheten seg til fremtidig vekst i antall fly i flåten, kapasitet, samt fyllingsgrad på flyene med tilhørende avkastning.

Goodwill har en ubestemt levetid og testes årlig for nedskrivning.

## Note 11 Finansielle instrumenter

Regnskapsprinsipper for finansielle instrumenter fremkommer under:

### Eiendeler

Finansielle instrumenter til amortisert kost	2022	2021
Andre langsiktige fordringer	291 961	337 914
Konsernfordringer	8 933 598	505 107
Kundefordringer og andre kortsiktige fordringer	1 764 070	1 548 159
<b>Sum</b>	<b>10 989 629</b>	<b>2 391 180</b>

### Forpliktelser

	Finansielle eiendeler	Finansielle instrumenter til virkelig verdi over utvidet resultat
<b>31.12.2022</b>		
Annen langsiktig gjeld	1 043 591	0
Billettgjeld	2 544 308	0
Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld	1 191 032	0
<b>Sum</b>	<b>4 778 931</b>	<b>0</b>
<b>31.12.2021</b>		
Annen langsiktig gjeld	422 045	0
Billettgjeld	1 326 507	0
Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld	363 306	0
<b>Sum</b>	<b>2 111 859</b>	<b>0</b>

### Kredittverdighet i Finansielle eiendeler

	2022	2021
Motparter uten ekstern kredittvurdering	10 697 668	2 053 241
<b>Sum kundefordringer</b>	<b>10 697 668</b>	<b>2 053 241</b>

### Kontanter og kontantekvivalenter

	2022	2021
A + eller bedre	0	0
<b>Sum kontanter og kontantekvivalenter</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



## Note 12 Kundefordringer og gjeld

Fordringer	2022	2021
Kundefordringer til pålydende	1 503 256	1 493 492
Avsetning til tap kundefordringer	-19 244	0
Konsernfordringer	8 933 598	505 107
Avsetning til tap konsernfordringer	0	-25
Andre kortsiktige fordringer	280 058	54 667
<b>Balansført verdi av kundefordringer 31.12</b>	<b>10 697 668</b>	<b>2 053 241</b>

Fordringer med forfall senere enn ett år	2022	2021
Andre fordringer	291 961	337 914
<b>Balansført verdi av kundefordringer 31.12</b>	<b>291 961</b>	<b>337 914</b>

Gjeld	2022	2021
Leverandørgjeld	233 242	50 933
Billettgjeld	2 544 308	1 326 507
Konserngjeld	7 236 582	1 135 498
Annen kortsiktig gjeld	957 790	312 374
<b>Balansført verdi av gjeld 31.12</b>	<b>10 971 922</b>	<b>2 825 311</b>

Gjeld med forfall senere enn ett år	2022	2021
Vedlikeholdsforpliktelse	1 043 591	422 045
<b>Balansført verdi av gjeld 31.12</b>	<b>1 043 591</b>	<b>422 045</b>

## Note 13 Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2022	2021	2022	2021
Norwegian Air Shuttle ASA	7 507 277	350 407	0	0
Norwegian Air AS	0	43 736	0	0
Norwegian Loyaltyco AS	1 266 236	110 939	0	0
NAS Eire Invest AS	160 000	0	0	0
Norwegian Air International Ltd	20	0	0	0
Norwegian Air UK	65	0	0	0
<b>Sum</b>	<b>8 933 598</b>	<b>505 082</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

	Leverandørgjeld		Annen kortsiktig gjeld	
	2022	2021	2022	2021
Norwegian Air Sweden AOC AB	5 323 458	598 389	0	0
Norwegian Crew Services AS	625 569	444 206	0	0
Norwegian Air AS	738 978	0	271 850	0
Oslofjorden Ltd	12 938	2 823	0	0
Drammensfjorden Leasing Ltd	84 694	32 933	0	0
Norwegian Air Norway AS	101 451	15 751	0	0
Norwegian Air International Ltd	0	2 261	0	0
Lysakerfjorden Leasing Ltd	49 171	39 134	0	0
Red Handling Spain S.L	28 474	0	0	0
<b>Sum</b>	<b>6 964 732</b>	<b>1 135 498</b>	<b>271 850</b>	<b>0</b>



## Note 14 Bundne bankinnskudd, trekkrettigheter

Bundne bankinnskudd	2022	2021
Skattetrekksmidler	0	0

Selskapets bankkonto inngår i konsernets Cash-pool ordning. Bankinnskudd/kassekreditt på selskapets konto som knytter seg til Cash-pool ordningen klassifiseres som mellomværende mot Norwegian Air Shuttle ASA. Per 31.12.2022 har selskapet en netto fordring til Norwegian Air Shuttle ASA på TNOK 5 548 377 knyttet til cash pool.

## Note 15 Aksjekapital, aksjonærer m.v.

Aksjekapitalen i Norwegian Air Shuttle Aoc AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	4 000	10	40 000
<b>Sum</b>	<b>4 000</b>	<b>10</b>	<b>40 000</b>

Alle aksjene gir samme rettigheter i selskapet.

Oversikt over de største aksjonærene pr. 31.12.2022:

	Ordinære	Sum antall	Eierandel
Norwegian Air AS	4 000	4 000	100 %
<b>Sum</b>	<b>4 000</b>	<b>4 000</b>	<b>100 %</b>

Selskapet inngår i konsernregnskapet til Norwegian Air Shuttle ASA. Konsernregnskapet fås utlevert hos Norwegian Air Shuttle ASA.

## Note 16 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen Innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2021	40	1 190	160 000	-155 576	5 654
Årets resultat				65 702	65 702
Konsernbidrag mottatt				639 490	639 490
Konsernbidrag avgitt				-710 845	-710 845
<b>Pr 31.12.2022</b>	<b>40</b>	<b>1 190</b>	<b>160 000</b>	<b>-161 230</b>	<b>0</b>

Resultat per aksje	2022	2021
Ordinært resultat per aksje	16	-15
Utvannet resultat per aksje	16	-15

Per 31.12.2022 er selskapets egenkapitalen tapt og styrets handleplikt i henhold til asl. § 3-5 har således inntruffet.

I februar 2023 ble det gjennomført en kapitalforhøyelse på TNOK 845 075 (aksjekapital økt med TNOK 4 og overkurs med TNOK 845 071) med tingsinnskudd. Morselskapet Norwegian Air AS tegnet kapitalforhøyelsen. Kapitalforhøyelsen ble gjort opp ved motregning av gjeld mot Norwegian Air AS.

Selskapet generer inntekter gjennom salg av tjenester innad i Norwegian konsernet. Den økte etterspørselen etter flyreiser vil ha en positiv effekt på selskapets virksomhet, både resultat- og likviditetsmessig. Selskapet hadde driftsmessig overskudd i 2022.



Konsernet har i 2023 fått nye rutiner for å gjøre opp intercompany balanser som vil bidra til reduserte finanskostnader i selskapet for 2023 og årene fremover. Selskapet forventer positiv resultat og styrket egenkapital fremover.

Selskapet er tilknyttet konsernkontoordningen i Norwegian og har tilgang til likviditet ved behov.

Styret vurderer at selskapets økonomiske- og finansielle stilling etter rekonstruksjonen er tilfredsstillende og forventer og ha positiv egenkapital etter regnskapsåret 2022. Årsregnskapet er avlagt under forutsetningen om fortsatt drift og styret bekrefter at forutsetningen er til stede.

## **Note 17 Avleggelse av korrigeret årsregnskap**

Med effekt fra 31. desember 2022 overførte Norwegian LoyaltyCo AS avsetning av Cashpoints til Norwegian Air Shuttle AOC AS til en verdi vurdert til TNOK 264.900. Transaksjonen resulterte i en økt konsernfordring på TNOK 264.900 mot en økt kortsiktig gjeld på TNOK 264.900. Denne overføringen var ikke hensyntatt i tidligere versjon av regnskapet datert 27.06.2023. Denne versjonen erstatter tidligere avlagt regnskap.



Til generalforsamlingen i Norwegian Air Shuttle AOC AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Norwegian Air Shuttle AOC AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Andre forhold

Selskapets årsregnskap er avlagt etter utløpet av lovens frist for avleggelse av årsregnskap.

Denne revisjonsberetning erstatter tidligere avgitt revisjonsberetning, datert 27.06.2023. Som beskrevet i note 17 har ledelsen avgitt nytt årsregnskap, som følge av at overføring av Cashpoints forpliktelse fra Norwegian Loyaltyco AS til Norwegian Air Shuttle AOC AS som ble utført i 2022 ikke var hensyntatt i første avlagte regnskap for Norwegian Air Shuttle AOC AS.

### Øvrig informasjon

Styret (ledelsen) er ansvarlig for informasjonen i årsberetningen og annen øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker verken informasjonen i årsberetningen eller annen øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen og annen øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, annen øvrig informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen og annen øvrig informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen eller annen øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

PricewaterhouseCoopers AS, Dronning Eufemias gate 71, Postboks 748 Sentrum, NO-0106 Oslo  
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, [www.pwc.no](http://www.pwc.no)  
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Vår uttalelse om årsberetningen gjelder tilsvarende for redegjørelser om foretaksstyring og samfunnsansvar.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 11. juli 2023  
**PricewaterhouseCoopers AS**

Thomas Whyte Gaardsø  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning AOC AS

**Signers:**

<b>Name</b>	<b>Method</b>	<b>Date</b>
Gaardsø, Thomas Whyte	BANKID	2023-07-11 12:12

**This document package contains:**

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.



DocuSign Envelope ID: 0502599B-8550-4847-84DE-8DAE8299E0B2

# Årsregnskap 2022 Norwegian Air Shuttle Aoc AS

Styrets årsberetning  
Resultatregnskap  
Balanse  
Noter til regnskapet

Org.nr.: 826 283 262



DocuSign Envelope ID: 0502599B-8550-4847-84DE-8DAE8299E0B2

## Årsberetning 2022 for Norwegian Air Shuttle Aoc AS

### Virksomhetens art

Norwegian Air Shuttle Aoc AS ble stiftet 1. Desember 2020. Selskapet opererer flyvninger til og fra Norwegian Air Shuttle konsernets baser gjennom en wet-lease avtale med søsterselskapet Artic Aviation Assets DAC. Selskapet mottok sin flylisens "Air Operating Licence" den 1. Januar 2021, og startet deretter sine første flyvninger.

Norwegian Air Shuttle Aoc AS er et aksjeselskap hjemmehørende i Norge, med forretningslokale på Fornebu, like utenfor Oslo.

### Rettsvisende oversikt over utvikling, resultat og stilling

Ordinært resultat viser et overskudd på TNOK 65 702 etter skatt. Totalkapitalen pr 31.12.2022 var TNOK 12 015 513. Selskapets totale egenkapital pr 31.12.2022 utgjør TNOK 0. Egenkapitalandelen i 2022 var 0 %.

Balanseoppstillingen pr 31.12.2022 viser en kontantbeholdning på TNOK 0. Selskapet inngår i konsernkontoordningen med morselskapet i konsernet. Innskudd og overtrekk på kontoene i kontoordningen blir presentert som fordringer og gjeld til Norwegian Air Shuttle ASA i balansen.

Styret kjenner ikke til noen forhold av viktighet for å bedømme selskapets stilling og resultat som ikke fremgår av regnskapet og balansen med noter. For hendelser etter regnskapsårets utgang henvises avsnitt "Hendelser etter balansedagen" i note 1 til årsregnskapet.

### Fortsatt drift

Norwegian Air Shuttle Aoc AS generer inntekter gjennom salg av tjenester innad i Norwegian konsernet. Den økte etterspørselen etter flyreiser har i 2022 hatt en positiv effekt på selskapets virksomhet, både resultat- og likviditetsmessig. Selskapet forventer at den positive utviklingen i 2022 vil fortsette i 2023 og konsernet øker for tiden den totale flåten fra 70 fly til 81 fly for å kunne matche den økende etterspørselen etter flyreiser gjennom høysesongsen.

Selskapet er tilknyttet konsernkontoordningen i Norwegian og har tilgang til likviditet ved behov.

Styret vurderer at selskapets økonomiske- og finansielle stilling er tilfredsstillende. Årsregnskapet er avlagt under forutsetningen om fortsatt drift og styret bekrefter at forutsetningen er til stede.

### Finansiell risiko

Risikostyring i Norwegian Air Shuttle Aoc AS bygger på de samme prinsippene som konsernet, om at vurdering av risiko er en integrert del av forretningsvirksomheten. Det er etablert policy og prosedyrer for styring av risiko. Selskapets styre foretar jevnlig vurderinger av selskapets systemer og kompetanse for risikostyring.

Norwegian Air Shuttle Aoc AS står, på lik linje med morselskapet og konsernet, overfor mange typer av risiko- og usikkerhetsfaktorer i det globale markedet. Selskapet er eksponert for endringer i økonomiske og markedsmessige forhold via Norwegian Air Shuttle ASA, som er utsatt for risiko for økte kostnader og prispress i de ulike kundesegmentene. Svingninger i prisnivået kan ha en vesentlig påvirkning på selskapets rapporterte resultater og finansielle stilling. En svakere finansiell stilling kan føre til en økning i lånekostnader og kapitalkostnader. Selskapet står ovenfor en løpende risiko for at våre motparter ikke klarer å oppfylle sine forpliktelser.

Kredittrisiko behandles på konsernnivå. Kredittrisiko oppstår i transaksjoner med innskudd i banker og finansinstitusjoner i tillegg til transaksjoner med forretningskunder. Konsernets policy er å begrense kredittsalg til et minimum. Betaling ved salg til sluttbruker skjer ved bruk av kjente kredittkort. Risikoen knyttet til utestående kredittkortholdninger fra innløpere eller kredittkortselskaper blir overvåket løpende og er gjenstand for tett oppfølging av ledelsen.

Utgifter til flydrivstoff utgjør en betydelig del av Norwegian Air Shuttle Aoc AS sine driftskostnader, og svingninger i prisen på flydrivstoff påvirker de anslåtte kontantstrømmene. Denne risikoen behandles på konsernnivå gjennom sikringskontrakter og ved utgangen av 2022 hadde konsernet sikret omtrent 20 prosent av det anslåtte drivstofforbruket gjennom sikringskontrakter.



DocuSign Envelope ID: 0502599B-8550-4847-84DE-8DAE8299E0B2

NAS AOC står i likhet med morselskapet og konsernet overfor klimarelaterte risikoer, både i form av at fysiske klimaendringer som kan påvirke konsernets økonomiske posisjon, samt risikoer i forbindelse med overgangen til en mer bærekraftig økonomi. I forbindelse med overgangen til et lavkarbonøkonomi står konsernet overfor risiko knyttet til EUs kvotehandelssystem (EU ETS), inkludert endringer i gratiskvoter og prisendringer for kvotene, endringer i blandingsmandater og priser på bærekraftig flydrivstoff (SAF), og risikoen for redusert kundeetterspørsel på grunn av flyskam. På destinasjoner innen EU og Storbritannia er selskapet forpliktet til å overgi EU ETS-kvoter til myndighetene. Kvotene er fritt omsatt og prisen på disse har historisk sett svingt vesentlig. Selskapet mottar gratiskvoter som dekker en andel av den årlige ETS-forpliktelsen. Under gjeldende EU-forordning vil gratiskvoter til flyselskapene avvikles i 2026.

Ledelsen overvåker selskapets likviditetsreserve og kontantekvivalenter gjennom rullerende prognoser på konsernnivå basert på forventet kontantstrøm. I tillegg har konsernet policy på å utføre jevnlig kontantstrømsanalyser pr. hovedvaluta med den hensikt å sikre tilstrekkelig likvide midler for disse, overvåking av likviditetsmarginer mot intern og ekstern lovgivning, og vedlikeholde gjeldsfinansieringsplaner.

#### **Arbeidsmiljø, likestilling og diskriminering**

Det var ingen ansatte i selskapet per 31.12.2022. Selskapets styre består av 3 personer, hvorav 3 er menn.

#### **Styreansvarsforsikring**

Det bekreftes at Norwegian Air Shuttle ASA med datterselskaper har styreansvarsforsikring. Forsikringen dekker saksomkostninger og rettslig erstatningsansvar for formuestap som følge av krav fremsatt mot sikrede i egenskap av daglig leder, styremedlem, medlem av ledelsen eller tilsvarende styreorgan i konsernet.

#### **Ytre miljø**

Norwegian Air Shuttle Aoc AS tilrettelegger for at Norwegian kan operere sine kortdistanseflyvninger ved å drive med wet-lease. Disse flyvningene medfører ulemper i form av forbruk av forurensende fossilt drivstoff og støy.

På samme måte som Norwegian Air Shuttle Aoc AS forurensar det ytre miljøet indirekte, er selskapet også indirekte pålagt de samme begrensninger og restriksjoner som Norwegian Air Shuttle ASA, som er pålagt av nasjonalt og internasjonalt regelverk. Norwegian gruppen har prosedyrer for å overvåke og rapportere forbruk av fossilt brennstoff og CO2 utslipp som følge av dette.

Norwegian sin moderne flyflåte spiller en viktig rolle for å begrense negative effekter på miljøet.

Styret mener selskapet har overholdt samtlige krav og anbefalinger hva gjelder påvirkning av ytre miljø, og går så langt som mulig for å minimere utslipp og annen negativ påvirkning på miljøet.

#### **Samfunnsansvar**

Norwegian Air Shuttle ASA har utarbeidet en bærekraftsrapport i årsrapporten for konsernet for 2022 som omfatter datterselskapet Norwegian Air Shuttle Aoc AS. Bærekraftsrapporten for konsernet er tilgjengelig for nedlasting på [www.norwegian.no](http://www.norwegian.no).

#### **Åpenhetsloven**

Norwegian Air Shuttle ASA utarbeider dokumentasjon i henhold til åpenhetsloven på konsernnivå. Det henvises til Norwegian Air Shuttle ASA sin årsrapport for 2022 hvor det fremkommer at rapporten vil bli gjort tilgjengelig innen 30. Juni 2023 på [www.norwegian.no](http://www.norwegian.no). Allmennheten kan be om informasjon vedrørende Norwegian leverandører og underleverandører, ansattes rettigheter, rapportering, tjenester og andre emner ved å sende inn en skriftlig forespørsel via Norwegian's egne nettsider.

#### **Forsknings- og utviklingsaktiviteter**

Norwegian Air Shuttle Aoc AS har ikke hatt forsknings- og utviklingsaktiviteter i 2022.



DocuSign Envelope ID: 0502599B-8550-4847-84DE-8DAE8299E0B2

07.07.2023

Styret i Norwegian Air Shuttle Aoc AS

DocuSigned by:  
*Adrian Dunne*  
8666C72C88BE4C6...  
Adrian Michael Dunne  
styreleder

DocuSigned by:  
*Hans-Jørgen Wibstad*  
BB19D068E53547E...  
Hans-Jørgen Wibstad  
styremedlem

DocuSigned by:  
*Magnus Thome Maursund*  
F8F23101478248C...  
Magnus Thome Maursund  
styremedlem



DocuSign Envelope ID: 0502599B-8550-4847-84DE-8DAE8299E0B2

## Resultatregnskap Norwegian Air Shuttle Aoc AS

Tall i TNOK

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2022	01.12.2020 - 31.12.2021
Passenger revenue	2, 7	9 617 954	857 772
Ancillary passenger revenue	2	1 801 757	190 884
Other revenue	2, 7	198 525	685 572
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>11 618 235</b>	<b>1 734 228</b>
Fuel	3, 7	4 776 006	440 703
Airport charges	3	1 261 700	151 013
Handling	3	908 752	167 597
Technical maintenance	3	802 318	296 083
Fly og crewleie	3	2 213 664	645 418
Andre driftsavhengige kostnader	3	1 334 552	49 474
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle e	6	4 310	703
Annen driftskostnad		84 568	10 217
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>11 385 870</b>	<b>1 761 209</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>232 365</b>	<b>-26 981</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt	8	72 569	2
Annen finansinntekt	7, 8	1 631 663	64 793
Annen rentekostnad	7, 8	121 192	4 076
Annen finanskostnad	7, 8	1 716 981	108 547
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>-133 940</b>	<b>-47 828</b>
Resultat før skattekostnad		98 425	-74 809
Skattekostnad på resultat	9	32 724	-16 454
<b>Resultat</b>		<b>65 702</b>	<b>-58 355</b>
<b>Årsresultat</b>	<b>16</b>	<b>65 702</b>	<b>-58 355</b>
<b>Overføringer</b>			
Mottatt konsernbidrag		-639 490	0
Avsatt konsernbidrag		710 845	97 216
Avsatt til annen egenkapital		-5 654	-155 571
<b>Sum overføringer</b>		<b>65 702</b>	<b>-58 355</b>
<b>Utvidet resultatregnskap</b>			
<b>Ordinært resultat</b>		<b>65 702</b>	<b>-58 355</b>
Sum poster som ikke skal reklassifiseres ov		0	0
<b>Årets totalresultat</b>		<b>65 702</b>	<b>-58 355</b>
<b>Totalresultatet tilordnes:</b>			
Aksjonærene i selskapet			



DocuSign Envelope ID: 0502599B-8550-4847-84DE-8DAE8299E0B2

## Balanse Norwegian Air Shuttle Aoc AS

Tall i TNOK

Eiendeler	Note	2022	2021
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	9	212 212	44 441
Goodwill	10	812 000	812 000
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>1 024 212</b>	<b>856 441</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	6	1 672	5 982
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>1 672</b>	<b>5 982</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Andre langsiktige fordringer	12	291 961	337 914
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>291 961</b>	<b>337 914</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>1 317 845</b>	<b>1 200 337</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	12	1 484 012	1 493 492
Andre kortsiktige fordringer	12	280 058	54 667
Konsernfordringer	12, 13, 14	8 933 598	505 082
<b>Sum fordringer</b>		<b>10 697 668</b>	<b>2 053 241</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>10 697 668</b>	<b>2 053 241</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>12 015 513</b>	<b>3 253 578</b>



DocuSign Envelope ID: 0502599B-8550-4847-84DE-8DAE8299E0B2

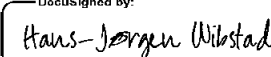
## Balanse Norwegian Air Shuttle Aoc AS

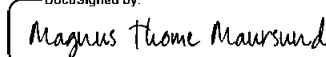
Egenkapital og gjeld	Note	2022	2021
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	15	40	40
Overkurs		1 190	1 190
Annen innskutt egenkapital		160 000	160 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>161 230</b>	<b>161 230</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		-161 230	-155 576
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-161 230</b>	<b>-155 576</b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>5 654</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Øvrig langsiktig gjeld	11, 12	1 043 591	422 045
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>1 043 591</b>	<b>422 045</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	12	233 242	50 933
Betalbar skatt	9	0	567
Billettgjeld	11, 12	2 544 308	1 326 507
Konserngjeld	12, 13, 14	7 236 582	1 135 498
Annen kortsiktig gjeld	12	957 790	312 374
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>10 971 922</b>	<b>2 825 879</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>12 015 513</b>	<b>3 247 924</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>12 015 513</b>	<b>3 253 578</b>

07.07.2023

Styret i Norwegian Air Shuttle Aoc AS

DocuSigned by:  
  
89CC672C888C4C6  
Adrian Michael Dunne  
styreleder

DocuSigned by:  
  
D849D9C6C63547E  
Hans-Jørgen Wibstad  
styremedlem

DocuSigned by:  
  
F8E231D1447824BC  
Magnus Thome Maursund  
styremedlem



DocuSign Envelope ID: 0502599B-8550-4847-84DE-8DAE8299E0B2

## Kontantstrømoppstilling - Norwegian Air Shuttle Aoc AS

Tall i TNOK	2022	2021
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>		
Resultat før skattekostnad	98 425	-74 809
Periodens betalte skatt	-567	0
Avskrivninger/Nedskrivninger	4 310	703
Endring i kundefordringer inkl. konserninterne fordringer	-8 419 036	-1 998 574
Endring i leverandørgjeld inkl. konsernintern gjeld	6 011 543	1 186 431
Endring i andre tidsavgrensingsposter	2 305 325	885 024
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>0</b>	<b>-1 224</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>		
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		
Innbetalinger egenkapital	0	1 224
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>0</b>	<b>1 224</b>
Effekt av valutakursendringer på kontanter og kontantekvivalenter	0	0
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	0	0
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	0	0
<b>Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



DocuSign Envelope ID: 0502599B-8550-4847-84DE-8DAE8299E0B2

## Note 1 Regnskapsprinsipper

Norwegian Air Shuttle Aoc AS er et aksjeselskap registrert i Norge. Selskapets hovedkontor er lokalisert i Fornebu, like utenfor Oslo.

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk. Alle tall er presentert i NOK 1000.

### Grunnlag for utarbeidelse av årsregnskapet

Årsregnskapet er avlagt i henhold til regnskapsloven § 3-9 og forskrift om forenklet IFRS (2014) fastsatt av Finansdepartementet 3. november 2014. Dette innebærer i hovedsak at måling og innregning følger internasjonale regnskapsstandarder (IFRS) og presentasjon og noteopplysninger er i henhold til norsk regnskapslov og god regnskapsskikk.

Alle tall er presentert i NOK 1000.

Regnskapet legger til grunn prinsippene i et historisk kost regnskap.

IAS 10 nr. 12 og 13 og IFRS 9.5.7.1.A fravikes slik at utbytte og konsernbidrag regnskapsføres i samsvar med regnskapslovens bestemmelser.

### Estimater og forutsetninger

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket eiendeler, gjeld, inntekter, kostnader samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet. Dette gjelder særlig verdifall på goodwill. Fremtidige hendelser kan medføre at estimatene endrer seg. Estimater og de underliggende forutsetningene vurderes løpende, og er basert på beste skjønn og historisk erfaring. Endringer i regnskapsmessige estimater innregnes i den perioden endringene oppstår. Hvis endringene også gjelder fremtidige perioder fordeles effekten over inneværende og fremtidige perioder.

### Driftsinntekter fra kontrakter med kunder

Driftsinntekter fra kontrakter med kunder innregnes når kontrollen over en vare eller tjeneste er overført til kunden og i henhold til det beløp som reflekterer hva selskapet forventer å motta for varen eller tjenesten.

Selskapet vurderer hvorvidt det er andre leveranser i kontrakten som anses som separate leveringsforpliktelser hvor deler av transaksjonsprisen må fordeles. Ved fastsettelse av transaksjonsprisen for salget av varen, tar selskapet hensyn til effekten av variabelt vederlag, betydelige finansieringselement og vederlag som skal betales til kunde (hvis aktuelt).

### Inntekter fra salg av tjenester

Selskapet innregner inntekter fra salg av tjenester over tid, da kunden samtidig mottar og forbruker fordeler etter hvert som selskapet tilbyr disse.

### Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år etter utbetalingstidspunktet. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Eiendeler klassifiseres som omløpsmiddel når selskapet forventer å realisere eiendelen, eller har til hensikt å selge eller forbruke den i selskapets ordinære driftssyklus. Videre er eiendeler som primært holdes for omsetning eller som forventes realisert innen tolv måneder etter rapporteringsperioden også å anse som omløpsmidler. Tilsvarende gjelder også eiendeler i form av kontanter eller kontantekvivalenter, med mindre disse er underlagt begrensninger som gjør at den ikke kan veksles eller benyttes til å gjøre opp en forpliktelse i minst tolv måneder etter rapporteringsperioden. Alle andre eiendeler klassifiseres som anleggsmidler.

Forpliktelser klassifiseres som kortsiktig når de forventes å bli gjort opp i selskapets ordinære driftssyklus, når de primært holdes for omsetning, eller dersom forpliktelsen forfaller til oppgjør innen tolv måneder etter rapporteringsperioden, eller foretaket ikke har en ubetinget rett til å utsette oppgjøret av forpliktelsen i minst tolv måneder etter rapporteringsperioden. Eventuelle vilkår for forpliktelsen, som etter motpartens valg kan føre til at den gjøres opp ved utstedelse av egenkapitalinstrumenter, påvirker ikke forpliktelsens



DocuSign Envelope ID: 0502599B-8550-4847-84DE-8DAE8299E0B2

klassifisering. Alle andre forpliktelser klassifiseres som langsiktige.

#### **Immaterielle eiendeler**

Separat ervervede immaterielle eiendeler balanseføres til kost. Ved etterfølgende rapporteringsperioder måles immaterielle eiendeler til anskaffelseskost redusert for eventuelle av- og nedskrivninger.

Goodwill og andre immaterielle eiendeler med ubestemt levetid avskrives ikke, men testes for nedskrivning dersom det er indikasjoner for verdifall, men minst årlig, enten individuelt eller som en del av en kontantstrømgenererende enhet. For immaterielle eiendeler med ubestemt levetid gjøres det en årlig vurdering med hensyn til om antakelsen om ubestemt levetid kan forsvares. Hvis ikke behandles endringen til bestemt levetid prospektivt.

Gevinst eller tap ved avgang av immaterielle eiendeler beregnes som differansen mellom netto salgsinntekt og balanseført verdi. Gevinst inntektsføres under «andre driftsinntekter» og tap under «andre driftskostnader».

#### **Varige driftsmidler**

Varige driftsmidler omfatter anlegg og utstyr som er beregnet for levering av varer og tjenester eller administrative formål, og som har varig levetid. Driftsmidlene måles til anskaffelseskost, fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Ved salg eller avhendelse blir balanseført verdi fraregnet og eventuelt tap (gevinst) resultatføres.

Utgifter påløpt etter at driftsmidlet er tatt i bruk, slik som løpende vedlikehold, resultatføres som driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

Avskrivningsperiode og -metode vurderes årlig. Utrangeringsverdi estimeres ved hver årsavslutning og endringer i estimat på utrangeringsverdi er regnskapsført som en estimatendring.

#### **Leieavtaler**

##### **Vesentlige regnskapsprinsipper**

Identifisering av en leieavtale: Ved inngåelse av en kontrakt vurderer selskapet hvorvidt kontrakten er eller inneholder en leieavtale. En kontrakt er eller inneholder en leieavtale dersom kontrakten overfører retten til å ha kontroll med bruken av en identifisert eiendel i en periode i bytte mot et vederlag.

##### **Selskapet som leietaker**

Atskillelse av bestanddelene i en leiekontrakt: For kontrakter som utgjør eller inneholder en leieavtale, separerer selskapet leiekomponenter dersom det kan dra nytte av bruken av en underliggende eiendel enten alene eller sammen med andre ressurser som er lett tilgjengelige for selskapet, og den underliggende eiendelen verken er svært avhengig av eller tett forbundet med andre underliggende eiendeler i kontrakten. Selskapet regnskapsfører deretter hver enkelt leiekomponent i kontrakten som en leiekontrakt separat fra ikke-leiekomponenter i kontrakten.

Innregning av leieavtaler og innregningsunntak: På iverksettelsestidspunktet for en leieavtale innregner selskapet en leieforpliktelse og en tilsvarende bruksretteeiendel for alle sine leieavtaler, med unntak av følgende anvendte unntak: Kortsiktige leieavtaler (leieperiode på 12 måneder eller kortere) og/eller eiendeler av lav verdi

For disse leieavtalene innregner selskapet leiebetalingene som andre driftskostnader i resultatregnskapet når de påløper.

Alle konserninterne leasingavtaler for fly er klassifisert som kortsiktige leasingavtaler, da avtalepartene har en gjensidig mulighet til å avslutte leieavtalen med en oppsigelsesfrist på tre måneder. Leieavtalen inneholder ikke straffegebyrer eller bøter ved oppsigelse for noen av avtalepartene.

Selskapet anvender innregningsunntaket for kortsiktig leieavtaler (leieperioder på 12 måneder eller kortere, og/eller eiendeler av lav verdi).

##### **Selskapet som utleier**

Atskillelse av bestanddelene i en leiekontrakt: For en kontrakt som inneholder en leiekomponent og en eller



DocuSign Envelope ID: 0502599B-8550-4847-84DE-8DAE8299E0B2

flere ytterligere leikomponenter og ikke-leikomponenter, fordeler selskapet vederlagene i kontrakten i henhold til prinsippene i IFRS 15 Driftsinntekter fra kontrakter med kunder.

Klassifisering av leieavtaler: For kontrakter hvor Selskapet er utleier, klassifiserer det hver av sine leieavtaler som enten en operasjonell leieavtale eller en finansiell leieavtale. En leieavtale klassifiseres som en finansiell leieavtale dersom den i det vesentlige overfører alle risikoer og fordeler forbundet med eierskap av en underliggende eiendel.

En leieavtale klassifiseres som en operasjonell leieavtale dersom den ikke i det vesentlige overfører alle risikoer og fordeler forbundet med eierskap av en underliggende eiendel.

Selskapet som utleier har ingen finansielle leieavtaler.

## **Fordringer**

Kundefordringer og andre fordringer måles ved førstegangsinnregning til virkelig verdi, med etterfølgende måling til amortisert kost i henhold til den effektive rentemetoden justert for avsetning for estimert tap. For regnskapsprinsipper knyttet til tapsavsetninger, se «Avsetninger for tap på finansielle eiendeler» under. Fordringer som forventes oppgjort innen ett år klassifiseres som omløpsmidler, i motsatt fall klassifiseres de som anleggsmidler.

## **Skatt**

Skattekostnaden består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Forpliktelser og eiendeler ved utsatt skatt er beregnet på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret med unntak av:

En eiendel ved utsatt skatt er regnskapsført når det er sannsynlig at selskapet vil ha tilstrekkelige skattemessige overskudd i senere perioder til å nyttiggjøre skattefordelen. Selskapet regnskapsfører tidligere ikke regnskapsført eiendel ved utsatt skatt i den grad det har blitt sannsynlig at selskapet kan benytte seg av den utsatte skattefordelen. Likeledes vil selskapet redusere eiendel ved utsatt skatt i den grad selskapet ikke lenger anser det som sannsynlig at det kan nyttiggjøre seg av den utsatte skattefordelen.

Forpliktelser og eiendeler ved utsatt skatt er målt basert på forventet fremtidig skattesats til de selskapene i selskapet hvor det har oppstått midlertidige forskjeller.

Forpliktelser og eiendeler ved utsatt skatt måles til nominell verdi og er klassifisert som langsiktig forpliktelse (anleggsmiddel) i balansen. Betalbar skatt og eiendeler eller forpliktelser ved utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til poster ført direkte mot egenkapitalen.

## **Valuta**

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på måletidspunktet.

Kursgevinster og kurstap knyttet til varekjøp i utenlandsk valuta resultatføres som varekostnad. Valutagevinster og -tap på finansielle aktiviteter presenteres (netto) som finansinntekter eller som finanskostnader.

## **Finansielle instrumenter**

Et finansielt instrument er enhver kontrakt som gir opphav til en finansiell eiendel for et foretak og en finansiell forpliktelse eller et egenkapitalinstrument for et annet foretak.



DocuSign Envelope ID: 0502599B-8550-4847-84DE-8DAE8299E0B2

## Finansielle eiendeler

Selskapets finansielle eiendeler er: kundefordringer og kontanter og kontantekvivalenter. Klassifiseringen av finansielle eiendeler ved førstegangsinnregning avhenger av karakteristika ved de kontraktmessige kontantstrømmene til eiendelen.

Selskapet klassifiserer finansielle eiendeler i følgende kategori:

### Finansielle eiendeler målt til amortisert kost

Selskapet måler finansielle eiendeler til amortisert kost hvis følgende betingelser er oppfylt:

- den finansielle eiendelen holdes i en forretningsmodell hvor formålet er å motta kontraktfestede kontantstrømmer, og
- kontraktsvilkårene for den finansielle eiendelen gir opphav til kontantstrømmer som utelukkende består av betaling av hovedstol og renter på gitte datoer.

Etterfølgende måling av finansielle eiendeler målt til amortisert kost gjøres ved bruk av effektiv rentes-metode og er gjenstand for tapsnedskrivning. Gevinst og tap føres i resultat når eiendelen er fraregnet, modifisert eller nedskrevet.

Selskapets finansielle eiendeler til amortisert kost inkluderer kundefordringer og andre kortsiktige innskudd. Kundefordringer som ikke har et betydelig finansieringselement er målt til transaksjonsprisen i samsvar med IFRS 15 Inntekter fra kontrakter med kunder.

### Finansielle forpliktelser

Finansielle forpliktelser er, ved førstegangsinnregning, klassifisert som lån og forpliktelser. Lån og forpliktelser førstegangsinnregnes til virkelig verdi justert for direkte henførbare transaksjonskostnader.

### Lån og forpliktelser

Etter førstegangsinnregning vil rentebærende lån bli målt til amortisert kost ved bruk av effektiv rentes-metode. Gevinster og tap føres i resultat når forpliktelsen er fraregnet.

Amortisert kost er beregnet ved å ta hensyn til enhver rabatt eller premie knyttet til kjøpet, eller kostnader og avgifter som er en integrert del av den effektive renten. Effektiv rente presenteres som finanskostnader i resultatregnskapet.

Forpliktelser er målt til deres nominelle beløp dersom effekten av diskontering er ubetydelig.

### Fraregning av finansielle forpliktelser

En finansiell forpliktelse fraregnes når forpliktelsen er innfridd, kansellert eller utløpt. Når en eksisterende finansiell forpliktelse erstattes med en ny forpliktelse fra samme långiver hvor vilkårene er vesentlig endret, eller vilkårene på en eksisterende forpliktelse er vesentlig modifisert, fraregnes den opprinnelige forpliktelsen og en ny forpliktelse innregnes. Forskjellen i balanseført verdi innregnes i resultat.

For finansielle instrumenter som ikke omsettes i et aktivt marked, fastsettes den virkelige verdien ved hjelp av en egnet verdsettelsesmetode. Slike verdsettelsesmetoder omfatter bruk av nylig foretatte markedstransaksjoner på armlengdes avstand mellom velinformerte og frivillige parter, dersom slike er tilgjengelige, henvisning til løpende virkelig verdi av et annet instrument som er praktisk talt det samme, diskontert kontantstrømberegning eller andre verdsettelsesmodeller.



DocuSign Envelope ID: 0502599B-8550-4847-84DE-8DAE8299E0B2

## **Avsetninger**

En avsetning innregnes når selskapet har en forpliktelse (rettslig eller selvpålagt) som en følge av en tidligere hendelse og det er sannsynlig (mer sannsynlig enn ikke) at det vil skje et økonomisk oppgjør som følge av denne forpliktelsen samt at beløpets størrelse kan måles pålitelig. Hvis effekten er betydelig, beregnes avsetningen ved å neddiskontere forventede fremtidige kontantstrømmer med en diskonteringsrente før skatt som reflekterer markedets prissetting av tidsverdien av penger og, hvis relevant, risikoer spesifikt knyttet til forpliktelsen.

En avsetning for garanti innregnes når de underliggende produkter eller tjenester selges. Avsetningen er basert på historisk informasjon om garantier og en vektning av mulige utfall mot deres sannsynlighet for å inntreffe.

Avsetning for tapsbringende kontrakter innregnes når selskapets forventede inntekter fra en kontrakt er lavere enn uunngåelige kostnader som påløpne for å innfri forpliktelsene etter kontrakten.

## **Kontanter og kontantstrømpstilling**

Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer. Kontantstrømpstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. I kontantstrømpstillingen er kassakreditt fratrukket beholdningen av kontanter og kontantekvivalenter.

## **Hendelser etter balansedagen**

Den 22. februar 2023 ble det vedtatt en kapitalforhøyelse på NOK 845 millioner. Kapitalforhøyelsen er gjennomført ved at Norwegian Air AS har ytet et aksjeinnskudd på NOK 845 millioner som er motregnet et eksisterende lån gitt av Norwegian Air AS til samme beløp.

Selskapet har i 2023 fokusert på å gjøre opp konsernmellomværende og har i løpet av første kvartal etablert en rutine for månedlig oppgjør av vesentlige mellomværender.

Det har ikke inntruffet andre vesentlige hendelser etter balansedagen som har betydning for selskapets regnskap for regnskapsåret 2022.



DocuSign Envelope ID: 0502599B-8550-4847-84DE-8DAE8299E0B2

## Note 2 Driftsinntekter

Pr. inntektsart	2022	2021
Konserninterne wet-lease inntekter	0	632 959
Passenger revenue	9 617 954	857 772
Ancillary passenger revenue	1 801 757	190 884
Andre inntekter	198 525	52 612
<b>Sum</b>	<b>11 618 235</b>	<b>1 734 228</b>

Pr. geografisk marked	2022	2021
Innenriks	5 121 414	1 734 228
Utenriks	6 496 821	0
<b>Sum</b>	<b>11 618 235</b>	<b>1 734 228</b>

## Note 3 Driftsavhengige kostnader

Driftsavhengige kostnader	2022	2021
Technical maintenance	802 318	296 083
Handling	908 752	167 597
Airport charges	1 261 700	151 013
Fuel	4 776 006	440 703
IC Crew kostnader	1 442 016	444 206
IC Flyleie	771 648	201 212
Andre driftsavhengige kostnader	1 334 586	49 474
<b>Sum driftsavhengige kostnader</b>	<b>11 297 026</b>	<b>1 750 289</b>

## Note 4 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser til daglig leder m.v.

### Ansatte

Pr 31.12.2022 er det ingen ansatte i selskapet. Selskapet har dermed ikke krav om obligatorisk tjenstepensjon.

### Daglig leder/Styret/Annet

Selskapet har ikke daglig leder. Lønn og annen godtgjørelse til daglig leder i Norwegian Air Shuttle AOC AS er følgelig kr 0.

Selskapets styre har ikke mottatt noen godtgjørelse i 2022. Selskapet har ikke gitt lån eller stilt sikkerhet til hverken medlemmer av styret eller andre nærstående parter.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor i 2022 er TNOK 436.

## Note 5 Leieavtaler

Selskapet leaser Boeing 737 fly fra annet selskap innad i konsernet. Leasingavtalen har en varighet på 2 til 8 år fra tidspunkt for avtaleinngåelse.

Alle konserninterne leasingavtaler for fly er klassifisert som kortsiktige leasingavtaler, da avtalepartene har en gjensidig mulighet til å avslutte leieavtalen med en oppsigelsestid på tre måneder. Leieavtalen inneholder ikke straffegebyrer eller bøter ved oppsigelse for noen av avtalepartene.

Selskapet anvender innregningsgrunnlaget for kortsiktige leieavtaler (leieperioder på 12 måneder eller kortere og/eller eiendeler av lav verdi).

Kostnader relatert til leie av fly presentert under fly og crewleie utgjorde TNOK 771 648 for regnskapsåret 2022.



DocuSign Envelope ID: 0502599B-8550-4847-84DE-8DAE8299E0B2

Selskapet har ingen øvrige leieavtaler.

## Note 6 Anleggsmidler

	Lease improvements	Prosjekter under arbeid	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.2022	6 589	97	6 685
Tilgang anleggsmidler	0	0	0
Avgang anleggsmidler	0	0	0
<b>Anskaffelseskost 31.12.2022</b>	<b>6 589</b>	<b>97</b>	<b>6 685</b>
Av- og nedskrivninger pr. 01.01.2022	703	0	703
Årets ordinære avskrivninger	4 310	0	4 310
<b>Av- og nedskrivninger pr. 31.12.2022</b>	<b>5 014</b>	<b>0</b>	<b>5 014</b>
<b>Bokført verdi 31.12.2022</b>	<b>1 575</b>	<b>97</b>	<b>1 672</b>

Økonomisk levetid 8 år

## Note 7 Transaksjoner med nærstående parter

Selskapets transaksjoner med nærstående parter 2022 2021

### a) Salg av varer og tjenester

Norwegian Air Shuttle ASA	0	632 959
Norwegian Air AS	0	21 748
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>654 707</b>

### b) Kjøp av varer og tjenester

Norwegian Air Shuttle ASA	88 302	86 934
Norwegian Crew Services AS	1 442 016	444 206
Norwegian Air AS	718 250	0
Red Handling Spain S.L	28 474	0
Oslofjorden Ltd	26 625	10 198
Drammensfjorden Ltd	227 507	79 885
Norwegian Air Norway AS	120 528	15 719
Lysakerfjorden Ltd	517 516	111 128
<b>Sum</b>	<b>3 169 217</b>	<b>748 071</b>

### c) Renteinntekter og -kostnader

Rentekostnader		
Norwegian Air Shuttle ASA	103 532	3 762
<b>Sum</b>	<b>103 532</b>	<b>3 762</b>

Renteinntekter		
Norwegian Air Shuttle ASA	8 354	0
<b>Sum</b>	<b>8 354</b>	<b>0</b>

Andre transaksjoner med nærstående parter utgjør mellomværende med konsernselskaper er omtalt i note 13.



DocuSign Envelope ID: 0502599B-8550-4847-84DE-8DAE8299E0B2

## Note 8 Spesifikasjon av finansinntekter og finanskostnader

<b>Finansinntekter</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Valutagevinst	1 631 663	64 793
Annen renteinntekt	72 569	2
<b>Sum</b>	<b>1 704 232</b>	<b>64 795</b>

<b>Finanskostnader</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Valutatap	1 716 981	108 547
Annen rentekostnad	121 192	4 076
<b>Sum</b>	<b>1 838 172</b>	<b>112 622</b>



DocuSign Envelope ID: 0502599B-8550-4847-84DE-8DAE8299E0B2

## Note 9 Skatt

<b>Årets skattekostnad</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	200 495	27 987
Endring i utsatt skattefordel	-167 771	-44 441
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>32 724</b>	<b>-16 454</b>

Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	98 425	-74 809
Permanente forskjeller	50 318	25
Endring i midlertidige forskjeller	762 597	199 424
Avgitt konsernbidrag	-911 340	-124 636
Avskåret rentefradrag	0	2 579
Anvendelse av fremførbart underskudd	0	-6
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>0</b>	<b>2 579</b>

Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	200 495	567
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	-200 495	0
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>	<b>567</b>

Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	98 425	-74 809
Beregnet skatt av resultat før skatt	21 654	-16 458
Skatteeffekt av permanente forskjeller	11 070	6
<b>Sum</b>	<b>32 724</b>	<b>-16 452</b>
Effektiv skattesats	33,2 %	22,0 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>Endring</b>
Varige driftsmidler	810 709	813 299	2 590
Fordringer	-19 244	0	19 244
Avsetninger mv	-941 486	-200 723	740 762
<b>Sum</b>	<b>-150 021</b>	<b>612 576</b>	<b>762 597</b>

Avskåret rentefradrag	-2 579	-2 579	0
Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt	-812 000	-812 000	0
<b>Grunnlag for utsatt skattefordel / skatt</b>	<b>-964 600</b>	<b>-202 003</b>	<b>762 597</b>

<b>Utsatt skattefordel / skatt (22 %)</b>	<b>-212 212</b>	<b>-44 441</b>	<b>167 771</b>
---	-----------------	----------------	----------------



DocuSign Envelope ID: 0502599B-8550-4847-84DE-8DAE8299E0B2

## Note 10 Goodwill

	2022	2021
Anskaffelseskost 01.01.2022	812 000	0
Tilgang	0	812 000
Avgang	0	0
Avskrivning	0	0
<b>Anskaffelseskost 31.12.2022</b>	<b>812 000</b>	<b>812 000</b>

Goodwill knytter seg til kjøp av den norske flyvirksomheten fra Norwegian Air Shuttle ASA til Norwegian Air Shuttle Aoc AS den 01.11.2021. Verdsettelsen av goodwill baserer seg på antatte merverdier som ligger i flyvirksomheten som faktisk ble ervervet, og verdifastsetningen ble foretatt av en kompetent og eksternt uavhengig part til "fair-value". Det er estimatusikkerhet knyttet til verdivurderingen som følge av det er flere ulike faktorer som påvirker verdien av flyvirksomheten. Hovedsakelig knytter estimatusikkerheten seg til fremtidig vekst i antall fly i flåten, kapasitet, samt fyllingsgrad på flyene med tilhørende avkastning.

Goodwill har en ubestemt levetid og testes årlig for nedskrivning.

## Note 11 Finansielle instrumenter

Regnskapsprinsipper for finansielle instrumenter fremkommer under:

### Eiendeler

Finansielle instrumenter til amortisert kost	2022	2021
Andre langsiktige fordringer	291 961	337 914
Konsernfordringer	8 933 598	505 107
Kundefordringer og andre kortsiktige fordringer	1 764 070	1 548 159
<b>Sum</b>	<b>10 989 629</b>	<b>2 391 180</b>

### Forpliktelser

	Finansielle eiendeler	Finansielle instrumenter til virkelig verdi over utvidet resultat
<b>31.12.2022</b>		
Annen langsiktig gjeld	1 043 591	0
Billettgjeld	2 544 308	0
Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld	1 191 032	0
<b>Sum</b>	<b>4 778 931</b>	<b>0</b>
<b>31.12.2021</b>		
Annen langsiktig gjeld	422 045	0
Billettgjeld	1 326 507	0
Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld	363 306	0
<b>Sum</b>	<b>2 111 859</b>	<b>0</b>

### Kredittverdighet i Finansielle eiendeler

	2022	2021
Motparter uten ekstern kredittvurdering	10 697 668	2 053 241
<b>Sum kundefordringer</b>	<b>10 697 668</b>	<b>2 053 241</b>

### Kontanter og kontantekvivalenter

	2022	2021
A + eller bedre	0	0
<b>Sum kontanter og kontantekvivalenter</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



DocuSign Envelope ID: 0502599B-8550-4847-84DE-8DAE8299E0B2

## Note 12 Kundefordringer og gjeld

<b>Fordringer</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Kundefordringer til pålydende	1 503 256	1 493 492
Avsetning til tap kundefordringer	-19 244	0
Konsernfordringer	8 933 598	505 107
Avsetning til tap konsernfordringer	0	-25
Andre kortsiktige fordringer	280 058	54 667
<b>Balanseført verdi av kundefordringer 31.12</b>	<b>10 697 668</b>	<b>2 053 241</b>

<b>Fordringer med forfall senere enn ett år</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Andre fordringer	291 961	337 914
<b>Balanseført verdi av kundefordringer 31.12</b>	<b>291 961</b>	<b>337 914</b>

<b>Gjeld</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Leverandørgjeld	233 242	50 933
Billettgjeld	2 544 308	1 326 507
Konserngjeld	7 236 582	1 135 498
Annen kortsiktig gjeld	957 790	312 374
<b>Balanseført verdi av gjeld 31.12</b>	<b>10 971 922</b>	<b>2 825 311</b>

<b>Gjeld med forfall senere enn ett år</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Vedlikeholdsforpliktelse	1 043 591	422 045
<b>Balanseført verdi av gjeld 31.12</b>	<b>1 043 591</b>	<b>422 045</b>

## Note 13 Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

	<b>Kundefordringer</b>		<b>Andre fordringer</b>	
	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Norwegian Air Shuttle ASA	7 507 277	350 407	0	0
Norwegian Air AS	0	43 736	0	0
Norwegian Loyaltyco AS	1 266 236	110 939	0	0
NAS Eire Invest AS	160 000	0	0	0
Norwegian Air International Ltd	20	0	0	0
Norwegian Air UK	65	0	0	0
<b>Sum</b>	<b>8 933 598</b>	<b>505 082</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

	<b>Leverandørgjeld</b>		<b>Annen kortsiktig gjeld</b>	
	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Norwegian Air Sweden AOC AB	5 323 458	598 389	0	0
Norwegian Crew Services AS	625 569	444 206	0	0
Norwegian Air AS	738 978	0	271 850	0
Oslofjorden Ltd	12 938	2 823	0	0
Drammensfjorden Leasing Ltd	84 694	32 933	0	0
Norwegian Air Norway AS	101 451	15 751	0	0
Norwegian Air International Ltd	0	2 261	0	0
Lysakerfjorden Leasing Ltd	49 171	39 134	0	0
Red Handling Spain S.L	28 474	0	0	0
<b>Sum</b>	<b>6 964 732</b>	<b>1 135 498</b>	<b>271 850</b>	<b>0</b>



DocuSign Envelope ID: 0502599B-8550-4847-84DE-8DAE8299E0B2

## Note 14 Bundne bankinnskudd, trekkrettigheter

Bundne bankinnskudd	2022	2021
Skattetrekksmidler	0	0

Selskapets bankkonto inngår i konsernets Cash-pool ordning. Bankinnskudd/kassekreditt på selskapets konto som knytter seg til Cash-pool ordningen klassifiseres som mellomværende mot Norwegian Air Shuttle ASA. Per 31.12.2022 har selskapet en netto fordring til Norwegian Air Shuttle ASA på TNOK 5 548 377 knyttet til cash pool.

## Note 15 Aksjekapital, aksjonærer m.v.

Aksjekapitalen i Norwegian Air Shuttle Aoc AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	4 000	10	40 000
<b>Sum</b>	<b>4 000</b>	<b>10</b>	<b>40 000</b>

Alle aksjene gir samme rettigheter i selskapet.

Oversikt over de største aksjonærene pr. 31.12.2022:

	Ordinære	Sum antall	Eierandel
Norwegian Air AS	4 000	4 000	100 %
<b>Sum</b>	<b>4 000</b>	<b>4 000</b>	<b>100 %</b>

Selskapet inngår i konsernregnskapet til Norwegian Air Shuttle ASA. Konsernregnskapet fås utlevert hos Norwegian Air Shuttle ASA.

## Note 16 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2021	40	1 190	160 000	-155 576	5 654
Årets resultat				65 702	65 702
Konsernbidrag mottatt				639 490	639 490
Konsernbidrag avgitt				-710 845	-710 845
<b>Pr 31.12.2022</b>	<b>40</b>	<b>1 190</b>	<b>160 000</b>	<b>-161 230</b>	<b>0</b>

Resultat per aksje	2022	2021
Ordinært resultat per aksje	16	-15
Utvannet resultat per aksje	16	-15

Per 31.12.2022 er selskapets egenkapitalen tapt og styrets handleplikt i henhold til asl. § 3-5 har således inntruffet.

I februar 2023 ble det gjennomført en kapitalforhøyelse på TNOK 845 075 (aksjekapital økt med TNOK 4 og overkurs med TNOK 845 071) med tingsinnskudd. Morselskapet Norwegian Air AS tegnet kapitalforhøyelsen. Kapitalforhøyelsen ble gjort opp ved motregning av gjeld mot Norwegian Air AS.

Selskapet generer inntekter gjennom salg av tjenester innad i Norwegian konsernet. Den økte etterspørselen etter flyreiser vil ha en positiv effekt på selskapets virksomhet, både resultat- og likviditetsmessig. Selskapet hadde driftsmessig overskudd i 2022.



DocuSign Envelope ID: 0502599B-8550-4847-84DE-8DAE8299E0B2

Konsernet har i 2023 fått nye rutiner for å gjøre opp intercompany balanser som vil bidra til reduserte finanskostnader i selskapet for 2023 og årene fremover. Selskapet forventer positiv resultat og styrket egenkapital fremover.

Selskapet er tilknyttet konsernkontoordningen i Norwegian og har tilgang til likviditet ved behov.

Styret vurderer at selskapets økonomiske- og finansielle stilling etter rekonstruksjonen er tilfredsstillende og forventer og ha positiv egenkapital etter regnskapsåret 2022. Årsregnskapet er avlagt under forutsetningen om fortsatt drift og styret bekrefter at forutsetningen er til stede.

## **Note 17 Avleggelse av korrigert årsregnskap**

Med effekt fra 31. desember 2022 overførte Norwegian LoyaltyCo AS avsetning av Cashpoints til Norwegian Air Shuttle AOC AS til en verdi vurdert til TNOK 264.900. Transaksjonen resulterte i en økt konsernfordring på TNOK 264.900 mot en økt kortsiktig gjeld på TNOK 264.900. Denne overføringen var ikke hensyntatt i tidligere versjon av regnskapet datert 27.06.2023. Denne versjonen erstatter tidligere avlagt regnskap.