



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 980 285 197  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: AIR & ROAD TRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Nordre Kullerød 11  
3241 SANDEFJORD

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Tom Sjuve  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 27.03.2025

### Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 02.07.2025



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2	115 641 237	99 782 435
<b>Sum inntekter</b>		<b>115 641 237</b>	<b>99 782 435</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		83 954 163	72 284 857
Lønnskostnad	3, 4	10 510 273	9 464 384
Avskrivning	5	493 490	546 963
Annen driftskostnad	6, 7	3 070 770	2 582 669
<b>Sum kostnader</b>		<b>98 028 696</b>	<b>84 878 873</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>17 612 541</b>	<b>14 903 562</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt		1 347 342	1 246 095
Verdiendr. finansielle instrumenter, virkelig verdi		-140	892
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>1 347 202</b>	<b>1 246 987</b>
Annen finanskostnad		7 106	21 137
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>7 106</b>	<b>21 137</b>
<b>Netto finans</b>		<b>1 340 096</b>	<b>1 225 850</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>18 952 637</b>	<b>16 129 412</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	8	4 435 053	3 556 641
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>14 517 584</b>	<b>12 572 771</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>14 517 584</b>	<b>12 572 771</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte	9	14 000 000	12 000 000
Overføringer annen egenkapital	9	517 584	572 771
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>14 517 584</b>	<b>12 572 771</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	8	371 592	164 620
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>371 592</b>	<b>164 620</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	5	896 412	1 389 902
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>896 412</b>	<b>1 389 902</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>1 268 004</b>	<b>1 554 522</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	10, 13	16 306 183	13 733 989
Andre fordringer	10, 13	463 477	448 909
<b>Sum fordringer</b>		<b>16 769 660</b>	<b>14 182 898</b>
<b>Investeringer</b>			
Markedsbaserte aksjer	4, 11	802 515	436 767
<b>Sum investeringer</b>		<b>802 515</b>	<b>436 767</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>	12	<b>24 288 120</b>	<b>23 616 061</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>41 860 295</b>	<b>38 235 726</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>43 128 299</b>	<b>39 790 248</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

### Egenkapital

#### Innskutt egenkapital



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Aksjekapital	9, 14	1 188 000	1 188 000
Overkurs	9	6 926 889	6 926 889
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>8 114 889</b>	<b>8 114 889</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	9	2 404 504	1 886 920
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>2 404 504</b>	<b>1 886 920</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>10 519 393</b>	<b>10 001 809</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Pensjonsforpliktelser	4	802 515	436 767
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>802 515</b>	<b>436 767</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>802 515</b>	<b>436 767</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	13	8 310 100	9 346 793
Betalbar skatt	8	4 642 025	3 642 840
Skyldige offentlige avgifter	12	602 646	525 892
Annen kortsiktig gjeld	7, 10, 13, 13	18 251 620	15 836 147
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>31 806 391</b>	<b>29 351 672</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>32 608 906</b>	<b>29 788 439</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>43 128 299</b>	<b>39 790 248</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2025 592009

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 980 285 197  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: AIR & ROAD TRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Nordre Kullerød 11  
3241 SANDEFJORD

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Tom Sjuve  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 27.03.2025

#### Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 30.06.2025



Organisasjonsnr: 980 285 197  
AIR & ROAD TRANSPORT AS

## RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2	115 641 237	99 782 435
<b>Sum inntekter</b>		<b>115 641 237</b>	<b>99 782 435</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		83 954 163	72 284 857
Lønnskostnad	3, 4	10 510 273	9 464 384
Avskrivning	5	493 490	546 963
Annen driftskostnad	6, 7	3 070 770	2 582 669
<b>Sum kostnader</b>		<b>98 028 696</b>	<b>84 878 873</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>17 612 541</b>	<b>14 903 562</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt		1 347 342	1 246 095
Verdiendr. finansielle instrumenter, virkelig verdi		-140	892
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>1 347 202</b>	<b>1 246 987</b>
Annen finanskostnad		7 106	21 137
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>7 106</b>	<b>21 137</b>
<b>Netto finans</b>		<b>1 340 096</b>	<b>1 225 850</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>18 952 637</b>	<b>16 129 412</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	8	4 435 053	3 556 641
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>14 517 584</b>	<b>12 572 771</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>14 517 584</b>	<b>12 572 771</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte	9	14 000 000	12 000 000
Overføringer annen egenkapital	9	517 584	572 771
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>14 517 584</b>	<b>12 572 771</b>



Organisasjonsnr: 980 285 197  
AIR & ROAD TRANSPORT AS

## BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	8	371 592	164 620
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>371 592</b>	<b>164 620</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	5	896 412	1 389 902
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>896 412</b>	<b>1 389 902</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>1 268 004</b>	<b>1 554 522</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	10, 13	16 306 183	13 733 989
Andre fordringer	10, 13	463 477	448 909
<b>Sum fordringer</b>		<b>16 769 660</b>	<b>14 182 898</b>
<b>Investeringer</b>			
Markedsbaserte aksjer	4, 11	802 515	436 767
<b>Sum investeringer</b>		<b>802 515</b>	<b>436 767</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	12	24 288 120	23 616 061
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>41 860 295</b>	<b>38 235 726</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>43 128 299</b>	<b>39 790 248</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	9, 14	1 188 000	1 188 000
Overkurs	9	6 926 889	6 926 889
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>8 114 889</b>	<b>8 114 889</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	9	2 404 504	1 886 920
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>2 404 504</b>	<b>1 886 920</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>10 519 393</b>	<b>10 001 809</b>



<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Pensjonsforpliktelser	4	802 515	436 767
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>802 515</b>	<b>436 767</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>802 515</b>	<b>436 767</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	13	8 310 100	9 346 793
Betalbar skatt	8	4 642 025	3 642 840
Skyldige offentlige avgifter	12	602 646	525 892
Annen kortsiktig gjeld	7, 10, 13	18 251 620	15 836 147
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>31 806 391</b>	<b>29 351 672</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>32 608 906</b>	<b>29 788 439</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>43 128 299</b>	<b>39 790 248</b>



Organisasjonsnr: 980 285 197  
AIR & ROAD TRANSPORT AS

**NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP** - alle poster oppgitt i hele tall

**Note**  
14

**Antall aksjer og aksjeeiere**

<u>Aksjeklasse</u>	<u>Ant. aksjer</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Bokført verdi</u>
Ordinære aksjer	1188.00	1000.00	1188000.00
<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
MIMA INVEST AS	1188.00	100.00%	Ordinære aksjer
<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>	
	1188.00	100.00%	

Daglig leder og styremedlem Trond Tafjord eier 100 % av aksjene i Mima Invest AS.

**Note**  
3

**Lønn og ytelser**

<u>Lønn</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	8390473.00	7361546.00
<u>Arbeidsgiveravgift</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	1327927.00	1324014.00
<u>Pensjonskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	646916.00	622756.00
<u>Andre ytelser</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	144957.00	156069.00
<u>Sum lønnskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	10510273.00	9464385.00

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordning tilfredsstiller kravene i denne lov.

**Note**

**Ytelser til ledende personer**



Er det gitt ytelser til ledende person: Nei

#### Ytelser til daglig leder

<u>Ytelser</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
----------------	-------------	---------------------	----------------------

#### Note

#### Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:

8.00

#### Note

#### Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer og aksjeeiere

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

<u>Omløpsmidler</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>
---------------------	------------------	------------------	----------------

<u>Skattemessig fremf.undersk.</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>
------------------------------------	------------------	------------------	----------------

<u>Kortsiktig gjeld</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>
-------------------------	------------------	------------------	----------------



**Air & Road Transport AS**

---

## Årsrapport for 2024

- Årsregnskap**
- Resultatregnskap
  - Balanse
  - Noter

**Revisjonsberetning**

Penneo Dokumentnøkkel: WNYRA-4FFY-L2BFO-56F0F-NP9WS-VONIS



## Air & Road Transport AS

### Resultatregnskap

	Note	2024	2023
<b>Driftsinntekter</b>			
Salgsinntekt	2	115 641 237	99 782 435
Sum driftsinntekter		<u>115 641 237</u>	<u>99 782 435</u>
<b>Driftskostnader</b>			
Varekostnad		83 954 163	72 284 857
Lønnskostnad	3, 4	10 510 273	9 464 384
Avskrivning	5	493 490	546 963
Annen driftskostnad	6, 7	3 070 770	2 582 669
Sum driftskostnader		<u>98 028 696</u>	<u>84 878 873</u>
Driftsresultat		<u>17 612 541</u>	<u>14 903 562</u>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt		1 347 342	1 246 095
Verdiendr. finansielle instrumenter, virkelig verdi		-140	892
Annen finanskostnad		7 106	21 137
Netto finansposter		<u>1 340 096</u>	<u>1 225 850</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>18 952 637</u>	<u>16 129 412</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	8	<u>4 435 053</u>	<u>3 556 641</u>
<b>Årsresultat</b>		<u>14 517 584</u>	<u>12 572 771</u>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte	9	14 000 000	12 000 000
Overføringer annen egenkapital	9	517 584	572 771
Sum disponert		<u>14 517 584</u>	<u>12 572 771</u>

Penneo Dokumentnøkkel: WNYRA-4FFY-L2BFO-56F0F-NP9WS-VONIS



## Air & Road Transport AS

---

### Balanse pr. 31. desember

	Note	2024	2023
<b>Anleggsmidler</b>			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Utsatt skattefordel	8	371 592	164 620
<i>Varige driftsmidler</i>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	5	896 412	1 389 902
Sum anleggsmidler		<u>1 268 004</u>	<u>1 554 522</u>
<b>Omløpsmidler</b>			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	10	16 306 183	13 733 989
Andre fordringer	10	<u>463 477</u>	<u>448 909</u>
Sum fordringer		<u>16 769 660</u>	<u>14 182 898</u>
<i>Investeringer</i>			
Markedsbaserte aksjer	4, 11	802 515	436 767
Bankinnskudd, kontanter og lignende	12	<u>24 288 120</u>	<u>23 616 061</u>
Sum omløpsmidler		<u>41 860 295</u>	<u>38 235 726</u>
Sum eiendeler		<u>43 128 299</u>	<u>39 790 248</u>

Penneo Dokumentnøkkel: WNYRA-4FFY-L2BFO-56F0F-NP9WS-VONIS



## Air & Road Transport AS

### Balanse pr. 31. desember

	Note	2024	2023
<b>Egenkapital</b>			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	9, 14	1 188 000	1 188 000
Overkurs	9	6 926 889	6 926 889
Sum innskutt egenkapital		<u>8 114 889</u>	<u>8 114 889</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	9	2 404 504	1 886 920
Sum egenkapital		<u>10 519 393</u>	<u>10 001 809</u>
<b>Gjeld</b>			
<i>Avsetninger for forpliktelser</i>			
Pensjonsforpliktelser	4	802 515	436 767
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld		8 310 100	9 346 793
Betalbar skatt	8	4 642 025	3 642 840
Skyldige offentlige avgifter	12	602 646	525 892
Annen kortsiktig gjeld	7, 10, 13	18 251 620	15 836 147
Sum kortsiktig gjeld		<u>31 806 391</u>	<u>29 351 672</u>
Sum gjeld		<u>32 608 906</u>	<u>29 788 439</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>43 128 299</u>	<u>39 790 248</u>

31. desember 2024  
Sandefjord, 27. mars 2025

Trond Tafjord  
Daglig leder / Styremedlem

Arvid Melstveit  
Styrets leder

Penneo Dokumentnøkkel: WNYRA-4FFY-L2BFO-56F0F-NP9WS-VONIS



## Air & Road Transport AS

---

### Noter til regnskapet for 2024

#### Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for små foretak.

##### *Salgsinntekter*

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.

##### *Klassifisering og vurdering av balanseposter*

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

##### *Fordringer*

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

##### *Valuta*

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved regnskapsårets slutt.

##### *Kortsiktige plasseringer*

Kortsiktige plasseringer (aksjer og andeler vurdert som omløpsmidler) vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen. Mottatt utbytte og andre utdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

##### *Varige driftsmidler*

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlets forventede levetid. Vesentlige driftsmidler som består av betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

##### *Leasing / leieavtaler*

Selskapets leieavtaler er vurdert som operasjonelle leieavtaler og klassifiseres som ordinær driftskostnad.

##### *Skatter*

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet på alle forskjeller mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi på eiendeler og gjeld. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort. Betalbar skatt og utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer



## Air & Road Transport AS

---

### Noter til regnskapet for 2024

seg til egenkapitaltransaksjoner.

#### *Bruk av estimater*

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

### Note 2 - Salgsinntekter

	2024	2023
<i>Pr. virksomhetsområde</i>		
Frakt av varer	115 641 237	99 782 435

Selskapets inntekter er ikke segmentert i geografiske områder da bedriften har hele Norge som sitt salgsområde. Rammevilkårene for virksomheten og dets kunder er pr. definisjon de samme i det området selskapet opererer.

### Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

<i>Lønnskostnader</i>	2024	2023
Lønninger	8 390 473	7 361 546
Arbeidsgiveravgift	1 327 927	1 324 014
Pensjonskostnader	646 916	622 756
Andre ytelser	144 957	156 069
Sum	<u>10 510 273</u>	<u>9 464 385</u>

Selskapet har i regnskapsåret sysselsatt totalt 8 årsverk.

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordning tilfredsstiller kravene i denne lov.

### Note 4 - Pensjoner

Selskapet inngikk 15.06.2022 "Avtale om supplerende pensjon" for daglig leder. Pensjonsordningen er en individuell pensjonsordning, finansiert over selskapets drift. Sparing/innbetaling til ordningen skjer månedlig over 10 år, mens uttakene/utbetalingene skjer jevnt over perioden fra daglig leder fyller 62 år til han fyller 77 år. Sparingen skjer gjennom fondsproduktet "DnB Spare 80" i DNB.

Pensjonskostnaden kostnadsføres og avsettes som forpliktelse i selskapets balanse månedlig i takt med opptjeningen. Fondsproduktet "DnB Spare 80" er stilt som sikkerhet for pensjonsforpliktelsen.



## Air & Road Transport AS

---

### Noter til regnskapet for 2024

#### Note 5 - Varige driftsmidler

	Driftsløsøre, inventar, ol
Anskaffelseskost 01.01.	3 446 943
Anskaffelseskost 31.12.	3 446 943
Akk.avskrivning 31.12.	-2 550 531
Balanseført pr. 31.12.	896 412
Årets avskrivninger	493 490
Økonomisk levetid	5-10 år
Avskrivningsplan	Lineær

#### Note 6 - Leieavtaler

Selskapet leier lokaler og driftsutstyr. Avtalene er ikke balanseført da leieavtalene ikke faller inn under definisjonen av finansiell leasing i NRS 14 om leieavtaler.

	2024	2023
<i>Selskapet har følgende lokaler:</i>		
Nordre Kullerød 11	819 424	780 602
<i>Leie av driftsmidler</i>		
Driftsutstyr og maskiner	20 637	19 595

Selskapets lokaler i Nordre Kullerød 11 leies av søsterselskapet Nordre Kullerød 11 AS. Leieforholdet har en varighet på 5 år, med opsjon på ytterligere 5 år. Leieforholdet ble inngått i 2018.

#### Note 7 - Nærstående parter

Nærstående parter er selskaper i konsernet. Transaksjoner mellom selskapene er ordinære kjøps- og salgstransaksjoner samt mellomværende knyttet til utbytte og konsernbidrag o.l. Selskapet leier også lokaler fra søsterselskapet, se note 6. Transaksjonene er basert på ordinære markedsmessig priser.



## Air & Road Transport AS

### Noter til regnskapet for 2024

#### Note 8 - Skatt

Årets skattekostnad fordeler seg på:	2024	2023
Betalbar skatt	4 377 749	3 642 840
For mye (lite) avsatt tidligere år	264 277	0
Endring utsatt skatt	-206 971	-86 198
Årets totale skattekostnad	<u>4 435 055</u>	<u>3 556 642</u>
<i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Ordinært resultat før skattekostnad	18 952 638	16 129 412
Permanente forskjeller	5 299	38 030
Verdiøkning finansielle instrumenter vurdert til virkelig verdi	140	-892
Endring i midlertidige forskjeller	<u>940 780</u>	<u>391 813</u>
Årets skattegrunnlag	<u>19 898 857</u>	<u>16 558 363</u>
Betalbar skatt (22%) av årets skattegrunnlag	4 377 749	3 642 840
Feil tidligere år	<u>264 277</u>	<u>0</u>
Betalbar skatt i balansen	<u>4 642 026</u>	<u>3 642 840</u>
<i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Driftsmidler inkl goodwill	-21 488	231 675
Utestående fordringer	-1 168 515	-922 513
Gevinst- og tapskonto	303 468	379 335
Netto pensjonsforpliktelse som er ført i balansen	-802 515	-436 767
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	<u>-1 689 050</u>	<u>-748 270</u>
Utsatt skattefordel/Utsatt skatt (22%)	-371 591	-164 619

#### Note 9 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.	1 188 000	6 926 889	1 886 920	10 001 809
Årsresultat	0	0	14 517 584	14 517 584
Avsatt utbytte	0	0	-14 000 000	-14 000 000
Egenkapital 31.12.	<u>1 188 000</u>	<u>6 926 889</u>	<u>2 404 504</u>	<u>10 519 393</u>



## Air & Road Transport AS

---

### Noter til regnskapet for 2024

#### Note 10 - Fordringer og gjeld

<i>Kundefordringer</i>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Kundefordringer	17 605 853	15 033 659
Avsetning tap fordringer	-1 299 670	-1 299 670
Sum	<u>16 306 183</u>	<u>13 733 989</u>
<i>Andre fordringer</i>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Til gode mva	117 638	159 733
Forskuddsbetalte kostnader	345 839	289 176
Sum	<u>463 477</u>	<u>448 909</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Skyldig feriepenger	655 066	535 383
Skyldig utbytte	14 000 000	12 000 000
Skyldig bonus og styrehonorar	3 058 960	2 621 970
Annen kortsiktig gjeld	537 594	678 793
Sum	<u>18 251 620</u>	<u>15 836 146</u>

#### Note 11 - Markedsbaserte investeringer

Selskap	Anskaff.kost	Markedsverdi
DNB Spare 80	642 599	802 515

#### Note 12 - Bankinnskudd

Bundne skattetrekkmidler utgjør	<b>2024</b>
	325 438

#### Note 13 - Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttet selskap

<i>Annen kortsiktig gjeld</i>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Gjeld til Mima Invest AS	14 000 000	12 000 000



## Air & Road Transport AS

---

### Noter til regnskapet for 2024

#### Note 14 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	<b>Antall</b>	<b>Pålydende</b>	<b>Balanseført</b>
Ordinære aksjer	1 188	1 000	1 188 000

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	<b>Ordinære aksjer</b>	<b>Eierandel</b>	<b>Stemmeandel</b>
MIMA INVEST AS	1 188	100 %	100 %

Daglig leder og styremedlem Trond Tafjord eier 100 % av aksjene i Mima Invest AS.



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

### Melstveit, Arvid

Styreleder

Serienummer: no\_bankid:9578-5999-4-1229301

IP: 88.95.xxx.xxx

2025-03-28 10:00:14 UTC



### Tafjord, Trond

Daglig leder

Serienummer: no\_bankid:9578-5995-4-94335

IP: 81.167.xxx.xxx

2025-03-31 14:48:19 UTC



### Tafjord, Trond

Styremedlem

Serienummer: no\_bankid:9578-5995-4-94335

IP: 81.167.xxx.xxx

2025-03-31 14:48:19 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: WNYRA-4FFFY-L2BFO-56F0F-NP99W5-VONIS

Dette dokumentet er signert digitalt via **Penneo.com**. De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglet med et kvalifisert elektronisk segl ved bruk av et sertifikat og et tidsstempel fra en kvalifisert tillitsjenesteleverandør.

#### Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.



## HENKA REVISJON AS

Revisjon og rådgivning  
Medlem av Den norske Revisorforening

**HENKA REVISJON AS**  
Statsautoriserte revisorer  
Leif Weldings vei 20  
NO-3208 Sandefjord

Telefon: 982 07 340  
E-post: [henry@henka.no](mailto:henry@henka.no)  
Foretaksregisteret  
Org.nr.: NO 914 954 010 MVA  
Bank: 2480 15 33554

Til generalforsamlingen i Air & Road Transport AS

### Uavhengig revisors beretning

#### Konklusjon

Vi har revidert Air & Road Transport AS sitt årsregnskap som viser et overskudd på kr 14 517 584. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

#### Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultat for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen (styret og daglig leder) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

#### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti

Penneo Dokumentnøkkel: HØY18-S6LZ3-DU6L4-P553I-7FO3U-03ZNG



## HENKA REVISJON AS

for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Sandefjord, 27. mars 2025  
Henka Revisjon AS

Tom Sjuve  
statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: H9Y18-S6LZ3-DU6L4-P553I-7F03U-03ZNG



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Sjuve, Tom Einar

Oppdragsansvarlig revisor

På vegne av: Henka Revisjon AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5999-4-946512

IP: 213.160.xxx.xxx

2025-03-31 15:02:52 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: HBY18-S6LZ3-DU6L4-P5S3I-7FO3U-03ZNG

Dette dokumentet er signert digitalt via **Penneo.com**. De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglest med et kvalifisert elektronisk segl ved bruk av et sertifikat og et tidsstempel fra en kvalifisert tillitstjenesteleverandør.

### Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.



## Air & Road Transport AS

---

### Noter til regnskapet for 2024

#### Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for små foretak.

##### *Salgsinntekter*

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.

##### *Klassifisering og vurdering av balanseposter*

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

##### *Fordringer*

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

##### *Valuta*

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved regnskapsårets slutt.

##### *Kortsiktige plasseringer*

Kortsiktige plasseringer (aksjer og andeler vurdert som omløpsmidler) vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen. Mottatt utbytte og andre utdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

##### *Varige driftsmidler*

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlets forventede levetid. Vesentlige driftsmidler som består av betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

##### *Leasing / leieavtaler*

Selskapets leieavtaler er vurdert som operasjonelle leieavtaler og klassifiseres som ordinær driftskostnad.

##### *Skatter*

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet på alle forskjeller mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi på eiendeler og gjeld. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort. Betalbar skatt og utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer

---



## Air & Road Transport AS

---

### Noter til regnskapet for 2024

seg til egenkapitaltransaksjoner.

#### *Bruk av estimater*

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

### Note 2 - Salgsinntekter

	2024	2023
<i>Pr. virksomhetsområde</i>		
Frakt av varer	115 641 237	99 782 435

Selskapets inntekter er ikke segmentert i geografiske områder da bedriften har hele Norge som sitt salgsområde. Rammevilkårene for virksomheten og dets kunder er pr. definisjon de samme i det området selskapet opererer.

### Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

<i>Lønnskostnader</i>	2024	2023
Lønninger	8 390 473	7 361 546
Arbeidsgiveravgift	1 327 927	1 324 014
Pensjonskostnader	646 916	622 756
Andre ytelser	144 957	156 069
Sum	<u>10 510 273</u>	<u>9 464 385</u>

Selskapet har i regnskapsåret sysselsatt totalt 8 årsverk.

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordning tilfredsstiller kravene i denne lov.

### Note 4 - Pensjoner

Selskapet inngikk 15.06.2022 "Avtale om supplerende pensjon" for daglig leder. Pensjonsordningen er en individuell pensjonsordning, finansiert over selskapets drift. Sparing/innbetaling til ordningen skjer månedlig over 10 år, mens uttakene/utbetalingene skjer jevnt over perioden fra daglig leder fyller 62 år til han fyller 77 år. Sparingen skjer gjennom fondsproduktet "DnB Spare 80" i DNB.

Pensjonskostnaden kostnadsføres og avsettes som forpliktelse i selskapets balanse månedlig i takt med optjeningen. Fondsproduktet "DnB Spare 80" er stilt som sikkerhet for pensjonsforpliktelsen.



## Air & Road Transport AS

---

### Noter til regnskapet for 2024

#### Note 5 - Varige driftsmidler

	Driftsløsoere, inventar, ol
Anskaffelseskost 01.01.	3 446 943
Anskaffelseskost 31.12.	3 446 943
Akk.avskrivning 31.12.	-2 550 531
Balanseført pr. 31.12.	896 412
Årets avskrivninger	493 490
Økonomisk levetid	5-10 år
Avskrivningsplan	Lineær

#### Note 6 - Leieavtaler

Selskapet leier lokaler og driftsutstyr. Avtalene er ikke balanseført da leieavtalene ikke faller inn under definisjonen av finansiell leasing i NRS 14 om leieavtaler.

	2024	2023
<i>Selskapet har følgende lokaler:</i>		
Nordre Kullerød 11	819 424	780 602
<i>Leie av driftsmidler</i>		
Driftsutstyr og maskiner	20 637	19 595

Selskapets lokaler i Nordre Kullerød 11 leies av søsterselskapet Nordre Kullerød 11 AS. Leieforholdet har en varighet på 5 år, med opsjon på ytterligere 5 år. Leieforholdet ble inngått i 2018.

#### Note 7 - Nærstående parter

Nærstående parter er selskaper i konsernet. Transaksjoner mellom selskapene er ordinære kjøps- og salgstransaksjoner samt mellomværende knyttet til utbytte og konsernbidrag o.l. Selskapet leier også lokaler fra søsterselskapet, se note 6. Transaksjonene er basert på ordinære markedsmessig priser.



## Air & Road Transport AS

### Noter til regnskapet for 2024

#### Note 8 - Skatt

Årets skattekostnad fordeler seg på:	2024	2023
Betalbar skatt	4 377 749	3 642 840
For mye (lite) avsatt tidligere år	264 277	0
Endring utsatt skatt	-206 971	-86 198
Årets totale skattekostnad	<u>4 435 055</u>	<u>3 556 642</u>
<i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Ordinært resultat før skattekostnad	18 952 638	16 129 412
Permanente forskjeller	5 299	38 030
Verdiøkning finansielle instrumenter vurdert til virkelig verdi	140	-892
Endring i midlertidige forskjeller	940 780	391 813
Årets skattegrunnlag	<u>19 898 857</u>	<u>16 558 363</u>
Betalbar skatt (22%) av årets skattegrunnlag	4 377 749	3 642 840
Feil tidligere år	264 277	0
Betalbar skatt i balansen	<u>4 642 026</u>	<u>3 642 840</u>
<i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Driftsmidler inkl goodwill	-21 488	231 675
Utestående fordringer	-1 168 515	-922 513
Gevinst- og tapskonto	303 468	379 335
Netto pensjonsforpliktelse som er ført i balansen	-802 515	-436 767
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	<u>-1 689 050</u>	<u>-748 270</u>
Utsatt skattefordel/Utsatt skatt (22%)	-371 591	-164 619

#### Note 9 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.	1 188 000	6 926 889	1 886 920	10 001 809
Årsresultat	0	0	14 517 584	14 517 584
Avsatt utbytte	0	0	-14 000 000	-14 000 000
Egenkapital 31.12.	<u>1 188 000</u>	<u>6 926 889</u>	<u>2 404 504</u>	<u>10 519 393</u>



## Air & Road Transport AS

---

### Noter til regnskapet for 2024

#### Note 10 - Fordringer og gjeld

<i>Kundefordringer</i>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Kundefordringer	17 605 853	15 033 659
Avsetning tap fordringer	-1 299 670	-1 299 670
Sum	<u>16 306 183</u>	<u>13 733 989</u>
<i>Andre fordringer</i>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Til gode mva	117 638	159 733
Forskuddsbetalte kostnader	345 839	289 176
Sum	<u>463 477</u>	<u>448 909</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Skyldig feriepenger	655 066	535 383
Skyldig utbytte	14 000 000	12 000 000
Skyldig bonus og styrehonorar	3 058 960	2 621 970
Annen kortsiktig gjeld	537 594	678 793
Sum	<u>18 251 620</u>	<u>15 836 146</u>

#### Note 11 - Markedsbaserte investeringer

Selskap	Anskaff.kost	Markedsverdi
DNB Spare 80	642 599	802 515

#### Note 12 - Bankinnskudd

Bundne skattetrekkmidler utgjør	<b>2024</b>
	325 438

#### Note 13 - Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttet selskap

<i>Annen kortsiktig gjeld</i>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Gjeld til Mima Invest AS	14 000 000	12 000 000



## Air & Road Transport AS

---

### Noter til regnskapet for 2024

#### Note 14 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	<b>Antall</b>	<b>Pålydende</b>	<b>Balansført</b>
Ordinære aksjer	1 188	1 000	1 188 000

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	<b>Ordinære aksjer</b>	<b>Eierandel</b>	<b>Stemmeandel</b>
MIMA INVEST AS	1 188	100 %	100 %

Daglig leder og styremedlem Trond Tafjord eier 100 % av aksjene i Mima Invest AS.