



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2016 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 916 374 186
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: BOMBARDIER TRANSPORTATION NORWAY AS
Forretningsadresse: Dyvekes vei 2
0192 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2016 - 31.12.2016

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Stefan Christensson
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 14.06.2017

Grunnlag for avgivelse

År 2016: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2015: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2016

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 06.11.2020



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2016	2015
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	10/7	184 826 000	154 053 000
Annen driftsinntekt	10/7	0	31 710 000
Sum inntekter		184 826 000	185 763 000
Kostnader			
Varekostnad	7	104 650 000	96 813 000
Lønnskostnad	3/7	28 772 000	49 277 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	277 000	159 000
Annen driftskostnad	7	13 207 000	10 051 000
Sum kostnader		146 906 000	156 300 000
Driftsresultat		37 920 000	29 463 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt	15	1 437 000	860 000
Sum finansinntekter		1 437 000	860 000
Rentekostnad til foretak i samme konsern	9	9 000	
Annen finanskostnad	15/7	1 031 000	1 892 000
Sum finanskostnader		1 040 000	1 892 000
Netto finans		397 000	-1 032 000
Ordinært resultat før skattekostnad		38 317 000	28 431 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		38 317 000	28 431 000
Årsresultat		38 317 000	28 431 000
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		38 317 000	5 990 000
Sum overføringer og disponeringer		38 317 000	5 990 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2016	2015
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	4	338 000	408 000
Driftsløsøre, inventar oa. utstyr	4	291 000	150 000
Sum varige driftsmidler		629 000	558 000
Finansielle anleggsmidler			
Sum finansielle anleggsmidler		0	
Sum anleggsmidler		629 000	558 000
Omløpsmidler			
Varer			
Råvarer	2	194 000	237 000
Sum varer		194 000	237 000
Fordringer			
Kundefordringer		8 248 000	25 398 000
Opptjent inntekt på kontrakter i arbeid	13	3 172 000	9 650 000
Andre fordringer	13	882 000	881 000
Konsernfordringer	7	166 536 000	96 557 000
Sum fordringer		178 838 000	132 486 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		0	0
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		0	0
Sum omløpsmidler		179 032 000	132 723 000
SUM EIENDELER		179 661 000	133 281 000

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



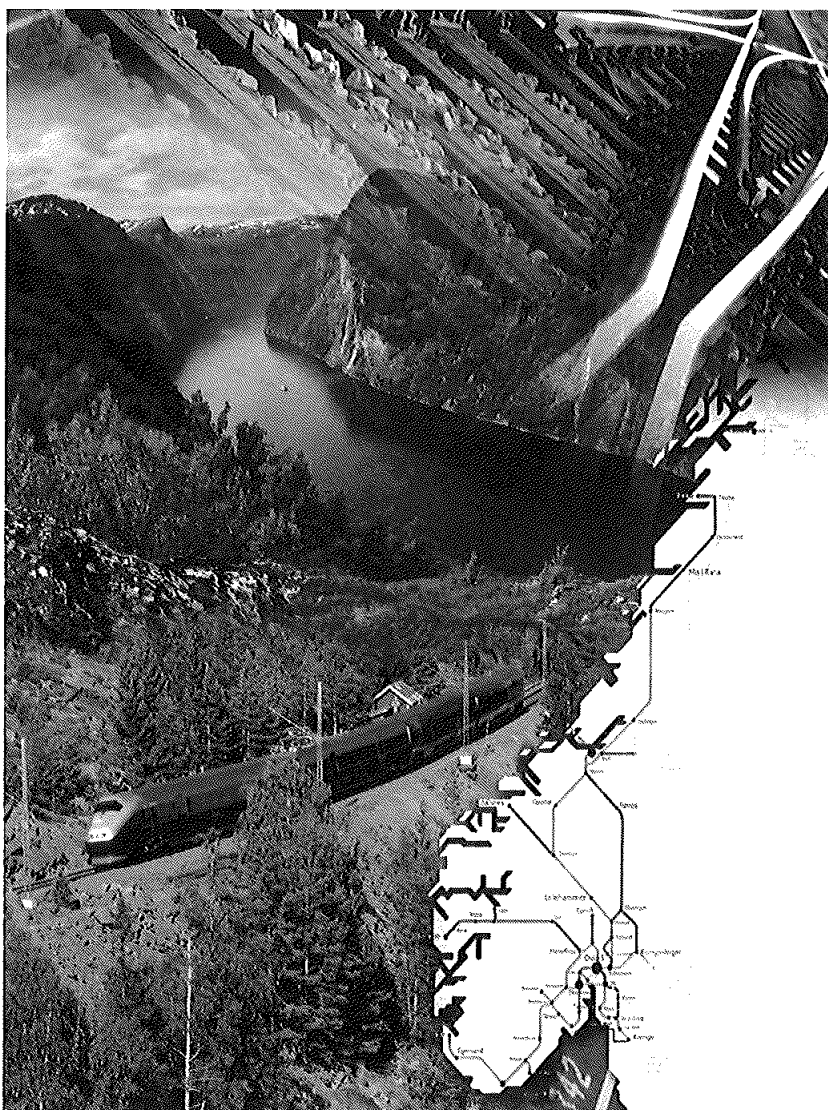
Balanse

Beløp i: NOK	Note	2016	2015
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	9/12	30 001 000	30 001 000
Overkurs		28 348 000	28 348 000
Sum innskutt egenkapital		58 349 000	58 349 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	9	75 781 000	37 464 000
Sum opptjent egenkapital		75 781 000	37 464 000
Sum egenkapital		134 130 000	95 813 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	3	6 300 000	5 272 000
Andre avsetninger for forpliktelser	5	9 065 000	7 222 000
Sum avsetninger for forpliktelser		15 365 000	12 494 000
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		15 365 000	12 494 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld konsernselskap	8	10 839 000	6 219 000
Forskudd fra kunder	13	5 110 000	
Leverandørgjeld		2 625 000	3 835 000
Skyldige offentlige avgifter		4 393 000	4 477 000
Kortsiktig konserngjeld	8	3 715 000	1 860 000
Annen kortsiktig gjeld	14	3 484 000	8 583 000
Sum kortsiktig gjeld		30 166 000	24 974 000
Sum gjeld		45 531 000	37 468 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		179 661 000	133 281 000



BOMBARDIER

ÅRSRAPPORT 2016



Bombardier Transportation Norway AS



Styrets beretning 2016

Bombardier Transportation i Norge sysselsetter 7 personer ved kontoret på Jernbanetorget, Oslo samt 14 personer i Lodalen, Oslo.

Bombardier tilbyr et komplett program av produkter og tjenester innenfor jernbanen, fra rullende materiell, signalsystemer til ettermarkedstjenester, i det norske markedet.

I Norge finnes virksomhet for markedsføring, salg, konstruksjon, prosjektledning og ettermarked.

Bombardier Transportation Norway AS inngår i Bombardier Transportation konsernet, som er en virksomhet innen Bombardier Inc. med sete i Canada.

Ordreinnngang og Marked.

Services:

CRO (Komponent reparasjoner)

Ordreinngangen i Lodalen bestod i 2016 i all hovedsak av mindre oppdrag for NSB, Mantena og Flytoget. Mesteparten av oppdragene var basert på langsiktige kontrakter med våre kunder.

I tillegg kom flere oppdrag fra Nomad og Dilax.

MTS (delesalg) er i god utvikling og har mot slutten av året vunnet tilbake markedsandeler gjennom proaktivt salgsarbeid, høy servicegrad og god leveringsevne.

Som et ledd i ytterligere øke effektiviteten og konkurransedyktigheten ble MTS solgt til vårt søsterselskap i Tyskland i 2015.

Rail Control Solutions (RCS) Ordreinngangen ble i 2016 mer ordinær uten innslag av større prosjekter. Salget ble allikevel svært godt med bidrag både fra releordren mottatt i 2015 samt re-engineering av Kobbervik – Holm bidro til et godt salg.

Diskusjonene med Sporveien Oslo om endelig oppgjør for anlegget på Majorstuen ble konkludert under året med en for begge parter god løsning.

Våre leveranser av LEU2000 ATC kodere til Thales har hatt et svakt år, men vi mottok mot slutten av

året bestilling på deler av deres Work Order 6. Mindre uoverensstemmelser med hensyn til sene leveranser både fra Thales' og vår side ble løst under året.

Vi inngikk på tampen av 2015 avtale med Jernbaneverket om re-engineering og fjerning av objekter på eksisterende EBIlock anlegg på strekningen Kobbervik – Holm på Vestfoldbanen. Prosjektet ble gjennomført som planlagt med idriftsettelse november 2016. Mindre dokumentasjonsarbeider gjenstår i 2017.

I tillegg har vi gjennom året levert engineering og lokal prosjektledelse til det svenske søsterselskapet i forbindelse med ERTMS erfaringsstrekningen Østre Linje.

I samarbeid med Jernbaneverket ble vi enige om videre utvikling og oppgradering av vårt ERTMS anlegg på Østfoldbanens Østre Linje som ble satt i kommersiell drift 31/8-2015. En ny release for å ta med driftserfaringer er planlagt levert i februar 2017.

Investeringer

Det ble i 2016 utført investeringer på til sammen MNOK 0,348

Aksjonærforhold

Selskapets registrerte aksjekapital pr. 31.12.2016 var på kr 30 001 200,00 fordelt på 25.001 aksjer á kr 1.200,- som alle eies av Bombardier Transportation (Holdings) Italy S.p.A.

Fortsatt drift

Regnskapet er avlagt under forutsetning om fortsatt drift, og styret bekrefter at denne forutsetningen er til stede.

Personell og arbeidsmiljø

Antallet ansatte sank fra 36 til 21 i 2016. Denne reduksjonen skjedde gjennom individuelle avtaler og selskapet har gjort avsetninger i forhold til dette.



Arbeidsmiljøet i bedriften er svært godt. Også i 2016 er det gjennomført tiltak som for ytterligere å forbedre og sikre dette.

Det har vært avholdt møter i bedriftens Arbeidsmiljøutvalg og Bedriftsutvalg som vi har valgt å slå sammen

Sykefraværet i 2016 var på 4,8 % mot 2,4 % året før. For 2016 utgjorde fraværet 344 arbeidsdager inkludert fravær med syke barn. Bedriften har som IA bedrift et godt innarbeidet internt kontrollsystem for oppfølging av sykefravær. Det ble ikke registret noen skader i 2016.

Bedriften er sertifisert i henhold til OHSAS 18001 og har rutiner og prosedyrer som ivaretar krav i henhold til interne kontrollforskrifter.

Bedriftens produksjon medfører i liten grad bruk av kjemikalier og forurensing av det ytre miljø. Det er utarbeidet rutiner og prosedyrer for kildesortering og bedriften har egen avtale for behandling av spesialavfall.

Bedriften har pr desember 2016 2 kvinner og 19 menn ansatt. De kvinnelige ansatte arbeider i administrative stillinger hovedsakelig innen økonomi, HR, dokumentasjon og innkjøp. Det er ingen kvinnelige ansatte i produksjonen.

Bedriften følger Diskrimineringslovens formål om å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, seksuell legning, alder, religion og livssyn.

Selskapet arbeider aktivt, målrettet og planmessig for å fremme lovens formål innenfor vår virksomhet. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering.

Selskapet har som mål å være en arbeidsplass hvor det ikke forekommer diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne. Det arbeides aktivt og målrettet for å utforme og tilrettelegge de fysiske forholdene slik at virksomhetens ulike funksjoner kan benyttes av flest mulig. For arbeidstakere eller arbeidssøkere med nedsatt

funksjonsevne foretas det individuell tilrettelegging av arbeidsplass og arbeidsoppgaver.

Forskning og utvikling

Bedriften driver ikke selv med forskning og utvikling da dette gjøres sentralt i konsernet.

Regnskap

2016 viser til lønnsom drift.

Årets resultat ble et overskudd på kr 38 316 889

Styret foreslår følgende disponeringer / overføringer:

Overføres til annen egenkapital
Kr 38 316 889

Sum disponeringer / overføringer
kr 38 316 889

Selskapet har valgt ikke å bokføre utsatt skattefordel pr 31.12.2016. Dette er basert på en vurdering av fremtidig mulighet for utnyttelse av skattemessig fremførbart underskudd.

Årsberetningen med resultat og balanse gir et rettviseende bilde over utviklingen og resultatet av selskapets virksomhet, eiendeler, gjeld og finansielle stilling.

Kontantstrøm

Kontantstrømmen gir et korrekt bilde av selskapets bevegelse av likvider. Den positive kontantstrømmen fra operasjonelle aktiviteter er skjedd via reduksjon av selskapets opptjente ikke – fakturerte inntekter på prosjektene. Den positive pengestrømmen er overført til kortsiktig konsernlån.

Likvider, finansiell risiko og kredittrisk

Selskapet har liten finansiell risiko som følge av statlige og kommunale kunder, samt ingen ekstern gjeld. Ved evt behov for kapital tilføres dette selskapet fra konsernet.



Egenkapital

Selskapet har ved årets slutt en egenkapitalandel på 76,85 % mot 71,89 % foregående år.

Framtidsutsikter

Hovedaktivitetene i 2017 vil være markedsføring og salg av hele Bombardier Transportation's produktportefølje med fokus på Nasjonal ERTMS implementering, nye trikker og nytt CBTC signalanlegg til Sporveien Oslo, fremtidige tog til Norske Tog eller andre operatører, samt service knyttet til rullende materiell og signalsystemer. (reparasjoner, ombygginger, vedlikehold, reservedeler)

Vi har videreført de rammeavtaler og vedlikeholdsavtaler vi har med Flytoget, NSB, Cargonet, Mantena, Sporveien Oslo og Jernbaneverket, Bombardier er nominert som en av hovedleverandørene hos alle disse kundene.

I 2015 ble det vedtatt en avregulering av persontrafikken i Norge. Persontogtrafikk skal settes ut på anbud i form av trafikkpakker, hvor Sørlandsbanen og Dovre/Røros/Nordlandsbanen er de første. Eierskapet til eksisterende verksteder endres, slik at det blir en konkurransenøytral marked for vedlikehold. Alt rullende materiell eiet av Staten overføres fra dagens togoperatører til nytt selskap Norske Tog som eies av Samferdselsdepartementet. Disse endringene åpner for nye aktører i markedet og gir derved nye muligheter for Bombardier både innenfor rullende materiell, reservedeler og vedlikehold.

Selskapet vil også i 2017 fokusere sterkt på salg av reservedeler i kombinasjon med komponent reparasjon og vedlikehold.

Gjennom et tettere samarbeid med Bombardiens Europeiske selskaper forventer vi også en forbedring av selskapets konkurransevne, herunder forbedrede pris og leveringsvilkår.

En større fast ordre for leveranse av sikkerhetsreleer til Jernbaneverket er en spesiell viktig basis for selskapets drift frem til 2021.

Selskapet vil aktivt følge opp Sporveien Oslo med mål om å vinne anskaffelsen av nye trikker for Oslo sammen med langsiktige muligheter for service og supportavtale. Anskaffelsesprosjektet ble startet i 2016 og Bombardier ble pre kvalifisert høsten 2016. Tilbud og forhandlinger med Sporveien vil fortsette gjennom 2017 med preliminær plan for tildeling av kontrakt Q1, 2018.

Persontogsmarkedet i Norge har behov for nytt togmateriell og det er varslet oppstart av nye konkurranser for tog i 2020. Usikkerhet rundt fremtidig eierskap av togmateriell samt tidligere nevnte avregulering av persontrafikken har gjort at aktivitetene er satt på vent inntil eierskapet er avklart. Bombardier vil følge med på den videre prosessen og markedsføre våre produkter og tjenester.

Cargonet har varslet behov for nytt lokmateriell. Deres målsetting er oppstart av anskaffelse i 2017/18. Bombardier vil følge med på den videre prosessen og markedsføre våre lok produkter med tilhørende alternative servicekonsept til Cargonet.

Markedet for signalanlegg i jernbanens infrastruktur er sterkt voksende, med ERTMS Nasjonal implementering som den neste store markedsmuligheten.

ERTMS-programmet innebærer utskifting av alle nåværende signalanlegg (400) med nye ERTMS nivå 2 signalanlegg. Programmet vil strekke seg over omlag 15 år med en total kost for programmet på 26 milliarder kroner.

ERTMS Nasjonal Implementering omfatter videre installasjon av ERTMS ombordutstyr i ca. 600 togsett, lokomotiver og gule maskiner.

Bombardier ble i 2016 pre kvalifisert gjennom vårt svenske søsterselskap for både Trackside og Ombord prosjektene i ERTMS programmet og vil aktivt støtte opp lokalt i tilbud og følgende forhandlinger. Bombardier er gjennom vårt svenske søsterselskap godt posisjonert til å vinne disse kontraktene basert på erfaringene vunnet gjennom implementering av Jernbaneverkets ERTMS erfaringsstrekning Østfold-banens Østre Linje.



I anskaffelsen av felles togledersystem for Norge som skal erstatte dagens tre ulike systemer nådde vi ikke i mål og ble ikke pre kvalifisert.

Tilbud for begge ERTMS prosjektene ble levert i 2016 og oppstart av forhandlinger er planlagt starte i april/mai 2017 og vil fortsette gjennom 2017 med målsetting om kontraktstildeling i begynnelsen av 2018.

Arbeid med forberedelse for den kommende utskiftingen av signalsystemet for Oslo Metro til et moderne moving block CBTC har pågått under året. Vi har deltatt i flere møter i samband med Sporveiens RFI prosess. Tilbudsprosessen er planlagt startet med prekvalifisering i slutten av 2017.

Oslo, 14 Juni,2017

I styret for Bombardier Transportation Norway AS

Arild Bergkvist
Styrets leder

Aija Hjelm
Styremedlem

Stefan Christensson
Administrerende direktør

Gunnar Stenbæk
Styremedlem



Årsregnskap 2016



Årsregnskap 2016

Årsregnskapet for Bombardier Transportation Norway AS består av:

- * Resultatregnskap
- * Balanse
- * Kontantstrømsoppstilling
- * Noter

Årsoppgjøret består av årsberetningen, årsregnskapet og revisjonsberetningen. Årsoppgjøret utgjør en helhet og er avlagt i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk i Norge.

Årsregnskapet, som er utarbeidet av selskapets styre og ledelse, bør leses i sammenheng med årsberetningen og revisjonsberetningen. Når faktiske tall ikke er tilgjengelige/sikre på tidspunkt for regnskapsavleggelsen, tilsier god regnskapsskikk at ledelsen beregner best mulig estimat for bruk i årsregnskapet. Det kan forekomme avvik mellom estimerte og faktiske tall.



Bombardier Transportation Norway AS Årsregnskap 2016

Nøkkeltall

		2016	2015	2014	2013	2012	2011
ORDRESITUASJON							
Ordreinngang	(mill.kr)	99,3	385,2	149,9	109,6	159,8	161,4
Ordrebeholdning 31.12	(mill.kr)	228,0	304,2	69,2	49,3	110,4	148,3
DRIFTSINNTEKTER							
Driftsinntekter	(mill.kr)	184,8	185,8	129,6	169,7	238,4	46,7
RESULTAT - RENTABILITET							
Resultat før skattekostnad	(mill.kr)	38,3	28,4	6,0	3,0	15,4	(303,6)
Totalrentabilitet	1) %	17,1	14,6	3,8	3,8	12,4	-150,8
Egenkapitalrentabilitet	2) %	33,3	34,8	8,9	5,1	26,4	-139,9
LIKVIDITETS- OG KAPITALFORHOLD							
Omløpsmidler i % av kortsiktig gjeld	%	591,7	531,4	287,7	251,6	234,3	31,6
Egenkapitalprosent	3) %	74,6	71,9	59,9	52,3	47,3	-236,3
Aktiverede investeringer	(mill.kr)	0,3	1	0	0	0	0
PERSONELL							
Antall ansatte pr. 31.12		21,0	36	42	51	55	75
Aksjekapital pr. 31.12							
Aksjekapital pr. 31.12	Antall	25 001	25 001	25 001	25 001	25 001	25 001
Aksjenes pålydende	(mill.kr)	30	30	30	30	30	28
	(kr)	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 100

Definisjoner

- Totalrentabilitet for skatt:
$$\frac{(\text{Resultat for skattekostnad} + \text{finanskostnader}) \times 100}{\text{Gjennomsnittlig total kapital}}$$
- Egenkapitalrentabilitet etter skatt:
$$\frac{(\text{Resultat for skattekostnad} - \text{skatter}) \times 100}{\text{Gjennomsnittlig egen kapital}}$$
- Egenkapitalprosent:
$$\frac{\text{Egen kapital} \times 100}{\text{Total kapital pr. 31.12}}$$



Bombardier Transportation Norway AS
Årsregnskap 2016

Resultatregnskap

Beløp i hele 1.000 kr

	Note	2016	2015
DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER			
Salgsinntekt	10/7	184 826	154 053
Andre driftsinntekter	10/7	0	31 710
Sum driftsinntekter.....		184 826	185 763
Varekostnad.....	7	-104 650	-96 813
Lønnskostnader	3/7	-28 772	-49 277
Avskrivning på varige driftsmidler	4	-277	-159
Annen driftskostnad.....	7	-13 207	-10 051
Sum driftskostnader		-146 906	-156 300
DRIFTSRESULTAT		37 920	29 463
FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Annen renteinntekt	15	1 437	860
Rentekostnad til foretak i samme konsern	7	-9	0
Annen finanskostnad.....	15/7	-1 031	-1 892
Netto finans.....		397	-1 032
ORDINÆRT RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD.....		38 317	28 431
ÅRETS RESULTAT.....		38 317	28 431
DISPONERING/overføringer			
Overført til annen egenkapital		-38 317	-28 431
ÅRETS DISPONERINGER.....		-38 317	-28 431



Bombardier Transportation Norway AS Årsregnskap 2016

Balanse pr. 31. desember

Beløp i hele 1.000 kr

EIENDELER	Note	2016	2015
ANLEGGSMIDLER			
Driftsløsøre, inventar og transportinnretninger.....	4	338	408
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr.....	4	291	150
Sum varige driftsmidler.....		629	558
SUM ANLEGGSMIDLER.....		629	558
OMLØPSMIDLER			
Råvarer.....	2	194	237
Sum varer.....		194	237
Kundefordringer.....		8 248	25 398
Fordringer konsernselskap.....	7	166 536	96 557
Opptjent inntekt på kontrakter i arbeid	13	3 172	9 650
Andre fordringer.....	13	882	881
Sum fordringer.....		178 838	132 486
SUM OMLØPSMIDLER.....		179 032	132 723
SUM EIENDELER.....		179 661	133 281



Bombardier Transportation Norway AS Årsregnskap 2016

Balanse pr. 31. desember

Belop i hele 1.000 kr

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2016	2015
EGENKAPITAL			
INNSKUTT EGENKAPITAL			
Selskapskapital (25.001 aksjer à kr 1.200,-).....	9/12	30 001	30 001
Overkurs		28 348	28 348
Sum innskutt egenkapital.....		58 349	58 349
OPPTJENT EGENKAPITAL			
Annen egenkapital	9	75 781	37 464
Sum opptjent egenkapital.....		75 781	37 464
SUM EGENKAPITAL		134 130	95 813
GJELD			
AVSETNING FOR FORPLIKTELSER			
Pensjonsforpliktelser.....	3	6 300	5 272
Andre avsetninger for forpliktelser.....	5	9 065	7 222
Sum avsetninger for forpliktelser.....		15 365	12 494
ANNEN KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld.....		2 625	3 835
Leverandørgjeld konsernselskap.....	8	10 839	6 219
Sum leverandørgjeld.....		13 464	10 054
Skyldige offentlige avgifter		4 393	4 477
Kortsiktig gjeld konsernselskap	8	3 715	1 860
Forskudd fra kunder.....	13	5 110	0
Annen kortsiktig gjeld.....	14	3 484	8 583
Sum annen kortsiktig gjeld.....		16 702	14 920
Sum kortsiktig gjeld.....		30 166	24 974
SUM GJELD.....		45 531	37 468
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		179 661	133 281

Oslo, 14 Juni 2017

Aild Bergkvist
styrets leder

Ulf Stefan Christensson
adm. direktør

Aija-Ritta Hjelm
Styremedlem

Gunnar Stenbæk
Styremedlem



Bombardier Transportation Norway AS Årsregnskap 2016

Kontantstrømanalyse

(Indirekte modell)	Note	2016	Beløp i hele 1.000 kr 2015
KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER			
Resultat før skattekostnad		38 317	28 431
Ordinære avskrivninger		277	159
Endring i varelager, fordringer og leverandørgjeld		63 644	-63 993
Endring annen kortsiktig gjeld		-3 328	-392
Endring forskudd fra kunder		5 110	0
Endring pensjonsmidler		0	10 288
Endring i avsetning for forpliktelser		2 871	2 895
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>106 891</u>	<u>-22 612</u>
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGS- AKTIVITETER			
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-348	-660
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>-348</u>	<u>-660</u>
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGS- AKTIVITETER			
Endring finansielle mellomværende konsernselskap	7	-75 000	8 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>-75 000</u>	<u>8 000</u>
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		31 543	-15 272
Kontanter og kontantekvivalenter pr. 01.01.....		6 930	22 201
Kontanter og kontantekvivalenter pr. 31.12*.....	7	<u>38 473</u>	<u>6 930</u>

*Kontanter er innestående på konsernkontoordning og det behandles som fordring i balansen.



Bombardier Transportation Norway AS Årsregnskap 2016

Noter

Note 1 Regnskapsprinsipper

Grunnleggende prinsipper - vurdering og klassifisering - Andre forhold

Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse, kontantstrømoppstilling og noteopplysninger og er avlagt i samsvar med aksjelov, regnskapslov og god regnskapsskikk i Norge. Notene er følgelig en integrert del av regnskapet.

Årsregnskapet er basert på de grunnleggende prinsipper om historisk kost, sammenlignbarhet, fortsatt drift, kongruensprinsippet og forsiktighet. Transaksjoner regnskapsføres til verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet. Inntekter resultatføres når de er opptjent og kostnader sammenstilles med opptjente inntekter. Det er tatt hensyn til eventuell sikring og porteføljestyring. Regnskapsprinsippene utdypes nedenfor.

Eiendeler/gjeld som knytter seg til varekretsløpet og poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, er klassifisert som omløpsmidler/kortsiktig gjeld. Vurdering av omløpsmidler/kortsiktig gjeld skjer til laveste/høyeste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Virkelig verdi er definert som antatt fremtidig salgspris redusert med forventede salgskostnader. Andre eiendeler er klassifisert som anleggsmidler. Vurdering av anleggsmidler skjer til anskaffelseskost. Anleggsmidler som forringes avskrives. Dersom det finner sted en verdiendring som ikke er forbigående, foretas en nedskrivning av anleggsmiddelet. Tilsvarende prinsipper legges normalt til grunn for gjeldsposter.

Inntektsføringstidspunkt

Inntekt resultatføres når den er opptjent. Inntektsføring skjer følgelig normalt på leveringstidspunktet ved salg av varer og tjenester.

Driftsinntekter omfatter inntekter på varer som er levert og ferdigstilt og tjenester som er utført i løpet av året.

Langsiktige tilvirkningskontrakter

For langsiktige kontrakter og kontrakter med definerte milepæler skjer inntektsføring ihht. kontrakt og etter fremdrift (løpende avregning). Estimerte prosjektkostnader periodiseres etter fullføringsgraden. For kontrakter hvor utfallet ikke kan anslås pålitelig, skjer inntektsføringen ved løpende avregning uten fortjeneste. For tapsprosjekter gjøres det avsetning for nettokostnaden ved gjenværende kontraktsfestet produksjon. Fullførte kontraktens metode benyttes for mindre kontrakter med kort produksjonsperiode.

Kostnadsføringstidspunkt / sammenstilling

Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter, kostnadsføres når de påløper.



Bombardier Transportation Norway AS

Årsregnskap 2016

Noter

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler føres i balansen til anskaffelseskost, fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Dersom den virkelige verdien av et driftsmiddel er lavere enn bokført verdi, og dette skyldes årsaker som ikke antas å være forbigående, skrives driftsmiddelet ned til virkelig verdi.

Ordinære avskrivninger er beregnet lineært over driftsmidlenes økonomiske levetid med utgangspunkt i historisk kostpris.

Varelager og varekostnad

Beholdninger av råvarer vurderes til innkjøpspriser justert for ukurans.

Fordringer

Fordringer er oppført til pålydende med fradrag for forventede tap.

Valuta

Fordringer/gjeld i fremmed valuta er omregnet til kursen på balansedagen.

Pensjonsforpliktelser og pensjonskostnad

Selskapet har pr 31.12.2015 hatt pensjonsordninger som gir de ansatte rett til avtalte fremtidige pensjonsytelser, kalt ytelsesplaner. Selskapet har fulgt korridorprinsippet. Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser er blitt beregnet etter lineær opptjening basert på forventet sluttlønn. Beregningen har vært basert på en rekke forutsetninger herunder diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler samt aktuarmessige forutsetninger om dødelighet og frivillig avgang. Pensjonsmidler er blitt vurdert til virkelig verdi og fratrukket i netto pensjonsforpliktelser i balansen. Endringer i forpliktelsen som skyldtes endringer i pensjonsplaner er blitt fordelt over antatt gjenværende opptjeningstid. Endringer i forpliktelsen og pensjonsmidlene som skyldtes endringer i og avvik i beregningsforutsetningene (estimatendringer) fordeltes over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningstid for den delen av avviket som ved årets begynnelse overstiger 10 % av det største av brutto pensjonsforpliktelser og pensjonsmidler.

Pr 01.01.2016 har selskapets pensjonsordning gått over til å bli innskuddsbasert med 4 % premie under 7,1 G og 7 % premie 7,1G -12G. Premien regnes fra 0 G. Det blir utstedt individuelle fripoliser til de ansatte ved overgang til innskuddspensjonsordningen. Dersom en ansatte som kommer dårligere ut ved ny pensjonsordning i forhold til gammel ordning, får vedkommende kompensasjon for dette over lønn, gjeldende fra 01.01.2016. Dette utbetales som en fast prosent av pensjonsgrunlaget så lenge ansatt og i hvert år frem til 67 år . Alle forpliktelser knyttet til gammel pensjonsordning ble resultatført i 2015.

Netto pensjonskostnad, som er brutto pensjonskostnad fratrukket estimert avkastning på pensjonsmidlene, korrigeret for fordelt virkning av endringer i estimater og pensjonsplaner, klassifiseres som ordinær driftskostnad, og er presentert sammen med lønnskostnader.



Bombardier Transportation Norway AS

Årsregnskap 2016

Noter

Utsatt skatt og skattekostnad

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring utsatt skatt. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet på alle forskjeller mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi på eiendeler og gjeld. Utsatt skatt er beregnet på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Betingede tap som er sannsynlige og kvantifiserbare kostnadsføres fortløpende.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med forfallsdato kortere enn tre måneder fra anskaffelsesdato.



Bombardier Transportation Norway AS
Årsregnskap 2016

Noter

Note 2 Varer

Varer	Beløp i hele 1.000 kr	
	31.12.2016	31.12.2015
Råvarer/varelager	194	237

Note 3 Lønnskostnader / Antall ansatte / Godtgjørelser / Lån til ansatte / Pensjoner mm

Lønnskostnader mm.	Beløp i hele 1.000 kr	
	01.01 -31.12	
	2016	2015
Lønninger	22 622	28 209
Arbeidsgiveravgift	3 416	4 389
Pensjonskostnader/(inntekt) - ytelsespensjon	1 909	12 998
Pensjonskostnader/(inntekt) - innskuddpensjon	745	0
Andre ytelser	80	3 681
Lønnskostnader	28 772	49 277

Gjennomsnittlig antall ansatte i 2016	25
Antall årsverk i 2016	25

Godtgjørelser (beløp i hele kroner)	Daglig leder	Styret	Bedriftsutvalg
Lønn	1 535 820	10 000	0
Ytelse til pensjonsforpliktelser	53 056		
Annen godtgjørelse	163 254		

Adm. direktør Stefan Christensson har avtale om bonus ihht konsernets policy.

Det eksisterer ikke særskilte avtaler om vederlag ved avgang.

Revisor

Revisjonshonoraret eks. mva i 2016 utgjør:	Beløp i hele 1.000 kr			
	Revisjon	bistand	Annet	Totalt 2016
Ernst & Young AS	279 245	10 000	13 850	303 095



Bombardier Transportation Norway AS Årsregnskap 2016

Noter

Pensjoner

OTP- obligatorisk tjenstepensjon

Selskapet er pliktig å til å ha tjenstepensjonordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordning oppfyller disse lovkravene.

Sammensetning av samlede pensjoner og pensjonsforpliktelser

Selskapets pensjonsordning har inntil 31.12.2015 vært behandlet som ytelsesplan. Ordningene har gitt rett til definerte fremtidige ytelser. Disse har i hovedsak vært avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden. Forpliktelsene har vært dekket gjennom forsikringssselskap. Pr 01.01.2016 har selskapets pensjonsordning gått over til å bli innskuddsbasert med 4 % premie under 7,1 G og 7 % premie 7,1G -12G. Premien regnes fra 0 G. Det blir utstedt individuelle fripoliser til de ansatte, evt ansatte som kommer dårligere ut ved ny pensjonsordning, får kompensasjon for dette over lønn fra 01.01.2016. Dette utbetales som en fast prosent av pensjonsgrunnlaget hvert år frem til 67 årt. Alle forpliktelser knyttet til gammel pensjonsordning blir resultatført i 2015.

Avviklet ordning har med ført en kostnad på TNOK 11 266 kr.

Utover den kollektive pensjonsordningen er det foretatt beregninger av forpliktelser i forbindelse med Avtalefestet pensjon (AFP, samt andre usikrede pensjonsordninger.

Kollektiv sikret pensjonsordning	2016	2015
Aktive	0	0
Pensjonister	0	0
Totalt	0	0

Pensjon finansiert over driften	2016	2015
Pensjonister	4	4
Totalt	4	4

Årets pensjonskostnad	Belop i hele 1.000 kr	
	2016	2015
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	0	1 171
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	229	1 588
Avkastning på pensjonsmidler	-147	-2 010
Resultatført virkning av estimatavvik	-2	-2
Resultatført virkning av endelig oppgjør	1 749	11 266
Administrasjonskostnader	60	771
Arbeidsgiveravgift	20	214
Total pensjonskostnad/(Inntekt)	1 909	12 998



Bombardier Transportation Norway AS Årsregnskap 2016

Noter

Avstemming av pensjonsordningenes finansierte status mot beløp i balansen:

	Beløp i hele 1.000 kr	
	2016	2015
Sikrede ordninger tidl direktør		
Beregnete pensjonsforpliktelse	-5 794	-5 865
Pensjonsmidler (til markedsverdi)	4 434	4 574
Ikke resultatført virkning av estimatavvik	0	0
Arbeidsgiveravgift	-192	-182
Totale pensjonsforpliktelser	-1 552	-1 473

	2016	2015
Sikrede ordninger øvrige		
Opptjent pensjonsforpliktelse	0	0
Opptjent vedrørende fremtidig lønnsvekst	0	0
Pensjonsmidler (til markedsverdi)	0	0
Ikke resultatført virkning av estimatavvik	0	0
Ikke resultatført planendring	0	0
Arbeidsgiveravgift	0	0
Totale pensjonsmidler	0	0

	2016	2015
Usikrede ordninger		
Beregnete pensjonsforpliktelser	-4 162	-3 328
Ikke resultatført virkning av estimatavvik	-0	-2
Arbeidsgiveravgift	-587	-469
Total pensjonsforpliktelse	-4 749	-3 799

Økonomiske forutsetninger:

	2016	2015
Diskonteringsrente	2,30 %	2,60 %
Forventet lønnsregulering	2,25 %	2,50 %
Forventet pensjonsøkning	0,00 %	0,00 %
Forventet G-regulering	2,00 %	2,25 %
Forventet avkastning på fondsmidler	3,00 %	3,30 %
Frivillig avgang/turnover	0,00 %	0,00 %

Som aktuariemessige forutsetninger for demografiske faktorer og avgang er lagt til grunn vanlig benyttede forutsetninger innen forsikring. Som tariff for levetid er benyttet K2013BE, og for uføre er benyttet IR02.



Bombardier Transportation Norway AS Årsregnskap 2016

Noter

Note 4 Varige driftsmidler

Beløp i hele 1.000 kr

	Kontormaskiner	Inventar, maskiner og transport- innretninger	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.	221	1 015	1 236
Tilgang kjøpte driftsmidler	311	37	348
Avgang til anskaffelseskost i året		0	0
Anskaffelseskost pr. 31.12.	532	1 052	1 584
Akk. avskrivninger pr. 01.01.	(71)	-607	-677
Årets avskrivninger	-170	-107	-277
Avgang akkumulerte avskrivninger i året		0	0
Akkumulerte avskrivninger pr. 31.12.	-241	-714	-954
Balanseført verdi pr. 31.12.	291	338	629

Økonomisk levetid
Avskrivningsplan

Fra 3 til 10 år
Lineær

Årlig leie (2016) av ikke balanseførte driftsmidler

		Beløp i hele 1.000 kr	
Husleie	pr. år	kr	1 166
Leie av utstyr	pr. år	kr	142

Lokasjonen Lodalen's 2 husleieavtaler, gikk ut 31.10.2016. Avtalen er reforhandlet med nye 3 år, men er ikke underskrevet pr 31.12.16. I september 2016 ble andel personell fra lokasjonen Jernbanetorget, samlokalisert med eksisterende i Lodalen. Lokasjonen Jernbanetorget har leiekontrakt som gjelder i 3 år fra 01.02.2015 tom 31.12.2017, men pga nye eiere, flyttes det fra Jernbanetorget 2 til Torggata 8 pr 01.06.2017.

Note 5 Avsetning for forpliktelser

	Beløp i hele 1.000 kr	
	31.12.2016	31.12.2015
Garantiforpliktelser	9 065	7 222
	9 065	7 222



Bombardier Transportation Norway AS
Årsregnskap 2016

Noter

Note 6 Regnskapsmessig behandling av skatt

	Beløp i hele 1.000 kr	
	2016	2015
Betalbar skatt fremkommer slik:		
Ordinært resultat før skattekostnad	38 317	28 431
Permanente forskjeller	105	39
Endring midlertidige forskjeller	3 063	-16 121
Grunnlag betalbar skatt	<u>41 485</u>	<u>12 350</u>
Sk.m. fremførbart underskudd	-41 485	-12 350
Grunnlag betalbar skatt	<u>0</u>	<u>0</u>
Skatt 24%	<u>0</u>	<u>0</u>
Endring utsatt skattefordel bokført i regnskapet	<u>0</u>	<u>0</u>
Årets totale skattekostnad (Inntekt)	<u>0</u>	<u>0</u>

	Beløp i hele 1.000 kr	
	31.12.2016	31.12.2015
Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt/utsatt skattefordel:		
Forskjeller som utlignes:		
Anleggsmidler	20 217	25 328
Omløpsmidler	3 822	-697
Gjeld	-9 065	-7 222
Netto pensjonsmidler/(forpliktelser)	-6 300	-5 272
Avsetning iht. GRS	0	-400
Underskudd til fremføring	-398 637	-440 122
Sum	<u>-389 964</u>	<u>-428 385</u>
Utsatt skattefordel, beregnet	<u>-93 591</u>	<u>-107 096</u>
Utsatt skattefordel, bokført	<u>0</u>	<u>0</u>

Utsatt skattefordel i 2016 er beregnet med 24%

Grunnet usikkerhet vedr. utnyttelsen av det fremførbare underskuddet, er det ikke balanseført netto utsatt skattefordel.



Bombardier Transportation Norway AS Årsregnskap 2016

Noter

Note 7 Transaksjoner med Foretak i samme konsern og Fordringer konsern

Beløp i hele 1.000 kr

	2016	2015
Salgsinntekt	16 637	12 009
Andre driftinntekter	0	31 710
Andre driftskostnader:		
Varekostnad	75 040	56 157
Lønnskostnader	385	-1 185
Andre driftskostnader	3 293	4 584
Sum Driftskostnader	78 718	59 555
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	1437	861
Rentekostnad til foretak i samme konsern	9	0
Annen finanskostnad	267	329
Sum Finansinntekter og Finanskostnader	-1 161	-532

Fordringer konsern

Beløp i hele 1.000 kr

	Kundefordringer		Andre fordringer	
	31.12.2016	31.12.2015	31.12.2016	31.12.2015
Fordringer på foretak i samme konsern	2 852	15 226	163 684	81 331

Innstående på konsernkonto inngår i Andre fordringer konsern

Spesifisert:

Konsenkontoordning	38 473	6 930
Lån til Bombardier Transportation Financial Services til en rente på 48 000 Nok kr - rente 1,695		
20 000 Nok kr - rente 3,37370		
20 000 Nok kr - rente 2,25140		
15 000 Nok kr - rente 2,30140		
Avsetning renter, Lån til Bombardier Transportation Financial, ikke forfalt	640	0
Salg av forretningsområdet MTS	0	24 659
Avsetning fordring av konsern kostnader	1 572	1 742
Sum Andre fordringer	163 684	81 331

- herav ingen fordringer som forfaller senere enn 31.12.2017

Note 8 Gjeld konsern

Beløp i hele 1.000 kr

	Leverandørgjeld		Annen kortsiktig gjeld	
	31.12.2016	31.12.2015	31.12.2016	31.12.2015
Gjeld til foretak i samme konsern	10 839	6 219	3 715	1 860

(Forfall i 2017)

Det ble i 2016 valutasikret kr 15 907 470 SEK til spot kurs 0,98693, tilsvarende NOK 16 343 380,65, til konsen. På 31.12.2016 var igjenstående beløp kr 2 855 411 SEK.



Bombardier Transportation Norway AS Årsregnskap 2016

Noter

Note 9 Egenkapital og aksjonærinformasjon

Beløp i hele 1.000 kr

Egenkapital:

	31.12.2015	Årets resultat	31.12.2016
Aksjekapital	30 001		30 001
Overkurs	28 348		28 348
Annen egenkapital	37 464	38 317	75 781
Sum egenkapital	95 813	38 317	134 130

Aksjekapital og aksjonærinformasjon:

Aksjekapitalen i Bombardier Transportation Norway AS pr. 31.12.2016 består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
A-aksjer	25 001	1 200	30 001 200
Sum	25 001	1 200	30 001 200

Eierstruktur:

Selskapets eneste eier er Bombardier Transportation (Holdings) Italy S.p.A. pr. 31.12.2016.



Bombardier Transportation Norway AS Årsregnskap 2016

Noter

Note 10 Segmentinformasjon 01.01-31.12 2016

Virksomhetsområder

	2016		Belop i hele 1.000 kr Totalt
	SERVICES (Service)	RCS (Signalanlegg)	
Salgsinntekter Norge	32 708	132 391	165 099
Salgsinntekter utland konsern	16 637		16 637
Salgsinntekter utland andre	3 090		3 090
	52 435	132 391	184 826

Andre driftsinntekter

Tillegg utland konsern:

Salg av lisenser RCS

	SERVICES	RCS	Belop i hele 1.000 kr Totalt
	0	0	0

2015

	2015		Belop i hele 1.000 kr Totalt
	SERVICES (Service)	RCS (Signalanlegg)	
Salgsinntekter Norge	68 905	72 540	141 445
Salgsinntekter utland konsern	12 009		12 009
Salgsinntekter utland andre	599		599
	81 513	72 540	154 053

Andre driftsinntekter

Tillegg utland konsern:

Salg av lisenser RCS

Parts (MTS) til Bombardier

	SERVICES	RCS	Belop i hele 1.000 kr Totalt
		7 453	7 453
	24 258		24 258
	24 258	7 453	31 710

Note 11 Skattetrekk

Det er etablert sikkerhet for skattetrekksmidler ved bankgaranti.

Selskapet har ikke bundne bankinnskudd.

Note 12 Inngår i konsernregnskap

Bombardier Transportation Norway AS er 100% eiet av Bombardier Transportation (Holdings) Italy S.p.A.

Konsernregnskap kan evt. fås ved henvendelse til det ultimate eierselskap som er Bombardier Inc., 800 René-Lévesque Blvd. West, Montréal, Quebec Canada H3B 1Y8.



Bombardier Transportation Norway AS Årsregnskap 2016

Noter

Note 13 Forskudd fra kunder og andre fordringer

I posten andre fordringer inngår opptjent inntekt på kontrakter under arbeid. Forskudd fra kunder gjelder forskudd på inngåtte og igangsatte kontrakter. Kontrakter med både mottatt forskudd og avsatt for opptjent inntekt er nettoført.

Beløp i hele 1.000 kr

	Brutto	Netto
Opptjent inntekt på kontrakter i arbeid	3 172	3 172
Forskudd fra kunder		5 110

Langsiktige tilvirkningskontrakter inntektsføres i takt med fremdriften.

Beløp i hele 1.000 kr

Andre fordringer	31.12.2016	31.12.2015
Annet	882	881
	882	881

Note 14 Annen kortsiktig gjeld

Beløp i hele 1.000 kr

	31.12.2016	31.12.2015
Skyldige feriepenger	1 913	2 674
Avsatt Restrukturering	0	4 503
Periodiseringer	1 571	1 406
	3 484	8 583

Note 15 Finansposter

Beløp i hele 1.000 kr

Annen renteinntekt	2016	2015
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	1 437	860
	1 437	860



Bombardier Transportation Norway AS
Årsregnskap 2016

Noter

	Beløp i hele 1.000 kr	
	2016	2015
Annen finanskostnad	-378	1 196
Agio/Disagio	1 409	696
Andre finanskostnader	1 031	1 892



Bombardier Transportation Norway AS
Årsregnskap 2016

Noter

Note 16 Andre Garanti forpliktelser

Det er utstedt bankgaranti og moderselskapsgaranti på leveransen til NSB, Thales Norway AS, Sporveien og Jernbaneverket, samt husleieavtalen tilhørende Lodalen.

Motpart	Beløp	Utløper
	Iht avrop på	
NSB AS	rammeavtale	30.09.2020
Rom Eiendom	233 500	30.04.2017
	Iht avrop på	
Thales Norway	rammeavtale	28.02.2029
Jernbaneverket	3 181 980	31.05.2020
Sporveien		30.06.2017



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Dronning Eufemias gate 6, NO-0191 Oslo
Postboks 1156 Sentrum, NO-0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00
Fax: +47 24 00 24 01

www.ey.no
Medlemmer av Den norske revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Bombardier Transportation Norway AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Bombardier Transportation Norway AS som består av balanse per 31. desember 2016, resultatregnskap, og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2016, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for øvrig informasjon. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den ellers viser seg å inneholde vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig



Building a better
working world

dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoen, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til disponering av resultatet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Oslo, 19. juni 2017
ERNST & YOUNG AS



Rolf Berge
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Bombardier Transportation Norway AS

A member firm of Ernst & Young Global Limited