



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 979 459 432  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: HAGLAND BULK TRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Smedasundet 97  
5525 HAUGESUND

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Arne W. Aanensen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.02.2023

### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 07.07.2024



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Andel resultat i Hagland Bulk Transport KS	1	-1 262 324	-2 644 833
<b>Sum inntekter</b>		<b>-1 262 324</b>	<b>-2 644 833</b>
<b>Kostnader</b>			
Annen driftskostnad			81
<b>Sum kostnader</b>			<b>81</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-1 262 324</b>	<b>-2 644 914</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern			14 624
Annen renteinntekt		456	26
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>456</b>	<b>14 650</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern		225 617	40 303
Annen finanskostnad		1 203	1 203
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>226 820</b>	<b>41 506</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-226 364</b>	<b>-26 856</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-1 488 688</b>	<b>-2 671 770</b>
Skattekostnad på resultat	2	3 479	3 315
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-1 492 167</b>	<b>-2 675 085</b>
<b>Årsresultat</b>	3	<b>-1 492 167</b>	<b>-2 675 085</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-1 492 167</b>	<b>-2 675 085</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>-1 492 167</b>	<b>-2 675 085</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overført fra annen egenkapital		-1 492 167	-2 675 085
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>	3	<b>-1 492 167</b>	<b>-2 675 085</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Lån til foretak i samme konsern	4		
Investeringer i tilknyttet selskap	1	19 294 718	20 557 042
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>19 294 718</b>	<b>20 557 042</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>19 294 718</b>	<b>20 557 042</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	4		
Fordring på konsernselskap	4		14 624
Krav på innbetaling av selskapskapital		5 400 000	5 000 000
<b>Sum fordringer</b>	4	<b>5 400 000</b>	<b>5 014 624</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		27 420	18 829
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>27 420</b>	<b>18 829</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>5 427 420</b>	<b>5 033 453</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>24 722 138</b>	<b>25 590 495</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	3, 5	2 200 000	2 200 000
Overkurs	3	15 700 000	10 300 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>17 900 000</b>	<b>12 500 000</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	3	1 363 667	2 855 834
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>1 363 667</b>	<b>2 855 834</b>
<b>Sum egenkapital</b>	3	<b>19 263 667</b>	<b>15 355 834</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	2	3 868	4 835
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>3 868</b>	<b>4 835</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	4		
Øvrig langsiktig gjeld	4		
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>3 868</b>	<b>4 835</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	4		
Betalbar skatt	2	4 446	4 523
Annen kortsiktig gjeld	4	5 450 157	10 225 303
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	4	<b>5 454 603</b>	<b>10 229 826</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>5 458 471</b>	<b>10 234 661</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>24 722 138</b>	<b>25 590 495</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 532200

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 979 459 432  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: HAGLAND BULK TRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Smedasundet 97  
5525 HAUGESUND

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Arne W. Aanensen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.02.2023

#### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 01.07.2023



Organisasjonsnr: 979 459 432  
HAGLAND BULK TRANSPORT AS

## RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Andel resultat i Hagland			
Bulk Transport KS	1	-1 262 324	-2 644 833
<b>Sum inntekter</b>		<b>-1 262 324</b>	<b>-2 644 833</b>
<b>Kostnader</b>			
Annen driftskostnad			81
<b>Sum kostnader</b>			<b>81</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-1 262 324</b>	<b>-2 644 914</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern			14 624
Annen renteinntekt		456	26
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>456</b>	<b>14 650</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern		225 617	40 303
Annen finanskostnad		1 203	1 203
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>226 820</b>	<b>41 506</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-226 364</b>	<b>-26 856</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>			
Skattekostnad på resultat	2	3 479	3 315
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-1 492 167</b>	<b>-2 675 085</b>
<b>Årsresultat</b>	3	<b>-1 492 167</b>	<b>-2 675 085</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-1 492 167</b>	<b>-2 675 085</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>-1 492 167</b>	<b>-2 675 085</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overført fra annen egenkapital		-1 492 167	-2 675 085
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>	3	<b>-1 492 167</b>	<b>-2 675 085</b>



Organisasjonsnr: 979 459 432  
HAGLAND BULK TRANSPORT AS

## BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
--------------	------	------	------

### BALANSE - EIENDELER

#### Anleggsmidler

##### Immaterielle eiendeler

##### Finansielle anleggsmidler

Lån til foretak i samme konsern	4		
Investeringer i tilknyttet selskap	1	19 294 718	20 557 042
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>19 294 718</b>	<b>20 557 042</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>19 294 718</b>	<b>20 557 042</b>

#### Omløpsmidler

##### Varer

##### Fordringer

Kundefordringer	4		
Fordring på konsernselskap	4		14 624
Krav på innbetaling av selskapskapital		5 400 000	5 000 000
<b>Sum fordringer</b>	<b>4</b>	<b>5 400 000</b>	<b>5 014 624</b>

##### Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter o. l.		27 420	18 829
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>27 420</b>	<b>18 829</b>

<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>5 427 420</b>	<b>5 033 453</b>
-------------------------	--	------------------	------------------

<b>SUM EIENDELER</b>		<b>24 722 138</b>	<b>25 590 495</b>
----------------------	--	-------------------	-------------------

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

#### Egenkapital

##### Innskutt egenkapital

Aksjekapital	3, 5	2 200 000	2 200 000
Overkurs	3	15 700 000	10 300 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>17 900 000</b>	<b>12 500 000</b>

##### Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	3	1 363 667	2 855 834
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>1 363 667</b>	<b>2 855 834</b>



<b>Sum egenkapital</b>	<b>3</b>	<b>19 263 667</b>	<b>15 355 834</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	2	3 868	4 835
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>3 868</b>	<b>4 835</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	4		
Øvrig langsiktig gjeld	4		
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>3 868</b>	<b>4 835</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	4		
Betalbar skatt	2	4 446	4 523
Annen kortsiktig gjeld	4	5 450 157	10 225 303
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	<b>4</b>	<b>5 454 603</b>	<b>10 229 826</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>5 458 471</b>	<b>10 234 661</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>24 722 138</b>	<b>25 590 495</b>



Organisasjonsnr: 979 459 432  
HAGLAND BULK TRANSPORT AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

## Note

Antall årsverk i regnskapsåret  
0.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

## Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

## Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



**Årsregnskap**

**2022**

**Hagland Bulk Transport AS**

**Org.nr.: 979 459 432**

**Driftsrapport**

**Resultatregnskap**

**Balanse**

**Noter til regnskapet**

**Revisors beretning**



## HAGLAND BULK TRANSPORT AS

### DRIFTSRAPPORT 2022

Selskapet er komplementar i Hagland Bulk Transport KS og driver ingen annen virksomhet fra kontoret i Haugesund.

Hagland Bulk Transport KS eier p.t. 5 skip. Hagland Boss, Hagland Captain, Hagland Chief, Hagland Carrier og Hagland Pioneer. Skipene er selvlossere og opererer på Hagland gruppens fraktkontrakter. Selskapet har to nye batterihybrid selvlossere under bygging med Royal Bodewes i Nederland. Begge forventes levert i løpet av 2023.

Selskapet har ingen ansatte, og det er ikke kvinner i styret. Drift av skipene ivaretas av Hagland Shipping AS.


Årsoppgjøret er basert på fortsatt drift, og styret bekrefter at denne forutsetningen er til stede.

Regnskapet viser et underskudd på NOK 1.492.167. Det vises for øvrig til noter i regnskapet.

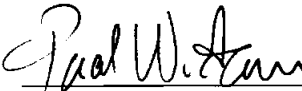
R.G. Hagland AS eier alle aksjene i selskapet.

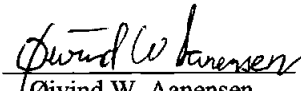
Selskapets virksomhet forurenses ikke de ytre miljø.

31. desember 2022  
Haugesund, 28. februar 2023

  
Arne W. Aanensen

  
Knut W. Aanensen

  
Paal W. Aanensen

  
Øivind W. Aanensen



**Hagland Bulk Transport AS**

**Resultatregnskap**

Note	Driftsinntekter og driftskostnader	2022	2021
1	Andel resultat i Hagland Bulk Transport KS	-1 262 324	-2 644 833
	Sum driftsinntekter	<u>-1 262 324</u>	<u>-2 644 833</u>
	Annen driftskostnad	0	81
	Sum driftskostnader	<u>0</u>	<u>81</u>
	Driftsresultat	<u>-1 262 324</u>	<u>-2 644 914</u>
	<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>		
	Renteinntekt fra foretak i samme konsern	0	14 624
	Annen renteinntekt	456	26
	Rentekostnad til foretak i samme konsern	225 617	40 303
	Annen finanskostnad	1 203	1 203
	Netto finansresultat	<u>-226 364</u>	<u>-26 856</u>
	Resultat før skattekostnad	<u>-1 488 688</u>	<u>-2 671 770</u>
2	Skattekostnad på resultat	3 479	3 315
3	Årsresultat	<u>-1 492 167</u>	<u>-2 675 085</u>
	<b>Overføringer</b>		
	Overført fra annen egenkapital	1 492 167	2 675 085
3	Sum overføringer	<u>-1 492 167</u>	<u>-2 675 085</u>



**Hagland Bulk Transport AS**

**Balanse**

Note	Eiendeler	2022	2021
	<b>Finansielle driftsmidler</b>		
1	Investeringer i tilknyttet selskap	19 294 718	20 557 042
	Sum finansielle anleggsmidler	<u>19 294 718</u>	<u>20 557 042</u>
	Sum anleggsmidler	<u>19 294 718</u>	<u>20 557 042</u>
	<b>Omløpsmidler</b>		
4	Fordring på konsernselskap	0	14 624
	Mottatt konsernbidrag	5 400 000	5 000 000
4	Sum fordringer	<u>5 400 000</u>	<u>5 014 624</u>
	Bankinnskudd, kontanter o.l.	27 420	18 829
	Sum omløpsmidler	<u>5 427 420</u>	<u>5 033 453</u>
	<b>Sum eiendeler</b>	<u>24 722 138</u>	<u>25 590 495</u>



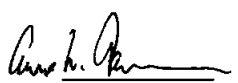
## Hagland Bulk Transport AS

## Balanse

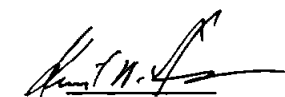
Note	Egenkapital og gjeld	2022	2021
	<b>Innskutt egenkapital</b>		
3, 5	Aksjekapital	2 200 000	2 200 000
3	Annen innskutt egenkapital	15 700 000	10 300 000
	Sum innskutt egenkapital	<u>17 900 000</u>	<u>12 500 000</u>
	<b>Opptjent egenkapital</b>		
3	Annen egenkapital	1 363 667	2 855 834
	Sum opptjent egenkapital	<u>1 363 667</u>	<u>2 855 834</u>
3	Sum egenkapital	<u>19 263 667</u>	<u>15 355 834</u>
	<b>Avsetning for forpliktelser</b>		
2	Utsatt skatt	3 868	4 835
	Sum avsetning for forpliktelser	<u>3 868</u>	<u>4 835</u>
	<b>Kortsiktig gjeld</b>		
2	Betalbar skatt	4 446	4 523
4	Annen kortsiktig gjeld	5 450 157	10 225 303
4	Sum kortsiktig gjeld	<u>5 454 603</u>	<u>10 229 826</u>
	Sum gjeld	<u>5 458 471</u>	<u>10 234 661</u>
	<b>Sum gjeld og egenkapital</b>	<u>24 722 138</u>	<u>25 590 495</u>

Haugesund, 28.02.2023


Styret i Hagland Bulk Transport AS



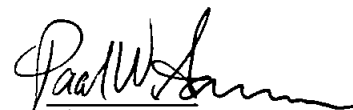
Arne W. Aanensen  
Styreleder



Knut W. Aanensen  
Styremedlem/daglig leder



Øivind W. Aanensen  
Styremedlem



Paal W. Aanensen  
Styremedlem



## REGNSKAPSPRINSIPPER

I årsregnskapet er alle poster verdsatt og periodisert i overensstemmelse med regnskapslovens bestemmelser og reglene som følger av god regnskapsskikk. Selskapet kan følge regnskapsregler for små foretak

### Klassifisering

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk, samt fordringer med forfall mer enn ett år etter balansedagen er medtatt som anleggsmidler. Øvrige eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Gjeld som forfaller senere enn et år etter regnskapsperiodens utløp er oppført som langsiktig gjeld.

### Egenkapitalmetoden

Investeringer i KS hvor selskapet er komplementar er medtatt i regnskapet etter egenkapitalmetoden, da selskapslovens regler gir komplementarselskap betydelig innflytelse. Dette innebærer at andel av resultat blir vist på egen linje i resultatregnskapet. I balansen vises investeringens kostpris med tillegg av akkumulerte resultater som beskrevet ovenfor. Mottatt utbetaling av overskudd og tilbakebetalt innskutt kapital går til fradrag i investeringen.

### Skattekostnad og utsatt skatt

Selskapet krever seg lignet etter skatteloven §8-10 flg. Selskapet lignedes for overskudd på finansinntekter. Ved inntreden i den nye rederibeskatningsordningen pr 1.1.2007 ble det beregnet en gevinst. Denne gevinsten ble tillagt gevinst og tapskonto og inntektsføres skattemessig med 20 % hvert år. Det er beregnet utsatt skatt på den midlertidige forskjellen som oppstår som følge av gevinst og tapskontoen. Som en følge av rederiskatteordningen vil det ikke være andre midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige forskjeller som reverserer i fremtiden, og det er derfor ikke balanseført utsatt skatt/utsatt skattefordel knyttet til andre poster i regnskapet pr 31.12.

## Note 1 Deltagelse i tilknyttet selskap

Selskapet deltar som komplementar i det tilknyttede selskapet Hagland Bulk Transport KS. Investering i tilknyttet selskap er vurdert etter egenkapitalmetoden.

Firma	Anskaffelses- tidspunkt	Forretnings- kontor	Eierandel/ stemmeandel	Selskapets egenkapital	Selskapets resultat
Hagland Bulk Transport KS	2005	Haugesund	10%	192 947 184	-12 623 241

### Beregning av bokført verdi per 31.12.2022

Inngående balanse 01.01.2022	20 557 042
Årets resultatandel	-1 262 324
<b>Utgående balanse 31.12.2022</b>	<b>19 294 718</b>



## Note 2 Skatt

Selskapet krever seg fra og med 2007 lignet etter rederiskattereglene i sktl § 8-10 flg. Ved inntreden i ordningen ble det foretatt et inntektsoppgjør. Dette inntektsoppgjøret medførte en gevinst på kr 624.576. Gevinsten inngår på gevinst og tapskonto og minimum 20 % inntektsføres skattemessig hvert år.

### Gevinst ved inntreden til rederiskatteordningen

Gevinst og tapskonto 01.01.2022	21 975
Inntektsføres med 20% årlig	4 395
<b>Årets betalbare skatt av gevinsten</b>	<b>967</b>

<b>Oversikt over midlertidige forskjeller:</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Gevinst- og tapskonto	17 580	21 975
<b>Sum</b>	<b>17 580</b>	<b>21 975</b>

Utsatt skatt / skattefordel (22,00 % / 22,00 %) 3 868 4 835

<b>Skattemessig finansresultat</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Renteinntekter	455	26
Renteinntekter fra foretak i samme konsern	0	14 624
Fradragsberettiget renteutgift	-58 671	-10 028
Fradrag for annen finanskostnad	-1 203	-1 203
Renteinntekt på skatt / rentekostnad på restskatt	1	0
Resultatandel Hagland Bulk Transport KS	61 570	-21 633
<b>Finansresultat</b>	<b>2 152</b>	<b>-18 214</b>
Finansoverskudd til fremføring / anvendelse av fremførbart finansunderskudd	-2 152	18 214
Betalbar skatt av finansresultat	0	0

Finansunderskudd til fremføring (ikke balanseført) 911 858 914 011

<b>Årets betalbare skatt</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Betalbar skatt fra gevinst/tapskonto	967	1 209
Tonnasjeskatt	3 479	3 314
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>4 446</b>	<b>4 523</b>

<b>Årets skattekostnad fordeler seg på:</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Betalbar skatt	4 446	4 523
Endring i utsatt skatt	-967	-1 208
<b>Sum skattekostnad</b>	<b>3 479</b>	<b>3 315</b>



## Note 3 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen Innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2021	2 200 000	0	10 300 000	2 855 834	15 355 834
Pr 01.01.2022	2 200 000	0	10 300 000	2 855 834	15 355 834
Årets resultat				-1 492 167	-1 492 167
Konsernbidrag mottatt			5 400 000		5 400 000
Pr 31.12.2022	2 200 000	0	15 700 000	1 363 667	19 263 667

## Note 4 Mellomværende med selskap i samme konsern

	2022	2021
<b>Fordringer</b>		
Kundefordringer konsern	0	14 624
Andre kortsiktige fordringer konsern	5 400 000	5 000 000
<b>Sum</b>	<b>5 400 000</b>	<b>5 014 624</b>
<b>Gjeld</b>		
Annen kortsiktig gjeld konsern	5 450 157	10 225 303
<b>Sum</b>	<b>5 450 157</b>	<b>10 225 303</b>

## Note 5 Aksjonærer

### Aksjekapitalen i Hagland Bulk Transport AS pr. 31.12.2022 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	22 000	100,00	2 200 000
<b>Sum</b>	<b>22 000</b>		<b>2 200 000</b>

### Eierstruktur

	Antall	Eierandel	Stemmeandel
R.G Hagland AS	22 000	100,00	100,00
<b>Totalt antall aksjer</b>	<b>22 000</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

### Andeler eiet indirekte av medlemmer i styret og daglig leder

Navn	Verv	Andeler
Arne W. Aanensen	Styreleder	27,59%
Knut W. Aanensen	Styremedlem/daglig leder	27,50%
Øivind W. Aanensen	Styremedlem	11,25%
Paal W. Aanensen	Styremedlem	7,47%



# Deloitte.

Deloitte AS  
Sundgaten 119  
Postboks 528  
NO-5501 Haugesund  
Norway

Tel: +47 52 70 25 40  
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Hagland Bulk Transport AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

## Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Hagland Bulk Transport KS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

## Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

## Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt øvrig informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

## Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening  
Organisasjonsnummer: 980 211 282





## Deloitte.

side 2  
Uavhengig revisors beretning  
Hagland Bulk Transport AS

### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Haugesund, 1. mars 2023  
Deloitte AS

Jørn Marcussen  
statsautorisert revisor