



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 965 261 397
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: MYKLEBUSTHAUG SHIPPING AS
Forretningsadresse: Fønnes 50
5953 FONNES

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Roald Myklebusthaug
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.06.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 27.07.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Fraktinntekter		25 939 575	13 731 778
Sum inntekter		25 984 733	12 782 230
Kostnader			
Reiseavhengige kostnader		-45 158	949 548
Mannskapskostnader	2	5 826 313	6 423 350
Avskrivninger	3	7 828 200	8 088 200
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	-25 227 965	-37 089 636
Andre driftskostnader	2	7 594 993	5 810 754
Sum kostnader		-3 978 459	-16 767 332
Driftsresultat		29 963 192	29 549 562
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		6 157	10 317
Sum finansinntekter		6 157	10 317
Annen finanskostnad		2 848 520	3 110 357
Sum finanskostnader		2 848 520	3 110 357
Netto finans		2 473 359	-10 188 356
Ordinært resultat før skattekostnad		32 436 551	19 361 206
Ordinært resultat etter skattekostnad		32 436 551	19 361 206
Årsresultat		32 436 551	19 361 206
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	8	32 436 551	19 361 206
Sum overføringer og disponeringer		32 436 551	19 361 206



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Skip	3, 5	84 151 891	67 533 435
Sum varige driftsmidler		84 151 891	67 533 435
Sum anleggsmidler		84 151 891	67 533 435
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	5	264 357	440 360
Andre fordringer		1 532 751	167 302
Sum fordringer	6	1 799 553	612 137
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	5	7 276 300	1 849 609
Sum omløpsmidler		9 075 853	2 461 746
SUM EIENDELER		93 227 744	69 995 181
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	8, 9	2 500 000	2 500 000
Sum innskutt egenkapital		2 500 000	2 500 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	8	-49 066 595	-81 503 146
Sum opptjent egenkapital		-49 066 595	-81 503 146



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Sum egenkapital		-46 566 595	-79 003 146
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	4, 5	99 813 084	111 221 250
Øvrig langsiktig gjeld	4, 6	37 336 120	27 826 240
Sum annen langsiktig gjeld		137 149 204	139 047 490
Sum langsiktig gjeld		137 149 204	139 047 490
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		1 981 618	296 945
Annen kortsiktig gjeld		264 869	283 293
Sum kortsiktig gjeld	6	2 645 135	9 950 837
Sum gjeld		139 794 339	148 998 327
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		93 227 744	69 995 181



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2022 634093

Enheten

Organisasjonsnummer: 965 261 397
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: MYKLEBUSTHAUG SHIPPING AS
Forretningsadresse: Fønnes 50
5953 FONNES

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Roald Myklebusthaug
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.06.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 13.07.2022



Organisasjonsnr: 965 261 397
MYKLEBUSTHAUG SHIPPING AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Fraktinntekter		25 939 575	13 731 778
Sum inntekter		25 984 733	12 782 230
Kostnader			
Reiseavhengige kostnader		-45 158	949 548
Mannskapskostnader	2	5 826 313	6 423 350
Avskrivninger	3	7 828 200	8 088 200
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	-25 227 965	-37 089 636
Andre driftskostnader	2	7 594 993	5 810 754
Sum kostnader		-3 978 459	-16 767 332
Driftsresultat		29 963 192	29 549 562
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		6 157	10 317
Sum finansinntekter		6 157	10 317
Annen finanskostnad		2 848 520	3 110 357
Sum finanskostnader		2 848 520	3 110 357
Netto finans		2 473 359	-10 188 356
Ordinært resultat før skattekostnad		32 436 551	19 361 206
Ordinært resultat etter skattekostnad		32 436 551	19 361 206
Årsresultat		32 436 551	19 361 206
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	8	32 436 551	19 361 206
Sum overføringer og disponeringer		32 436 551	19 361 206



Organisasjonsnr: 965 261 397
MYKLEBUSTHAUG SHIPPING AS

BALANSE

Beløp i: NOK Note 2021 2020

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler Immaterielle eiendeler

Varige driftsmidler

Skip 3, 5 84 151 891 67 533 435
Sum varige driftsmidler 84 151 891 67 533 435

Sum anleggsmidler 84 151 891 67 533 435

Omløpsmidler

Varer

Fordringer

Kundefordringer 5 264 357 440 360
Andre fordringer 1 532 751 167 302
Sum fordringer 6 1 799 553 612 137

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Sum bankinnskudd,
kontanter og lignende 5 7 276 300 1 849 609

Sum omløpsmidler 9 075 853 2 461 746

SUM EIENDELER 93 227 744 69 995 181

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Aksjekapital 8, 9 2 500 000 2 500 000
Sum innskutt egenkapital 2 500 000 2 500 000

Opptjent egenkapital

Annen egenkapital 8 -49 066 595 -81 503 146
Sum opptjent egenkapital -49 066 595 -81 503 146

Sum egenkapital -46 566 595 -79 003 146

Gjeld

Langsiktig gjeld

Annen langsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner 4, 5 99 813 084 111 221 250
Øvrig langsiktig gjeld 4, 6 37 336 120 27 826 240
Sum annen langsiktig gjeld 137 149 204 139 047 490



Sum langsiktig gjeld		137 149 204	139 047 490
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		1 981 618	296 945
Annen kortsiktig gjeld		264 869	283 293
Sum kortsiktig gjeld	6	2 645 135	9 950 837
Sum gjeld		139 794 339	148 998 327
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		93 227 744	69 995 181



Organisasjonsnr: 965 261 397
MYKLEBUSTHAUG SHIPPING AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
9

Antall aksjer og aksjeeiere

<u>Aksjeklasse</u>	<u>Ant. aksjer</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Bokført verdi</u>
Ordinære aksjer	100.00	25000.00	2500000.00
<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
Myklebusthaug & Sønner AS	50.00	50.00%	Ordinære aksjer
Romy Invest II AS	50.00	50.00%	Ordinære aksjer
<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>	
	100.00	100.00%	

Note
2

Lønn og ytelser

Selskapet har ikke egne ansatte og det er ikke utbetalt godtgjørelse til styret i 2021. Selskapet kjøper managementtjenester og leier mannskap fra de nærstående selskapene Myklebusthaug Management AS og Myklebusthaug Crewing AS.

Note

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:
0.00

<u>Omløpsmidler</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>
<u>Skattemessig fremf.undersk.</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>
<u>Kortsiktig gjeld</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>



Myklebusthaug Shipping AS

Org.nr: 965 261 397

Noter til regnskapet for 2021

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for små foretak.

Fraktinntekter

Inntektsføring ved salg av transporttjenester skjer på leveringstidspunktet. Netto reiseresultat på reiser som løper over periodeslutt, periodiseres forholdsmessig etter reisens varighet før og etter periodeslutt.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Bunkersbeholdning

Bunkersbeholdningen er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost vurderes etter FIFO- prinsippet.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved regnskapsårets slutt.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

Periodisk vedlikehold

Utgifter til periodisk vedlikehold (klasseutgifter, hovedklasse og mellomklasse) periodiseres over perioden frem til neste klasse / til sertifikatene utløper, som normalt er 5 år / 60 måneder.

Skatter

Selskapet er tilpasset skattereglene for rederiselskaper i henhold til skattelovens §8-10 flg.

Selskapet betaler skatt av netto positiv finansinntekt og avsatt utbytte som er større enn tilbakeholdt beskattet inntekt. Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt underskudd til fremføring ved utgangen av



Myklebusthaug Shipping AS

Org.nr: 965 261 397

Noter til regnskapet for 2021

regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

Note 2 - Lønnskostnader og godtgjørelser

Selskapet har ikke egne ansatte og det er ikke utbetalt godtgjørelse til styret i 2021. Selskapet kjøper managementtjenester og leier mannskap fra de nærstående selskapene Myklebusthaug Management AS og Myklebusthaug Crewing AS.

Note 3 - Varige driftsmidler

	Dina Trader	Periodiserte klassekostnader	Sum
Anskaffelseskost 01.01.2021	187 877 162	1 692 399	189 569 561
Anskaffelseskost 31.12.2021	187 877 162	1 692 399	189 569 561
Akk.avskrivning 31.12.2021	-104 376 361	-1 041 309	-105 417 670
Balanseført pr. 31.12.2021	83 500 801	651 090	84 151 891
Årets avskrivninger	7 828 200	781 308	8 609 508
Årets reversering av nedskrivning	25 227 965	0	25 227 965
Økonomisk levetid	24 år	2,5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	

Skipet har tidligere år blitt nedskrevet med totalt NOK 62.3m, i 2020 ble nedskrivningen reversert med NOK 37m. Årets bruksverdberegninger og innhentede takster fra to eksterne meglere indikerer verdier over bokført verdi. Basert på dette og en vurdering av fremtidsutsiktene for markedene som Dina Trader opererer i, mener ledelsen at grunnlaget for tidligere nedskrivninger ikke lenger er til stede. Resterende av foretatte nedskrivninger er derfor reversert med NOK 25m i 2021, slik at bokført verdi av skipet gjenspeiler beste estimat på gjenvinnbar verdi.

Ledelsen erkjenner at det er usikkerhet knyttet til fastsettelse av verdier.



Myklebusthaug Shipping AS

Org.nr: 965 261 397

Noter til regnskapet for 2021

Note 4 - Fordringer og gjeld

Selskapet har ikke fordringer som forfaller senere enn 1 år etter regnskapsårets slutt.
Selskapet har ikke gjeld som forfaller mer enn 5 år etter regnskapsårets slutt. Eksisterende valutilån forfaller november 2022. Lånet vil bli refinansiert i løpet av andre halvdel 2022.

Note 5 - Pant og garantier

	2021	2020
<i>Pantsikret gjeld</i>		
Gjeld i Sparebanken Vest	99 813 084	111 221 250
<i>Sikret i panteobjekt med bokførte verdier:</i>		
Dina Trader	84 151 891	67 533 435
Kundefordringer	264 357	440 360
Bankinnskudd	7 276 299	1 849 609
Sum	<u>91 692 547</u>	<u>69 823 404</u>

I tillegg stiller eierne Myklebusthaug & Sønner AS og Romy Invest II AS sikkerhet for hele lånet

Note 6 - Mellomværende med nærstående selskaper

<i>Gjeld</i>	2021	2020
Myklebusthaug & Sønner AS - eier	12 866 118	12 866 118
Romy Invest II AS - eier	12 666 118	12 666 118
Romy Shipping Estonia - nærstående selskap	266 425	31 081
Dina Polaris AS - nærstående selskap	7 010 554	6 992 581
Myklebusthaug Management AS - nærstående selskap	2 471 645	2 361 638
Myklebusthaug Offshore AS - nærstående selskap	2 321 685	2 294 004
Sum	<u>37 602 545</u>	<u>37 211 540</u>

I henhold til låneavtaler med eierselskapene Myklebusthaug & Sønner AS og Romy Invest II AS, regnes lån (pålydende henholdsvis NOK 12.8m og NOK 12.6m) som aksjonærlån som står tilbake for all annen gjeld. Aksjonærlån fra eiere, samt lån fra Myklebusthaug Offshore AS, Dina Polaris AS og Myklebusthaug Management AS er klassifisert som langsiktig gjeld.

<i>Fordring</i>	2021	2020
Mikkal Myklebusthaug Rederi AS - nærstående selskap	2 445	4 475



Myklebusthaug Shipping AS

Org.nr: 965 261 397

Noter til regnskapet for 2021

Note 7 - Skatt

<i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	2021	2020
Finansinntekter	6 157	10 317
Forholdsmessig andel av valutagevinst/tap	-95 999	-56 078
Forholdsmessig rentefradrag	-201 350	-186 963
Årets skattegrunnlag	<u>-291 192</u>	<u>-232 724</u>
<i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>	2021	2020
Langsiktige fordringer og gjeld i valuta - finansandel	-1 347 186	-1 539 888
Sum	<u>-1 347 186</u>	<u>-1 539 888</u>
Akkumulert fremførbart underskudd	-1 451 175	-1 159 979
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	<u>-2 798 361</u>	<u>-2 699 867</u>
Utsatt skattefordel/Utsatt skatt (22%)	-615 639	-593 971

Selskapet er omfattet av rederibeskatningsordningen og skattlegges i utgangspunktet av netto finansresultat. I henhold til unntaksregel for små foretak er netto utsatt skattefordel ikke balanseført. Tonnasjeskatten er klassifisert som annen driftskostnad og avsatt som annen kortsiktig gjeld i balansen.

Note 8 - Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.2021	2 500 000	-81 503 147	-79 003 147
Årsresultat	0	32 436 551	32 436 551
Egenkapital 31.12.2021	<u>2 500 000</u>	<u>-49 066 596</u>	<u>-46 566 595</u>

Fortsatt drift:

Selskapets egenkapital er tapt og selskapet har lite likvider, noe som medfører handleplikt for styret.

Selskapet inngikk i juni 2019 en ny avtale med banken der løpetid på lånet ble forlenget til 2022. I avtalen garanterer eierselskapene Romy Invest II AS og Myklebusthaug & Sønner AS solidarisk for all gjeld til banken, med restsaldo EUR 11 312 500 på refinansieringstidspunktet. Saldoen er redusert til EUR 9 992 500 per 31.12.2021.

Styret er oppmerksom på at selskapets aksjekapital er tapt. Styret mener at fremtidig inntjening vil medføre at egenkapitalen på sikt vil kunne gjenvinnes. Lån fra aksjonærer på totalt NOK 25,5m regnes som aksjonærlån som betales etter annen gjeld, og kan konverteres til egenkapital ved behov.

Selskapets likviditetssituasjon er i perioder presset, men utsiktene for det kommende året er positive. Markedet som skipet opererer i, viste positive tegn i 2021 og dette har vedvart inn i 2022. Dersom det er nødvendig vil eierselskapene kunne tilføre ytterligere likviditet slik at selskapets forpliktelser kan overholdes.



Myklebusthaug Shipping AS

Org.nr: 965 261 397

Noter til regnskapet for 2021

Styret bekrefter derfor at regnskapet er satt opp under forutsetning om fortsatt drift.

Note 9 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	100	25 000	2 500 000

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	Ordinære aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Myklebusthaug & Sønner AS, eid av styremedlem	50	50 %	50 %
Romy Invest II AS, eid av styrets leder	50	50 %	50 %
Sum	100	100 %	100 %

Note 10 - Andre forhold: Covid-19

Utbruddet av koronaviruset (COVID-19) som vedvarte igjennom hele 2021 har hatt negativ effekt på selskapets drift og økonomiske resultater i regnskapsåret. Omfanget, varigheten og den økonomiske effekten av disse forholdene er usikre og avhengig av fremtidig utvikling som ikke kan nøyaktig estimeres på nåværende tidspunkt.

Selskapet opplever nå (2022) en gradvis gjenåpning hvor situasjonen ser ut til å avta. Det er derfor forventet at koronarelaterte kostnader vil reduseres noe mot 2021 nivå. Selskapet følger nøye med på effekten av det pågående koronautbruddet i Asia og vil iverksette tiltak som kreves for å minimere den negative innvirkningen på drift og økonomiske resultater.

Note 11 - Hendelser etter balansedagen

Grunnet dagens situasjon relatert den pågående krigen i Ukraina har vesten intensivert sanksjonsregime. I den forbindelse har vi måtte følge nærmere opp mannskapsskifter og hyreutbetalinger. Som konsekvens av dette vil driftskostnadene øke noe.



Myklebusthaug Shipping AS
Org.nr: 965 261 397

Årsrapport for 2021

- Årsregnskap**
- Resultatregnskap**
- Balanse**
- Noter**

Revisjonsberetning



Myklebusthaug Shipping AS

Org.nr: 965 261 397

Resultatregnskap

	Note	2021	2020
Driftsinntekter			
Fraktinntekter		25 939 575	13 731 778
Reiseavhengige kostnader		-45 158	949 548
Netto fraktinntekter		<u>25 984 733</u>	<u>12 782 230</u>
Driftskostnader			
Mannskapskostnader	2	5 826 313	6 423 350
Avskrivninger	3	7 828 200	8 088 200
Reversering av tidligere nedskrivning	3	-25 227 965	-37 089 636
Andre driftskostnader	2	7 594 993	5 810 754
Sum driftskostnader		<u>-3 978 459</u>	<u>-16 767 332</u>
Driftsresultat		<u>29 963 192</u>	<u>29 549 562</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Netto valutaresultat		5 315 722	-7 088 316
Annen finansinntekt		6 157	10 317
Annen finanskostnad		2 848 520	3 110 357
Netto finansposter		<u>2 473 359</u>	<u>-10 188 356</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>32 436 551</u>	<u>19 361 206</u>
Årsresultat		<u>32 436 551</u>	<u>19 361 206</u>
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	8	<u>32 436 551</u>	<u>19 361 206</u>



Myklebusthaug Shipping AS

Org.nr: 965 261 397

Balanse pr. 31. desember

	Note	2021	2020
Anleggsmidler			
<i>Varige driftsmidler</i>			
Skip	3, 5	84 151 891	67 533 435
Sum varige driftsmidler		<u>84 151 891</u>	<u>67 533 435</u>
Sum anleggsmidler		<u>84 151 891</u>	<u>67 533 435</u>
Omløpsmidler			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	5	264 357	440 360
Andre fordringer		1 532 751	167 302
Andre fordringer på nærstående selskap	6	2 445	4 475
Sum fordringer		<u>1 799 553</u>	<u>612 137</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	5	<u>7 276 300</u>	<u>1 849 609</u>
Sum omløpsmidler		<u>9 075 853</u>	<u>2 461 746</u>
Sum eiendeler		<u>93 227 744</u>	<u>69 995 181</u>



Myklebusthaug Shipping AS


Org.nr: 965 261 397

Balanse pr. 31. desember

	Note	2021	2020
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	8, 9	2 500 000	2 500 000
Sum innskutt egenkapital		<u>2 500 000</u>	<u>2 500 000</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	8	-49 066 595	-81 503 146
Sum opptjent egenkapital		<u>-49 066 595</u>	<u>-81 503 146</u>
Sum egenkapital		<u>-46 566 595</u>	<u>-79 003 146</u>
Gjeld			
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	4, 5	99 813 084	111 221 250
Aksjonærlån	6	25 532 236	25 532 236
Gjeld til nærstående selskap	6	11 803 884	2 294 004
Sum annen langsiktig gjeld		<u>137 149 204</u>	<u>139 047 490</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld		1 981 618	296 945
Gjeld til nærstående selskap	6	398 648	9 370 599
Annen kortsiktig gjeld		264 869	283 293
Sum kortsiktig gjeld		<u>2 645 135</u>	<u>9 950 837</u>
Sum gjeld		<u>139 794 339</u>	<u>148 998 327</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>93 227 744</u>	<u>69 995 181</u>

31. desember 2021
Fonnes, 28. juni 2022


Tore Myklebusthaug
Styremedlem, Daglig leder


Roald Myklebusthaug
Styreleder



Myklebusthaug Shipping AS

Org.nr: 965 261 397

Noter til regnskapet for 2021

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for små foretak.

Fraktinntekter

Inntektsføring ved salg av transporttjenester skjer på leveringstidspunktet. Netto reiseresultat på reiser som løper over periodeslutt, periodiseres forholdsmessig etter reisens varighet før og etter periodeslutt.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Bunkersbeholdning

Bunkersbeholdningen er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost vurderes etter FIFO- prinsippet.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved regnskapsårets slutt.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

Periodisk vedlikehold

Utgifter til periodisk vedlikehold (klasseutgifter, hovedklasse og mellomklasse) periodiseres over perioden frem til neste klasse / til sertifikatene utløper, som normalt er 5 år / 60 måneder.

Skatter

Selskapet er tilpasset skattereglene for rederiselskaper i henhold til skattelovens §8-10 flg.

Selskapet betaler skatt av netto positiv finansinntekt og avsatt utbytte som er større enn tilbakeholdt beskattet inntekt. Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt underskudd til fremføring ved utgangen av



Myklebusthaug Shipping AS

Org.nr: 965 261 397

Noter til regnskapet for 2021

regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

Note 2 - Lønnskostnader og godtgjørelser

Selskapet har ikke egne ansatte og det er ikke utbetalt godtgjørelse til styret i 2021. Selskapet kjøper managementtjenester og leier mannskap fra de nærstående selskapene Myklebusthaug Management AS og Myklebusthaug Crewing AS.

Note 3 - Varige driftsmidler

	Dina Trader	Periodiserte klassekostnader	Sum
Anskaffelseskost 01.01.2021	187 877 162	1 692 399	189 569 561
Anskaffelseskost 31.12.2021	187 877 162	1 692 399	189 569 561
Akk.avskrivning 31.12.2021	-104 376 361	-1 041 309	-105 417 670
Balanseført pr. 31.12.2021	83 500 801	651 090	84 151 891
Årets avskrivninger	7 828 200	781 308	8 609 508
Årets reversering av nedskrivning	25 227 965	0	25 227 965
Økonomisk levetid	24 år	2,5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	

Skipet har tidligere år blitt nedskrevet med totalt NOK 62.3m, i 2020 ble nedskrivningen reversert med NOK 37m. Årets bruksverdberegninger og innhentede takster fra to eksterne meglere indikerer verdier over bokført verdi. Basert på dette og en vurdering av fremtidsutsiktene for markedene som Dina Trader opererer i, mener ledelsen at grunnlaget for tidligere nedskrivninger ikke lenger er til stede. Resterende av foretatte nedskrivninger er derfor reversert med NOK 25m i 2021, slik at bokført verdi av skipet gjenspeiler beste estimat på gjennvinnbar verdi.

Ledelsen erkjenner at det er usikkerhet knyttet til fastsettelse av verdier.



Myklebusthaug Shipping AS

Org.nr: 965 261 397

Noter til regnskapet for 2021

Note 4 - Fordringer og gjeld

Selskapet har ikke fordringer som forfaller senere enn 1 år etter regnskapsårets slutt.
Selskapet har ikke gjeld som forfaller mer enn 5 år etter regnskapsårets slutt. Eksisterende valutilån forfaller november 2022. Lånet vil bli refinansiert i løpet av andre halvdel 2022.

Note 5 - Pant og garantier

<i>Pantsikret gjeld</i>	2021	2020
Gjeld i Sparebanken Vest	99 813 084	111 221 250
<i>Sikret i panteobjekt med bokførte verdier:</i>		
Dina Trader	84 151 891	67 533 435
Kundefordringer	264 357	440 360
Bankinnskudd	7 276 299	1 849 609
Sum	<u>91 692 547</u>	<u>69 823 404</u>

I tillegg stiller eierne Myklebusthaug & Sønner AS og Romy Invest II AS sikkerhet for hele lånet.

Note 6 - Mellomværende med nærstående selskaper

<i>Gjeld</i>	2021	2020
Myklebusthaug & Sønner AS - eier	12 866 118	12 866 118
Romy Invest II AS - eier	12 666 118	12 666 118
Romy Shipping Estonia - nærstående selskap	266 425	31 081
Dina Polaris AS - nærstående selskap	7 010 554	6 992 581
Myklebusthaug Management AS - nærstående selskap	2 471 645	2 361 638
Myklebusthaug Offshore AS - nærstående selskap	2 321 685	2 294 004
Sum	<u>37 602 545</u>	<u>37 211 540</u>

I henhold til låneavtaler med eierselskapene Myklebusthaug & Sønner AS og Romy Invest II AS, regnes lån (pålydende henholdsvis NOK 12.8m og NOK 12.6m) som aksjonærlån som står tilbake for all annen gjeld. Aksjonærlån fra eiere, samt lån fra Myklebusthaug Offshore AS, Dina Polaris AS og Myklebusthaug Management AS er klassifisert som langsiktig gjeld.

<i>Fordring</i>	2021	2020
Mikkal Myklebusthaug Rederi AS - nærstående selskap	2 445	4 475



Myklebusthaug Shipping AS

Org.nr: 965 261 397

Noter til regnskapet for 2021

Note 7 - Skatt

Beregning av årets skattegrunnlag:	2021	2020
Finansinntekter	6 157	10 317
Forholdsmessig andel av valutagevinst/tap	-95 999	-56 078
Forholdsmessig rentefradrag	-201 350	-186 963
Årets skattegrunnlag	<u>-291 192</u>	<u>-232 724</u>

Oversikt over midlertidige forskjeller	2021	2020
Langsiktige fordringer og gjeld i valuta - finansandel	-1 347 186	-1 539 888
Sum	<u>-1 347 186</u>	<u>-1 539 888</u>
Akkumulert fremførbart underskudd	-1 451 175	-1 159 979
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	<u>-2 798 361</u>	<u>-2 699 867</u>

Utsatt skattefordel/Utsatt skatt (22%)	-615 639	-593 971
----------------------------------------	----------	----------

Selskapet er omfattet av rederibeskatningsordningen og skattlegges i utgangspunktet av netto finansresultat. I henhold til unntaksregel for små foretak er netto utsatt skattefordel ikke balanseført. Tonnasjeskatten er klassifisert som annen driftskostnad og avsatt som annen kortsiktig gjeld i balansen.

Note 8 - Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.2021	2 500 000	-81 503 147	-79 003 147
Årsresultat	0	32 436 551	32 436 551
Egenkapital 31.12.2021	<u>2 500 000</u>	<u>-49 066 596</u>	<u>-46 566 595</u>

Fortsatt drift:

Selskapets egenkapital er tapt og selskapet har lite likvider, noe som medfører handleplikt for styret.

Selskapet inngikk i juni 2019 en ny avtale med banken der løpetid på lånet ble forlenget til 2022. I avtalen garanterer eierselskapene Romy Invest II AS og Myklebusthaug & Sønner AS solidarisk for all gjeld til banken, med restsaldo EUR 11 312 500 på refinansieringstidspunktet. Saldoen er redusert til EUR 9 992 500 per 31.12.2021.

Styret er oppmerksom på at selskapets aksjekapital er tapt. Styret mener at fremtidig inntjening vil medføre at egenkapitalen på sikt vil kunne gjenvinnes. Lån fra aksjonærer på totalt NOK 25.5m regnes som aksjonærlån som betales etter annen gjeld, og kan konverteres til egenkapital ved behov.

Selskapets likviditetssituasjon er i perioder presset, men utsiktene for det kommende året er positive. Markedet som skipet opererer i, viste positive tegn i 2021 og dette har vedvart inn i 2022. Dersom det er nødvendig vil eierselskapene kunne tilføre ytterligere likviditet slik at selskapets forpliktelser kan overholdes.

Styret bekrefter derfor at regnskapet er satt opp under forutsetning om fortsatt drift.



Myklebusthaug Shipping AS

Org.nr: 965 261 397

Noter til regnskapet for 2021

Note 9 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balansført
Ordinære aksjer	100	25 000	2 500 000

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	Ordinære aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Myklebusthaug & Sønner AS, eid av styremedlem	50	50 %	50 %
Romy Invest II AS, eid av styrets leder	50	50 %	50 %
Sum	100	100 %	100 %

Note 10 - Andre forhold: Covid-19

Utbruddet av koronaviruset (COVID-19) som vedvarte igjennom hele 2021 har hatt negativ effekt på selskapets drift og økonomiske resultater i regnskapsåret. Omfanget, varigheten og den økonomiske effekten av disse forholdene er usikre og avhengig av fremtidig utvikling som ikke kan nøyaktig estimeres på nåværende tidspunkt.

Selskapet opplever nå (2022) en gradvis gjenåpning hvor situasjonen ser ut til å avta. Det er derfor forventet at koronarelaterte kostnader vil reduseres noe mot 2021 nivå. Selskapet følger nøye med på effekten av det pågående koronautbruddet i Asia og vil iverksette tiltak som kreves for å minimere den negative innvirkningen på drift og økonomiske resultater.

Note 11 - Hendelser etter balansedagen

Grunnet dagens situasjon relatert den pågående krigen i Ukraina har vesten intensivert sanksjonsregime. I den forbindelse har vi måtte følge nærmere opp mannskapsskifter og hyreutbetalinger. Som konsekvens av dette vil driftskostnadene øke noe.



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Thormøhlens gate 53 D, 5006 Bergen
Postboks 6163, 5892 Bergen

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Myklebusthaug Shipping AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Myklebusthaug Shipping AS som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjons handlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er



Building a better
working world

- høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
 - evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
 - konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
 - evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Bergen, 30. juni 2022
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Jørn Knutsen
statsautorisert revisor

Pennneo Dokumentmøkkel: 4AGB3-ADAL5-83JIE-PWC3D-JEYOX-FL6EZ



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo" - sikker digital signatur
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedantor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Jørn Knutsen

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5992-4-3012515

IP: 213.52.xxx.xxx

2022-06-30 19:30:02 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 4AIG83-AD4L5-s81HE-PWC3D-JEYOX-FL6EZ

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er orginalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validdate>