



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 995 079 771  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: SINGH TRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Gamle Leirdals vei 12  
1081 OSLO

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kamaljit Singh  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 16.10.2020

### Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 05.11.2021



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		16 957 519	13 676 150
Annen driftsinntekt		329 684	224 070
<b>Sum inntekter</b>		<b>17 287 203</b>	<b>13 900 220</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		8 037 417	6 389 195
Lønnskostnad	1	4 606 417	4 034 943
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	2	262 000	237 800
Annen driftskostnad	1	4 028 282	3 266 691
<b>Sum kostnader</b>		<b>16 934 116</b>	<b>13 928 629</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>353 087</b>	<b>-28 408</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		2 372	12 952
Annen finansinntekt		46 942	100
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>49 314</b>	<b>13 052</b>
Annen rentekostnad		151 885	94 639
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>151 885</b>	<b>94 639</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-102 571</b>	<b>-81 587</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>250 516</b>	<b>-109 996</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	7		
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>250 516</b>	<b>-109 996</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>250 516</b>	<b>-109 996</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>250 516</b>	<b>-109 996</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>250 516</b>	<b>-109 996</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Udekket tap		183 379	-109 996
Avsatt til annen egenkapital		67 136	
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>250 516</b>	<b>-109 996</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	2, 6	897 914	969 914
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>897 914</b>	<b>969 914</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Andre langsiktige fordringer		460 000	
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>460 000</b>	
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>1 357 914</b>	<b>969 914</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		4 503 902	2 579 630
Andre kortsiktige fordringer		456 000	109 793
<b>Sum fordringer</b>		<b>4 959 903</b>	<b>2 689 423</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	5	770 920	828 005
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>770 920</b>	<b>828 005</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>5 730 823</b>	<b>3 517 428</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>7 088 737</b>	<b>4 487 342</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	3	100 000	100 000



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>100 000</b>	<b>100 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	8	67 136	
Udekket tap			183 379
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>67 136</b>	<b>-183 379</b>
<b>Sum egenkapital</b>	4	<b>167 136</b>	<b>-83 379</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6	480 981	795 197
Øvrig langsiktig gjeld		443 273	
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>924 253</b>	<b>795 197</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>924 253</b>	<b>795 197</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		910 702	
Leverandørgjeld		3 829 018	2 341 675
Skyldig offentlige avgifter	5	713 424	1 051 551
Annen kortsiktig gjeld		544 204	382 298
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>5 997 347</b>	<b>3 775 524</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>6 921 600</b>	<b>4 570 721</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>7 088 737</b>	<b>4 487 342</b>



# Årsregnskap 2019 Singh Transport AS

Resultatregnskap  
Balanse  
Noter til regnskapet

Org.nr.: 995 079 771



## RESULTATREGNSKAP

### SINGH TRANSPORT AS

DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2019	2018
Salgsinntekt		16 957 519	13 676 150
Annen driftsinntekt		329 684	224 070
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>17 287 203</b>	<b>13 900 220</b>
Varekostnad		8 037 417	6 389 195
Lønnskostnad	1	4 606 417	4 034 943
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	2	262 000	237 800
Annen driftskostnad	1	4 028 282	3 266 691
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>16 934 116</b>	<b>13 928 629</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>353 087</b>	<b>-28 408</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		2 372	12 952
Annen finansinntekt		46 942	100
Annen rentekostnad		151 885	94 639
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>-102 571</b>	<b>-81 587</b>
Ordinært resultat før skattekostnad		250 516	-109 996
<b>Ordinært resultat</b>		<b>250 516</b>	<b>-109 996</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>250 516</b>	<b>-109 996</b>
<b>Overføringer</b>			
Avsatt til dekning av tidligere udekket tap		183 379	0
Avsatt til annen egenkapital		67 136	0
Overført til udekket tap		0	109 996
<b>Sum overføringer</b>		<b>250 516</b>	<b>-109 996</b>



## BALANSE

### SINGH TRANSPORT AS

EIENDELER	Note	2019	2018
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	2, 6	897 914	969 914
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>897 914</b>	<b>969 914</b>
Andre langsiktige fordringer		460 000	0
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>460 000</b>	<b>0</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>1 357 914</b>	<b>969 914</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		4 503 902	2 579 630
Andre kortsiktige fordringer		456 000	109 793
<b>Sum fordringer</b>		<b>4 959 903</b>	<b>2 689 423</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	5	770 920	828 005
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>5 730 823</b>	<b>3 517 428</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>7 088 737</b>	<b>4 487 342</b>



## BALANSE

### SINGH TRANSPORT AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2019	2018
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	3	100 000	100 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>100 000</b>	<b>100 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	8	67 136	0
Udekket tap		0	-183 379
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>67 136</b>	<b>-183 379</b>
<b>Sum egenkapital</b>	4	<b>167 136</b>	<b>-83 379</b>
<b>GJELD</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6	480 981	795 197
Øvrig langsiktig gjeld		443 273	0
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>924 253</b>	<b>795 197</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		910 702	0
Leverandørgjeld		3 829 018	2 341 675
Skyldig offentlige avgifter	5	713 424	1 051 551
Annen kortsiktig gjeld		544 204	382 298
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>5 997 347</b>	<b>3 775 524</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>6 921 600</b>	<b>4 570 721</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>7 088 737</b>	<b>4 487 342</b>

Oslo, 16.10.2020  
Styret i Singh Transport AS

Kamaljit Singh  
styreleder/daglig leder



## NOTER 2019

SINGH TRANSPORT AS

### REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og NRS 8 - God regnskapsskikk for små foretak.

#### Driftsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

#### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført.

#### Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid.

#### Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.



## NOTER 2019

SINGH TRANSPORT AS

**Note 1 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.**

<b>Lønnskostnader</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Lønninger	3 991 770	3 520 091
Arbeidsgiveravgift	540 973	456 985
Pensjonskostnader	48 214	38 236
Andre ytelser	25 461	19 631
<b>Sum</b>	<b>4 606 417</b>	<b>4 034 943</b>

Gjennomsnittlig antall årsverk: 7

<b>Ytelser til ledende personer</b>	<b>Daglig leder</b>
Lønn	580 006
Annen godtgjørelse	4 392

### **Pensjonsforpliktelser**

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordning tilfredsstiller kravene i denne lov.

### **Revisor**

Kostnadsført revisjonshonorar for 2019 utgjør kr 47 175. Av dette honorar for andre tjenester på kr 8 450.

### **Note 2 Anleggsmidler**

	<b>Driftsløspøre, inventar ol.</b>	<b>Sum</b>
Anskaffelseskost pr. 01.01.19	1 553 114	1 553 114
Tilgang kjøpte anleggsmidler	190 000	190 000
<b>Anskaffelseskost 31.12.19</b>	<b>1 743 114</b>	<b>1 743 114</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.19	845 200	845 200
<b>Bokført verdi 31.12.19</b>	<b>897 914</b>	<b>897 914</b>
Årets ordinære avskrivninger	262 000	262 000
Økonomisk levetid	5-7 år	



## NOTER 2019

### SINGH TRANSPORT AS

#### Note 3 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Singh Transport AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	100	1 000	100 000
<b>Sum</b>	<b>100</b>		<b>100 000</b>

#### Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	Ordinære	Eierandel
Kamaljit Singh	100	100
<b>Totalt antall aksjer</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Aksjer og opsjoner eiet av medlemmer i styret og daglig leder:

Navn	Verv	Ordinære
Kamaljit Singh	styreleder/daglig leder	100

#### Note 4 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 01.01.2019	100 000	-183 379	-83 379
Årets resultat	0	250 516	250 516
<b>Pr 31.12.2019</b>	<b>100 000</b>	<b>67 136</b>	<b>167 136</b>

#### Note 5 Bundne bankinnskudd

I posten inngår bundne bankinnskudd: skattetreksmidler med kr 96 156. Dette er ikke tilstrekkelig til å dekke de ansattes skattetrekk som pr 31.12 er kr 142 117.

#### Note 6 Gjeld og pant

	2019	2018
Gjeld til kredittinstitusjoner	480 981	795 197
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>	<b>480 981</b>	<b>795 197</b>

Balanseført verdi av eiendeler pantsatt for egen gjeld 652 200 901 700

Selskapet har løyve, med garanti stillet av DnB. I den forbindelse har DnB pant i selskapet driftstilbehør begrenset til 1 mill.

Selskapet har inngått avtale om factoring. Factoringselskapet har pant i alle fordringer begrenset til 6 mill.

Selskapet har leasingavtaler som ikke er balanseført.



## NOTER 2019

### SINGH TRANSPORT AS

#### Note 7 Skatt

<b>Årets skattekostnad</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skattefordel	0	0
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	250 516	-109 996
Permanente forskjeller	0	0
Endring i midlertidige forskjeller	34 337	-2 815
Anvendelse av fremførbart underskudd	-284 853	0
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>0</b>	<b>-112 811</b>
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	0	0
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller:

	<b>2019</b>	<b>2018</b>	<b>Endring</b>
Varige driftsmidler	183 529	217 867	34 337
Fordringer	-300 000	-300 000	0
<b>Sum</b>	<b>-116 471</b>	<b>-82 133</b>	<b>34 337</b>
Akkumulert fremførbart underskudd	-919 505	-1 204 358	-284 853
Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt	1 035 976	1 286 492	250 516
<b>Grunnlag for utsatt skattefordel</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Utsatt skattefordel (22 %)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

I henhold til God regnskapsskikk for små foretak balanseføres ikke utsatt skattefordel.

#### Note 8 Fortsatt drift

Styrets arbeid i 2020 har i hovedsak bestått av å forvalte inntektene og redusere kostnadene for å sikre løpende drift. Styret vurderer at forutsetningene for fortsatt drift er til stede og legger det til grunn for sin virksomhet. Driften av Singh Transport AS synes således ikke å medføre risiko for tap for kreditorene. Grunnlaget for styrets konklusjon om fortsatt drift er basert på grunnlaget dagens drift er etablert på, den gode kommunikasjonen mot kreditorer og et konservativt anslag på inntekter i årene som kommer.



**Høilund Revisjon AS**  
Postboks 206, 2001 Lillestrøm  
Besøksadresse: Vestbygata 55

Telefon: 900 19 850  
post@hrevisjon.no  
www.hoilundrevisjon.no

Foretaksregisteret NO 990977216  
Godkjent revisjonsselskap

Til generalforsamlingen i  
Singh Transport AS

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### *Konklusjon*

Vi har revidert årsregnskapet for Singh Transport AS som viser et overskudd på kr 250 516. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### *Grunnlag for konklusjonen*

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i *Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### *Styrets og daglig leder ansvar for årsregnskapet*

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

#### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.



- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

#### **Uttalelse om øvrige lovmessige krav**

##### *Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

##### *Andre forhold*

Selskapet har ikke behandlet skattetrekksmidler i samsvar med bestemmelsene i skattebetalingsloven §5-12.

Denne beretning erstatter tidligere avgitt beretning, datert 04.09.2020, som ble avgitt ved utløpet av lovens frist for avholdelse av generalforsamling. Fullstendig årsregnskap var på dette tidspunkt ikke avgitt av styret og daglig leder.

Lillestrøm, 16.10.2020

**Høilund Revisjon AS**

Randi Høilund

Statsautorisert revisor