



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 991 938 699
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: GSH2 CHEM-PROD CARRIER I AS
Forretningsadresse: c/o Obligo Investment Management AS
8.etg
Munkedamsveien 45A
0250 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Toril S. Sellæg
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.04.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 20.07.2022



Resultatregnskap

Beløp i: USD	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Leieinntekter	7	9 205 000	10 894 000
Annen driftsinntekt		1 125 000	0
Sum inntekter		10 330 000	10 894 000
Kostnader			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	2	1 710 000	1 710 000
Annen driftskostnad	6,10,1 1	8 415 000	7 988 000
Sum kostnader		10 125 000	9 698 000
Driftsresultat		205 000	1 196 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		2 659 000	1 585 000
Annen finansinntekt	6	3 981 000	9 000
Sum finansinntekter		6 640 000	1 594 000
Rentekostnad til foretak i samme konsern		2 194 000	1 085 000
Annen finanskostnad	6	297 000	4 201 000
Sum finanskostnader		2 491 000	5 286 000
Netto finans		4 149 000	-3 692 000
Ordinært resultat før skattekostnad		4 354 000	-2 496 000
Skattekostnad på ordinært resultat	9	439 000	
Ordinært resultat etter skattekostnad		3 915 000	-2 496 000
Årsresultat		3 915 000	-2 496 000
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag		2 232 000	
Overføringer til/fra annen egenkapital		1 684 000	-2 496 000
Sum overføringer og disponeringer		3 916 000	-2 496 000



Balanse

Beløp i: USD	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Skip	2	24 500 000	26 210 000
Sum varige driftsmidler		24 500 000	26 210 000
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern	4	23 160 000	23 025 000
Sum finansielle anleggsmidler		23 160 000	23 025 000
Sum anleggsmidler		47 660 000	49 235 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Andre fordringer		326 000	313 000
Sum fordringer		326 000	313 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	8	892 000	1 105 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		892 000	1 105 000
Sum omløpsmidler		1 218 000	1 418 000
SUM EIENDELER		48 878 000	50 653 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	1,5	33 000	33 000
Overkurs	1	10 000	10 000



Balanse

Beløp i: USD	Note	2020	2019
Annen innskutt egenkapital	1	49 554 000	49 554 000
Sum innskutt egenkapital		49 597 000	49 597 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	1	-26 608 000	-28 292 000
Sum opptjent egenkapital		-26 608 000	-28 292 000
Sum egenkapital		22 989 000	21 305 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	9	439 000	
Sum avsetninger for forpliktelser		439 000	
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld	4	23 981 000	8 275 000
Sum annen langsiktig gjeld		23 981 000	8 275 000
Sum langsiktig gjeld		24 420 000	8 275 000
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner			16 969 000
Leverandørgjeld		1 033 000	862 000
Annen kortsiktig gjeld		438 000	3 242 000
Sum kortsiktig gjeld		1 471 000	21 073 000
Sum gjeld		25 891 000	29 348 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		48 880 000	50 653 000



Årsberetning 2020

GSH2 Chem-Prod Carrier I AS

Selskapets virksomhet

GSH2 Chem-Prod Carrier I AS ble stiftet i oktober 2007 og begynte sin nåværende operative virksomhet i mars 2008. Selskapets formål er å drive handel med, og investering i, skip, verdipapirer, andeler og andre finansielle produkter innenfor shipping, herunder deltakelse i andre selskaper med liknende virksomhet, samt drift og operasjon av skip og selskaper som eier skip. Selskapet har forretningsadresse i Oslo.

GSH2 Chem-Prod Carrier I AS er et heleid datterselskap av Global Skipsholding Norden 2 AS som igjen eies 100 % av IRM Shipping AS.

Selskapet har investert i de tre kjemikalietankskipene Royal Peridot, Royal Jasper og Royal Diamond 7 som ble overtatt i løpet av 1. halvår 2008. Alle tre skipene seiler på tidscertepartier.

Tidscerteparti er en avtaleform som innebærer at selskapet er ansvarlig for organisering av mannskaper, teknisk vedlikehold, forsikring, tidstap som følge av tekniske årsaker og periodiske dokkinger. Ved tids- og reise-certepartier er eier i tillegg til alle kostnader som gjelder under tidscertepartier også ansvarlig for blant annet operasjonelle kostnader som drivstoff- og havnekostnader. Selskapet har avtale om teknisk drift av skipene med Norstar Ship Management i Singapore.

Selskapet har USD som funksjonell valuta, og USD er selskapenes og konsernets presentasjonsvaluta.

Fortsatt drift

I samsvar med Regnskapslovens § 3-3a bekreftes det at regnskapet er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Styret anser forutsetningene om fortsatt drift å være til stede. Til grunn for denne forutsetningen ligger vurdering av lånevilkår, forventede kontantstrømmer basert på inngåtte kontrakter og forventet inntjening.

Styret har ved sin vurdering av en forsvarlig, verdjustert egenkapital hensyntatt den operasjonelle valutasikring som ligger i at både selskapets skip samt inntjeningsverdi og dets tilhørende pantegjeld er nominert i USD.

Verdivurdering av skip

Ved vurdering av skipenes prosjektverdi gjennomføres beregninger av neddiskonterte verdier av kontantstrømmene fra leiekontraktene og estimert restverdi for skipet ved utløpet av leiekontraktene. Eventuelle nedskrivninger gjennomføres etter en konkret vurdering av avvik mellom bokført verdi per 31. desember 2020 og nåverdien av kontantstrømmene (leie + restverdi). Basert på disse beregningene har det for 2020 ikke vært behov for nedskrivninger av selskapets skip.

Ved beregning av nedskrivningsbehov benyttes et avkastningskrav på 11 %, tilsvarende selskapets egenkapitalavkastningskrav.

Arbeidsmiljø og personale

Selskapets styre ønsker å fremme likestilling og forhindre forskjellsbehandling i samsvar med lov om likestilling mellom kjønnene og tilstrebe at dette avspeiles i selskapets drift og styrende organer.

Selskapet har ingen egne ansatte, og det har således ikke vært sykefravær, skader eller ulykker blant selskapets ansatte i løpet av 2020. Følgelig er det heller ikke iverksatt tiltak i forhold til arbeidsmiljø eller likestilling i selskapets virksomhet.

Miljørapportering

Ulykker med skip kan påvirke det ytre miljøet, og siden selskapet har leid ut sine tre skip på tidscertepartier, kan selskapet bli eksponert for risiko hvor selskapets drift påvirker det ytre miljøet. Selskapets og dets tekniske manager har forpliktelsen til å operere skipene etter enhver tids gjeldende internasjonale regler, også med hensyn til miljø og



forurensning. Som eier av skipene, ønsker imidlertid styret i GSH2 Chem-Prod Carrier I AS å fremme viktigheten av å ta ansvar for miljøet, og tilstrebe minimalt med forurensende virkninger.

Hendelser etter balansedagen

Etter balansedagen har Selskapet inngått en ny 1-års leiekontrakt for skipet Royal Peridot med Exxon Mobile som leietaker. Selskapet eier også skipet Royal Diamond 7 som etter balansedagen utfører klassefornyelse i Tyrkia. Dette skipet er per april 2021 uten leiekontrakt, men det jobbes med å sikre en langsiktig leiekontrakt og det forventes at dette er avklart i løpet av 2. kvartal 2021.

Selskapet har så langt ikke blitt påvirket økonomisk av Coronavirus-pandemien. En vedvarende pandemi kan gi negative utslag i fraktmarkedet, noe som implisitt kan påvirke skipenes markedsverdi.

Fremtidig utvikling

Hovedfokus for selskapet er oppfølging av investeringene i selskapet og de inngåtte leiekontraktene samt mulighetene for avvikling gjennom salg av skip eller av selskapets aksjer.

Det er fremdeles en risiko for at konsernets leietakere kan komme i en situasjon hvor de ikke blir i stand til å oppfylle sine betalings- og/eller vedlikeholdsforpliktelser helt eller delvis.

Selskapets fremtidige kontantstrøm vil hovedsakelig være avhengig av:

- beskjeftigelse for alle skipene gjennom nåværende og fremtidige leiekontrakter samt salgssum for skipene når de selges
- driftskostnader på skip under egen drift
- at de ulike leietakerne oppfyller sine betalings- og vedlikeholdsforpliktelser
- finansieringskostnader

Det er risiko knyttet til utviklingen i markedsverdier, verdien av selskapets inngåtte langsiktige leiekontrakter samt markedsratene i periodemarkedet. Vedvarende vanskelige markedsforhold kan føre til høyere avkastningskrav enn hva som har blitt lagt til grunn ved verdsettelse av konsernets skipsinvestering, og risiko knyttet til fremtidig kontantstrøm og underliggende verdiutvikling på investeringen kan således øke i forhold til det tidspunkt konsernets skipsinvestering ble foretatt.

Finansiell risiko

GSH2 Chem-Prod Carrier I AS sine inntekter, eiendeler og gjeld er i sin helhet nominert i USD. Dette innebærer en operasjonell valutasikring av den del av skipsporføljen som er finansiert av fremmedkapital. Egenkapitalen i selskapet er innbetalt i NOK og er således utsatt for valutasvingninger i forholdet NOK/USD. Det er ikke inngått avtaler som reduserer valutarisikoen for egenkapitalen. Selskapets pantelån var tidligere sikret mot svingninger i rentenivået gjennom inngåelser av rentesikringsavtaler. Disse avtalene utløp i 2016 og selskapet er utsatt for svingninger i rentenivået fremover.

Forskning og utvikling

Selskapet har ikke hatt forsknings- og utviklingsaktiviteter i regnskapsåret.

Resultat, investeringer, finansiering og likviditet

Selskapets inntekter og størsteparten av utgiftene er i USD. Videre er skipene anskaffelseskost og den langsiktige gjelden knyttet til anskaffelsen i USD. Selskapet har derfor utarbeidet regnskapet med USD som funksjonell valuta.

Selskapets driftsinntekter utgjorde i 2020 TUSD 10 330. Selskapets driftsresultat i 2020 ble et overskudd på TUSD 206, inkludert drifts- og vedlikeholdskostnader på skip som følge av tidscerteparti og spot-kontrakter på TUSD 7 785. Ordinært resultat før skatt ble et overskudd på TUSD 4 354.

Selskapets likviditetsbeholdning var TUSD 892 pr. 31. desember 2020. Totalkapitalen var ved utgangen av året TUSD 48 879. Egenkapitalandelen pr 31. desember 2020 var ca. 47%.



Årsresultat og disponeringer

Selskapets årsresultat ble et overskudd på TUSD 3 916.

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet:

Beløp i USD 1.000

Konsernbidrag uten skattemessig effekt	2 232
<u>Overført til annen egenkapital</u>	<u>1 684</u>
Totalt disponert	3 916

Oslo, 28. april 2021

Jørgen Pleym Ulvness (Sign)
Styrets leder



GSH2 Chem-Prod Carrier I AS

RESULTATREGNSKAP 01.01 - 31.12

Beløp i USD 1000	Note	2020	2019
DRIFTSINNEKTER			
Leieinntekter	7	9 205	10 894
Annen driftsinntekt		1 125	-
Sum driftsinntekter		10 330	10 894
DRIFTSKOSTNADER			
Avskrivning på varige driftsmidler	2	1 710	1 710
Annen driftskostnad	6, 10, 11	8 415	7 988
Sum driftskostnader		10 124	9 698
DRIFTSRESULTAT		206	1 197
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		2 659	1 585
Annen finansinntekt	6	3 981	9
Rentekostnad til foretak i samme konsern		-2 194	-1 085
Annen finanskostnad	6	-297	-4 201
Netto finansposter		4 148	-3 693
ORDINÆRT RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD		4 354	-2 496
Skattekostnad på ordinært resultat	9	439	-
ÅRSRESULTAT		3 916	-2 496
Disponering av årets resultat			
Konsernbidrag uten skattemessig effekt		2 232	-
Overført til/fra Annen egenkapital		1 684	-2 496
Sum disponert		3 916	-2 496



GSH2 Chem-Prod Carrier I AS

EIENDELER 31.12.

Beløp i USD 1000	Note	2020	2019
ANLEGGSMIDLER			
Varige driftsmidler			
Skip	2	24 500	26 210
Sum varige driftsmidler		24 500	26 210
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern	4	23 160	23 025
Sum finansielle anleggsmidler		23 160	23 025
Sum anleggsmidler		47 660	49 235
OMLØPSMIDLER			
Fordringer			
Kundefordringer		-	-
Andre fordringer		326	313
Sum fordringer		326	313
Bankinnskudd	8	892	1 105
Sum omløpsmidler		1 219	1 418
SUM EIENDELER		48 879	50 653



GSH2 Chem-Prod Carrier I AS
EGENKAPITAL OG GJELD 31.12.

Beløp i USD 1000	Note	2020	2019
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	1, 5	33	33
Overkurs	1	10	10
Annen innskutt egenkapital	1	49 554	49 554
Sum innskutt egenkapital		49 597	49 597
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	1	-26 608	-28 292
Sum opptjent egenkapital		-26 608	-28 292
Sum egenkapital		22 989	21 305
GJELD			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	9	439	-
Sum avsetning for forpliktelser		439	-
Langsiktig gjeld			
Gjeld til konsernselskap	4	23 981	8 275
Sum langsiktig gjeld		23 981	8 275
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		1 033	862
Gjeld til kredittinstitusjoner	3	-	16 969
Annen kortsiktig gjeld	6	438	3 242
Sum kortsiktig gjeld		1 471	21 073
Sum gjeld		25 890	29 348
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		48 879	50 653

Oslo, 28. april 2021

Jørgen Pleyrn Ulvness (Sign)
Styrets leder



GSH2 Chem-Prod Carrier I AS
KONTANTSTRØMOPPSTILLING
01.01 - 31.12

Beløp i USD 1000	2020	2019
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skatt	4 354	-2 496
Ordinære avskrivninger	1 710	1 710
Endring i kundefordringer og leverandørgjeld	171	210
Endring konsernmellomværende	13 339	5 754
Endring i andre tidsavgrensingsposter	-2 817	2 333
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	16 757	7 511
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Nedbetaling av langsiktig gjeld	-16 969	-7 231
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-16 969	-7 231
Netto endring i likvider i året	-213	280
Kontanter og bankinnskudd per 01.01	1 105	825
Kontanter og bankinnskudd per 31.12	892	1 105



Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og utarbeidet etter norske regnskapsstandarder.

Valuta

Selskapets inntekter, samt i hovedsak alle utgifter betales i USD. Videre er skipenes anskaffelseskost og den langsiktige gjelden knyttet til anskaffelsen, i USD. Selskapet har derfor USD som funksjonell valuta. Pengeposter i annen valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt.

Leieinntekter skip

Leieinntektene som betales fra leietaker inntektsføres etter opptjeningsprinsippet, og i den grad leietaker betaler forskuddsvis leie, periodiseres denne som uopptjent inntekt i balansen. Leieperioden er avtalt og inntekten varierer med de aktuelle dagsrater.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Langsiktig gjeld oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Kortsiktig gjeld oppskrives til virkelig verdi som følge av renteendring. Enkelte poster er vurdert etter andre regler og redegjøres for nedenfor.

Leasing

Etter reglene for god regnskapsskikk skilles det mellom operasjonelle og finansielle leieavtaler. Leieavtalen (bareboat-certepartiet) som er inngått for selskapets skip, kvalifiserer som operasjonell lease og er således regnskapsmessig behandlet som operasjonell leieavtale. Dette på grunnlag av avtalens reelle innhold. Det vesentligste av økonomisk risiko og kontroll knyttet til det underliggende leieobjektet vurderes å ligge hos utleier.

Driftsmidlet i leieavtalen aktiveres dermed i balansen til virkelig verdi på transaksjonstidspunktet. Nærmere informasjon fremgår av noteopplysningene.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler avskrives over forventet økonomisk levetid. Avskrivningene er som hovedregel fordelt lineært over antatt økonomisk levetid.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% (22%) på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og skattevirkningen er beregnet på nettogrunnlaget.



Note 1 Egenkapital

Beløp i USD 1 000

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital pr 1.1	33	10	49 554	-28 292	21 305
Konsernbidrag uten skattemessig virkning			-	-2 232	-2 232
Årets resultat				3 916	3 916
Egenkapital i USD pr 31.12	33	10	49 554	-26 608	22 989

Note 2 Varige driftsmidler

Beløp i USD 1 000

Selskapet har kun skip som varige driftsmidler

	Sum varige driftsmidler
Varige driftsmidler	
Anskaffelseskost pr 1.1	79 619
Tilgang kjøpte driftsmidler	-
Anskaffelseskost pr 31.12	79 619
Av- og nedskrivninger pr 01.01	53 409
Årets avskrivninger	1 710
Akk av- og nedskrivninger pr 31.12	55 119
Balanseført verdi pr 31.12	24 500
Årets avskrivninger	1 710

Forutsetninger for avskrivninger:

	"Royal Peridot"	"Royal Diamond 7"	"Royal Jasper"
Antatt levetid	25 år	25 år	25 år
Alder	13 år	12 år	12 år
Restverdi i NOK 1 000 lagt til grunn i avskrivningsplan	6 750	6 750	6 750
Restverdi i USD 1 000 (antatt nominell verdi ved utløpet av leieperioden)	1 753	1 769	1 769
Gjennomsnittlig megleranslag pr 31.12.	7 375	7 750	7 750

Vurdering av skipsverdier

Royal Diamond 7 seiler på tidscerteparti med Norstar med utløp mars 2021. Royal Jasper og Royal Peridot seiler på tidscerteparti med Exxon Mobile med utløp i hhv Juni 2022 og April 2021. For begge disse skipene har Exxon Mobil opsjon på ytterligere 12 mnd etter utløp av tidscertepartiet.

Ved vurdering av bokført verdi pr 31.12.2020, er skipenes bokførte verdi målt opp mot den høyeste verdien av diskontert forventet kontantstrøm med erfaringstall for driftskostnader over skipenes økonomisk levetid og charterfri markedsverdi per 31.12.2020. Det er på bakgrunn av denne vurderingen ikke behov for ytterligere nedskrivninger av skipenes bokførte verdi, da bokførte verdier av skipene er lavere enn nåverdien av forventet kontantstrøm pr 31.12.2020.



Note 3 Gjeld

Beløp i USD 1 000

Kortsiktig gjeld	2020	2019
Gjeld til kredittinstitusjoner	-	16 969
Balanseførte etableringskostnader	-	-
Bokført verdi pr 31.12	-	16 969
Forfallstidspunkt - langsiktig gjeld	2020	2019
Innen 1 år	-	16 969
1 -5 år	-	-
Senere enn 5 år	-	-
Sum	-	16 969

Betingelser i låneavtalen ("covenants")

Låneavtalen med DVB Bank løp ut i 3Q 2020. Da det har vært vedvarende utfordringer ifm finansieringen hos DVB Bank, har konsernet refinansiert gjelden med Pareto Bank i Juni 2020. Konsernets lån ligger nå hos morselskapet Global Skipsholding Norden 2 AS. Tranchen knyttet til selskapets skip på samlet TUSD 11 212,5 er lånt ned fra GSH Norden 2 AS til selskapet og er klassifisert som gjeld til konsernselskap i balansen. Renter og avdrag betales iht betingelser hos Pareto tilsvarende til morselskapet. Marginen på lånet er 5,25%. I tillegg belastes flytende rente (LIBOR). Utestående lån knyttet til denne tranchen pr 31.12. er TUSD 10 462,5, se note 4. Avdrag betales med TUSD 450 pr kvartal.

I forbindelse med refinansiering av søsterselskapet GSH2 Seismic Carrier I AS ble det avtalt en profittsplitt mellom GSH2 Chem-Prod Carrier I AS og långiver. Denne er konstruert slik at ved likvidasjon av selskapet skal netto proveny deles likt mellom partene. Provenyet som tilfaller långiver er oppad begrenset til USD 8.740.000 totalt for de selskapene i konsernet hvor DVB Bank er långiver. Det ble pr 31.12.2019 avsatt for estimert andel av profittsplitten.

Faktisk profittsplitt med nedjustert samtidig som GSH Norden 2 konsernet refinansierte i juni 2020. Faktisk andel av profittsplitt for selskapet ble TUSD 0 mot avsatt i regnskapet TUSD 2.705. Differansen på TUSD 2.705 har derfor en positiv effekt på regnskapet i 2020, se note 6.

Note 4 Mellomværende med selskap i samme konsern

Beløp i USD 1 000

Fordringer foretak i samme konsern	2020	2019
GSH2 Seismic Carrier I AS	23 022	22 795
GSH2 Container Carrier I AS	138	230
Sum	23 160	23 025
Gjeld til foretak i samme konsern	2020	2019
Global Skipsholding Norden 2 AS *	16 950	1 882
GSH2 Aframax Tanker I AS	2 652	2 258
GSH2 Aframax Tanker II	4 378	4 135
Sum	23 981	8 275

Lån til/fra foretak i samme konsern er klassifisert som langsiktig fordring/gjeld på grunn av mellomværendes art.

*Gjeld til Global Skipsholding Norden 2 AS knyttet til Pareto lånet, ref note 3:	2020	2019
Royal Diamond 7 Tranche	3 500	-
Royal Jasper Tranche	3 586	-
Royal Peridot Tranche	3 377	-
Sum	10 463	-

Låneavtalen med DVB Bank løp ut i 3Q 2020. Da det har vært vedvarende utfordringer ifm finansieringen hos DVB Bank, har konsernet refinansiert gjelden med Pareto Bank i Juni 2020. Konsernets lån ligger nå hos morselskapet Global Skipsholding Norden 2 AS. Tranchen knyttet til selskapets skip på samlet TUSD 11 212,5 er lånt ned fra GSH Norden 2 AS til selskapet og er klassifisert som gjeld til konsernselskap i balansen. Renter og avdrag betales iht betingelser hos Pareto tilsvarende til morselskapet. Marginen på lånet er 5,25%. I tillegg belastes flytende rente (LIBOR). Utestående lån knyttet til denne tranchen pr 31.12. er TUSD 10 462,5. Avdrag betales med TUSD 450 pr kvartal.



Note 5 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapets aksjekapital består av 1.000 aksjer pålydende NOK 200. Alle aksjer har lik stemmerett. Selskapet er et 100 % eiet datterselskap av Global Skipsholding Norden 2 AS pr 31.12.2020.

Note 6 Poster som er slått sammen i regnskapet

Beløp i USD 1 000

	2020	2019
Annen driftskostnad		
Kjøp av tjenester (honorar til revisor, advokat og lignende)	368	145
Drifts- og vedlikeholdskostnader skip*	7 785	7 380
Portefølje- og asset mngt honorar	250	452
Øvrige kostnader	12	11
Sum annen driftskostnad	8 415	7 988
Annen finansinntekt	2020	2019
Annen renteinntekt	2	9
Profittsplitt DVB Bank	2 705	-
Valutagevinst	1 274	-
Sum annen finansinntekt	3 981	9
Annen finanskostnad	2020	2019
Rentekostnad pantelån	295	1 053
Estimert profittsplitt DVB Bank	-	2 705
Annen finanskostnad	2	-
Valutatap	-	443
Sum annen finanskostnad	297	4 201
Annen kortsiktig gjeld	2020	2019
Påløpt rente pantelån	24	22
Forskuddsbetalte leieinntekter	77	282
Estimert profittsplitt DVB Bank	-	2 705
Annen kortsiktig gjeld knyttet til drift og vedlikehold av skip	337	233
Sum annen kortsiktig gjeld	438	3 242

* Som følge av terminering av bareboat-kontraktene i januar/april 2014 ble selskapets tre skip leid ut på tidscertepartier. Denne type leiekontrakter medfører at selskapet selv står ansvarlig for bemanning, teknisk vedlikehold, forsikringer etc., og drifts- og vedlikeholdskostnader for skip har dermed økt betraktelig fra og med 2014. Se note 7.

Note 7 Driftsinntekter

Beløp i USD 1 000

	2020	2019
Leieinntekter	9 205	10 894
Annen driftsinntekt	1 125	-
Sum inntekter	10 330	10 894

Leieinntekter avspeiler inntekter fra skip på tidscerteparti. Tidscerteparti er en avtaleform som innebærer at selskapet er ansvarlig for organisering av mannskaper, teknisk vedlikehold, forsikring, tidstap som følge av tekniske årsaker og periodiske dokkinger.

Annen driftsinntekt utgjør Loss of Hire forsikringsdekning i forbindelse med tapt inntekt ved arrest av Royal Diamond 7 i Indonesisk farvann i Q1/Q2 2020.

Royal Diamond 7 seiler på tidscerteparti med Norstar med utløp mars 2021. Royal Jasper og Royal Peridot seiler på tidscerteparti med Exxon Mobile med utløp i hhv Juni 2022 og April 2021. For begge disse skipene har Exxon Mobil opsjon på ytterligere 12 mnd etter utløp av tidscertepartiet.



Note 8 Bankinnskudd

Selskapets bankkonti fordeler seg på følgende valuta:

Beløp i USD 1 000

	I valuta	USD
Bankinnskudd i USD	890	890
Bankinnskudd i NOK	21	2
SUM		892

Andel bundne midler utgjør NOK 0.

Note 9 Skatt

Beløp i USD 1 000

	2020	2019
Årets skattekostnad		
Resultatført skatt på ordinært resultat	-	-
Endringer i utsatt skatt / utsatt skattefordel	439	-
Skattekostnad ordinært resultat	439	-

Beregning av årets skattegrunnlag

Ordinært resultat før skatt	4 354	-2 496
Permanente forskjeller	-	-
Omregningsdifferanser ved omregning fra NOK til USD	258	759
Avskåret rentefradrag	-	-
Endring i midlertidige forskjeller	-2 590	2 456
Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet	2 022	720
Mottatt konsernbidrag	-	-
Anvendelse av (-) /Overført til fremførbart underskudd	-2 022	-720
Skattepliktig inntekt	-	-

Sum betalbar skatt ordinært resultat

- -

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller:

	2020	2019
Varige driftsmidler	8 049	7 754
Avsetninger etter god regnskapsskikk (profitsplitt DVB Bank)	-	-2 705
Sum	8 049	5 049

Akkumulert fremførbart underskudd	-6 055	-8 077
Avskåret rentefradrag	-	-
Forskjeller som ikke inngår i beregning av utsatt skatt	-	3 028
Grunnlag for beregning av utsatt skatt	1 994	-

Utsatt skatt 22% (22 %)

439 -

Det er knyttet usikkerhet rundt selskapets fremtidige utnyttelse av fremførbart underskudd. Av forsiktighetshensyn er det valgt å ikke balanseføre utsatt skattefordel og skattefordelen er således nedvurdert tilsvarende.



Note 10 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm.

Beløp i USD 1 000

Selskapet har ingen ansatte, og har dermed ingen lønnskostnader og er følgelig ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Selskapet betaler ikke styrehonorar

Godtgjørelse til revisor	2020	2019
Lovpålagt revisjon	6	7
Sum	6	7

Beløpene er eksklusiv merverdiavgift.

Note 11 Honorar til forvaltere, rådgivere m.v.

Morselskapet Global Skipsholding Norden 2 AS har sammen med sine eiere, Global Skipsholding 2 AS og Global Skipsholding 2 AB (publ), hatt avtale for 2020 om løpende forvaltning med Obligo Investment Management AS. 15. juni 2020 ble Global Skipsholding Norden 2 AS solgt til nye eier IRM Shipping AS. IRM Shipping AS trer fra dette tidspunktet inn i forvaltningsavtalen.

For disse tjenestene er GSH2 Chem-Prod Carrier I AS, som datterselskap, belastet med portefølje- og asset management honorar på totalt KUSD 250 for 2020 (KUSD 452 for 2019), jfr note 6.

Note 12 Finansiell markedsrisiko

Selskapet benytter seg ikke av finansielle instrumenter i forbindelse med styringen av finansiell risiko.

Renterisiko

Renterisiko oppstår på kort og mellomlang sikt som et resultat av at selskapets gjeld har flytende rente. Selskapet har ikke inngått rentesikringsavtaler.

Valutarisiko

Utvikling i valutakurser innebærer både direkte og indirekte en økonomisk risiko for selskapet. Selskapets inntekter, eiendeler og gjeld er i hovedsak nominert i USD. Dette innebærer en operasjonell valutasikring av den del av skipsporteføljen som er finansiert av fremmedkapital. Egenkapitalen i selskapet er innbetalt i NOK og er således utsatt for valutasingninger i forholdet NOK/USD. Det er ikke inngått avtaler som reduserer valutarisikoen for egenkapitalen

Note 13 Konsern

Selskapet er et heleid datterselskap av Global Skipsholding Norden 2 AS som har to hovedaksjonærer; Global Skipsholding 2 AB (Publ) og Global Skipsholding 2 AS med en eierandel på hhv 50,56% og 49,44%. 15. juni 2020 ble Global Skipsholding Norden 2 AS solgt til IRM Shipping AS. Konsernspiss er etter dette morselskapet til IRM Shipping AS, IKM Industri-Invest AS. Selskapet har 60% eierandel i IRM Shipping AS. Konsernregnskapet kan en få utlevert fra morselskapets forretningskontor i Munkedamsveien 45A i Oslo.

Note 14 Hendelser etter balansedagen

Etter balansedagen har Selskapet inngått en ny 1-års leiekontrakt for skipet Royal Peridot med Exxon Mobile som leietaker. Selskapet eier også skipet Royal Diamond 7 som etter balansedagen utfører klassefornyelse i Tyrkia. Dette skipet er per april 2021 uten leiekontrakt, men det jobbes med å sikre en langsiktig leiekontrakt og det forventes at dette er avklart i løpet av 2. kvartal 2021.

Selskapet har så langt ikke blitt påvirket økonomisk av Coronavirus-pandemien. En vedvarende pandemi kan gi negative utslag i fraktmarkedet, noe som implisitt kan påvirke skipenes markedsverdi.



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Dronning Eufemias gate 6A, NO-0191 Oslo
Postboks 1156 Sentrum, NO-0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

Fax:

www.ey.no

Medlemmer av Den norske revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i GSH2 Chem-Prod Carrier I AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for GSH2 Chem-Prod Carrier I AS som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig



Building a better
working world

dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Oslo, 28. april 2021
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Kristin Hagland
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - GSH2 Chem-Prod Carrier I AS

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Pennco Dokumentnr: T7CMZ-ENFV6-8G446-677HEZ154-B5LBF



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Kristin Hagland

Statsautorisert revisor

På vegne av: EY

Serienummer: 9578-5992-4-2545274

IP: 51.175.xxx.xxx

2021-04-28 16:26:51Z



Penneo Dokumentnøkkel: T7CMZ-ENFY6-8G446-67TFE2Y54-B5LBF

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>