



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 965 689 796
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: WILSON EUROCARRIERS AS
Forretningsadresse: Damsgårdsveien 135
5160 LAKSEVÅG

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Øyvind Gjerde
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 06.03.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 08.06.2024



Resultatregnskap

Beløp i: EUR	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Driftsinntekter	6	435 538 769	342 835 147
Reiserelaterte kostnader	6	-171 704 081	-140 476 258
Sum inntekter		263 834 687	202 358 889
Kostnader			
Innleie av skip	8	247 448 019	190 141 918
Administrasjon	7, 8	15 325 189	12 098 510
Sum kostnader		262 773 208	202 240 428
Driftsresultat		1 061 479	118 461
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	8	301 455	111 848
Annen renteinntekt		2 054	370
Sum finansinntekter		303 509	112 219
Rentekostnad til foretak i samme konsern	8	1 403 385	733 860
Annen rentekostnad		211	-7 635
Valutatap (disagio)		-87 687	-547 407
Annen finanskostnad		49 080	51 862
Sum finanskostnader		1 364 988	230 680
Netto finans		-1 061 479	-118 461
Ordinært resultat før skattekostnad		0	-1
Skattekostnad på resultat	5	58 720	-54 201
Ordinært resultat etter skattekostnad		-58 720	54 201
Årsresultat		-58 720	54 201
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-58 720	54 201
Totalresultat		-58 720	54 201



Resultatregnskap

Beløp i: EUR	Note	2022	2021
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag		-58 720	54 201
Sum overføringer og disponeringer		-58 720	54 201



Balanse

Beløp i: EUR	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum anleggsmidler		0	0
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		9 459 288	6 506 161
Fordringer			
Kundefordringer		24 372 267	17 063 796
Forskuddsbetalte kostnader		388 875	94 842
Netto tidsavgrenset inntekt		1 117 783	102 238
Andre kortsiktige fordringer		1 923 515	1 576 408
Konsernfordringer	8	24 696 892	16 478 104
Sum fordringer		52 499 331	35 315 388
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	4	805 867	680 930
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		805 867	680 930
Sum omløpsmidler		62 764 487	42 502 478
SUM EIENDELER		62 764 487	42 502 478
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	2, 3	136 221	136 221
Annen innskutt egenkapital	3	14 945 836	4 950 355
Sum innskutt egenkapital		15 082 057	5 086 576
Opptjent egenkapital			



Balanse

Beløp i: EUR	Note	2022	2021
Annen egenkapital	3		54 201
Udisponert resultat			
Sum opptjent egenkapital			54 201
Sum egenkapital		15 082 057	5 140 777
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		6 894 852	5 535 250
Betalbar skatt	5	58 720	
Gjeld til konsernselskaper	8	32 388 290	24 686 240
Netto tidsavgrenset inntekt		15 108	324 351
Annen kortsiktig gjeld		8 325 459	6 815 861
Sum kortsiktig gjeld		47 682 429	37 361 702
Sum gjeld		47 682 429	37 361 702
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		62 764 487	42 502 478



Deloitte.

Deloitte AS
Lars Hilles gate 30
Postboks 6013 Postterminalen
NO-5892 Bergen
Norway

Tel: +47 55 21 81 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Wilson EuroCarriers AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert Wilson EuroCarriers AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnøkkel: 2JEKS-OUYK-P37GB-OUKSO-ZUY66-D0SGE



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Wilson EuroCarriers AS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Bergen, 6. mars 2023
Deloitte AS

Jon-Osvald Harila
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: 2JEKS-OUYXK-P37GB-OUKSO-ZUY66-D0SGE



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Jon-Osvald Harila

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5994-4-540381

IP: 217.173.xxx.xxx

2023-03-06 14:02:57 UTC



Penneo DokumentInnøkket: 2JEKS-OUXXK-P37GB-OUKSO-ZUY66-D05GE

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



Wilson Eurocarriers AS

Resultatregnskap

(Tall i EUR)

NOTER	DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2022	2021
6	Driftsinntekter	435.538.769	342.835.147
6	Reiserelaterte kostnader	-171.704.081	-140.476.258
	Sum driftsinntekter	<u>263.834.687</u>	<u>202.358.889</u>
8	Innleie av skip	247.448.019	190.141.918
7, 8	Administrasjon	15.325.189	12.098.510
	Sum driftskostnader	<u>262.773.208</u>	<u>202.240.428</u>
	Driftsresultat	<u>1.061.479</u>	<u>118.461</u>
	FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER		
8	Renteinntekt fra foretak i samme konsern	301.455	111.848
	Annen renteinntekt	2.054	370
8	Rentekostnad til foretak i samme konsern	1.403.385	733.860
	Annen rentekostnad	211	-7.635
	Valutatap (disagio)	-87.687	-547.407
	Annen finanskostnad	49.080	51.862
	Resultat av finansposter	<u>-1.061.479</u>	<u>-118.461</u>
	Ordinært resultat før skattekostnad	<u>0</u>	<u>0</u>
5	Skattekostnad på resultat	<u>58.720</u>	<u>-54.201</u>
	Årsresultat	<u>-58.720</u>	<u>54.201</u>
	OVERFØRINGER		
	Overført fra annen egenkapital	-58.720	0
	Overført til annen egenkapital	0	54.201
	Sum overføringer	<u>-58.720</u>	<u>54.201</u>



Wilson Eurocarriers AS
Balanse pr. 31. desember
(Tall i EUR)


NOTER	EIENDELER	2022	2021
	Omløpsmidler		
	Beholdninger	<u>9.459.288</u>	<u>6.506.161</u>
	Fordringer		
	Kundefordringer	24.372.267	17.063.796
8	Fordring på konsernselskaper	24.696.892	16.478.104
	Forskuddsbetalte kostnader	388.875	94.842
	Netto tidsavgrenset inntekt	1.117.783	102.238
	Andre kortsiktige fordringer	1.923.515	1.576.408
	Sum fordringer	<u>52.499.331</u>	<u>35.315.388</u>
4	Bankinnskudd, kontanter o.l.	<u>805.867</u>	<u>680.930</u>
	Sum omløpsmidler	<u>62.764.487</u>	<u>42.502.478</u>
	SUM EIENDELER	<u>62.764.487</u>	<u>42.502.478</u>

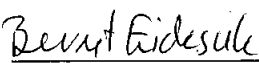


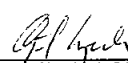
Wilson Eurocarriers AS
Balanse pr. 31. desember
(Tall i EUR)

NOTER	EGENKAPITAL OG GJELD	2022	2021
	Egenkapital		
	Innskutt egenkapital		
2, 3	Aksjekapital	136.221	136.221
3	Annen innskutt egenkapital	14.945.836	4.950.355
	Sum innskutt egenkapital	<u>15.082.057</u>	<u>5.086.576</u>
3	Annen egenkapital	0	54.201
	Sum opptjent egenkapital	<u>0</u>	<u>54.201</u>
	Sum egenkapital	<u>15.082.057</u>	<u>5.140.777</u>
	Gjeld		
	Kortsiktig gjeld		
	Leverandørgjeld	6.894.852	5.535.250
5	Betalbar skatt	58.720	0
8	Gjeld til konsernselskaper	32.388.290	24.686.240
	Netto tidsavgrenset inntekt	15.108	324.351
	Annen kortsiktig gjeld	8.325.459	6.815.861
	Sum kortsiktig gjeld	<u>47.682.429</u>	<u>37.361.702</u>
	Sum gjeld	<u>47.682.429</u>	<u>37.361.702</u>
	SUM EGENKAPITAL OG GJELD	<u>62.764.487</u>	<u>42.502.478</u>

Bergen, 6. mars 2023
Styret i Wilson Eurocarriers AS


Eivind Eidesvik
Styreleder


Bernt Eidesvik
Styremedlem


Øyvind Gjerde
Styremedlem/Adm.dir.



WILSON EUROCARRIERS AS

ÅRSBERETNING FOR 2022

Selskapet ble stiftet 21.12.1992 og har foretaksnummer 965 689 976.

Virksomhet

Selskapet driver sin virksomhet fra Damsgårdsveien 135 i Bergen og er konsernets primære befrakningsselskap. Wilson Eurocarriers AS er således motpart i fraktkontraktene med kunder. Selskapet er blant Europas største og ledende innen europeisk tørrlastbefraktning.

Samlet frakt i 2022 ble 12,6 millioner tonn, som er noe redusert sammenlignet med 2021 da det ble fraktet 14,1 millioner tonn. Av totalt volum ble 7,5 millioner tonn fraktet under kontrakt (8,4 millioner tonn) og 5,1 millioner tonn spot (5,7 millioner tonn). Reduksjonen skyldes mange skip i dokk i løpet av året 2022.

Selskapet har ingen egne ansatte, men kjøper primært alle administrative tjenester fra konsernselskapet Wilson Management AS.

Likestilling

Stryet i morselskapet Wilson ASA har utarbeidet egen likestillingsredegjørelse. Wilson jobber for likestilling og mot diskriminering. Alle mennesker knyttet til selskapet skal ha lik verdi, like muligheter og like rettigheter. Selskapet har nedfelt i sin «Code of Conduct» at enhver form for diskriminering er uakseptabelt.

Samfunnsansvar

Det vises til redegjørelse i morselskapet Wilson ASA.

Resultat og egenkapital

Selskapet opereres som et gjennomstrømmingsselskap der inntjeningen henføres til interne selskaper etter oppgjør av administrative og netto finansielle kostnader.

Regnskapet for 2022 viser et negativt resultat på TEUR 58,7 etter utbetaling av innleiekostnader for skip til interne deltakere på totalt TEUR 247 448 (TEUR 190 142 i 2021). Brutto omsetning i selskapet økte til TEUR 435 539 fra TEUR 342 835 i 2021.

Selskapets driftsresultat viser for 2022 TEUR 1 061 mot TEUR 118 i 2021. Netto finansposter viser for 2022 EUR -1 061 479 mot EUR -118 461 for 2021.

Sum eiendeler på EUR 62 764 487 består i sin helhet av omløpsmidler hvorav bankinnskudd, kontanter og lignende utgjør EUR 805 867. Bokført egenkapital pr. 31.12.22 er EUR 15 082 057. Kortsiktig gjeld er EUR 47 682 429, hvorav EUR 32 388 290 er gjeld til konsernselskap.



Krig i Ukraina og makroøkonomisk usikkerhet

Til nå har selskapet ikke opplevd at krig i Europa, høy inflasjon, høye energipriser eller høyere renter har preget selskapets drift og således inntektsgrunnlag. Det er fremover fremdeles usikkerhet og utfordringer knyttet til den makroøkonomiske situasjonen og utsiktene er preget av uforutsigbarhet selv om selskapet ikke er påvirket til nå. Konsernet har i løpet av 2022 redusert mannskapseksponering mot Russland. Det er forventet noe økt kostnad ved drift av skipene fremover sammenlignet med historisk driftskostnad.

Fremtidsutsikter

Selskapet er Wilson-konsernets primære befraktningselskap. Endringer i aktivitetsgrunnlaget i konsernet kan få innflytelse på aktiviteten i selskapet. 2022 ble preget av et kraftig oppsving og Wilson leverte et det beste driftsresultat i selskapets historie. 2023 vil ha økt aktivitetsnivå sammenlignet med 2022 grunnet flere skip og lavere dokkingaktivitet. Konsernet forventer at kontraktporteføljen leverer god og stabil inntjening på et høyere nivå i 2023 enn for 2022. Dermed er det grunnlag for at selskapet kan få et resultat på et høyere nivå i 2023 sammenlignet med 2022.

Det vises for øvrig til beskrivelse av konsernets fremtidsutsikter i styrets årsberetning for morselskapet Wilson ASA.

Sentrale risikoer

Markedsrisiko

Wilson's kjernevirksomhet er å tilby europeisk industri sjøveis transportløsninger, primært gjennom behovskontrakter. Konsernet har fokusert på tørrlastbefraktning, et marked som generelt er eksponert for regionale og globale økonomiske svingninger. Global økonomisk utvikling generelt og europeisk utvikling spesielt vil således ha sentral betydning for kunders aktivitet og derigjennom behov for selskapets transporttjenester. Ettersom konsernet i stor grad er involvert i frakt av råvarer, halvfabrikata og andre innsatsfaktorer til industrien vil særlig industriell produksjonsaktivitet i Europa og utvikling i denne være avgjørende for etterspørselen etter selskapets tjenester.

På bakgrunn av krigen i Ukraina og generell makroøkonomisk usikkerhet kan det påvirke selskapet ettersom selskapet sysselsetter russiske og ukrainske sjøansatte. Det kan ikke utelukkes at veksten i Europa uteblir eller blir lavere enn antatt samt uforutsette hendelser kan inntreffe som vil redusere industriaktiviteten i Europa. Et tilbakeslag kan således ikke utelukkes.

På kostnadssiden kan bl.a. utvikling i bunkerspriser, kostnader ved skipsdrift og dokking samt generell kostnadsutvikling for den landbaserte organisasjonen utgjøre usikkerhetsfaktorer. Kostnadsøkning på disse postene kan ikke utelukkes. Videre vil en svak EUR mot særlig USD tynge konsernets kostnadsside, primært relatert til mannskapskostnader.

Finansiell risiko

Valutarisiko

Selskapets valutarisiko er begrenset som følge av at fungerer som et gjennomstrømmingsselskap der inntjeningen henføres til interne selskaper etter



oppgjør av netto finansielle kostnader. Selskapets inntekter er i det vesentligste nominert i EUR og henføringen til skipseiende selskap skjer også i EUR.

Renterisiko

På samme måte som for valutarisiko er selskapets renterisiko begrenset fordi resultatet henføres etter oppgjør av finansielle kostnader. Det er ingen langsiktig gjeld i selskapet.

Likviditetsrisiko

Som gjennomstrømmingsselskap med konsernselskap som de eneste leverandørene er selskapets likviditetsrisiko lav. Konsernets likviditetsposisjon pr. 31.12.2022 besto av bankinnskudd samlet MEUR 33,0. Sett opp mot konsernets forpliktelser for det kommende året vurderes likviditetsposisjonen som god.

Kredittrisiko

Risiko for at motparter ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser oppfattes som lav og historisk har det vært lite tap på fordringer.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a, jf. § 4-5, bekreftes det at forutsetningen for fortsatt drift er til stede.

Helse, miljø, sikkerhet

Wilson Eurocarriers AS opererer skip på vegne av forskjellige skipseiende konsernselskaper. Konsernet er tilnærmet utelukkende involvert i transport av tørrlastprodukter og stykkgoods, der eventuelle utslipp fra last ikke forventes å gjøre særlig skade på miljøet. Bunkersforbruk medfører utslipp av bl.a. CO₂, NO_x og SO_x til luft. Gjennom SECA (Sulphur Emission Control Area) er utslipp av SO_x betydelig redusert de senere år. Selskapets type skip forbruker lite bunkers pr. transportert tonn noe som følgelig gir lavt utslipp pr. tonnmi. Eventuelle utslipp av skipenes bunkersoljer eller spilloljer som følge av havari vil kunne medføre miljøskader.

Konsernet har etablert interne systemer og prosedyrer for å sikre at eksterne og interne regelverk blir fulgt. Prosedyrene er etablert for å sikre kvalitet i de tjenester som selskapet leverer samt for å forebygge uønskede hendelser.

Selskapet har i 2022 ikke hatt noen tilfeller av alvorlig maskinhavari eller støtningssaker.

Det vises til egen ESG redegjørelse i morselskapet Wilson ASA for ytterligere informasjon.

Aksjonærforhold

Selskapets aksjekapital på EUR 136 221 (NOK 1 000 000) består av 1 000 aksjer à EUR 136,22 (NOK 1 000) som er fullt innbetalt og eies av Wilson ASA.



Styret i WILSON EUROCARRIERS AS

Bergen, 6. mars 2023

Eivind Eidesvik
Styrets formann

Bernt Eidesvik
Styremedlem

Øyvind Gjerde
Adm. dir. / Styremedlem



Wilson EuroCarriers AS

Kontantstrømoppstilling
(Tall i EUR)

Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	2022	2021
Resultat før skattekostnad	0	0
Endring i beholdninger	-2 953 127	-2 632 507
Endring i kundefordringer	-7 308 471	-4 652 404
Endring i leverandørgjeld	1 359 602	1 576 181
Endring i konsernmellomværender	9 236 893	4 841 429
Endring i andre tidsavgrensningsposter	- 456 330	960 233
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	<u>- 121 433</u>	<u>92 932</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Innbetaling av konsernbidrag	246 369	0
Utbetaling av konsernbidrag	0	- 256 270
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	<u>246 369</u>	<u>- 256 270</u>
Netto endring i bankinnskudd, kontanter o.l.	124 936	- 163 338
Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l. pr. 1.1.	680 931	844 269
Netto beholdning av bankinnskudd, kontanter og kassekreditt	<u>805 867</u>	<u>680 931</u>



Wilson EuroCarriers AS

Noter til regnskap 2022

Note 1 – Regnskapsprinsipper

De viktigste regnskapsprinsippene som er benyttet ved utarbeidelse av regnskapet presenteres nedenfor. Anvendte regnskapsprinsipper er konsistente for alle regnskapsperioder som presenteres i dette årsregnskapet.

1.1 Etterlevelse av prinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk i Norge.

1.2 Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom dette er lavere enn bokført verdi, og verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Annen langsiktig gjeld og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

1.3 Omregning av valuta

a) Funksjonell, regnskaps- og presentasjonsvaluta

Regnskapet er presentert i EUR som er funksjonell, regnskaps- og presentasjonsvaluta for selskapet.

b) Transaksjoner og balanseposter i annen valuta

Transaksjoner i annen valuta omregnes til den funksjonelle valuta ved å benytte valutakurs på transaksjonsdagen. Valutagevinster og -tap som oppstår ved betaling av slike transaksjoner, og ved omregning av pengeposter i valuta ved slutten av hver rapporteringsperiode ved å benytte gjeldende kurs på balanse dagen, resultatføres.

Valutatap og -gevinst presenteres som finansposter.

1.4 Kundefordringer og andre fordringer

Kundefordringer og andre fordringer måles til pålydende ved første gangs balanseføring. Ved etterfølgende måling vurderes fordringene til pålydende fratrukket avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

1.5 Beholdninger

Beholdninger er balanseført til anskaffelseskost. Varelageret består av bunkers.

1.6 Netto tidsavgrenset inntekt

Netto tidsavgrenset inntekt er summen av opptjent, ikke fakturert inntekt og forskuddsbetalinger fra kunder.

1.7 Bankinnskudd, kontanter o.l.

Bankinnskudd, kontanter o.l. er kortsiktige likvide investeringer som omgående kan konverteres til kontanter med et kjent beløp og med maksimal løpetid på 3 måneder.



Wilson EuroCarriers AS

Noter til regnskap 2022

1.8 Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverseres eller kan reverseres i samme periode er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

1.9 Driftsinntekter

Fraktinntekt resultatføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Administrasjonskostnader og finansresultat allokteres på ulike skip før utbetaling til befraktningsdeltakerne. Inntekter relatert til skipenes overgangsreiser periodiseres ut fra det antall dager reisen varer før og etter balansedagen. Fraktinntekt periodiseres over den periode som går mellom lossing på forrige kontrakt til lossing på den aktuelle kontrakten dersom det ikke er fraktsøkende perioder eller dødtid mellom kontraktene. I slike tilfeller periodiseres inntekten fra lasting på neste kontrakt.

1.10 Innleie av skip

Brutto fraktinntekter og reiseavhengige kostnader fordeles til de enkelte skip som inngår i befraktningsvirksomheten i henhold til faktisk inntjening og kostnader knyttet til skipenes turer. Utbetaling til befraktningsdeltakerne er inkludert i T/C hyre.

1.11 Reiserelaterte kostnader

Reiseavhengige kostnader resultatføres i henhold til transaksjonens fullføringsgrad etter løpende avregningsmetode. Kostnader relatert til skipenes overgangsreiser periodiseres ut fra det antall dager reisen varer før og etter balansedagen og sammenstilles med tilhørende inntekt.

1.12 Avsetninger

En avsetning regnskapsføres når selskapet har en forpliktelse som en følge av en tidligere hendelse, det er sannsynlig at det vil skje et økonomisk oppgjør som følge av denne forpliktelsen og beløpets størrelse kan måles pålitelig.

1.13 Betingede forpliktelser og eiendeler

Betingede forpliktelser er ikke regnskapsført i årsregnskapet. Det er opplyst om vesentlige betingede forpliktelser med unntak av betingede forpliktelser hvor sannsynligheten for forpliktelsen er svært usannsynlig.

En betinget eiendel er ikke regnskapsført i årsregnskapet, men opplyst om dersom det foreligger en viss sannsynlighet for at en fordel vil tilflyte selskapet.

1.14 Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Den indirekte metoden innebærer at kontantstrømmer fra investerings- og finansieringsaktiviteter vises brutto, mens kontantstrøm knyttet til operasjonelle aktiviteter fremkommer ved avstemming av regnskapsmessige resultat mot netto kontantstrøm fra de operasjonelle aktivitetene.

1.15 Hendelser etter balansedagen

Ny informasjon etter 31.12. om selskapets finansielle stilling pr. 31.12. er hensyntatt i årsregnskapet. Hendelser etter 31.12. som ikke påvirker selskapets finansielle stilling pr. 31.12., men som vil påvirke selskapets finansielle stilling i fremtiden, er opplyst om dersom dette er vesentlig.



Wilson EuroCarriers AS

Noter til regnskap 2022

1.16 Konsern

Selskapet blir konsolidert inn i morselskapet Wilson ASA, Damsgårdsveien 135, 5160 Laksevåg. Konsernregnskapet kan hentes fra forretningskontor, via www.wilsonship.no eller via oslobors.no med ticker kode WILS.

Note 2 – Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i selskapet består pr. 31.12.2022 av 1 000 aksjer à EUR 136,22 (NOK 1 000). Totalt EUR 136 221 (NOK 1 000 000).

Navn	Aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Wilson ASA	1 000	100,0 %	100,0 %

Note 3 – Egenkapital

EUR	Aksjekapital	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 31.12.2021	136 221	4 950 355	54 201	5 140 777
<i>Årets endring i egenkapital</i>				
Mottatt konsernbidrag		9 995 481	4 519	10 000 000
Årets resultat			-58 720	-58 720
Egenkapital 31.12.2022	136 221	14 945 836	0	15 082 057

Note 4 – Bankinnskudd, kontanter o.l.

Selskapet har en konsernkontoavtale med DNB. Se note 9. Det er for øvrig ikke bundne midler i selskapet.



Wilson EuroCarriers AS
Noter til regnskap 2022

Note 5 – Skatt

Årets skattekostnad fremkommer slik:	2022	2021
Betalbar skatt	58 720	0
Skatteeffekt konsernbidrag	0	- 54 201
Skattekostnad årsresultat	<u>58 720</u>	<u>- 54 201</u>

Betalbar skatt i balansen fremkommer slik:

Ordinært resultat før skattekostnad	0	0
Omregningsdifferanser	266 909	- 246 369
Endring midlertidige forskjeller	0	0
Skattegrunnlag før konsernbidrag	<u>266 909</u>	<u>- 246 369</u>
Netto konsernbidrag	0	246 369
Anvendelse av underskudd til fremføring	0	0
Netto skattegrunnlag	<u>266 909</u>	<u>0</u>
Skattesats	<u>22 %</u>	<u>22 %</u>
Balanseført betalbar skatt	<u>58 720</u>	<u>0</u>

Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt

Underskudd til fremføring	0	0
Grunnlag for utsatt skatt	0	0
Nominell skattesats	<u>22 %</u>	<u>22 %</u>
Beregnet utsatt skatt/(skattefordel)	<u>0</u>	<u>0</u>
Balanseført utsatt skatt	<u>0</u>	<u>0</u>

Avstemming fra nominell til faktisk skattesats

Resultat før skatt	0	0
Nominell skattesats	<u>22 %</u>	<u>22 %</u>
Forventet inntektsskatt etter nominell skattesats	<u>0</u>	<u>0</u>

Skatteeffekt av følgende poster

Omregningsdifferanser og andre poster	58 720	- 54 201
Skattekostnad	<u>58 720</u>	<u>- 54 201</u>



Wilson EuroCarriers AS

Noter til regnskap 2022

Note 6 – Driftsinntekter og reiserelaterte kostnader

Driftsinntekter	2022	2021
Fraktinntekter innenriks	17 835 896	15 705 684
Fraktinntekter utenriks	417 702 873	327 129 463
Sum driftsinntekter	<u>435 538 769</u>	<u>342 835 147</u>
Reiserelaterte kostnader		
Kommisjon, havne - og seilingskostnader	43 475 052	68 716 703
Bunkerskostnader	118 673 001	63 140 197
Betalt leie av skip enkeltreiser	9 556 028	8 619 358
Sum reiserelaterte kostnader	<u>171 704 081</u>	<u>140 476 258</u>

Note 7 – Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Kostnader til revisor	2022	2021
Lovpålagt revisjon	27 484	23 393
Skattebistand	2 475	1 036
Annen regnskapsmessig bistand	1 114	0
Sum	<u>31 073</u>	<u>24 429</u>

Opgitt revisjonshonorar er beløp eksklusiv merverdiavgift.

Ytelser til ledende ansatte og styret

Selskapet har ingen egne ansatte og leier alle administrative tjenester fra Wilson Management AS. Selskapet har ingen egne ytelser, lån eller sikkerhetsstillelse til innleid personell. Selskapet har ingen godtgjørelse, lån eller sikkerhetsstillelse til styret. Selskapet har ingen pensjonsforpliktelser.

Note 8 – Nærstående parter og mellomværende

Selskapet er Wilson ASAs hovedselskap for befraktning av skip. Selskapet har ikke egne ansatte. Alle kontoransatte i Bergen som arbeider for selskapet er ansatt i Wilson Management AS.

Fraktinntekter – ref. regnskapslinje innleie av skip og ref. note 6

Befrakningsselskapet er motpart i fraktavtaler med kunder. Skipsdisponerende selskaper mottar skipenes oppnådde netto fraktrresultater fratrukket 3,5 % kommisjon av brutto fraktinntekt. Befrakningskommisjonen er betalbar til søsterselskapet Wilson Management AS for utførte administrasjonstjenester for Wilson EuroCarriers AS.



Wilson EuroCarriers AS

Noter til regnskap 2022

Kommisjonsinntekter betalbar ved:	2022	2021
Wilson Shipowning AS	12 462 677	8 968 475
Wilson Ship AS	<u>2 781 155</u>	<u>3 030 792</u>
Betalt til Wilson Management AS	<u>15 243 832</u>	<u>11 999 267</u>
Fraktinntekter utbetalt til:		
Wilson Shipowning AS	204 300 516	142 115 604
Wilson Ship AS	<u>43 147 503</u>	<u>48 026 314</u>
Sum innleie av skip	<u>247 448 019</u>	<u>190 141 918</u>

	Fordringer		Gjeld	
	2022	2021	2022	2021
Wilson ASA	24 616 278	16 034 906	0	0
Wilson Ship Management	80 614	196 761	0	0
Wilson Ship AS	0	246 369	15 693 539	10 819 981
Wilson Management AS	0	0	12 013 930	8 976 743
Wilson Shipowning AS	0	0	4 658 383	4 736 327
Wilson Agency Norge AS	0	0	22 438	153 189
Wilson Shipowning IV AS	<u>0</u>	<u>68</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
Sum	<u>24 696 892</u>	<u>16 478 104</u>	<u>32 388 290</u>	<u>24 686 240</u>

Kortsiktige betalbare balanser til og fra samarbeidende selskaper og datterselskap er rentebærende. Kortsiktige mellomværende med foretak i samme konsern er rentebærende i henhold til konsernets generelle retningslinjer og renteberegnes etterskuddsvis med 3 måneders EURIBOR + 3.15 %. Ingen fordringer eller gjeld forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets slutt. Lån nedbetales i takt med inntjeningen i konsernselskapene.



Wilson EuroCarriers AS

Noter til regnskap 2022

Renteinntekter fra foretak i samme konsern	2022	2021
<i>Morselskap</i>		
Wilson ASA	130 995	227
<i>Søsterselskap</i>		
Wilson Ship Management AS	169 950	101 528
Wilson Shipowning V AS	510	0
Wilson Ship AS	0	9 542
Wilson Shipowning IV	0	551
Sum renteinntekter fra foretak i samme konsern	<u>301 455</u>	<u>111 848</u>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	2022	2021
<i>Morselskap</i>		
Wilson ASA	259 023	114 334
<i>Søsterselskap</i>		
Wilson Ship AS	591 599	60 557
Wilson Management AS	474 215	195 591
Wilson Shipowning AS	70 122	356 484
Wilson Agency Norge AS	8 425	6 793
Wilson Shipowning IV AS	0	101
Sum rentekostnader til foretak i samme konsern	<u>1 403 385</u>	<u>733 860</u>

Note 9 – Solidaransvar

Selskapet inngår i konsernets fellesregistrering av merverdiavgift. Alle konsernselskap som inngår i fellesregistreringen hefter solidarisk for utestående merverdiavgift. Selskapet inngår i konsernkontoordning gjennom DNB. Kontoer er Wilson ASA og beløp inntående på konto er presentert som mellomværende. Tilhørende renteinntekter og rentekostnader er presentert som henholdsvis renteinntekter fra og rentekostnader til foretak i samme konsern.

Note 10 – Finansiell markedsrisiko

Sikring av bunkerskostnad

For bunkerskostnader foretas det en delvis sikring gjennom kompensasjonsavtaler med kundene. Resultatet av disse sikringskontraktene blir klassifisert som en justering av reiserelaterte kostnader.



Wilson EuroCarriers AS

Noter til regnskap 2022

Note 11 – Valutakurser

Vesentlige valutakurser mot EUR brukt ved utarbeidelse av regnskapet:

	Valutakurs 31.12.2022	Gjennomsnittlig valutakurs 2022	Valutakurs 31.12.2021	Gjennomsnittlig valutakurs 2021
NOK	10,514	10,448	9,989	10,163
USD	1,067	1,059	1,133	1,183

Note 12 – Konsekvenser av krigen i Ukraina

Russlands invasjon i Ukraina har indirekte påvirket selskapets kostnader til innleie av skip på bakgrunn av at selskapets skip i all hovedsak opererer med russisk og ukrainsk mannskap.