



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer:	930 239 267
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	KVERNELAND BIL HOLDING AS
Forretningsadresse:	Vestre Svanholmen 9 4313 SANDNES

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2023 - 31.12.2023
-------------------------	-------------------------

### Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Gard Ådne Aure Kverneland
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	24.05.2024

### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 17.06.2025



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad	1		
Annen driftskostnad	1, 2	2 308 732	4 842
<b>Sum kostnader</b>		<b>2 308 732</b>	<b>4 842</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-2 308 732</b>	<b>-4 842</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	3		414 958
<b>Sum finansinntekter</b>			<b>414 958</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	3	781 128	
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>781 128</b>	
<b>Netto finans</b>		<b>-781 128</b>	<b>414 958</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-3 089 860</b>	<b>410 117</b>
Skattekostnad på resultat	4	-679 769	89 000
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-2 410 091</b>	<b>321 117</b>
<b>Årsresultat</b>	5	<b>-2 410 091</b>	<b>321 117</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-2 410 091</b>	<b>321 117</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>-2 410 091</b>	<b>321 117</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avsatt til annen innskutt egenkapital		510 600 398	
Overført fra annen innskutt egenkapital			5 570
Ordinært utbytte		-512 694 942	
Ekstraordinært utbytte		-315 547	
Avgitt konsernbidrag			17 472 867
Avsatt til annen egenkapital			315 547
Overført fra annen innskutt egenkapital			-17 472 867
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-2 410 091</b>	<b>321 117</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
---------------------	-------------	-------------	-------------

---



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	4	679 769	
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>679 769</b>	
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	6	152 353 774	127 353 774
Investering i annet foretak i samme konsern	6		
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>152 353 774</b>	<b>127 353 774</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>153 033 543</b>	<b>127 353 774</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Investeringer</b>			
Aksjer og andeler i foretak i samme konsern	6		
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		61 920	29 905
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>61 920</b>	<b>29 905</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>61 920</b>	<b>29 905</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>153 095 463</b>	<b>127 383 679</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	7	60 000	30 000
Beholdning av egne aksjer	7		
Overkurs		102 502 159	
Annen innskutt egenkapital			104 626 703



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>102 562 159</b>	<b>104 656 703</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital			315 547
<b>Sum opptjent egenkapital</b>			<b>315 547</b>
<b>Sum egenkapital</b>	5	<b>102 562 159</b>	<b>104 972 250</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Langsiktig konserngjeld	3	23 329 811	
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>23 329 811</b>	
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>23 329 811</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	2, 3	2 202 780	4 747
Betalbar skatt	4		
Kortsiktig konserngjeld	3	25 000 000	22 406 683
Annen kortsiktig gjeld		713	
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>27 203 493</b>	<b>22 411 430</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>50 533 304</b>	<b>22 411 430</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>153 095 463</b>	<b>127 383 679</b>



# Årsregnskap 2023

## Kverneland Bil Holding AS

**Årsberetning**  
**Resultatregnskap**  
**Balanse**  
**Kontantstrøm**  
**Noter til regnskapet**  
**Revisjonsberetning**

**Org.nr.: 930 239 267**



## Årsberetning 2023 for Kverneland Bil Holding AS

BankID Signering  
Adne Kverneland  
2024-05-24

BankID Signering  
Gard Adne Aure Kverneland  
2024-05-27

### Virksomhetens art

Kverneland Bil Holding AS ble stiftet 25.10.2022. Kverneland Bil Holding AS investerer i bil og bilrelatert virksomhet. Selskapet eier 100% av aksjene i Kverneland Bil AS. Kverneland Bil Holding AS har et indirekte eierskap i Volvo Car Stor-Oslo AS via Kverneland Bil sin 50% eierandel i dette selskapet og indirekte eierskap i Bay Auto AS og Laastad & Co AS via Kverneland Bil sin 100% eierandel i disse selskapene.

Selskapet inngår i konsernet Kverneland Investering AS. Det utarbeides ikke konsernregnskap for Kverneland Bil Holding AS. Selskapet driver sin virksomhet fra Vestre Svanholmen 9, 4313 Sandnes.

### Fortsatt drift

Årsoppgjøret er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Til grunn for antakelsen ligger datterselskaper og tilknyttede selskapers resultatprognoser, samt konsernets langsiktige strategiske plan for årene fremover. Selskapets finansielle stilling er god.

### Fremsiktig utvikling

Kverneland Bil Holding AS sin fremtidige utvikling er avhengig av utviklingen i de selskapene man har investeringer i.

Bilbransjen både i Norge og internasjonalt er i en betydelig omstilling knyttet til en endret markedssituasjon.

2023 ble et utfordrende år for hele bransjen og også for Kverneland Bil.

Markedet er preget av en betydelig økt konkurranse og med nye aktører som ser Norge som et foregangsland for elektrifiseringen. Det er regjeringens målsetting i Norge om kun salg av elektriske biler fra 2025. Utover det er markedet preget av de makroøkonomiske tidene som indikerer en svekket kjøpekraft for forbrukerne.

Styret er oppmerksom på den utviklingen som skjer i markedet og vurderer løpende tiltak for å tilpasse selskapet til de endrede forutsetningene. Bl.a. ved en merkestrategi som gjenspeiler dagens marked og styrke bredden i porteføljen – og dermed selskapets evne til å kapitalisere på sentrale systemer og operasjonelle prosesser.

Det anses at selskapet med sin betydelige bredde i produktportefølje og samarbeid med ulike aktører i allianser gjør at man i så måte er godt posisjonert ved inngangen til 2024 – på tross av de betydelige endringer i rammebetingelser som synes å prege 2023. Endringene som preger bransjen, innebærer en usikkerhet knyttet til fremtidige forhold

### Resultat, investeringer, finansiering og likviditet

Kverneland Bil Holding AS fikk et underskudd på kr -2 410 091 i 2023. Selskapet har en egenkapital på kr 102 562 159 og en total kapital på kr 153 095 463. Kontantstrømmer i selskapet har for 2023 vært ubetydelige.

### Finansiell risiko

Som eier av Kverneland Bil AS er Kverneland Bil Holding AS indirekte eksponert for risikoer man står overfor i datterselskapet.

Datterselskapet er eksponert mot endringer i rentenivået. Eksponering mot endring i valutakurser anses moderat. Kredittrisikoen er i all vesentlighet knyttet til kundefordringer hvor alle større beløp er forhåndsbetalt eller sikret gjennom finansieringsselskap.

Likviditetsrisikoen vurderes å være begrenset. Selskapet er i seg selv lite eksponert mot finansmarkedene.

Kredittrisikoen er etter styrets syn lav.

Selskapets finansielle stilling og lik likviditetssituasjon anses tilfredsstillende. Likviditetsrisikoen er begrenset.

### Arbeidsmiljø, likestilling og diskriminering

Selskapet har ingen ansatte.

### Ansvarsforsikring

Det er ikke tegnet ansvarsforsikring for styrets medlemmer.

### Likestilling/ diskriminering

Bilbransjen er tradisjonelt sett en mannsdominert bransje. Konsernet har en målsetting som tar sikte på å øke kvinneandelen og at det tilrettelegges rutiner slik at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn. Konsernet fremmer like muligheter og rettigheter på bakgrunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, religion og livssyn. Likestillings- og diskrimineringslovens krav til aktivitets- og redegjørelsesplikt ivaretas av datterselskapet Kverneland Bil AS.

Selskapets styre består av to menn.

### Åpenhetsloven

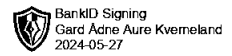
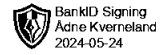
Redegjørelse vedrørende åpenhetsloven er tilgjengelig på Kverneland Investering AS sine nettsider ([www.kvernelandinvestering.no](http://www.kvernelandinvestering.no))

### Miljørapportering

Selskapets virksomhet påvirker ikke det ytre miljø. For konsernet er utslipp fra verkstedsanleggene, inkludert stoffer som kan innebære miljøskader, innenfor de krav myndighetene stiller. Konsernets virksomhet er ikke regulert av spesielle konsesjoner eller pålegg.

### Forsknings- og utviklingsaktiviteter

Selskapet har ikke vært involvert i forsknings- og utviklingsaktiviteter i 2023.



## Årsresultat og disponeringer

I 2023 hadde selskapet et resultat etter skattekostnad på kr -2 410 091 som foreslås disponert slik:

<b>Disponering</b>	<b>Beløp</b>
Overført fra overkurs	510 600 398
Avsatt til annen innskutt egenkapital	-512 694 942
Overført fra annen egenkapital	-315 547

Stavanger, 24.05.2024  
Styret i Kvemeland Bil Holding AS

---

Ådne Kvemeland  
styreleder

---

Gard Ådne Aure Kvemeland  
styremedlem




BankID Signing  
Adne Kverneland  
2024-05-24


BankID Signing  
Gard Adne Aure Kverneland  
2024-05-27

## Resultatregnskap Kverneland Bil Holding AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2023	25.10-31.12.2022
Annen driftskostnad	1, 2	2 308 732	4 842
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>2 308 732</b>	<b>4 842</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-2 308 732</b>	<b>-4 842</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	3	0	414 958
Rentekostnad til foretak i samme konsern	3	781 128	0
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>-781 128</b>	<b>414 958</b>
Resultat før skattekostnad		-3 089 860	410 117
Skattekostnad på resultat	4	-679 769	89 000
<b>Årsresultat</b>	5	<b>-2 410 091</b>	<b>321 117</b>
<b>Overføringer</b>			
Avsatt til annen innskutt egenkapital		510 600 398	0
Overført fra overkurs		-512 694 942	0
Overført fra annen egenkapital		-315 547	0
Avsatt konsernbidrag		0	17 472 867
Avsatt til annen egenkapital		0	315 547
Overført fra annen innskutt egenkapital		0	5 570
Overført fra annen innskutt egenkapital		0	-17 472 867
<b>Sum overføringer</b>		<b>-2 410 091</b>	<b>321 117</b>
Avgitt konsernbidrag ført mot investering i datter		25 000 000	20 481 304



 BankID Signing  
Adne Kverneland  
2024-05-24

 BankID Signing  
Gard Adne Aure Kverneland  
2024-05-27

## Balanse Kverneland Bil Holding AS

Eiendeler	Note	2023	2022
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	4	679 769	0
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>679 769</b>	<b>0</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i datterselskap	6	152 353 774	127 353 774
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>152 353 774</b>	<b>127 353 774</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>153 033 543</b>	<b>127 353 774</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		61 920	29 905
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>61 920</b>	<b>29 905</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>153 095 463</b>	<b>127 383 679</b>



BankID Signing  
Adne Kverneland  
2024-05-24

BankID Signing  
Gard Adne Aure Kverneland  
2024-05-27

## Balanse Kverneland Bil Holding AS


Egenkapital og gjeld	Note	2023	2022
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	7	60 000	30 000
Overkurs		102 502 159	0
Annen innskutt egenkapital		0	104 626 703
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>102 562 159</b>	<b>104 656 703</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		0	315 547
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>0</b>	<b>315 547</b>
<b>Sum egenkapital</b>	5	<b>102 562 159</b>	<b>104 972 250</b>
<b>Gjeld</b>			
Langsiktig konserngjeld	3	23 329 811	0
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>23 329 811</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	2, 3	2 202 780	4 747
Konsemgjeld	3	25 000 000	22 406 683
Annen kortsiktig gjeld		713	0
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>27 203 493</b>	<b>22 411 430</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>50 533 304</b>	<b>22 411 430</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>153 095 463</b>	<b>127 383 679</b>


Stavanger, 24.05.2024  
Styret i Kverneland Bil Holding AS

Adne Kverneland  
styreleder

Gard Adne Aure Kverneland  
styremedlem



 BankID Signing  
Adne Kverneland  
2024-05-24

 BankID Signing  
Gard Adne Aure Kverneland  
2024-05-27

## Indirekte kontantstrøm Kverneland Bil Holding AS

	Note	2023	2022
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>			
Resultat før skattekostnad		-3 089 860	410 117
Endring i leverandørgjeld		2 198 034	4 747
Endring i andre tidsavgrensingsposter		781 841	-414 958
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>		<b>-109 985</b>	<b>-95</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>			
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld		142 000	0
Innbetalinger av egenkapital		0	30 000
Utbetalinger av utbytte		-512 694 942	0
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>		<b>512 836 942</b>	<b>30 000</b>
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		512 726 957	29 905
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnelse		29 905	0
<b>Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt</b>		<b>512 756 862</b>	<b>29 905</b>



## Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapskikk.

Kverneland Bil Holding AS er datterselskap til Kverneland Investering AS som har forretningskontor i Sandnes, Norge. Kverneland Investering AS utarbeider konsernregnskap der Kverneland Bil Holding AS inngår i konsolideringen.

### Bruk av estimater

I utarbeidelse av årsregnskapet har man brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen i henhold til god regnskapskikk. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

### Inntekter

Tjenestene inntektsføres etter hvert som de leveres.

### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

### Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

### Datterselskap

Datterselskap vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan forventes å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

Utbytte, konsernbidrag og andre utdelinger fra datterselskap er inntektsført samme år som det er avsatt i givers regnskap. Overstiger utbytte / konsernbidraget andelen av opptjent resultat etter anskaffelsestidspunktet, representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og utdelingene er fratrukket investeringens verdi i balansen til morselskapet.

### Kontantstrømpoppstilling

Kontantstrømpoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

## Note 1 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

### Lønnskostnader

Kverneland Bil Holding AS har ikke hatt lønns- eller personalkostnader i 2023 og det foreligger heller ingen slike forpliktelser. Selskapet har i 2023 sysselsatt 0 årsverk.

### Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2023 utgjør kr 67 500 ekskl. mva. I tillegg kommer honorar for andre tjenester med kr 5 900 ekskl. mva.

## Note 2 Transaksjoner med nærstående parter

Nærstående part	Tilknytning	Type transaksjon	2023	2022
Kverneland Bil AS	Datterselskap	Kjøp av tjenester	2 200 000	0

### Balansen inkluderer følgende beløp som følge av transaksjoner med tilknyttede selskap:

	2023	2022
Kundefordringer	0	0
Leverandørgjeld	2 200 000	0
Sum	2 200 000	0



## Note 3 Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.



	Langsiktig gjeld		Kortsiktig gjeld	
	2023	2022	2023	2022
Foretak i samme konsern	23 329 811		2 200 000	0
<b>Sum</b>	<b>23 329 811</b>	<b>0</b>	<b>2 200 000</b>	<b>0</b>

	Avgitt konsernbidrag		Mottatt konsernbidrag	
	2023	2022	2023	2022
Foretak i samme konsern	25 000 000	22 401 113		
<b>Sum</b>	<b>25 000 000</b>	<b>22 401 113</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Langsiktig gjeld er rentebærende med 3,5 % og forfaller i sin helhet i 2034.

Kortsiktig gjeld består av leverandørgjeld til Kverneland Bil AS.

Selskapet har i 2022 hatt en fordring på Kverneland Bil AS på kr 15 642 059. Fordringen ble renteberegnet med 4 % og gjort opp i løpet av 2022.

## Note 4 Skatt

Årets skattekostnad	2023	2022
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	89 000
Endring i utsatt skattefordel	-679 769	0
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>-679 769</b>	<b>89 000</b>

Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	-3 089 860	410 117
Permanente forskjeller	0	-5 570
Mottatt konsernbidrag	0	21 996 566
Avgitt konsernbidrag	0	-22 401 113
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>-3 089 860</b>	<b>0</b>

Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	0	89 000
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	0	-4 928 245
Betalbar skatt på mottatt konsernbidrag	0	4 839 245
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2023	2022	Endring
Akkumulert fremførbart underskudd	-3 089 860	0	3 089 860
<b>Grunnlag for utsatt skattefordel / skatt</b>	<b>-3 089 860</b>	<b>0</b>	<b>3 089 860</b>
<b>Utsatt skattefordel / skatt (22 %)</b>	<b>-679 769</b>	<b>0</b>	<b>679 769</b>



## Note 5 Egenkapital



	Aksjekapital	Overkurs	Annen Innskutt egenkap.	Annen egenkapital	Sum
Pr. 31.12.2022	30 000	0	104 626 703	315 547	104 972 250
<b>Pr. 01.01.2023</b>	<b>30 000</b>	<b>0</b>	<b>104 626 703</b>	<b>315 547</b>	<b>104 972 250</b>
Gjeldskonvertering*	30 000	615 197 101	-615 227 101	0	0
Årets underskudd		-512 694 942	510 600 398	-315 547	-2 410 091
<b>Pr. 31.12.2023</b>	<b>60 000</b>	<b>102 502 159</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>102 562 159</b>

\*Gjeldskonverteringen på kr 615 227 101 ble registrert i Foretaksregisteret 2. januar 2023. Den ikke registrerte kapitalforhøyelsen ble i balansen vist som Annen innskutt egenkapital i 2022.

## Note 6 Datterselskap

	Kontor- kommune	Eier- andel	Stemme- andel	Balanseført verdi	Egenkapital	Resultat
<b>DS/FKV/TS</b>						
Kverneland Bil AS	SANDNES	100,0%	100,0%	152 353 774	165 472 000	-11 249 000
<b>Sum</b>				<b>152 353 774</b>	<b>165 472 000</b>	<b>-11 249 000</b>

## Note 7 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Kverneland Bil Holding AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	30 000	2	60 000
<b>Sum</b>	<b>30 000</b>		<b>60 000</b>

### Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Kverneland Investering AS	30 000	100	100

Styreleder Adne Kverneland eier indirekte 0,1% av Kverneland Investering AS.  
Styremedlem Gard Adne Aure Kverneland eier indirekte 99,9% av Kverneland Investering AS.



Til generalforsamlingen i Kverneland Bil Holding AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Kverneland Bil Holding AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og indirekte kontantstrøm for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret (ledelsen) er ansvarlig for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en

PricewaterhouseCoopers AS, Kanalsletta 8, Postboks 8017, NO-4068 Stavanger

T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, [www.pwc.no](http://www.pwc.no)

Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet. For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til: <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Stavanger, 24. mai 2024  
**PricewaterhouseCoopers AS**

Rune Fuglevik  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning - Kverneland Bil Holding AS

**Signers:**

<b>Name</b>	<b>Method</b>	<b>Date</b>
Fuglevik, Rune	BANKID	2024-06-04 22:31

**This document package contains:**

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.