



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 941 856 543
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: FJELLINJEN AS
Forretningsadresse: Schweigaards gate 16
0191 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Magne Liestøl Larsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 15.04.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 26.06.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Passeringsinntekter		3 369 943 000	3 651 120 000
Annen driftsinntekt		17 472 000	32 106 000
Sum inntekter	1	3 387 415 000	3 683 226 000
Kostnader			
Lønnskostnad	2	29 764 000	31 521 000
Avskrivning av driftsmidl og immatr.eiendeler		42 216 000	47 338 000
Drift IT og bomstasjoner		73 125 000	41 448 000
Administrasjonskostnad		24 541 000	35 258 000
Tap på fordringer		64 768 000	65 430 000
Inndrivelseskostnad		76 534 000	63 386 000
Porto og blanketter		3 863 000	10 302 000
Annen direkte kostnad		4 823 000	3 959 000
Sum kostnader		319 634 000	298 642 000
Driftsresultat		3 067 781 000	3 384 584 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		201 510 000	12 768 000
Sum finansinntekter		201 510 000	12 768 000
Annen finanskostnad		180 558 000	192 171 000
Sum finanskostnader		180 558 000	192 171 000
Netto finans		20 952 000	-179 403 000
Ordinært resultat før skattekostnad		3 088 733 000	3 205 181 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		3 088 733 000	3 205 181 000
Årsresultat		3 088 733 000	3 205 181 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Aktivert innkrevingsrett	3	5 250 256 000	5 006 362 000
Immatrielle eiendeler	4	91 667 000	58 341 000
Sum immaterielle eiendeler		5 341 923 000	5 064 703 000
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	5	139 467 000	178 470 000
Driftsløre, inventar o.a utstyr	5	968 000	890 000
Sum varige driftsmidler		140 435 000	179 360 000
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap		0	62 946 000
Depositum husleie		2 002 000	2 001 000
Sum finansielle anleggsmidler		2 002 000	64 947 000
Sum anleggsmidler		5 484 360 000	5 309 010 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	6	330 540 000	168 948 000
Lån til foretak i samme konsern		0	229 346 000
Andre kortsiktige fordringer		1 244 000	0
Pensjon		0	1 137 000
Opptjent, ikke fakturert inntekt	6	50 414 000	208 917 000
Konsernfordringer			232 203 000
Sum fordringer		382 198 000	840 551 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	7	2 723 000	49 919 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	7	2 723 000	49 919 000
Sum omløpsmidler		384 921 000	890 470 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
SUM EIENDELER		5 869 281 000	6 199 480 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital		1 100 000	1 100 000
Sum innskutt egenkapital		1 100 000	1 100 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		105 898 000	105 898 000
Sum opptjent egenkapital		105 898 000	105 898 000
Sum egenkapital	8	106 998 000	106 998 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser		0	28 000
Andre avsetninger for forpliktelser	9	4 964 000	8 004 000
Sum avsetninger for forpliktelser		4 964 000	8 032 000
Annen langsiktig gjeld			
Obligasjonslån	10	3 200 000 000	3 200 000 000
Sum annen langsiktig gjeld		3 200 000 000	3 200 000 000
Sum langsiktig gjeld		3 204 964 000	3 208 032 000
Kortsiktig gjeld			
Sertifikatlån	11	1 100 000 000	1 300 000 000
Kassakreditt		17 824 000	
Leverandørgjeld		8 921 000	6 044 000
Skyldige offentlige avgifter		2 120 000	3 898 000
Kortsiktig konserngjeld		0	319 004 000
Annen kortsiktig gjeld	12	28 821 000	34 401 000
Skyldig til Statens Vegvesen	13	1 399 633 000	1 221 103 000
Sum kortsiktig gjeld		2 557 319 000	2 884 450 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Sum gjeld		5 762 283 000	6 092 482 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		5 869 281 000	6 199 480 000



Deloitte.

Deloitte AS
Dronning Eufemias gate 14
Postboks 221 Sentrum
NO-0103 Oslo
Norway

Tel: +47 23 27 90 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Fjellinjen AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Fjellinjen AS' årsregnskap som viser et overskudd på kr 0. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Fjellinjen AS

samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

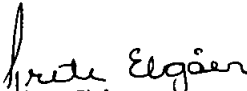
Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Oslo, 7. april 2021

Deloitte AS



Grete Elgåen

statsautorisert revisor



Admincontrol

List of Signatures Page 1/1

Årsregnskap og styrets styremøte 7. april 2021.pdf

Name	Method	Signed at
Eggen, Siri Hov	BANKID	2021-06-23 09:04 GMT+02
Holmvik, Tim Alexander	BANKID_MOBILE	2021-06-23 08:40 GMT+02
Marthinsen, Jon Grøndahl	BANKID	2021-06-23 08:30 GMT+02
Amundsen, Camilla	BANKID_MOBILE	2021-06-23 08:25 GMT+02
Hellesjø, Cato	BANKID_MOBILE	2021-06-23 08:22 GMT+02
Ibsen, Mai-Lill	BANKID	2021-06-23 12:08 GMT+02



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
External reference: 11047FBCDAC044138821EA03770BE91D



STYRETS BERETNING

Bompengeselskapet Fjellinjen AS er lokalisert i Oslo og eid av Oslo kommune (60%) og Viken fylkeskommune (40%). Selskapets hovedoppgave er å bidra til å finansiere utbyggingen av et effektivt, miljøvennlig, sikkert og tilgjengelig transportsystem i Oslo og omegn. Selskapet har en avtalefestet rett til å kreve inn bompenger på vegne av Oslopakke 3. Oslopakke 3 er en overordnet plan for utbygging og finansiering av veger og kollektivtrafikk i Oslo og omegn. Fjellinjens mandat for bompengeneinnkreving på vegne av Oslopakke 3 varer til 2036 og er forankret i Stortingsproposisjon 86 S (2016-2017), vedtatt i juni 2017.

HOVEDTREKK

Antall passeringer i Fjellinjens bompengeanlegg i første tertial 2021 var på 107,4 millioner passeringer. Dette er 9% lavere enn i samme periode i fjor, hvor det var 114,1 millioner passeringer i Fjellinjens bompengeanlegg. Nedgangen skyldes

Trafikken i Fjellinjens bomstasjoner hadde i 2020 en nedgang på mellom 8 og 9 prosent sammenliknet med 2019. Nedgangen var størst i månedene med mest omfattende koronatiltak. Månedene med størst nedgang var mars og april med om lag 20 prosents nedgang i antall bompaseringer. Frem mot sommeren gikk antall passeringer gradvis tilbake til normalen før trafikkvolumet på høsten igjen gikk ned i takt med innføring av nye smitteverntiltak. Både november og desember hadde en trafikknedgang på 8,6 prosent sammenliknet med 2019. Det totale inntektstapet i 2020 sammenliknet med et normalår beregnes til NOK 325 millioner. Det er noe høyere enn den totale inntektsnedgangen fra 2019. Dette skyldes at 2019 ikke er direkte sammenlignbart med 2020 da nye bomsnitt og nye takster ble innført 1. juni 2019.

Fjellinjen inngikk 19. august 2020 avtale om salg av datterselskapet Fjellinjen Utsteder AS til Fremtind Forsikring AS. Fjellinjens AutoPASS utstedervirksomhet ble skilt ut i et 100% eid datterselskap 1. juni 2019 som forberedelse for avhending av virksomheten, og det ble ved inngangen til 2020 påbegynt en salgsprosess med formål om å finne beste kjøper av selskapet. Vegdirektoratet ga en midlertidig godkjenning til Fremtind Forsikring AS som AutoPASS-utsteder, noe som gjorde at salgstransaksjonen kunne gjennomføres 1. desember 2020.

Salget av Fjellinjen Utsteder AS ble gjennomført som en konsekvens av bompengereformen hvor forskrift om utstedervirksomhet for bompenger og ferjebilletter (Utstederforskriften), ikke gir et bompengeselskap anledning til å drive AutoPASS-utstedervirksomhet ifølge denne forskriften. Salget ga en gevinst på NOK 192 millioner som inngår i Fjellinjens bompengebidrag til Oslopakke 3.

Alle passeringsinntekter i Fjellinjens bompengeanlegg vil fremdeles tilfalle Oslopakke 3, også etter at avhendingen av utstederselskapet Fremtind Service AS (tidligere Fjellinjen Utsteder AS) er gjennomført. AutoPASS-utstedere i det norske markedet skal kreve inn bompenger på vegne av bompengeselskapene mot en godtgjørelse fastsatt av Samferdselsdepartementet. Fjellinjen er selv ansvarlig for å kreve inn passeringer fra kunder uten AutoPASS-avtale. Kreditorposisjonen til Fjellinjens sertifikat- og obligasjonslån notert på Nordic ABM er ikke berørt av avhendingen, noe som bekreftes av at selskapet i juni 2020 fikk fornyet sin kredittrating hos Standard & Poor's med AA og «Stable Outlook».

I 2020 hadde Fjellinjen et netto resultat før tildeling til vegprosjekter og kollektivtiltak på NOK 3 089 millioner mot NOK 3 205 millioner i 2019. Bevilgningen til Oslopakke 3 i Statsbudsjettet for 2020 utgjorde NOK 3 320 millioner, og Statens vegvesen har i løpet av året rekvirert NOK 3 141 millioner fra Fjellinjen. Akkumulert bevilgede bompenger, som ikke er rekvirert av Statens vegvesen, er bokført som kortsiktig gjeld.

UTVIKLING OG DRIFT

Totalt antall passeringer i 2020 var 365 millioner, hvorav 22,9% var passeringer med elbiler mot en elbilandel i 2019 på 21,1%. I 2019 ble det registrert 268 millioner passeringer, men innføring av nye bomsnitt og flere bomstasjoner 1. juni 2019 gjør at tallene ikke er direkte sammenlignbare. Dersom man ser på trafikkvolumet i bomstasjoner som er sammenlignbare for hele 2020 og 2019 viser disse en nedgang i trafikkvolumet på mellom 8 og 9%. Nedgangen var størst i de månedene hvor det ble innført mest omfattende smitteverntiltak.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
11047FBCDAC044138821EA03770BE91D



Effektiv og korrekt innkreving sammen med god kundeservice er førende for Fjellinjens kvalitetsarbeid. I april gjennomført DNV GL periodisk revisjon av Fjellinjens ISO 9001:2015 sertifisering, og Fjellinjen AS oppnådde høyeste score og ingen avvik. Sikker og korrekt håndtering av passeringsinformasjon og kundedata er viktig og grunnleggende for all datahåndtering i Fjellinjen. Og avvikshåndteringen sørger for et kontinuerlig forbedringsarbeid i hele organisasjonen. Selskapet har som følge av dette påbegynt en prosess for å sertifiseres innen informasjonssikkerhet i henhold til ISO 27001.

REGNSKAP 2020

Fjellinjen var et konsern fra 1. juni 2019 og frem til datterselskapet Fjellinjen AS ble solgt 1. desember 2020. Fjellinjens årsregnskap for 2020 og sammenligningen mot 2019 inneholder ikke konserntall, kun regnskapstall for Fjellinjen AS.

I 2020 utgjorde Fjellinjens totale driftsinntekter NOK 3 387 millioner, hvor passeringsinntektene utgjorde NOK 3 370 millioner av denne omsetningen. I 2019 utgjorde Fjellinjens totale driftsinntekter NOK 3 683 millioner.

Driftskostnadene i 2020 utgjorde NOK 320 millioner mot NOK 299 millioner i 2019. Økningen skyldes i hovedsak økte kostnader til drift av IT og bomstasjoner og inndrivelseskostnader. Økte kostnader til IT drift og bomstasjoner skyldes i hovedsak at Fjellinjen belastes en dobbelt så stor andel av fordelte kostnader fra Statens vegvesen etter innføringen av Oslopakke 3 trinn 2. Inndrivelseskostnadene øker som følge av en helårseffekt knyttet til utbetaling av utstedergodtgjørelse på 1,75% av innkrevde passeringsinntekter til Fremtind Service AS.

Driftsresultatet i Fjellinjen AS var i 2020 var på NOK 3 068 millioner mot NOK 3 385 millioner i 2019.

Netto finanskostnader var positive i 2020, og endte på NOK 21 millioner. I 2019 var netto finansposter et negativt beløp på NOK 179 millioner. Årsaken til denne endringen skyldes i hovedsak reduserte rentekostnader på NOK 12 millioner og gevinst fra salg av datterselskapet Fjellinjen Utsteder AS på NOK 192 millioner. Gevinst fra salg av Fjellinjen Utsteder AS er nærmere beskrevet i note 15.

Ved utgangen av 2020 utgjorde rentebærende gjeld i selskapet NOK 4 300 millioner, som er NOK 200 millioner lavere enn ved utgangen av 2019. Kortsiktig gjeld til Statens vegvesen utgjorde NOK 1 400 millioner, og består av bevilgede bompenger som ikke er rekvirert av Statens vegvesen.

Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av vesentlig betydning for å vurdere foretakets stilling og resultat. Regnskapet er avlagt under forutsetning om fortsatt drift og styret bekrefter at denne forutsetningen er til stede.

KONTANTSTRØMMER 2020

Kontantstrømmer generert fra operasjonelle og investeringsaktiviteter utgjør NOK 3 047 millioner. Selskapet har i 2020 redusert rentebærende gjeld med NOK 200 millioner. Statens vegvesen har rekvirert NOK 3 141 millioner i 2020. Ved utgangen av 2020 hadde fjellinjen trukket NOK 18 millioner på selskapets kassekreditt.

FINANSIELL RISIKO

Kredittrisiko

Selskapets fordringer er fordelt på to hovedkategorier, fordringer mot AutoPASS-utstedere og fordringer mot Fullpriskunder, som er kunder uten AutoPASS-avtale. Begrepet Fullpris henviser til at disse kundene ikke får rabatterte passeringer slik en AutoPASS-kunde får.

Inntekter fra AutoPASS-utstedere utgjør 85% av Fjellinjens passeringsinntekter. AutoPASS-utstedere består pt av kommersielle aktører og offentlig eide bompengeselskap, som ennå ikke har avhendet sin utstedervirksomhet. Passeringsinntektene en AutoPASS-utsteder krever inn på vegne av bompengeselskapene skal bompengeselskapene motta den 15. i den påfølgende måneden. En kommersiell AutoPASS-utsteder må stille en påkravgaranti til bompengeselskapene tilsvarende en måneds omsetning. Denne garantien vurderes som tilstrekkelig til at det ikke er gjort avsetninger for forventet tap på krav mot kommersielle AutoPASS-utstedere. Fjellinjen har også vurdert å ikke gjøre avsetning for forventet tap på krav mot AutoPASS-utstedere som er offentlig eid.

2



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
11047FBCDAC044138821EA03770BE91D



Fullpriskunder utgjør 15% av Fjellinjens passeringsinntekter, og har en stor andel kunder som har fått sin AutoPASS-avtale med en AutoPASS-utsteder midlertidig eller permanent sperret som følge av utestående betalingskrav. Disse utgjør en stor kundemasse der ingen enkeltfordring utgjør en vesentlig andel av totalen. Fjellinjen AS vurderer kontinuerlig forventet tap mot denne kundegruppen og gjør en avsetning for forventet fremtidig tap i regnskapet.

Selskapet har motpartsrisiko mot banker i forbindelse med innskudd og rentebytteavtaler. Denne risikoen oppfattes som lav fordi man kun benytter finansinstitusjoner med tilfredsstillende kredittrating.

Renterisiko

Selskapets rentebærende gjeld utgjorde NOK 4 300 millioner pr. 31.12.2020. Av dette var 78% sikret til fast rente. For å sikre en forutsigbar kontantstrøm til Oslopakke 3, har selskapets finanspolicy krav om at en viss andel av selskapets rentebærende gjeld skal sikres til fast rente.

Likviditetsrisiko

Det knytter seg usikkerhet til likviditetsutviklingen da denne i 2020 har vært påvirket av koronapandemien og tiltakene som myndighetene har innført. Fjellinjen vurderer likviditeten som solid.

Selskapets obligasjons- og sertifikatlån utgjør henholdsvis NOK 3 200 millioner og NOK 1 100 millioner ved utgangen av 2020. Obligasjonslånene forfaller over en periode på fem år. Fjellinjen har en kassekreditt med ramme på NOK 500 millioner hvor det var benyttet NOK 18 millioner av rammen ved årsskiftet. Vegdirektoratet har bekreftet at Fjellinjens rentebærende gjeld har høyere prioritet enn kortsiktig gjeld til Statens vegvesen.

Annen risiko

Det ble innført nye takster 1. januar 2021. De nye takstene medfører en økning i takstene for elbil i takstgruppe 1, takster for fossildrevne kjøretøy i takstgruppe 1 og 2 justeres etter konsumprisindeksen og det innføres fritak for elektriske varebiler i takstgruppe 1.

Koronapandemien med tilhørende tiltak for å forhindre smitte i samfunnet utgjør en risiko for trafikkinntektene. I januar og februar 2021 var trafikkvolumet 17% under normalen. Det er etablert et tett samarbeid mellom Fjellinjen, Statens vegvesen og Oslopakke 3 for kontinuerlig oppfølging av trafikk- og inntektsutvikling med tanke på Fjellinjens evne til å møte vedtatt bompengbevilgning.

Statens vegvesen ble i lagmannsretten i januar 2020 dømt til å betale sin motpart NOK 243 millioner for en IT-kontrakt knyttet til bompenginnkreving som ble hevet i 2015. Staten ved Samferdselsdepartementet har anket dommen. Det er ikke avklart om dommen vil medføre kostnader for de regionale bompengeselskapene. Fjellinjen har ikke gjort avsetninger for dette i sitt regnskap for 2020.

ETISKE RETNINGSLINJER

Selskapets etiske retningslinjer gjelder for selskapets ansatte og styrets medlemmer og er tilpasset de handlinger og situasjoner den enkelte risikerer å stå overfor.

ARBEIDSMILJØET

Arbeidsmiljøet i Fjellinjen er godt og det er et konstruktivt samarbeid med tillitsvalgte og verneombud. Arbeidsmiljøundersøkelsen gjennomført ved utgangen av 2020 viser at selskapet har opprettholdt et godt arbeidsmiljø i et år hvor arbeidstakerne i hovedsak har arbeidet fra hjemmekontor. Handlingsplanen for systematisk HMS-arbeid er fulgt og det ble gjennomført fire AMU møter i 2020.

Sykefraværet i Fjellinjen i 2020 var på 4,7 %, som er en nedgang på 3,1 prosentpoeng sammenlignet med 2019.

Antall årsverk eksklusiv ansatte i permisjon og inkludert innleide medarbeidere utgjorde 30 per 31.12.2020. Det var ingen ansatte i deltidsstillinger i 2020. Antall fast ansatte medarbeidere utgjorde 25 medarbeidere pr. 31.12.2020, hvorav 12 kvinner og 13 menn. Fjellinjens styre bestod av 3 kvinner og 3 menn pr. 31.12.2020.

Gjennomsnittlig årslønn i Fjellinjen utgjorde kr 775.549,- ved utgangen av 2020. Gjennomsnittslønn for kvinner utgjorde kr 801.047,-. Årsaken til høyere gjennomsnittslønn for kvinner skyldes en overvekt av kvinner i lederstillinger

3



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
11047FBCDAC044138821EA03770BE91D



og spesialiststillinger. Gjennomsnittslønn for selskapets ledergruppe, som pr. 31.12.2020 bestod av to kvinner og en mann, var 82% høyere enn gjennomsnittslønnen i Fjellinjen.

Det var to medarbeidere som totalt tok ut 96 dagsverk foreldrepermisjon i 2020. Begge medarbeiderne var menn.

Det har ikke vært skader eller ulykker av vesentlig art i 2020.

MANGFOLD

Selskapet ser stor verdi i mangfold og arbeider aktivt med å forsterke og videreutvikle dette. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelser, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering. Det er etablert varslingsrutiner som skal sikre medarbeidere mulighet for anonymitet og trygghet for god oppfølging ved varsling om uønskede hendelser, og disse rutinene er oppdatert i henhold til nye krav i arbeidsmiljøloven som trådte i kraft 1. januar 2020. Det ble ikke mottatt varslinger fra ansatte i 2020.

YTRE MILJØ

Selskapets virksomhet medfører ingen direkte forurensning eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljø. Det arbeides aktivt for å øke andelen kunder som benytter e-faktura og mobile betalingsløsninger for å redusere selskapets papirforbruk.

UTSIKTENE FRAMOVER

Salget av datterselskapet Fremtind Service AS innebærer at Fjellinjens kjernevirksomhet, drift av bompengeanlegg og innkreving av bompenger, vil få et større fokus i 2021. 2021 vil bære preg av at store deler av dagens systemløsninger for bompengennevning skiftes ut, noe som bidrar til å effektivisere bompengennevningen ytterligere. Bompengeselskapene vil som følge av dette få et større ansvar for den tekniske verdikjeden for bompengennevning.

Fjellinjen er den største finansielle bidragsyteren til Oslopakke 3. Oslo kommune og Viken fylkeskommune har et handlingsprogram for Oslopakke 3 for perioden 2021-2024. Handlingsprogrammet har en årlig lokalpolitisk behandling hvor prosjekter og tiltak blir prioritert. Det finansielle bidraget fra Fjellinjen ble negativt påvirket av koronapandemien i 2020, og dette utgjør også den største finansielle usikkerheten ved inngangen til 2021. Selv om det var en nedgang i det totale trafikkvolumet fortsatte økningen i andel elbiler og utgjorde 22,9% av passeringene i 2020. Fjellinjen er i tett dialog med Oslopakke 3 og Statens vegvesen i forhold til utviklingen i trafikkvolum og eventuelle økonomiske konsekvenser for prosjektporteføljen til Oslopakke 3.

Operasjonell drift av Fjellinjen har vært lite påvirket av koronapandemien. Bruk av hjemmekontor har fungert tilfredsstillende og alle nødvendige driftsoppgaver har blitt utført i henhold til plan. Enkelte aktiviteter, som mottak av nye medarbeidere eller gjennomføring av organisasjonsendringer, har vært krevende når samhandlingen i all hovedsak foregår på digitale flater. Det er forventet at tiltak for å hindre smittespredning vil påvirke organiseringen av Fjellinjens arbeid gjennom hele 2021, noe selskapet også har planlagt for og forberedt seg på.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
11047FBCDAC044138821EA03770BE91D



Oslo, 7. april 2021

Styret i Fjellinjen AS

Cato Hellesjø
Styrets leder

Camilla Amundsen

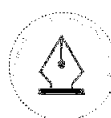
Mai-Lill Ibsen

Tim Holmvik

Siri Hov Eggen

Jon Grøndahl Marthinsen

5



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
11047FBCDAC044138821EA03770BE91D



RESULTATREGNSKAP

DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER

Driftsinntekter

Passeringsinntekter	3 369 943	3 651 120
Annen inntekt	17 472	32 106
Sum driftsinntekter	1 3 387 415	3 683 226

Driftskostnader

Porto og blanketter	3 863	10 302
Annen direkte kostnad	4 823	3 959
Lønnskostnad	2 29 764	31 521
Drift IT og bomstasjoner	73 125	41 448
Administrasjonskost	24 541	35 258
Tap på fordringer	64 768	65 430
Inndrivelseskostnad	76 534	63 386
Avskrivning av driftsmidl. og immatr. eiendeler	42 216	47 338
Sum driftskostnader	319 635	298 642

Driftsresultat	3 067 781	3 384 584
-----------------------	------------------	------------------

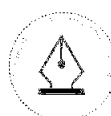
Finansinntekter og finanskostnader

Annen finansinntekt	201 510	12 768
Annen finanskostnad	180 557	192 170
Resultat av finansposter	20 953	-179 403

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten	3 088 733	3 205 181
--	------------------	------------------

Avskrivning av innkrevingsretten	3 088 733	3 205 181
---	------------------	------------------

Resultat etter avskrivning på innkrevingsretten	-	-
--	----------	----------



**BALANSE****EIENDELER****Anleggsmidler****Immaterielle eiendeler**

Aktivert innkrevingsrett	3	5 250 256	5 006 362
Immaterielle eiendeler	4	91 667	58 341
Sum immaterielle eiendeler		5 341 924	5 064 703

Varige driftsmidler

Maskiner og anlegg	5	139 467	178 470
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	5	968	890
Sum varige driftsmidler		140 435	179 360

Finansielle anleggsmidler

Investering (i datterselskap)		0	62 946
Depositum husleie		2 002	2 001
Sum finansielle anleggsmidler		2 002	64 947

Sum anleggsmidler		5 484 360	5 309 011
--------------------------	--	------------------	------------------

Omløpsmidler**Fordringer**

Kundefordringer	6	330 540	168 948
Kundefordringer konsern			232 203
Lån til foretak i samme konsern			229 346
Opptjent, ikke fakturert inntekt	6	50 414	208 917
Andre kortsiktige fordringer		1 243	
Pensjon			1 137
Sum fordringer		382 198	840 551

Bankinnskudd, kontanter o.l.	7	2 723	49 919
-------------------------------------	----------	--------------	---------------

Sum omløpsmidler		384 921	890 470
-------------------------	--	----------------	----------------

Sum eiendeler		5 869 281	6 199 481
----------------------	--	------------------	------------------

7



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
11047FBCDAC044138821EA03770BE91D

**EGENKAPITAL OG GJELD****Egenkapital****Innskutt egenkapital**

Aksjekapital	1 100	1 100
Sum inskutt egenkapital	1 100	1 100

Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	105 898	105 898
Sum opptjent egenkapital	105 898	105 898

Sum egenkapital	8	106 998	106 998
------------------------	----------	----------------	----------------

Gjeld**Avsetning for forpliktelse**

Pensjonsforpliktelse			28
Andre avsetninger for forpliktelse	9	4 964	8 004
Sum avsetning for forpliktelse		4 964	8 032

Annen langsiktig gjeld

Obligasjonslån	10	3 200 000	3 200 000
Sum annen langsiktig gjeld		3 200 000	3 200 000

Kortsiktig gjeld

Kassekreditt		17 824	
Leverandørgjeld		8 921	6 044
Gjeld til konsernselskap			319 004
Skyldig offentlige avgifter		2 120	3 898
Skyldig til Statens vegvesen	13	1 399 633	1 221 103
Sertifikatlån	11	1 100 000	1 300 000
Annen kortsiktig gjeld	12	28 822	34 402
Sum kortsiktig gjeld		2 557 319	2 884 451

Sum gjeld		5 762 284	6 092 483
------------------	--	------------------	------------------

Sum egenkapital og gjeld		5 869 281	6 199 481
---------------------------------	--	------------------	------------------



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
11047FBCDAC044138821EA03770BE91D



Oslo, 7. april 2021

Styret i Fjellinjen AS

Cato Hellesjø
Styrets leder

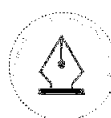
Camilla Amundsen

Mai-Lill Ibsen

Tim Holmvik

Siri Hov Eggen

Jon Grøndahl Marthinsen



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

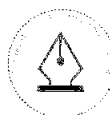
Document ID:
11047FBCDAC044138821EA03770BE91D



KONTANTSTRØM

Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før avskrivning på innkrevningsretten	3 088 733	3 205 181
Resultat før avskrivning på innkrevningsretten Fjellinjen Utseder AS	-	-516
Gevinst ved salg av anleggsmidler	-192 492	-
Ordinære avskrivninger og nedskrivninger	42 216	47 338
Endring forpliktelser	-3 068	-4 265
Endring kundefordringer	229 007	-393 586
Endring leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld	-336 113	353 356
Endring i langsiktige poster	-	8 656
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	2 828 283	3 216 165
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-3 208	-1 288
Utbetalinger ved kjøp av immaterielle eiendeler	-33 409	-43 042
Innbetalinger ved salg av aksjer og andeler i andre selskaper	255 438	-
Utbetaling ved kjøp av finansielle anleggsmidler	-	-30
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	218 821	-44 360
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Rekviert fra statens vegvesen	-3 141 470	-3 311 436
Utbetaling ved nedbetaling av lån	-4 400 000	-2 600 000
Innbetaling ved opptak av nye lån	4 200 000	2 700 000
Innbetaling fra tidligere datterselskap til oppgjør av gjeld	229 346	
Endring kassekreditt	17 824	
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-3 094 300	-3 211 436
Netto kontantstrøm for perioden	-47 196	-39 631
Kontanter ved periodens begynnelse	49 919	89 550
Kontanter ved periodens slutt	2 723	49 919

10



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
11047FBCDAC044138821EA03770BE91D



REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønnsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Inntekter

Passeringsinntekten regnskapsførers når de er opp tjent, dvs. på passeringstidspunktet, til en verdi lik pris på passeringstidspunktet. Tilleggsavgifter inntektsføres netto, etter fratrukk for frafalte tilleggsavgifter, på faktureringstidspunktet. Bompenger fra passeringer foretatt av utenlandske kjøretøy kreves inn av eksterne tjenesteleverandør. Inntektsføring foretas på passeringstidspunktet.

Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie og bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som ikke er bestemt til varig eie og bruk klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. Gjeld som har kortere tilbakebetalingstid enn ett år er klassifisert som kortsiktig gjeld. Øvrig gjeld er klassifisert som langsiktig gjeld.

Anskaffelseskost

Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesummen for eiendelen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og eventuelle andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet.

Renter knyttet til tilvirkning av eiendeler kostnadsføres. For varige driftsmidler og immaterielle eiendeler omfatter anskaffelseskost også direkte utgifter for å klargjøre eiendelen for bruk, for eksempel utgifter til testing av eiendelen.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Driftsmidlenes teknisk og økonomiske levetid vurderes på hver balansedag. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader. Påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved kjøp av driftsmidlet.

Immaterielle eiendeler

Utgifter til immaterielle eiendeler balanseføres i den utstrekning kriteriene for balanseføring er oppfylt. Dette innebærer at utgifter til immaterielle eiendeler balanseføres når det anses som sannsynlig at de fremtidige økonomiske fordelene knyttet til eiendelen vil tilflyte selskapet, og man har kommet frem til en pålitelig måling av anskaffelseskost for eiendelen.

Immaterielle eiendeler avskrives lineært over forventet utnyttbar levetid.

Nedskrivning av anleggsmidler og immaterielle eiendeler

Ved indikasjon på at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Testen foretas for det laveste nivå av anleggsmidler som har selvstendige kontantstrømmer. Hvis balanseført verdi er høyere enn både salgsverdi og gjenvinnbart beløp (nåverdi ved fortsatt bruk/eie), foretas det nedskrivning til det høyeste av salgsverdi og gjenvinnbart beløp. Tidligere nedskrivninger reverseres hvis forutsetningene for nedskrivningen ikke lenger er til stede. Samme prinsipp gjelder immaterielle eiendeler.

11



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
11047FBCDAC044138821EA03770BE91D

**Regnskapsføring av innkrevingsretten**

Stortinget vedtok Oslopakke 3 den 13. mars 2008 og innkrevingsperioden ble da fastsatt med løpetid til 2032. Oslopakke 3 er en finansieringsplan for å finansiere en forsert utbygging av hovedveinettet og kollektivnettet. I tillegg til infrastrukturtiltak og rullende materiell inneholder Oslopakke 3 også midler for å finansiere driftstiltak for kollektivtrafikken. Selskapet har inngått avtale med Statens vegvesen, Bompenggeavtalen, om administrasjon av innkreving av bompenger i henhold til Stortingets vedtak. Oslopakke 3 ble reforhandlet i 2016, og i Stortingsproposisjon 86S (2016-2017), vedtatt i juni 2017, forlenges Fjellinjens mandat for bompenggeinnkreving til 2036.

Aktivert innkrevingsrett representerer en mellomfinansiering knyttet til Oslopakke 3. Fjellinjen aktiverer innkrevingsretten som en immateriell eiendel i balansen basert på årlig tildeling over statsbudsjettet. Aktiveringen gjøres med bakgrunn i fullmakten gitt i statsbudsjettet. Ved årets slutt avskrives innkrevingsretten med årets resultat.

Fordringer

Kundefordringer føres opp i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Kundefordringer som ikke er betalt og oversendt inkasso vurderes før konstatering av tap og avskrivning. Avsetning til tap baseres på historisk løsningsgrad og erfaring, og beregnes på den totale fordringsmassen, inkludert opptjente ikke fakturerte inntekter. Det gjøres en vurdering av behovet for avsetning til tap på fordringer mot den enkelte AutoPASS utsteder som hensyntar garantien disse er pålagt å stille.

Fjerningskostnader

Selskapet avsetter for fremtidige fjerningskostnader av bomstasjonsutstyr. Forpliktelsen følger prosjekt og finansieringsavtaler mellom selskapet og Statens vegvesen den 27. november 2017, og oppdatert den 27. august 2019. Fjellinjen skal finansiere alle kostnader ved fjerning av innkrevingsutstyret og istandsetting av veien. Avsetningen bygges gradvis opp ved resultatføring i takt med driftsmidlets økonomiske levetid. Selskapet anslår at fjerning av dagens bomstasjoner vil skje etter utløpet av innkrevingsperioden (etter 2036). Selskapet avsetter for fjerningskostnader frem til og med år 2036. Prinsipp om beste estimat for fremtidig fjerningskostnad ligger til grunn, og er basert på innhentede priser for fjerning av bomstasjoner justert med Norges Banks inflasjonsmål.

Obligasjonslån

Selskapet har i henhold til statsbudsjettet fullmakt til å lånefinansiere utbetalinger under Oslopakke 3. Dette er opptak av lån, som følge av utbetaling til Statens vegvesen, som skal dekkes inn gjennom fremtidige bompenger. En andel av lånene sikres til fastrente i henhold til Fjellinjens finanspolicy.

Balanseførte derivatkostnader (Rentebytteavtale)

Selskapet regnskapsfører rentebytteavtaler som kontantstrømsikring. Endringer i virkelig verdi av sikringsinstrumentene regnskapsføres ikke. Dette innebærer løpende resultatføring av flytende rente og resultatet av rentebytteavtalene under rentekostnader.

Poster i utenlandsk valuta

Transaksjon i utenlandsk valuta regnskapsføres til valutakursen på transaksjonstidspunktet. Fordringer og gjeld i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt.

Pensjoner

Selskapet har ulike pensjonsordninger. Pensjonsordningene er finansiert gjennom innbetalinger til forsikringsselskap, med unntak av AFP-ordningen. Selskapet har både innskuddsplaner og ytelsesplaner.

Innskuddsplaner

Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringsselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

Ytelsesplaner

En ytelsesplan er en pensjonsordning som ikke er en innskuddsplan. Typisk er en ytelsesplan en pensjonsordning som definerer en pensjonsutbetaling som en ansatt vil motta ved pensjonering. Pensjonsutbetalingen er normalt avhengig av flere faktorer som alder, antall år i selskapet og lønn. Den

12



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
11047FBCDAC044138821EA03770BE91D



balanseførte forpliktelsen knyttet til ytelsesplaner er nåverdien av de definerte ytelsene på balansedagen minus virkelig verdi av pensjonsmidlene (innbetalte beløp til forsikringsselskap), justert for ikke resultatførte estimatavvik og ikke resultatførte kostnader knyttet til tidligere perioders pensjonsopptjening. Pensjonsforpliktelsen beregnes årlig av en uavhengig aktuar ved bruk av en lineær opptjeningsmetode.

Planendringer amortiseres over forventet gjenværende opptjeningstid. Det samme gjelder estimatavvik som skyldes ny informasjon eller endringer i de aktuarmessige forutsetningene, i den grad de overstiger 10 % av den største av pensjonsforpliktelsene og pensjonsmidlene (korridor).

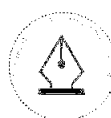
Ytelsesordningen ble lukket 01.09.2009 og gjenværende forpliktelse for fire tidligere ansatte vurderes som ikke vesentlig størrelse og er derfor ikke omtalt i note.

Skatt og avgift

Selskapet har ikke økonomisk overskudd som formål og er fritatt for skatteplikt for virksomheten som vedrører bompenger. Bompenger er unntatt fra merverdiavgift.

Kontantstrømoppstillingen

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med forfallsdato kortere enn tre måneder fra anskaffelsesdato.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
11047FBCDAC044138821EA03770BE91D



NOTE 1

Driftsinntekter

Inntekter for 2020 omfatter innkrevingen av bompenger i henhold til avtale med Statens vegvesen og har følgende fordeling:

Avtalepasseringer	2 867 001	3 028 744
Fullprispasseringer	502 943	622 376
Sum passeringssinntekter	3 369 943	3 651 120
Andre inntekter	17 472	32 106
Sum driftsinntekter	3 387 415	3 683 226

Andre inntekter omfatter i hovedsak purregebyr og betalingsoppfordringsgebyr.

NOTE 2

Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Lønninger	21 653	22 834
Arbeidsgiveravgift	3 427	3 818
Pensjonskostnader	1 830	1 846
Andre ytelser	2 854	3 023
Sum	29 764	31 521

Gjennomsnittlig antall årsverk:

Antall årsverk eksklusiv ansatte i permisjon og inkludert inneleide medarbeidere utgjorde 31 pr. 31.12.2020. Antall fast ansatte i Fjellinjen AS pr 31.12.2020 var 25 ansatte hvorav 12 kvinner og 13 menn.

Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon. Ytelsesordningen ble lukket 01.09.2009

Selskapets innskuddsordning er organisert i henhold til krav om innskuddspensjon. Den innskuddsbaserte ordningen har gjennom 2020 totalt hatt 36 medlemmer og pr 31.12.20 har ordningen 26 ansatte. Kostnadene for regnskapsåret 2020 knyttet til denne ordningen var NOK 1,83 millioner.

Lønn/styrehonorar	856	1 025
Pensjonsutgifter	79	0
Annen godtgjørelse	13	0
Sum	948	1 025

Lønnskostnader i noten er totale lønnskostnader til daglig leder i 2020. Daglig leder tiltrådte stillingen 1. mai 2020.

Selskapets daglige leder og styret er ikke omfattet av noen bonusordning. Det er ikke utstedt lån eller sikkerhetsstillelse til daglig leder, styreleder eller andre nærstående parter.

Revisor:

Godtgjørelse til Deloitte AS og samarbeidende selskaper:



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
11047FBCDAC044138821EA03770BE91D



Lovpålagt revisjon	822	657
Andre attestasjonstjenester innenfor rev	0	143
Advokat tjenester	69	689
Andre tjenester utenfor revisjon	1810	818
Sum	2 701	2 307

Beløpene er inkludert mva.

NOTE 3

Immaterielle eiendeler / aktivert innkrevingsrett

For innkrevingsretten knyttet til Oslopakke 3 er det i selskapet per 31.12.20 aktivert samlet innkrevingsrett/bevilgning på NOK 35 638 millioner, hvorav NOK 30 388 millioner er innkrevd og avskrevet.

Aktivert innkrevingsrett før 2020	26 468 251	5 450 000	32 318 251	27 311 888	5 006 362
Aktivert innkrevingsrett i 2020	3 320 000		3 320 000	3 088 733	231 267
Korrigerings av tidligere års regnskap				-12 626	-12 626
Totalt	29 788 251	5 450 000	35 638 251	30 387 995	5 250 257

Anskaffelseskosten på innkrevingsretten består av Stortingets bompengbevilgning til Oslopakke 3. Avskrivningen på innkrevingsretten følger årets resultat så lenge 100 % skal tildeles vedtatte formål. Dersom årlig inntjening avviker fra bompengbevilgningen vil aktivert innkrevingsrett korrigeres i henhold til Statens veileder for bompenginnkreving.

Korrigerings av tidligere års regnskap på NOK 12,6 millioner relaterer seg til virksomhet som AutoPASS utsteder som ikke lenger inngår i Fjellinjens virksomhet.

Stortingets bompengbevilgning for 2020 var på NOK 3 320 millioner kr. Pr. 31.12.20 har Statens vegvesen rekvirert NOK 3 141 millioner.

NOTE 4

Immaterielle eiendeler

Sentralsystem

Sentralsystem balanseføres som immateriell eiendel. Statens vegvesen eier systemet, som er nødvendig for å lese brikker, verifisere bildepasseringer, behandle informasjon fra brikker og bilder, fakturere bilister og innkreve fra AutoPASS utstedere. Selskapet har en rett til å bruke sentralsystemet i innkrevingsperioden og blir belastet sin andel av Statens vegvesens utgifter til denne løsningen. Sentralsystemet er planlagt utviklet i løpet av 2021 og har ikke en regnskapsmessig verdi i Fjellinjens balanse.

Ny nasjonal kjerneløsning

Ny nasjonal kjerneløsning er felleskomponenter bompengeselskapene skal benytte for å identifisere og prise passeringer og sikre at både AutoPASS utstedere og bompengeselskapene har korrekt informasjon ved innkreving av passeringssinntekter. Statens vegvesen er ansvarlig for utvikling av løsningene og Fjellinjen dekker sin andel av investeringene. Nasjonal kjerne er planlagt idriftsatt i løpet av 2021.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
11047FBCDAC044138821EA03770BE91D



Web – fjellinjen.no

Websiden balanseføres som immateriell eiendel med bakgrunn i at den er identifiserbar og kontrolleres av selskapet. Utviklingskostnadene kan måles pålitelig og er gjenstand for aktivering. Websiden bidrar til at passeringer fra bilister blir betalt, og gir vesentlig informasjon til bilister som kundeservice ellers måtte fremskaffe på alternativ måte.

ANPR / MIR

ANPR / MIR er løsninger for automatisk skiltgjennkjenning (Automatic Number Plate Recognition) og manuell skiltgjennkjenning (Manuel Image Recognition). Løsningene er planlagt idriftsatt i løpet av 2021.

Software

Software er investeringer i software knyttet til operasjonell drift av selskapet.

Operatørløsning

Operatørløsning er under utvikling og balanseføres som immateriell eiendel. Selskapet anskaffer og eier dette systemet, som er nødvendig for å fakturere og drive inn passeringsinntekter fra AutoPASS-utstedere og fullpriskunder. Systemet er planlagt satt i drift i 2021.

	Sentral-system	WEB	Ny nasjonal kjerneløsning	ANPR/MIR	Software	Operatørløsning	SUM
Ansaffelseskost 01.01	34 689	5 526	23 051	294	630	34 838	64 339
+ Tilgang ved kjøp i året			17 540	200		15 670	33 410
- Avgang i året							-
Ansaffelseskost 31.12	34 689	5 526	40 591	494	630	50 508	97 749
Akkumulert ordinær avskrivning 01.01	34 689	5 510	-	0	489	-	6 000
+ Årets ordinære avskrivninger		8			75		83
							-
Akk. av- og nedskrivning 31.12	34 689	5 518	-	-	564	-	6 082
Regnskapsmessig verdi 31.12	-	8	40 591	494	66	50 508	91 667
Økonomisk levetid	7 år	2 år	7 år	4 år	5 år	8 år	
Årets ordinære avskrivningssats (%)	14,3	50	14,3	25	20	12,5	

NOTE 5

Varige driftsmidler

Fjellinjen AS har fra 2019 overtatt teknisk veikantutstyr, portaler og infrastruktur fra Statens vegvesen vedrørende Oslo-pakke 3. I forbindelse med overtakelsen av veikantutstyret har også gammelt bomstasjonsutstyr blitt overført fra immaterielle eiendeler og til varige driftsmidler i balansen.



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
11047FBCDAC044138821EA03770BE91D



	Kontor- maskiner/ EDB utstyr	Inventar/ driftsløsøre	Veikant teknisk utstyr	Veikant portal/ infrastruktur	Gammelt bomstøt/ utstyr	Biler	SUM
Anskaff.kost 01.01, inkl oppskr. før 2020	16 896	6 956	171 287	10 086	58 333	872	264 430
+ Tilgang ved kjøp i året	537	36	5 103	12			5 688
- Avgang i året					2 480		2 480
Anskaffelseskost 31.12	17 433	6 992	176 390	10 098	55 853	872	267 638
Akk. ordinære avskrivninger 01.01	16 529	6 433	19 948	588	41 203	370	85 071
Årets ordinære avskrivninger	331	165	35 764	1 010	4 687	177	42 133
Årets nedskrivning							0
Akk. av- og nedskrivning 31.12	16 860	6 598	55 712	1 598	45 890	547	127 205
Regnskapsmessig verdi 31.12	573	394	120 678	8 500	9 963	325	140 434
Økonomisk levetid	3 år	5 år	5 år	10 år	7 år	5 år	
Årets ordinære avskrivningssats (%)	33,3	20	20	10	14,28	20	

NOTE 6 Kundefordringer

Kundefordringer består av fakturerte fordringer som ikke er forfalt, fordringer som er forfalt samt fordringer som er oversendt inkasso. Fordringer oversendt inkasso vurderes i samarbeid med inkassobyrå før konstatering av tap og avskrivning. Avsetning til tap for fullpriskunder Fjellinjen fakturerer selv baseres på historisk løsningsgrad og erfaring, og beregnes på den totale fordringsmassen, inkludert opptjente ikke fakturerte inntekter. Det er ikke avsatt for tap mot AutoPASS-utstedere som krever inn bompenger på vegne av Fjellinjen. For disse vurderes selskapenes garantistillelse eller offentlig eierskap som tilstrekkelig til at det ikke må avsettes for forventet tap på disse fordringene.

Det er i regnskapet pr. 31.12.20 avsatt til tap for 100% av alle fordringer oversendt inkasso eldre enn 1 år.

Registrerte fordringer	531 551	380 988
Avsatt for imøtegåelse av fremtidige tap på krav	-201 011	-212 040
Sum netto fakturerte krav	330 540	168 948
Opptjent, ikke fakturert inntekt	50 414	208 917
Sum	380 954	377 865

Av registrerte fordringer i selskapet utgjør fordringer på andre bompengeselskaper i forbindelse med passeringer i AutoPASS-systemet NOK 230 millioner pr. 31.12.2020, mot NOK 23,3 millioner pr. 31.12.19. Økningen er i sin helhet relatert til Fjellinjens egen utstedervirksomhet som ble solgt til Fremtind Service 1. desember 2020. Det er ikke forventet tap på fordringer mot andre bompengeselskaper eller AutoPASS-utstedere.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
11047FBCDAC044138821EA03770BE91D



NOTE 7

Bundne bankinnskudd

Skattetrekksmidler	1 186	3 086
Husleiedeposium	2 002	2 001

Bundne skattetrekksmidler pr. 31.12.2020 dekker skyldig forskuddstrekk pr. 31.12.2020

NOTE 8

Egenkapital

Egenkapital pr. 01.01.2020	1 100	105 898	106 998
Årets resultat	0	0	0
Egenkapital pr. 31.12.2020	1 100	105 898	106 998

Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen på NOK 1 100 000 består av 66 A-aksjer à NOK 10 000 og 44 B-aksjer à NOK 10 000. Oslo kommune eier A-aksjene og Viken fylkeskommune eier B-aksjene. Alle aksjer har like rettigheter. Det er ifølge selskapets vedtekter ikke gitt adgang til å utbetale utbytte.

Annen egenkapital

Ved avvikling av selskapet skal den innbetalte aksjekapitalen, justert med 80 % av endringen i konsumprisindeksen regnet fra aksjekapitalens tidspunkt for innbetaling (verdistigningen), tilbakebetales aksjonærene. Pr. 31.12.2020 er dette beløpet beregnet til NOK 1,0 millioner og inngår som en del av selskapets annen egenkapital. Øvrig annen egenkapital skal tilfalle Oslopakke 3.

NOTE 9

Avsetninger for forpliktelser og derivatgjeld

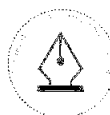
Inngående balanse 1.1	3 086	2 463
Årets fjerningskostnad	-	-
Estimatendring	1 877	623
Fjerningsforpliktelse 31.12	4 964	3 086

Fjerningsforpliktelser

Selskapet avsetter for fremtidige fjerningskostnader av bomstasjonsutstyr. Forpliktelsen følger av bompengeselskapets forpliktelser for sine bompengeanlegg. Fjellinjen skal finansiere alle kostnader ved fjerning av innkrevingsutstyret og istandsetting av veien.

Avsetningen bygges gradvis opp ved resultatføring i takt med driftsmidlets økonomiske levetid. Selskapet anslår at fjerning av dagens bomstasjoner vil skje etter utløpet av innkrevingsperioden (etter 2036). Selskapet avsetter for fjerningskostnader frem til og med år 2036. Prinsipp om beste estimat for fremtidig fjerningskostnad ligger til grunn, og er basert på innhentede priser for fjerning av bomstasjoner justert med Norges Banks inflasjonsmål.

18



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
11047FBCDAC044138821EA03770BE91D



Inngående balanse 1.1	4 917	9 834
Reduksjon derivatgjeld	4 917	4 917
Derivatgjeld 31.12	0	4 917

Derivatgjeld

I 2011 ble det inngått rentebytteavtaler fra flytende til fast rente for å sikre fremtidige kontantstrømmer (rentebetalingen). Tidsforskyvning i låneopptak i perioden 2011 til 2013 medførte ineffektivitet i sikringen på grunn av at det var inngått sikring for høyere beløp enn faktisk låneopptak.

Utsettelse av tidspunkt for oppstart av rentebytteavtale ble kompensert gjennom høyere fast rente under kontrakten. Kompensasjon ble per 31.12.2013 balanseført under avsetninger for forpliktelser med NOK 34 417 millioner som amortiseres over restlevetiden på 7 år og føres mot andre finanskostnader med et årlig beløp på NOK 4,9 millioner, og er nå fullt amortisert.

Øvrige forpliktelser

Statens vegvesen ble i lagmannsretten i januar 2020 dømt til å betale sin motpart NOK 243 millioner for en IT-kontrakt som ble hevet i 2015. Staten ved Samferdselsdepartementet har anket dommen. Det er ikke avklart om dommen vil medføre kostnader for de regionale bompengeselskapene. Fjellinjen har ikke gjort avsetninger for dette i sitt regnskap for 2020.

NOTE 10

Obligasjonslån og rentesikring

Fjellinjen AS har per 31.12.2020 en langsiktig rentebærende gjeld på NOK 3 200 millioner. Lånene nedbetales ikke løpende, men nedbetales i sin helhet ved forfall. Fjellinjen AS har valgt en sikringspolicy som tilsier at en vesentlig del av rentebærende gjeld rentesikres med fastrente.

OBLIGASJONSLÅN

Sep 2021	200 000	N3mnd	0,355 %	0,855 %
Mar 2022	300 000	N3mnd	0,340 %	0,800 %
Sep 2022	700 000	Fast	2,780 %	
Sep 2023	600 000	Fast	4,960 %	
Des 2024	400 000	Fast	4,700 %	
Sep 2025	500 000	N3mnd	0,480 %	0,830 %
Des 2025	500 000	N3mnd	0,410 %	0,760 %
Sum	3 200 000			

Aller tall i millioner norske kroner

Fjellinjen AS benytter rentebytteavtaler som sikringsinstrument. Disse behandles som kontantstrømsikring for å redusere variabilitet i kontantstrømmer knyttet til flytende renter. Fjellinjen AS vurderer sikringen som effektiv og har valgt å ikke balanseføre verdiendringen på rentebytteavtalene over resultatet. Pr. 31.12.2020 var 78 % av Fjellinjen AS sin rentebærende gjeld (kort- og langsiktig) sikret til fastrente.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
11047FBCDAC044138821EA03770BE91D



RENTEBYTTEAVTALER

DNB	500 000	16.06.2015	16.12.2021	N3Mnd	N6Mnd-0,055%
Nordea *	500 000	16.06.2016	16.12.2027	N6Mnd	3,364 %
Swedbank	600 000	19.10.2011	15.09.2023	4,960 %	N6Mnd+0,905%
Nordea	600 000	15.09.2011	15.09.2023	N6Mnd	4,505 %
DNB	400 000	15.12.2011	16.12.2024	4,700 %	N6Mnd+0,92%
Nordea	400 000	15.12.2011	16.12.2024	N6Mnd	4,480 %
DNB	500 000	16.12.2014	18.12.2028	N3Mnd	3,512 %
DNB	250 000	16.12.2014	16.12.2030	N3Mnd	3,501 %
DNB	400 000	28.09.2015	28.12.2032	N3Mnd	3,571 %

Alle tall i millioner norske kroner

*) Sikringsavtale med startdato 16.06.2016 vil konverteres til N3Mnd pr. 16.12.2021

Virkelig verdi av rentebytteavtaler er negativ og utgjør pr. 31.12.2020 NOK - 354,1 millioner.

NOTE 11

Sertifikatlån og kassekreditt

Sertifikatlån	200 000	Fast 0,87 %	Jan 2021
Sertifikatlån	400 000	Fast 0,53 %	Mar 2021
Sertifikatlån	500 000	Fast 0,42 %	Mar 2021
Kassekreditt*	17 824	Nibor 1 mnd + 1,0 %	Mai 2021
Kortsiktige lån pr. 31.12.2020	1 117 824		

* Selskapet har pr. 31.12.2020 benyttet NOK 17,8 millioner av en kassekreditt med ramme på NOK 500 millioner.

NOTE 12

Annen kortsiktig gjeld

Annen kortsiktig gjeld fordeler seg på følgende hovedposter:

Skyldig feriepenger og arbeidsgiveravgift	2 556	3 086
Påløpte renter	18 309	20 480
Andre påløpte kostnader	7 957	10 836
Sum	28 822	34 402



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
11047FBCDAC044138821EA03770BE91D



Note 13 Kortsiktig gjeld til Statens vegvesen

Skyldig og avsatt tildeling per 01.01	1 221 103	1 477 539
Tildelt prosjekter i henhold til statsbudsjett	3 320 000	3 055 000
Rekvirert av Statens vegvesen	-3 141 470	-3 311 436
Kortsiktig gjeld til Statens vegvesen 31.12*	1 399 633	1 221 103

*Fjellinjen kan ikke stifte gjeld utover de lånerammer Stortinget har vedtatt, ei heller for å møte rekvirering av bompengemidler fra Statens vegvesen.

For regnskapsåret 2020 har Statens vegvesen rekvirert NOK 3 141 millioner. Bevilgningen til Oslopakke 3 for 2020 utgjorde NOK 3 320 millioner. Akkumulert bevilgede bompenger som ikke er rekvirert av Statens vegvesen er bokført som kortsiktig gjeld til Statens vegvesen. I 2020 har denne gjelden økt med NOK 179 millioner.

NOTE 14 Salg av Fjellinjen Utsteder AS

Forskrift om utstedervirksomhet for bompenger og fergebilletter som trådte i kraft 1. januar 2019 forbyr et bompengeselskap å eie eller drive en AutoPASS utstedervirksomhet. Fremtind Service AS (tidligere Fjellinjen Utsteder AS var) et 100% eid datterselskap etablert 1. juni 2019 med ansvar for å kreve inn passeringssinntekter fra Fjellinjens AutoPASS-kunder og å sikre at disse blir overført til riktig bompengeprojekt. Fjellinjen inngikk 19. august 2020 avtale om salg av Fjellinjen Utsteder AS til Fremtind Forsikring AS. Transaksjonen ble gjennomført 1. desember 2020 etter at relevante myndigheter hadde gitt sin godkjenning til gjennomføringen.

Betaling for aksjer inkludert renteinntekter	258 074
Utgifter relatert til gjennomføring av transaksjonen	2 636
Bokført aksjeverdi	62 946
Gevinst	192 492



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
11047FBCDAC044138821EA03770BE91D