



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 921 835 418
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: CHRISTIANIA TANKERS 1 AS
Forretningsadresse: Munkedamsveien 62C
0270 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kristoffer Fuglem
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 05.06.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 25.06.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		55 563 707	40 683 948
Annen driftsinntekt		-1 217 546	-488 914
Sum inntekter		54 346 161	40 195 034
Kostnader			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	5 082 139	4 847 139
Annen driftskostnad	3,4	41 885 707	49 449 236
Sum kostnader		46 967 846	54 296 375
Driftsresultat		7 378 315	-14 101 341
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		120 099	71 816
Sum finansinntekter		120 099	71 816
Annen rentekostnad		2 070 328	1 162 468
Annen finanskostnad	9,6	1 520 175	740 697
Sum finanskostnader		3 590 503	1 903 165
Netto finans		-3 470 404	-1 831 349
Ordinært resultat før skattekostnad		3 907 911	-15 932 690
Ordinært resultat etter skattekostnad		0	0
Årsresultat		3 907 911	-15 932 690
Totalresultat		3 907 911	-15 932 690
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		3 907 911	-15 932 690
Sum overføringer og disponeringer		3 907 911	-15 932 690



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende		58 896 098	63 978 237
Sum varige driftsmidler		0	0
Finansielle anleggsmidler			
Sum finansielle anleggsmidler		0	0
Sum anleggsmidler	5	58 896 098	63 978 237
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	3	27 857	92 494
Sum varer		27 857	92 494
Fordringer			
Andre fordringer	3	4 529 686	5 957 149
Sum fordringer		4 529 686	5 957 149
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		14 297 011	4 081 012
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		14 297 011	4 081 012
Sum omløpsmidler		18 854 555	10 130 655
SUM EIENDELER		77 750 652	74 108 892

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital		50 000	50 000
Overkurs		17 001 319	38 538 119
Annen innskutt egenkapital		-5 570	-5 570
Sum innskutt egenkapital		17 051 319	38 588 119
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		3 710 502	-197 409
Sum opptjent egenkapital		3 704 932	-202 979
Sum egenkapital	8	20 756 251	38 385 140
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Sum avsetninger for forpliktelser		0	0
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	47 315 040	20 725 590
Sum annen langsiktig gjeld		0	0
Sum langsiktig gjeld		47 315 040	20 725 590
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		7 500	127 922
Kortsiktig konserngjeld	9	37 365	87 533
Annen kortsiktig gjeld	3, 4	9 634 497	14 782 707
Sum kortsiktig gjeld		9 679 361	14 998 162
Sum gjeld		56 994 401	35 723 752
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		77 750 652	74 108 892
POSTER UTENOM BALANSEN			
Pantstillelser		47 352 405	20 813 123



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 472018

Enheten

Organisasjonsnummer: 921 835 418
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: RFTANKERS AS
Forretningsadresse: Munkedamsveien 62C
0270 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kristoffer Fuglem
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 05.06.2023

Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern
autorisert regnskapsfører: Ja
Ekstern autorisert regnskapsfører har i
løpet av regnskapsåret bistått ved den
løpende regnskapsføringen eller utført
andre tjenester for selskapet enn å
utarbeide årsregnskapet: Ja

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 14.06.2023



Organisasjonsnr: 921 835 418
RFTANKERS AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		55 563 707	40 683 948
Annen driftsinntekt		-1 217 546	-488 914
Sum inntekter		54 346 161	40 195 034
Kostnader			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	5 082 139	4 847 139
Annen driftskostnad	3, 4	41 885 707	49 449 236
Sum kostnader		46 967 846	54 296 375
Driftsresultat		7 378 315	-14 101 341
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		120 099	71 816
Sum finansinntekter		120 099	71 816
Annen rentekostnad		2 070 328	1 162 468
Annen finanskostnad	9, 6	1 520 175	740 697
Sum finanskostnader		3 590 503	1 903 165
Netto finans		-3 470 404	-1 831 349
Ordinært resultat før skattekostnad		3 907 911	-15 932 690
Ordinært resultat etter skattekostnad		0	0
Årsresultat		3 907 911	-15 932 690
Totalresultat		3 907 911	-15 932 690
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		3 907 911	-15 932 690
Sum overføringer og disponeringer		3 907 911	-15 932 690



Organisasjonsnr: 921 835 418
RFTANKERS AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende		58 896 098	63 978 237
Sum varige driftsmidler		0	0
Finansielle anleggsmidler			
Sum finansielle anleggsmidler		0	0
Sum anleggsmidler	5	58 896 098	63 978 237
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	3	27 857	92 494
Sum varer		27 857	92 494
Fordringer			
Andre fordringer	3	4 529 686	5 957 149
Sum fordringer		4 529 686	5 957 149
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		14 297 011	4 081 012
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		14 297 011	4 081 012
Sum omløpsmidler		18 854 555	10 130 655
SUM EIENDELER		77 750 652	74 108 892
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital		50 000	50 000
Overkurs		17 001 319	38 538 119
Annen innskutt egenkapital		-5 570	-5 570
Sum innskutt egenkapital		17 051 319	38 588 119



Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		3 710 502	-197 409
Sum opptjent egenkapital		3 704 932	-202 979
Sum egenkapital	8	20 756 251	38 385 140
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Sum avsetninger for forpliktelses		0	0
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	47 315 040	20 725 590
Sum annen langsiktig gjeld		0	0
Sum langsiktig gjeld		47 315 040	20 725 590
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		7 500	127 922
Kortsiktig konserngjeld	9	37 365	87 533
Annen kortsiktig gjeld	3, 4	9 634 497	14 782 707
Sum kortsiktig gjeld		9 679 361	14 998 162
Sum gjeld		56 994 401	35 723 752
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		77 750 652	74 108 892
POSTER UTENOM BALANSEN			
Pantstillelser		47 352 405	20 813 123



Organisasjonsnr: 921 835 418
RFTANKERS AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

1

Regnskapsprinsipper

Note 1: Regnskapsprinsipper / Accounting principles: Generelt Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder. I utgangspunktet er det reglene for regnskapsoppstilling for små foretak som er benyttet. Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Langsiktig gjeld som forfaller innen ett år omklassifiseres ikke som kortsiktig gjeld. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Enkelte poster er vurdert etter andre regler, og redegjøres for nedenfor. Inntekter Inntekter regnskapsføres når de er opptjent. Inntekter er regnskapsført til verdien på transaksjonstidspunktet. Rederi/skatt Selskapet er rederibeskattet. Dette innebærer at selskapet kun skattlegges for finansinntekter og får fradrag for en forholdsmessig andel av rentekostnadene som tilsvarer andelen finansielle eiendeler. Negativt skattegrunnlag kan fremføres mot fremtidig positivt skattegrunnlag. I tillegg betales en tonnasjeskatt basert på skipets netto tonnasje. Denne skatten er klassifisert som driftskostnader i regnskapet. Varige driftsmidler Varige driftsmidler er skip og oppføres i balansen til anskaffelseskost med fradrag for akkumulerte avskrivninger og eventuelle akkumulerte nedskrivninger. Avskrivningene er lineære og fastsettes ut fra en vurdering av driftsmiddelets gjenværende økonomiske levetid. Hvis det er indikasjoner på at det er mindreverdier knyttet til driftsmiddelet og denne verdien er lavere enn balanseført verdi nedskrives driftsmidlet. Fordringer Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuell vurdering av de enkelte fordringene. Utenlandsk valuta Likvider i utenlandsk valuta vurderes i henhold til dagskursprinsippet. Langsiktig gjeld er oppført til dagskurs. Følgende kurser er benyttet i regnskapet: USD/NOK pr. 31. desember 2022: 9,8573

Note

1

Er det usikkerhet om fortsatt drift?: Nei

Note

Antall årsverk i regnskapsåret



0.00

Note

4

Spesifisering av resultatregnskapet

Lønnskostnader

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Konsern, tilknyttet selskap m.v. - fordringer og gjeld

Fordringer

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.

Note

4

Lån og sikkerhetsstillelse til medlemmer



Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

Opplysninger om:

Medlemmer av:

Mer om lån og sikkerhetsstillelse



RFTankers AS

Org.nr. / Business Reg. No. 921 835 418
Stiftet / Established 16.11.2018

Årsregnskap / Financial Statements for the year ended 31.12.2022 NOK

- Resultatregnskap / Profit and Loss Account
- Balanse / Balance Sheet
- Noter til regnskapet / Notes to the
Financial Statements
- Revisjonsberetning / Audit Report

Corporate Manager:

Clarksons Business Management AS

Disponent Owner:

RFOcean SA

Technical Manager:

Miklagard S

Commercial Manager:

RFOcean Ltd

Auditor:

Deloitte AS

Clarksons Project
Finance AS

Enterprise number:
NO 986 778 772

 ByRa9G7lh-SJ1C9fmI2
Munkedamsveien 62 C
Oslo, Norway

Tel: +47 23 11 20 00
Fax: +47 23 11 23 27

Mailing address:
Munkedamsveien 62 C
N-0270 Oslo, Norway

**Resultatregnskap / Profit and loss account****RFTankers AS**

	Note	2022	2021
Leieinntekter / Hire revenue		55 563 707	40 683 948
Kommisjoner / Commissions		<u>-1 217 546</u>	<u>-488 914</u>
Sum driftsinntekter / Total operating income		<u>54 346 161</u>	<u>40 195 034</u>
Driftskostnader skip / Ship operating expenses	3	40 676 499	48 452 178
Administrasjonskostnader / Administration expenses	4	1 209 208	997 058
Avskrivninger skip/ Depreciation vessel	5	<u>5 082 139</u>	<u>4 847 139</u>
Sum driftskostnader / Total operating cost		<u>46 967 846</u>	<u>54 296 375</u>
Driftsresultat / Operating result		<u>7 378 315</u>	<u>-14 101 341</u>
Renteinntekter / Interest income		<u>120 099</u>	<u>71 816</u>
Sum finansinntekter / Total financial income		<u>120 099</u>	<u>71 816</u>
Rentekostnader / Interest cost		2 070 328	1 162 468
Annen finanskostnad / Other financial expenses	9	700 497	131 681
Agio tap / Currency loss	6	<u>819 677</u>	<u>609 016</u>
Sum finanskostnader / Total financial expenses		<u>3 590 503</u>	<u>1 903 165</u>
Netto finansresultat / Net financial result		<u>-3 470 404</u>	<u>-1 831 349</u>
Resultat før skattekostnad / Result before tax		<u>3 907 911</u>	<u>-15 932 690</u>
ÅRSRESULTAT / RESULTS OF THE YEAR		<u>3 907 911</u>	<u>-15 932 690</u>
Overføringer / Transfers			
Overført til annen egenkapital / Transferred to other equity		<u>3 907 911</u>	<u>-15 932 690</u>
Sum overføringer / Total transfers		<u>3 907 911</u>	<u>-15 932 690</u>



Balanse / Balance sheet

RFTankers AS

	Note	31.12.2022	31.12.2021
EIENDELER / ASSETS			
Skip / Vessel		<u>58 896 098</u>	<u>63 978 237</u>
Sum anleggsmidler / Total fixed assets	5	<u>58 896 098</u>	<u>63 978 237</u>
Omløpsmidler / Current assets			
Beholdning om bord / Goods on board	3	<u>27 857</u>	<u>92 494</u>
Sum varer om bord / Total goods on board		<u>27 857</u>	<u>92 494</u>
Tilgode merverdiavgift / VAT receivable		14 750	2 250
Andre fordringer / Other receivables	3	<u>4 514 936</u>	<u>5 954 899</u>
Sum fordringer / Total accounts receivable		<u>4 529 686</u>	<u>5 957 149</u>
Likvider / Cash and cash equivalents		<u>14 297 011</u>	<u>4 081 012</u>
Sum omløpsmidler / Total current assets		<u>18 854 555</u>	<u>10 130 655</u>
SUM EIENDELER / TOTAL ASSETS		<u>77 750 652</u>	<u>74 108 892</u>

RFTankers AS



ByRa9G7lh-SJ1C9fml2

**Balance / Balance sheet****RFTankers AS**

	Note	31.12.2022	31.12.2021
EGENKAPITAL OG GJELD / EQUITY AND LIABILITIES			
Egenkapital / Equity			
Innskutt egenkapital / Paid in capital			
Aksjekapital / Share capital		50 000	50 000
Overkurs / Premium of shares		17 001 319	38 538 119
Sum innskutt egenkapital / Total paid in capital		17 051 319	38 588 119
Opptjent egenkapital / Other equity			
Annen innskutt egenkapital / Other paid in capital		-5 570	-5 570
Annen egenkapital / Other equity		3 710 502	-197 409
Sum opptjent egenkapital / Total other equity		3 704 932	-202 979
Sum egenkapital / Total equity	8	20 756 251	38 385 140
Gjeld / Liabilities			
Langsiktig gjeld / Long-term liabilities			
Pantelån / Mortgage Loan	9	47 315 040	20 725 590
Sum langsiktig gjeld / Total long-term liabilities		47 315 040	20 725 590
Kortsiktig gjeld / Short-term liabilities			
Leverandørgjeld / Accounts payable		7 500	127 922
Forskuddsbetalt hyre / Prepaid hire		2 263 483	568 631
Påløpne rentekostnader / Accrued interest	9	37 365	87 533
Annen kortsiktig gjeld / Other current liabilities	3, 4	7 371 014	14 214 076
Sum kortsiktig gjeld / Total short-term liabilities		9 679 361	14 998 162
Sum gjeld / Total liabilities		56 994 401	35 723 752
SUM EGENKAPITAL OG GJELD / TOTAL EQUITY AND LIABILITIES		77 750 652	74 108 892
Pantstillelser / Pledge		47 352 405	20 813 123

Oslo, 31.12.2022 / 26.05.2023
Styret for / Board of Directors for RFTankers AS

Frederik Rye-Florentz
Chairman

Fridtjof Camillo Eitzen
Director

Focko Herman Nauta
Director

RFTankers AS



ByRa9G7lh-SJ1C9fml2



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

RFTankers AS

Note 1: Regnskapsprinsipper / Accounting principles:

Generelt

Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder. I utgangspunktet er det reglene for regnskapsoppstilling for små foretak som er benyttet.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Langsiktig gjeld som forfaller innen ett år omklassifiseres ikke som kortsiktig gjeld.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Enkelte poster er vurdert etter andre regler, og redegjøres for nedenfor.

Inntekter

Inntekter regnskapsføres når de er opptjent. Inntekter er regnskapsført til verdien på transaksjonstidspunktet.

Rederi/skatt

Selskapet er rederibeskattet. Dette innebærer at selskapet kun skattlegges for finansinntekter og får fradrag for en forholdsmessig andel av rentekostnadene som tilsvarer andelen finansielle eiendeler. Negativt skattegrunnlag kan fremføres mot fremtidig positivt skattegrunnlag.

I tillegg betales en tonnasjeskatt basert på skipets netto tonnasje. Denne skatten er klassifisert som driftskostnader i regnskapet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler er skip og oppføres i balansen til anskaffelseskost med fradrag for akkumulerte avskrivninger og eventuelle akkumulerte nedskrivninger. Avskrivningene er lineære og fastsettes ut fra en vurdering av driftsmiddelets gjenværende økonomiske levetid.

Hvis det er indikasjoner på at det er mindreverdier knyttet til driftsmiddelet og denne verdien er lavere enn balanseført verdi nedskrives driftsmidlet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Utenlandsk valuta

Likvider i utenlandsk valuta vurderes i henhold til dagskursprinsippet. Langsiktig gjeld er oppført til dagskurs.

Følgende kurser er benyttet i regnskapet: USD/NOK pr. 31. desember 2022: 9,8573



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

RFTankers AS

English:

If there are any discrepancies between the Norwegian and English version, the Norwegian version is the official one.

The accounts are prepared in NOK.

General information

The accounts have been prepared in accordance with the Norwegian Accounting Act of 1998 and Norwegian accounting standards. The regulations for statements of account for small enterprises that have been used. The accounting principles are described below.

The general rule when assessing and classifying assets and liabilities

Assets determined for permanent ownership or use are classified as fixed assets. Other assets are classified as current assets. Receivables due within one year are classified as current assets.

Fixed assets are assessed at cost price but are written down to fair value when any impairment of value is not expected to be transitory. Fixed assets with finite economic lives are systematically depreciated.

Corresponding criteria form the basis when classifying short-term and long-term liabilities. Current assets are assessed at the lower of acquisition cost and fair value. Short-term liabilities are recognized at the nominal amount received on the date of establishment. Certain items are assessed according to other rules as explained below.

Income

Income is recognized when accrued. Income is recognized at its value on the date of transaction.

Tax

The company is subject to taxation under the Norwegian tonnage tax system.

This means inter alia that the company's net taxable result is based on the financial result which is calculated according to the interest income less a proportionate share of the interest costs and currency gains/losses that corresponds to the proportion of financial assets. Deferred tax losses that is not used will be carried forward.

In addition a tonnage tax is payable based on a vessel's net tonnage. This cost is recognized in the financial statements as ship operating expenses.

Tangible fixed assets

Tangible fixed assets are vessels and are recognized in the balance sheet at cost price less accumulated depreciation and possible write down of value. The depreciation is linear and based on an assessment of the asset's remaining economic lifespan.

The tangible fixed assets will be written down to fair value when any impairment of value is not expected to be transitory.

Receivables

Trade debtors and other receivables are recognized in the balance sheet at nominal after provision for loss has been deducted. Provision for losses on receivables is made on the basis of an individual assessment of each receivable.

Exchange rates

Liquid assets in foreign currencies are assessed in accordance with the current exchange rate principle. Long-term liabilities are posted at the current exchange rate.

The following exchange rate is used in the accounts: USD/NOK per 31 December 2022: 9,8573



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

RFTankers AS

Note 2: Inntekter/Grunnlag for videre drift / *Income/Basis for going concern:*

Selskapet eier og drifter skipene Azra-S og Ozden-S som ble overtatt henholdsvis 25.03.2019 og 05.03.2019.

Skipene har i perioden vært sluttet på time charter kontrakter.

Netto inntekter for 2022 var USD 5.657.456 tilsvarende NOK 54.346.161.

Som en følge av coronaviruset (COVID-19) har myndighetene i en rekke land satt i gang kraftige tiltak for å redusere spredningen av viruset. Dette har ført til redusert økonomisk aktivitet globalt, redusert etterspørsel etter befraktning og derved også påvirket verdien på selskapets skip. Videre kan forstyrrelser i forsyningskjeden føre til at aktører får betalingsproblemer. Dette kan medføre at selskapets befraktere ikke er i stand til å betale hyren etter hvert som den forfaller iht. inngåtte kontrakter. Corona er mindre fremtredende globalt, men påvirker fortsatt handel spesielt med Kina.

Hvis den negative utviklingen fortsetter kan dette ha betydelige konsekvenser for selskapets finansielle forhold. Pr. i dag er det ikke mulig å angi et estimat på de finansielle følgene dette vil kunne få for selskapet.

Foruten de makroøkonomiske konsekvensene har virusutbruddet hatt liten negativ innvirkning på selskapets drift og finansielle stilling. Driften har vært noe høyere enn budsjett, årsaken er generelle økninger globalt samt mindre reparasjoner. Skipene har vært sluttet på kontrakt i hele perioden og befrakter har betalt hyren punktlig.

Det er følgelig en risiko for at selskapet vil få likviditetsproblemer, ikke kunne innfri sine forpliktelser etter hvert som de forfaller og komme i brudd med klausuler under inngått låneavtale, se note 9.

Selskapet følger situasjonen nøye og arbeider kontinuerlig med å finne risikoreduserende tiltak dersom situasjonen fortsetter eller eskalerer.

Selskapet har fokus på miljø og bærekraft gjennom tiltak for å redusere klimagassutslipp og valg av samarbeidspartnere og befraktere. Selskapet utarbeider tiltaksplaner og utfører tekniske tilpasninger, installasjoner og vedlikehold av skipet med det formål å redusere utslipp. Avtaler om befraktning inngås med akseptable befraktere og vilkår i avtalene inkluderer blant annet klausuler om krav til valg av miljøvennlig drivstoff, fart og reiseruter for å beskytte miljø og økosystemer samt etterlevelse av innførte sanksjoner.

Selskapet jobber kontinuerlig med å implementere nye krav og reguleringer.

Skipsfartsnæringen ved IMO har et mål om null-utslipp fra år 2050. For å nå målet er det foreslått og innført flere regulatoriske endringer med virkning fra 01.01.2023.

Fra 01.01.2023 trer EEXI (Energy Efficiency Existing Ship Index), energieffektivitetsdesignindeks, i kraft iht. IMO-regelverket, og som innebærer at eier må ha gjennomført nødvendige modifiseringer for å oppfylle EEXI-kravene innen skipets neste årlige klasseinspeksjon etter 01.01.2023. Samtidig trer IMO-regelverket CII (Carbon Intensity Indicator) i kraft, som er et verktøy for å måle hvor effektivt et skip transporterer varer og passasjerer og uttrykkes i antall gram Co2 som slippes ut per lastekapasitet og nautisk mil. Eier pålegges en årlig rapporteringsplikt knyttet til hvert enkelt skips CII. Skipet vil iht. dette bli gitt en taksonomi karakter fra A til E basert på utslipp og hvor A er best.

Samtidig opplever skipsfartsnæringen en kontinuerlig teknisk- og drivstoffutvikling når det gjelder miljøvennlige nyvinninger. Selskapet følger utviklingen og analyserer hvordan selskapets skip kan modifiseres for å nå målsettingene raskest mulig og med beste mulige miljø- og energieffektive løsninger.

Selskapet mener valg av klimavennlige løsninger vil kunne gi et konkurransefortrinn da aktørene har sine mål vedrørende det grønne skiftet og vil velge samarbeidspartnere som etterlever deres krav og bidrar til egen måloppnåelse. Dette vil igjen kunne medføre at selskapet fremskynder egne planer om modifiseringer og andre tiltak for å være en foretrukket leverandør av befraktning, ivareta aksjonærenes interesser og tiltrekke seg finansieringskilder til best mulige vilkår.

Videre har EU-kommisjonen foreslått å innlemme maritim transport i EUs kvotehandelssystem fra 01.01.2023 med et system som innebærer en gradvis innlemming fra 2023 til 2025. Pr. i dag er det usikkert hvordan en eventuell iverksetting av forslaget vil påvirke selskapet da det endelige forslaget og regelverket ikke er ferdig utarbeidet. Reiser og anløp utenfor EU vil antakeligvis ikke bli berørt. For reiser og anløp innenfor EU innebærer forslaget at selskapet må kjøpe tilstrekkelig antall kvoter for andel av rapporterte utslipp med 20% for 2023, 45% for 2024, 70% for 2025 og 100%



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

RFTankers AS

for 2026 og deretter. Et anslag er en ekstra kostnad på USD 50 pr. tonn forbruk drivstoff. Det er forventet at en økning i seilingsrelaterte kostnader vil bli allokert til befraktere og kjøpere av transport tjenester.

Russlands krig mot Ukraina og den påfølgende internasjonale responsen har skapt forstyrrelser i geopolitiske normer av dimensjoner verden ikke har opplevd på flere tiår. Krigen skaper usikkerhet for shipping markedet ettersom aktørene må håndtere driftsforstyrrelser, rapporter om angrep på fartøy, kommersiell suspensjon i konfliktsonen og nye sanksjoner mot russiske personer, selskaper og skip. Pr. i dag har selskapet ikke opplevd økt sikkerhetsrisiko.

Russland står blant annet for en betydelig del av den globale olje- og naturgassproduksjonen og eksporten samt eksport av korn og kull. Ukraina står for en betydelig del av den globale frakten av korn.

Selskapets hovedfokus er sikkerheten og helsen til mannskapet. Den finansielle effekten krigen vil ha på selskapet er vanskelig å estimere ettersom situasjonen fortsatt er dynamisk og kompleks. På kostnadssiden opplever markedet økende bunkerspriser og en sannsynlighet for økte mannskapskostnader i forbindelse med mannskapsbytte, reiser og hjemtransport, økte forsikringskostnader og eventuelle reposisjoneringskostnader.

Selskapet følger utviklingen fra dag til dag for å være forberedt på å iverksette nødvendige tiltak ettersom risikosituasjonen kan endre seg, hendelser inntreffe og/eller nye sanksjoner kan bli ilagt.

Fortsatt drift er lagt til grunn for utarbeidelsen av årsregnskapet.

English:

The company owns and operates the vessels Azra-S and Ozden-S acquired 25.03.2019 and 05.03.2019.

The vessels have during the period been fixed on time charter parties.

Net income for 2022 was USD 5,657,456 equivalent to NOK 54,346,161.

As a result of the corona virus pandemic (COVID-19), the authorities in a number of countries have introduced powerful measures to reduce the spread of the virus. This has resulted in a reduced economic activity globally for a period of time, which has reduced the demand in the chartering market and thereby also the value of the company's vessels. Furthermore, disruptions in the supply chain can cause players to face liquidity difficulties. This may mean that the company's charterers are not able to pay hire under the charter parties entered into when it falls due. Covid is less prominent this year, but does still affect trade especially towards China.

Besides the macroeconomic consequences, the virus outbreak has had little impact on the company's operations and financial position. The operation has run a little over budgets, mainly due to global price increases and minor repairs. The vessels have been fixed on time charter parties during the period and the charterer has been paying the hire timely.

If the negative trend continues this could have significant consequences for the company's financial situation. Today it is difficult to estimate the financial consequences this could have for the company.

The company has a strong focus on environment and sustainability through measures to reduce greenhouse gas emissions and election of business relationships and charterers. The company prepares action plans and carries out technical adjustments, installations, and maintenance of the vessel with the aim of reducing emissions. Charter parties are entered into with acceptable charterers and clauses and terms include inter alia requirements for fuel options, speed and itineraries to protect the environment and ecosystems and compliance with imposed sanctions.

The company works continuously to implement new requirements and regulations.

The shipping industry represented by IMO has a target of zero emissions from the year 2050. In order to achieve the target, several regulatory changes have been proposed and introduced effective from 1 January 2023.

From 1 January 2023, the EEXI (Energy Efficiency Existing Ship Index), energy efficiency design index, will enter into force under the IMO regulations, and which means that the owner must have made the necessary modifications and retrofitting to meet the EEXI requirements within the ship's next annual class inspection after 1 January 2023. At the same time, the IMO regulations CII (Carbon Intensity Indicator) enter into force, which is a tool for measuring how efficiently a ship transports goods and passengers and is expressed in the number of grams of CO2 emitted per cargo capacity and nautical miles. The owner is imposed an annual reporting obligation related to each ship's CII. Each ship will be given a taxonomy rating from A to E based on emissions and where A is best.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

RFTankers AS

At the same time, the shipping industry is experiencing continuous technical- and fuel development in terms of environment friendly innovations. The company follows the development and analyses how the company's vessel can be retrofitted to achieve the targets as quickly as possible with the best possible environment friendly and energy efficient solutions.

The company believes that choosing climate-friendly solutions will lead to a competitive advantage as the market players have individual aims regarding the green transmission and will choose business partners which comply with their requirements and contribute to their individual goal achievement. This in turn could mean that the company accelerates its plans for retrofitting and other measures to be a preferred supplier of chartering, safeguard the shareholders' interest and attract sources of financing at best possible terms and conditions.

Further the EU Commission has proposed to incorporate maritime transport in the EU Emissions Trading System from 1 January 2023 with a gradual incorporation from 2023 to 2025. As of today it is uncertain how a possible implementation of the proposal will affect the company as the final proposal and the regulations have not yet been concluded. Voyages and port calls outside the EU will probably not be affected. For voyages and port calls within the EU, the proposal means that the company must purchase a sufficient number of emissions allowances for the share of reported emissions by 20% for 2023, 45% for 2024, 70% for 2025 and 100% for 2026 and beyond. An estimate is an additional cost of USD 50 per tons of the fuel consumption. It is expected that an increase in voyage related expenses will be allocated to charterers and buyers of transportation services.

The company is exposed to macroeconomic developments, including price and currency risk, balance between supply and demand and changes in global trade agreements.

Russia's war on Ukraine and the ensuing international response, have generated the most significant disruptions to geopolitical norms for decades. The war is causing uncertainties for shipping markets as the players are dealing with operational disruptions, reported attacks on vessels, commercial suspension around the conflict zone and new sanctions against Russian individuals, companies, and vessels. As of today, the company has not experienced increased security risk.

Russia inter alia accounts for a substantial part of the global oil and natural gas production and export and export of grain and coal. Ukraine accounts for a substantial part of the global seaborne grain.

The main focus of the company is the safety and the well-being of the crew. The financial impact the war will have on the company is difficult to estimate as the situation remains dynamic and complex. Cost wise the market see increasing bunker prices and the likelihood for increased crew cost in regards to crew changes, travelling and repatriation, increased insurance cost and possible repositioning costs.

The company is following the development on a day-to-day basis in order to be prepared to take the necessary actions as the risk situation may change, incidents occur and/or new sanctions may be imposed.

Consequently, there is a risk that the company will face liquidity problems, not be able to meet its obligations as they mature and become in breach with clauses under the loan facility agreement entered into, see Note 9.

The company monitors the situation closely and works continuously to find risk-reducing measures if the situation continues or escalates.

The financial statements are prepared under the going concern assumption.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

RFTankers AS

Note 3: Driftskostnader skip / Operation expenses vessels:

Selskapet har inngått management avtaler vedrørende teknisk drift av skipene og for bemanningstjenester.

Se tabeller under.

English:

The company has entered into management agreements for the technical management of the vessels and crew management.

See tables below.

Driftsutgifter skip / Vessel operating expenses (OPEX):	2022		2021	
	VAL	NOK	VAL	NOK
OPEX / OPEX	4.149.028	39.887.510	3.745.977	32.176.563
Bunkers/drivstoff / Bunkers/fuel	80.671	788.988	62.463	526.378
Oppstartskostnader/engangskostnader / Start-up expenses/One-off	0	0	72.167	619.940
Dokkeutgifter / Drydocking expenses	0	0	1.761.187	15.129.297
Total OPEX	4.229.699	40.676.499	5.641.793	48.452.178

Mellomværende vedr. driften av skip / Outstanding balance vessel operation:	31.12.2022		31.12.2021	
	VAL	NOK	VAL	NOK
Beholdning ombord / Inventories on board	2.826	27.857	10.488	92.494
Kortsiktige fordringer / Short-term receivables	458.030	4.514.939	675.205	5.954.899
Kortsiktig gjeld / Short-term payables	-726.741	-7.163.704	-1.602.973	-14.137.262
Sum mellomværende / Owner's equity	-265.885	-2.620.908	-917.281	-8.089.870

**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement****RFTankers AS****Note 4: Administrasjonskostnader / Administration costs**

Administrasjonskostnader består av / Administration expenses consist of:	2022	2021
Disponenthonorar / Disponent Owner fee	200.712	174.599
Honorar til kommersiell manager / Commercial Management fee	0	0
Forretningsførerhonorar / Business Management fee	607.901	530.696
Advokathonorar / Legal fee	107.816	0
Revisjonshonorar / Auditor's remuneration	92.314	90.075
Styrehonorar inkl. arbeidsgiveravgift / Remuneration to the board incl. tax	57.050	57.050
Andre honorarer / Other fees	74.194	61.842
Tonnasjeskatt / Tonnage tax	19.710	19.764
Inspeksjonskostnader / Inspection of vessel(s)	0	0
Forsikring / Insurance	30.771	30.259
Diverse kostnader / Other costs	18.740	32.774
Total	1.209.208	997.059

Herav består honorar til revisor av / Hereof consists auditor's remuneration of:

Revisjon / Audit fee	92.314	90.075
Skatterådgivning / Tax services	0	0
Andre tjenester / Other services	0	0
Total	92.314	90.075

Selskapet har ikke hatt noen ansatte og har følgelig heller ingen forpliktelse til å etablere obligatorisk tjenestepensjon. Det er kostnadsført NOK 50.000 i styrehonorar i selskapet per 31.12.2022. Revisjonshonoraret er angitt eksklusive merverdiavgift.

English:

The company has no employees and has therefore no obligation to establish obligatory occupational pension. Remuneration to the board has been charged with NOK 50,000 per 31.12.2022. VAT is not included in the fee to auditor stated above.

Note 5: Anleggsmidler / Fixed assets:

Selskapet kjøpte skipene Azra-S og Ozden-S, bygget henholdsvis i 2007 og 2006. Skipene er 5.800dwt chemical tankers, og ble kjøpt for USD 4.348.206, tilsvarende NOK 37.085.384 (Azra-S) og USD 4.048.207, tilsvarende NOK 35.023.209 (Ozden-S).

Skipene avskrives lineært til skrapverdi etter en antatt økonomisk levetid på 12 år. Skrapverdi er estimert til NOK 8.500.000 per skip. Årlige avskrivninger er beregnet til NOK 2.382.115 for Azra-S og NOK 2.195.024 for Ozden-S.

Begge skipene gjennomførte Special survey/Dry Dock i 2021, og installerte ballast water treatment systems («BWTS»). Kostnader tilknyttet installasjon av BWTS i 2020 ble aktivert, men ingen avskrivninger vedrørende BWTS ble foretatt før systemene var ferdigstilt i 2021. Avskrivninger for Azra-S sitt BWTS system var i bokkeåret NOK 47.000, deretter årlig NOK 214.000. Avskrivninger for Ozden-S sitt BWTS system var i bokkeåret NOK 223.000, deretter årlig NOK 291.000.

English:

The company acquired vessels Azra-S and Ozden-S, built 2007 and 2006. The vessels are 5,800dwt chemical tankers, and

**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement****RFTankers AS**

was purchased for USD 4,348,206, equivalent to NOK 37,085,384 (Azra-S) and USD 4,048,207, equivalent to NOK 35,023,209 (Ozden-S).

The vessels is depreciated linearly down to scrap value over and expected economic lifespan of 12 years. Estimated scrap value is NOK 8,500,000. Annual depreciation is estimated to NOK 2,382,115 for Azra-S and NOK 2,195,024 for Ozden-S.

Both vessels underwent special survey/dry-docking in 2021 and installed Ballast Water Treatment Systems. Costs related to installation of BWTS in 2020 was capitalized but any depreciations regarding this system have not been made until completion date in 2021. Depreciations for Azra-S BWTS system was in the year of the DD NOK 47,000, thereafter NOK 214,000 annually. Depreciations for Ozden-S BWTS system was in the year of the DD NOK 223,000, thereafter NOK 290,000 annually.

	Azra-S	Ozden-S	mar.2019
Anskaffelsesdato / Purchase date	25.03.2019	05.03.2019	
<u>Regnskapsmessig verdi / Book value:</u>			
Anskaffelseskost 01.01. / Purchase cost 01.01.	39.103.297	37.914.993	77.018.290
Tilgang / Purchase	0	0	0
Avgang / Sale	0	0	0
Anskaffelseskost / Purchase cost	39.103.297	37.914.993	77.018.290
Akk. avskrivninger 01.01. / Acc. depreciation 01.01.	6.597.817	6.442.236	13.040.053
Akk. nedskrivninger 01.01. / Acc. write-down value 01.01.	0	0	0
Avskrivninger i perioden / Depreciation of the period	2.596.115	2.486.024	5.082.139
Nedskrivninger i perioden / Write-down value of the period	0	0	0
Akk. avskrivninger / Acc. depreciation	9.193.932	8.928.260	18.122.192
Akk. nedskrivninger / Acc. Write-down value	0	0	0
Bokført verdi / Book value	29.909.365	28.986.733	58.896.097

Note 6: Valuta/ Agio:

Regnskapslinjen agio består av følgende poster / Agio consists of:	31.12.2022	31.12.2021
Urealisert agio tilknyttet lån / Unrealized currency loan	1.059.980	-673.980
Realisert agio tilknyttet lån / Realized currency loan	-512.675	27.000
Realisert agio andre poster / Realized currency other items	-1.366.982	37.964
Total	-819.677	-609.016

Note 7: Fordringer / Short-term receivables:

Selskapets fordringer forfaller i sin helhet i løpet av ett år.

English:

Short-term receivables are due within one year.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

RFTankers AS

Note 8: Egenkapital / Equity:

Egenkapitalposter / Equity transactions:	31.12.2022			31.12.2021	
	Aksjekapital / Share capital	Overkurs / Premium of shares	Annen innskutt egenkapital / Other paid in capital	Annen egenkapital / Other equity	Sum / Total
Inngående balanse 01.01. / Opening balance 01.01.	50.000	38.538.119	-5.570	-197.409	51.407.336
Kapitalnedsettelse ved tilbakebet. av innbetalt kapital / Capital reduction by way of repayment of paid in capital to the shareholders		-21.536.800			0
Årets resultat / Results of the year				3.907.911	-15.932.690
Sum egenkapital / Total equity	50.000	17.001.319	-5.570	3.710.502	38.385.140

**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement****RFTankers AS****Note 9: Langsiktig gjeld / Long-term liabilities:****Utesstående lånesaldo / Outstanding loan balance:**

Långiver / Lender	Lånetranche / Tranche	Rente p.a. / Interest rate p.a.	USD	NOK
Maritime & Merchant	Tranche 1	LIBOR/SOFR + Margin 4.75% p.a.	4.800.000	47.315.040

Bokført gjeld som er sikret med pant o.l. / Book liabilities secured by pledge:

Maritime & Merchant			4.800.000	47.315.040
Påløpte renter / Accrued interest			3.791	37.365
Total			4.803.791	47.352.405

Bokført gjeld som er sikret med pant o.l. / Book liabilities secured by pledge:

Skip / Vessel(s)				58.896.098
Likvider / Cash and cash equivalents				14.297.011
Total				73.193.109

Selskapets pantelån er sikret med pant i skipene samt selskapets konti og hyreinntekter.

Selskapet refinansierte lånet med Maritime & Merchant i september 2022 og økte gjelden med USD 3.100.000. Marginen ble redusert fra 5.25% til 4.75%.

English:

The company's loan is secured by pledge in the vessels, the company's accounts, and hire-income.

The Company refinanced its loan with Maritime & Merchant in September 2022, increasing total debt by USD 3.100.000. The margin was reduced from 5.25% to 4.75%.

Note 10: Kortsiktig gjeld / Short-term liabilities:

Selskapets kortsiktige gjeld forfaller i sin helhet i løpet av ett år.

English:

Short-term liabilities are due within one year.

Note 11: Aksjonærer / Shareholders:

Selskapets aksjekapital er på kr 50.000 fordelt på 1.000 antall aksjer à kr 50,-. Selskapet eier ikke egne aksjer.

English:

The share capital of the company is NOK 50,000 distributed at a number of 1,000 shares at each NOK 50,-. The company does not own its own shares.

Aksjonær / Shareholder	Antall aksjer / No. Of shares	Eierskapi % / Ownership in %
Eitzen Avanti AS	540	54,00 %
RFOcean SA	170	17,00 %
NBZ NV	70	7,00 %
Total of shareholders with less than 5% each	220	22,00 %
Total	1000	100,00 %



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

RFTankers AS

Note 12: Skattekostnad/utsatt skatt / Tax/Deferred tax:

	01.01.2022	31.12.2022	2022 Snitt / Average 14.432.430 75.929.772 19,0076 %	2021 Snitt / Average 10.922.346 76.632.393 14,2529 %
Finansaktiva / <i>Financial assets</i>	10.038.161	18.826.698		
Totalkapital / <i>Total capital</i>	74.108.892	77.750.652		
Andel finansaktiva i % / <i>Financial assets</i>	13,5452 %	24,2142 %		
Faktiske rentekostnader / <i>Actual interest cost</i>			-2.858.482	-1.294.149
Andel rentekostnad til fradrag / <i>Share of interest cost long-term debt</i>			-543.329	-184.454
Valutagevinst og -tap kortsiktige poster / <i>Exchange differences gain/loss short-term items</i>			-1.366.982	37.964
Andel valutagevinst og -tap kortsiktige poster / <i>Share of exchange differences short-term</i>			-259.831	5.411
Realisert valutagevinst og -tap langsiktige poster etablert etter 2005 / <i>Realised exchange differences gain/loss long-term items established after 2005</i>			211.460	38.962
Andel realisert valutagevinst og -tap langsiktige poster etablert etter 2005 / <i>Share of realised exchange differences gain/loss long-term items established after 2005</i>			40.193	5.553
Omvurderingskonto 1.1. / <i>Revaluation account 1.1.</i>			82.698	0
Omvurderingskonto 31.12. / <i>Revaluation account 31.12.</i>			0	-82.698
Sum skattepliktig valutagevinst-/tap / <i>Total taxable exchange differences gain/loss</i>			-136.939	-71.734
			31.12.2022	31.12.2021
Finansinntekter og finanskostnader / <i>Calculation of the financial results of the year:</i>				
Inntekts tillegg høy egenkapital / <i>Additional income from high equity</i>			0	0
Renteinntekter / <i>Interest income</i>			120.099	71.816
Skattepliktig valutagevinst/fradragberettiget valutatap / <i>Taxable currency gain/deductible currency loss</i>			-136.939	-71.734
Rentefradrag / <i>Interest cost deductible</i>			-543.329	-184.454
Andre finanskostnader / <i>Other financial costs</i>			0	0
Renteswap avtale / <i>Taxible/deductible swap interest</i>			0	0
Sum finansinntekt/finansunderskudd / <i>Total financial income/financial loss</i>			-560.169	-184.372
Fremført underskudd tidligere år / <i>Losses carried forward previous years</i>			-1.165.194	-980.822
Sum underskudd / <i>Sum income</i>			-1.725.363	-1.165.194
Betalbar skatt / <i>Tax payable</i>			0	0

Navn på skip / <i>Name of Vessel</i>	Nettotonnasje / <i>Net tonnage</i>	F.o.m dato / <i>From date</i>	T.o.m. dato / <i>Incl. date</i>	Antall dager / <i>No. of days</i>	Tonnasjeskatt 2022 / <i>Tonnage tax 2022</i>	Tonnasjeskatt 2021 / <i>Tonnage tax 2021</i>
Azra-S	1.776	01.01.2022	31.12.2022	365	9.855	9.882
Ozden-S	1.771	01.01.2022	31.12.2022	365	9.855	9.882
Sum tonnasje / <i>Total tonnage tax</i>					19.710	19.764

Utsatt skattefordel balanseføres ikke / *Deferred tax assets are not recognized in the balance sheet*
 Tonnasjeskatten er klassifisert som administrasjonskostnad / *The tonnage tax is recognized as administration expense.*



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

RFTankers AS

Note 13: **Andeler eiet /representert av styremedlemmer /
Shares owned / represented by the board:**

Navn / Name	Verv / Position	Representerer / Represents	Eier direkte / Owned directly
Frederik Nicolai Rye-Florentz	Chairman of the Board	RFOcean SA	0,00 %
Fridtjof Camillo Eitzen	Board member	Ane Shipping AS	0,00 %
Focko Herman Nauta	Board member	NBZ NV	0,00 %



Document history

COMPLETED BY ALL:
31.05.2023 09:58

SENT BY OWNER:
Kristoffer Berg Fuglem - 30.05.2023 08:42

DOCUMENT ID:
SJ1C9fm12

ENVELOPE ID:
ByRa9G7Ih-SJ1C9fm12

DOCUMENT NAME:
Financial Statements 2022 RF Tankers AS_Audited.pdf
16 pages

Activity log

RECIPIENT	ACTION*	TIMESTAMP (CET)	METHOD	DETAILS
Fridtjof Camillo Eitzen fce@eitzen.net	Signed	30.05.2023 08:45	Email	IP: 77.16.56.40
	Authenticated	30.05.2023 08:44	Low	IP: 77.16.56.40
Frederik Rye-Florentz frf@rfocean.com	Signed	30.05.2023 09:57	Email	IP: 81.159.47.217
	Authenticated	30.05.2023 09:57	Low	IP: 81.159.47.217
Focko Herman Nauta fn@nbzfonds.nl	Signed	31.05.2023 09:58	Email	IP: 83.247.74.22
	Authenticated	31.05.2023 09:53	Low	IP: 83.247.74.22

* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above. Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.



GDPR compliant



eIDAS standard



PDF sealed



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

Tel: +47 52 70 25 40
www.deloitte.no

To the General Meeting of RFTankers AS

INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT

Opinion

We have audited the financial statements of RFTankers AS (the Company), which comprise the balance sheet as at 31 December 2022, the income statement for the year then ended, and notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies.

In our opinion

- the financial statements comply with applicable statutory requirements, and
- the financial statements give a true and fair view of the financial position of the Company as at 31 December 2022, and its financial performance for the year then ended in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway.

Basis for Opinion

We conducted our audit in accordance with International Standards on Auditing (ISAs). Our responsibilities under those standards are further described in the *Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements* section of our report. We are independent of the Company as required by relevant laws and regulations in Norway and the International Ethics Standards Board for Accountants' International Code of Ethics for Professional Accountants (including International Independence Standards) (IESBA Code), and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

Responsibilities of the Board of Directors for the Financial Statements

The Board of Directors (management) is responsible for the preparation of financial statements that give a true and fair view in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway, and for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the financial statements, management is responsible for assessing the Company's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern. The financial statements use the going concern basis of accounting insofar as it is not likely that the enterprise will cease operations.

Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with ISAs will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.

As part of an audit in accordance with ISAs, we exercise professional judgment and maintain professional scepticism throughout the audit. We also:

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282



Deloitte.

Page 2
Independent Auditor's Report -
RFTankers AS

- identify and assess the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error. We design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
- obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the Company's internal control.
- evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.
- conclude on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting, and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Company's ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditor's report to the related disclosures in the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditor's report. However, future events or conditions may cause the Company to cease to continue as a going concern.
- evaluate the overall presentation, structure and content of the financial statements, including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves a true and fair view.

We communicate with the Board of Directors regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that we identify during our audit.

Haugesund, 2 June 2023
Deloitte AS

Jørn Marcussen
State Authorised Public Accountant

Note: This translation from Norwegian has been prepared for information purposes only.



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

Tel: +47 52 70 25 40
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i RFTankers AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for RFTankers AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Styrets ansvar for årsregnskapet

Styret (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnøkkel: NJABK-80BD8-20JL0-WZSIY-0GES0-FHZMN



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
RFTankers AS

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Haugesund, 2. juni 2023
Deloitte AS

Jørn Marcussen
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: NJABK-80BD8-20JL0-WZSIY-0GES0-FHZMN



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Jørn-Didrik Marcussen

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5990-4-1647836

IP: 217.173.xxx.xxx

2023-06-02 14:37:31 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: NJABK-80BD8-20JL0-WZSIY-0GES0-FHZMN

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>