



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 980 844 072
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: ØSTENSJØ REDERI AS
Forretningsadresse: Smedasundet 97B
5525 HAUGESUND

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kristian Helland Vea
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 21.03.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 03.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Management- og corporate fee	1	119 656 448	111 547 273
Annen driftsinntekt		5 275 504	3 329 789
Sum inntekter		124 931 952	114 877 062
Kostnader			
Lønnskostnad	2	313 775	3 063 919
Administrasjonskostnader	1	94 573 599	79 843 707
Ordinære avskrivninger	3	716 215	482 735
Annen driftskostnad	2, 4	27 295 262	22 856 912
Fakturerte skipskostnader			
Sum kostnader		122 898 852	106 247 273
Driftsresultat		2 033 100	8 629 789
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		776 865	552 193
Netto kursdifferanser		499 070	417 132
Sum finansinntekter		1 275 934	969 325
Finanskostnader		1 161 227	794 204
Sum finanskostnader		1 161 227	794 204
Netto finans	5	114 707	175 121
Resultat før skattekostnad		2 147 807	8 804 910
Skattekostnad	6	550 655	2 244 172
Årsresultat		1 597 152	6 560 738
Årsresultat etter minoritetsinteresser		1 597 152	6 560 738
Totalresultat		1 597 152	6 560 738
Overføringer og disponeringer			



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Avgitt konsernbidrag		2 188 909	6 883 462
Overført fra annen egenkapital		-591 757	-322 724
Sum overføringer og disponeringer		1 597 152	6 560 738



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6	81 962	15 232
Sum immaterielle eiendeler		81 962	15 232
Varige driftsmidler			
Påkostning leide lokaler		1 030 294	590 121
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr		2 644 606	2 509 824
Sum varige driftsmidler	3	3 674 900	3 099 945
Sum anleggsmidler		3 756 862	3 115 177
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	7	67 931 290	71 819 472
Andre kortsiktige fordringer		22 143 300	14 416 876
Konsernfordringer	7	12 107 252	479 391
Krav på innbetaling av selskapskapital	7	2 806 294	8 824 951
Sum fordringer		104 988 136	95 540 690
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8	18 734 463	23 690 524
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		18 734 463	23 690 524
Sum omløpsmidler		123 722 599	119 231 214
SUM EIENDELER		127 479 461	122 346 391

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Aksjekapital	9	1 100 000	1 100 000
Beholdning av egne aksjer		22 243 785	19 437 491
Sum innskutt egenkapital		23 343 785	20 537 491
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		3 428 388	4 020 144
Sum opptjent egenkapital		3 428 388	4 020 144
Sum egenkapital	10	26 772 173	24 557 635
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	6		
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Sertifikatlån	7	2 806 294	8 824 951
Leverandørgjeld	7	15 805 279	21 887 786
Betalbar skatt	6		
Skyldige offentlige avgifter		38 530 970	40 844 603
Kortsiktig konserngjeld	7	34 832 567	19 171 713
Annen kortsiktig gjeld		8 732 178	7 059 703
Sum kortsiktig gjeld		100 707 288	97 788 756
Sum gjeld		100 707 288	97 788 756
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		127 479 461	122 346 391



2024

ÅRSREGNSKAP
ØSTENSJØ REDERI AS
ORG. NO.: 980844072





ØSTENSJØ REDERI AS

ÅRSBERETNING 2024

Virksomhetens art og lokalisering

Selskapets virksomhet består hovedsakelig i å være manager for skipseiende selskap og drive annen rederivirksomhet, samt hva hermed står i forbindelse.

Selskapet har sitt forretningskontor i Haugesund.

Fremtidig utvikling og markedsforhold

Selskapets disponentrolle relaterer seg til fartøy involvert i taubåt, offshore service, accommodation samt offshore vind segmentene. Selskapets fremtidige økonomiske utvikling er i stor grad avhengig av hvor mange båter selskapet opererer innen de respektive segmenter.

Det er positive utsikter for OSV-markedet. Oljeselskapenes E&P investeringer har økt signifikant de siste 2 årene, og det forventes at markedet vil være sterkt lengre enn tidligere antatt. E&P investeringene er forventet å fortsatt være høye de neste årene da etterspørselen etter olje og gass fremdeles er høy og forventes å være høy i mange år. Markedet for offshore rigger og fartøy er relativt stramt, og rater og utnyttelse har økt i alle segmenter og regioner. Det forventes at etterspørselen etter offshore fartøy vil fortsette å være høy. Med sesongvariasjoner, samt ingen eller få fartøy i opplag og liten nybyggingsaktivitet så er utsiktene positive.

Spot og term ratene for PSV'er Nordsjøen har gradvis forbedret seg over tid og med en kraftig forbedring fra 2021 og inn i 2024. Markedet er fundamentalt sterkt. Men det er noen utfordringer i det korte bildet, spesielt på britisk sektor grunnet politisk usikkerhet og «windfall» skatt som har medført utsettelse av prosjekter og redusert investeringsvilje. Resultatet er redusert aktivitet, og derav reduserte rater og utnyttelse. I britisk sektor forventer vi at et svakere marked vil vedvare ut 2025.

Norsk sektor ser det bedre ut, men det forventes ikke merkbar økning i aktivitet og ratenivåer på samme nivå i 2025 som for 2024. Det er forventes imidlertid god aktivitet fra 2026 og fremover i tid.

Subsea markedet er også veldig stramt. Global netto utnyttelse har forbedret seg signifikant siden 2020 og resultert i høyere rater. Etterspørselen etter subsea fartøy har økt sterkt som en følge av økte E&P investeringer. E&P investeringene har økt jevnt siden 2021 og forventes å øke videre inn i 2027 og deretter flate ut. Dette har resultert i en "all-time high EPC backlog" blant subsea kontraktørene som igjen har økt behov for subsea fartøy for å møte sine forpliktelser.

Subsea markedet er i en unik sykel med begrenset nybyggingsaktivitet til tross for en stadig eldre flåte, som i motsetning til tidligere sykler bidrar til at tilbud etterspørsel balansen enn så lenge er i skipseiers favør.

Ved inngangen til 2025 var det en solid kontraktsporfølje for subsea fartøyene selskapet driver. Alle subsea fartøyene fikk forlenget sine kontrakter i 2024 til sterkt forbedrede betingelser. Innen PSV segmentet er det mer moderate forventninger til 2025. Ett av 3 forsyningsfartøy selskapet driver er sikret en term kontrakt (1 + 1 + 1 år) med Shell UK som



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
7FCC5111-D4B4DAE93372E89C21E415C



starter i mars 2025. De to andre forsyningsfartøyene går ved inngangen til 2025 i spot markedet. Selskapet forventer ikke noen forbedring av PSV markedet for 2025 sammenliknet med 2024.

Taubåtene som selskapet opererer, er eller har i hovedsak vært beskjeftiget på lange terminalkontrakter i Norge med ett unntak.

Majoriteten av taubåtflåten opererer under langsiktige kontrakter som sikrer visibilitet og akseptabel inntjening. En av taubåtene, Vivax, er eksponert mot spotmarkedet for taubåter i Nordsjøen. Spotmarkedet for taubåter i Nordsjøen har forbedret seg betraktelig de siste 3 årene i tråd med økt lete- og boreaktivitet.

Gjennom 2024 har Gruppen, i likhet med 2023, opplevd oppsving i etterspørselen etter taubåttjenester i spotmarkedet, hvilket også reflekteres i inntjening og utnyttelsesgrad i spotmarkedet sammenliknet med tidligere år. Ved inngangen til 2025 registrerer en at aktiviteten og etterspørselen etter tonnasje i spotmarkedet for taubåter i stor grad samsvarer med etterspørselen etter offshore service fartøyer til olje og gassnæringen generelt, og basert på de rådende markedsforhold forventes det at markeds situasjonen på kort til mellomlang sikt vil være fordelaktig for eiere og operatører av kvalitetstonnasje.

Offshore accommodation markedet har vært i bedring med økende etterspørsel, begrenset tilgjengelighet og høyere dagrater gjennom 2024, og vi ser økende aktivitet for 2025 og utover. På lang sikt er vi optimistiske med tanke på utsiktene og ser betydelig potensial for markedet til å stramme seg til med dertil økte dagrater. Anbudsaktiviteten er travlere enn tidligere for regioner som Vest-Afrika, Brasil og Asia. Flere tilbud for flotell legges ut i Brasil av Petrobras, og det samme forventes i Asia og Australia som krever store innkvarteringsenheter. På tilbudssiden er det fortsatt ingen tegn til at flere enheter kommer inn i markedet, snarere tvert imot. Dette skyldes hovedsakelig de høye investeringskostnadene for ny tonnasje. Gitt den nåværende høye etterspørselen, økende anbudsaktivitet og fravær av ny tonnasje, er vi optimistiske med tanke på offshore accommodation markedet og forventer at priser og utnyttelse vil fortsette å forbedre seg. Vi tror etterspørselen etter offshore innkvarteringstjenester vil øke fra 2024 basert på observert høyere aktivitetsnivå hos kunder, og underbygget av nåværende kundediskusjoner og anbudsaktivitet.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapslovens § 3-3 er regnskapet avlagt under forutsetningen om fortsatt drift. Styret bekrefter at denne forutsetningen er til stede.

Redegjørelse for årsregnskapet

Etter styrets mening gir årsregnskapet med noter fullstending og utfyllende informasjon om selskapets utvikling og resultat i 2024, og selskapets stilling ved utgangen av regnskapsåret. Det er ikke skjedd endringer av overordnet eller strategisk betydning for selskapet i 2024.

Styret kjenner ikke til forhold inntruffet etter regnskapsårets utgang som har betydning for vurderingen av årsregnskapet.

Årets resultat viser et overskudd på kr 1 597 152. Tilsvarende resultat for 2023 var et overskudd på kr 6 560 738.

Samlet kontantstrøm fra driften i selskapet er på kr 13 405 767, mens driftsresultatet for selskapet utgjør kr 2 033 100. Forskjellen relaterer seg i hovedsak til endring i arbeidskapital.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
7FCC5111 * D4B4DAE93372E89C21E415C



Selskapets likviditetsbeholdning er kr 18 734 463 per 31.12.2024 og tilsvarende kr 23 690 524 i 2023.

Selskapet har pr. 31.12.2024 en egenkapitalandel på 21%, mens den var 20% i 2023.

Selskapets omløpsmidler er på kr 123 722 599 per 31.12.2024 og selskapet kan betjene kortsiktig gjeld i sin helhet ved hjelp av disse. Tilsvarende utgjorde omløpsmidler i 2023 kr 119 231 214.

Finansiell risiko

Kreditrisiko:

Selskapets kreditrisiko anses å være relativt stabil. Kontraktspartnerne i de inngåtte disponentavtalene opplever et marked i bedring og høyere marginer, hvilket er positivt for selskapenes betalingsevne og reduserer motpartsrisiko. Risikoen for at kundene ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser med hensyn til betaling av disponentgodtgjørelse anses å være moderat og det har historisk ikke vært tap på fordringer.

Markedsrisiko:

Selskapets disponentgodtgjørelser og driftskostnadene er hovedsakelig i norske kroner. Selskapet har imidlertid en moderat valutarisiko knyttet til innkjøp som viderefaktureres til skipseieende selskap i utenlandske valuta, samt at selskapet har bankinnskudd i utenlandsk valuta.

Likviditetsrisiko:

Likviditeten i Selskapet vurderes tilfredsstillende. Økt aktivitet, kostnadsinflasjon og en flåte i vekst medfører et økt likviditets og arbeidskapitalbehov og risikoen anses økende som en konsekvens av dette. Selskapet er avhengig av at kundene oppfyller sine betalingsforpliktelser under disponentavtalene for at likviditeten skal opprettholdes på et akseptabelt nivå.

Arbeidsmiljø

Arbeidsmiljøet betraktes som godt, og det jobbes kontinuerlig med å identifisere forbedringsområder og iverksette tiltak som besørger et godt arbeidsmiljø til enhver tid.

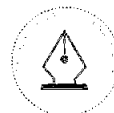
HMSK - Helse, miljø, sikkerhet og kvalitet:

Selskapet opererer i henhold til internasjonale regler/standarder og er sertifisert i henhold til ISM koden (International Ship Management), ISO 9001:2015 Kvalitetsstyring, ISO 14001:2015 Miljøstyring, ISO 45001 Arbeidsmiljøstyring, MLC (Marine Labour Convention) og ISPS (International Ship and Port Facility Security). I tillegg til sertifiseringene er Selskapet kvalifisert som leverandør i Magnet JQS, SEqual og Ecovadis (ny i 2024).

Selskapet legger stor vekt på forebyggende tiltak for å kontinuerlig forbedre sikkerheten om bord, og forhindre uønskede hendelser. I løpet av 2024 ble det totalt registrert 5 860 hendelses- og observasjonsrapporter. Konklusjonen fra alle rapportene samlet, danner grunnlaget for forbedringsarbeidet for å unngå fremtidige uhell og ulykker. Selskapet har satt presentasjonsindikatorer (KPI) for å måle resultatet av dette arbeidet.

LTIF - Hendelser med sykefravær:

Selskapets KPI for antall ulykker pr. mill. arbeidstimer som fører til sykefravær (LTIF) er mindre enn 1. Ved utgangen av desember 2024 hadde Selskapet en LTIF på 0,28. Dette er en



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
7FCC5111D4B4DAE93372E89C21E415C



positiv utvikling med en reduksjon på 0,7 året før. Selskapet registrerte 3 hendelser ombord på fartøy som har resultert i fravær i 2024.

TRCF - Antall hendelser totalt:

Selskapets presentasjonsindikator (KPI) for antall skader pr. mill. arbeidstimer som fører til sykefravær, medisinsk behandling eller at personen må settes til alternativt arbeid (TRCF) er mindre enn 2. Ved utgangen av desember 2024 var TRCF på 1,16, som er en reduksjon 0,04 året før. Alle hendelser er rapportert inn til ledelsen i rederiet, og tiltak er iverksatt for å forhindre fremtidige potensielle hendelser av samme type.

Sykefravær:

Den langsiktige sykefraværprosenten (over 8 uker) var ved utgangen av desember 2024 på 2,9 %, noe som var 1,0 prosentpoeng høyere enn 2023. Det er utført en analyse av dette fraværet, og fraværprosenten skyldes generell sykdom, som ikke er påvirket av hendelser eller miljø om bord på fartøy eller på land. Den kortsiktige sykefraværprosenten (under 8 uker) ved utgangen av desember var på 1,7 %, noe som var en økning på 0,9 prosentpoeng fra 2023. Østensjø Rederi er en IA-bedrift (inkluderende arbeidsliv), og det jobbes aktivt for å redusere sykefraværet.

Miljø:

Selskapet er ISO 14001 sertifisert, og det er utarbeidet konkrete tiltak for å oppnå egne målsetninger som ligger til grunn i denne sertifiseringen. For selskapet betyr dette å hele tiden ha fokus på å redusere vår miljøpåvirkning i form av utslipp av miljøgasser, kjemikaliebruk og annet som har innvirkning på det ytre miljø. Østensjø Rederi har registrert utslipp tilsvarende 185 liter olje til miljø i 2024. Dette er en oppgang fra 27 liter i 2023. I tillegg kontrolleres drivstofforbruket med hensyn til å finne optimal driftsprofil på fartøyene Selskapet opererer. Her har Selskapet oppnådd gode resultater, men på grunn av økning i flåten har CO2 utslippet økt med 5655 T sammenlignet med 2023. Detaljer rundt miljøsertifiseringen og resultater er beskrevet i Sustainability Action Plan og i Management Review 2024.

Kvalitet:

Kontor og fartøy blir jevnlig revidert av egne ansatte, kunder, flaggstater og sertifiseringsorganer og ikke minst kunder. Selskapets styringssystem har vært gjennom årlig revisjon fra DNV GL for å opprettholde Document of Compliance (lovpålagt sertifisering) og ISO sertifikatene. Slike revisjoner er med på å sørge for at vi opprettholder et høyt fokus på kontinuerlig forbedring av vårt styringssystem. Selskapets styringssystem er bestående av 935 unike dokumenter og skipsmanualer. Vi har hatt en vesentlig økning i dokumenter grunnet en økning i flåte og krav til nye prosedyrer. I løpet av 2025 vil vi sette inn tiltak for igjen få redusert antall dokumenter.

Likestilling og diskriminering

Selskapet arbeider for å fremme likestilling og hindre diskriminering. Alle ansatte skal ha lik verdi, like muligheter og like rettigheter. I selskapets Code of Conduct er det nedfelt at enhver form for diskriminering er uakseptabelt. Arbeidet med å fremme likestilling omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering.

I Østensjø Rederi AS har det i løpet av 2024 vært ansatt 17 kvinner og 277 menn. Antall faste ansatte per 31. Desember 2024 er 294. I styret er det 1 kvinne og 2 menn.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
7FCC5111-D4B4DAE93372E89C21E415C



Sjøfolkene som er ansatt i selskapet er omfattet av tariffavtaler med NHO Sjøfart og NR-NOR Offshore avtale, som sikrer like lønsvilkår for kvinner og menn innenfor de ulike stillingsgruppene. Selskapet jobber målrettet med å øke kvinneandelen blant sjøfolkene i alle stillingsgrupper.

Selskapet har ikke hatt noen midlertidig ansatte i prosjektstillinger eller deltidsansatte i 2024. I løpet av 2024 er det tatt ut totalt 156 uker foreldrepermisjon herav fordelt 56 uker på menn og 100 uker på kvinner.

Bærekraft

Selskapets bærekraftsmål blir fulgt opp i Østensjø Rederi AS sin Sustainability Action Plan. Planen baserer seg på FNs bærekraftsmål og det er valgt å vektlegge spesielt sju av bærekraftsmålene hvor konkrete mål og initiativer er identifisert.

Styringsgruppen bestående av representanter fra hver avdeling i Østensjø Rederi AS har hatt sine faste møter gjennom 2024, og har som ansvar å vedlikeholde, utvikle og følge opp Sustainability Action Plan.

I 2024 har vi oppdatert planen med å introdusere to nye bærekraftsmål med oppfølging og tiltak.

FNs mål nr. 12.3: Halvere matsvinn per innbygger på detaljhandels- og forbrukernivå, samt redusere tap av mat langs produksjons- og forsyningskjeder, inkludert tap etter innhøsting, innen 2030.

Vårt tiltak i 2024: Fokuserer på forbrukeradferd, hvor vi nå måler matsvinn i kantinen med gram per ansatt.

FNs mål nr 4.4: Innen 2030 skal antallet ungdommer og voksne som har relevante ferdigheter, inkludert tekniske og yrkesfaglige ferdigheter, for sysselsetting, anstendige jobber og entreprenørskap, økes betydelig.

Vårt tiltak i 2024: Årlig bidra med gratis forelesninger og ressurser til det lokale universitetet, med sikte på å forbedre kvaliteten på utdanningsprogrammet med oppdatert maritime ekspertise.

Sustainability Action Plan er tilgjengelig på sustainability.ostensjo.no.

Forsikring for styremedlemmer

Østensjø Rederi AS er inkludert i en Director and Officers Liability Insurance (D&O). Forsikringen gir økonomisk beskyttelse for selskapets styremedlemmer og ledere i tilfelle de blir saksøkt i forbindelse med utførelsen av sine plikter i forhold til selskapet. Forsikringen omfatter styremedlemmers og funksjonærers personlige juridiske ansvar, inkludert forsvars- og saksomkostninger.

Redegjørelse om samfunnsansvar

Selskapets redegjørelse for 2024 i henhold til krav i Lov om virksomheters åpenhet og arbeid med grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold (åpenhetsloven) (LOV-2021-06-18-99) er alltid nå tilgjengelig på selskapets hjemmeside ostensjo.no/company, og



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
7FCC51117D4B4DAE93372E89C21E415C



redegjørelsen for 2024 vil bli gjort tilgjengelig på samme sted innen tidsfristen som er 30.06.2025.

Årsresultat og disponeringer

Styret foreslår at årets resultat disponeres som følger:

Avsatt konsernbidrag	2 188 909
Overført fra annen egenkapital	<u>-591 757</u>
Sum disponering	<u>1 597 152</u>

31. desember 2024

Haugesund, -----

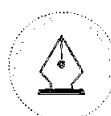
19. mars 2025

Johannes Østensjø
Styrets leder

Finn O. Eckbo
Styremedlem

Sonja Margrethe Østensjø
Styremedlem

Kristian Veia
Daglig leder



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

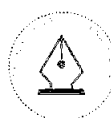
Document ID:
7FCC5111-D4B4DAE93372E89C21E415C



Østensjø Rederi AS

Resultatregnskap

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2024	2023
Management- og corporate fee	1	119 656 448	111 547 273
Annen driftsinntekt		5 275 504	3 329 789
Sum driftsinntekter		124 931 952	114 877 062
Lønnskostnad	2	313 775	3 063 919
Administrasjonskostnader	1	94 573 599	79 843 707
Ordinære avskrivninger	3	716 215	482 735
Annen driftskostnad	2, 4	27 295 262	22 856 912
Sum driftskostnader		122 898 852	106 247 273
Driftsresultat		2 033 100	8 629 789
Finansinntekter og finanskostnader			
Finansinntekter		776 865	552 193
Netto kursdifferanser		499 070	417 132
Finanskostnader		-1 161 227	-794 204
Resultat av finansposter	5	114 707	175 121
Resultat før skattekostnad		2 147 807	8 804 910
Skattekostnad	6	550 655	2 244 172
Årsresultat		1 597 152	6 560 738
Overføringer			
Avsatt konsernbidrag		2 188 909	6 883 462
Overført fra annen egenkapital		-591 757	-322 724
Sum overføringer		1 597 152	6 560 738



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

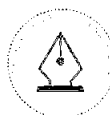
Document ID:
7FCC5111D4B4DAE93372E89C21E415C



Østensjø Rederi AS

Balanse

Eiendeler	Note	2024	2023
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6	81 962	15 232
Sum immaterielle eiendeler		81 962	15 232
Varige driftsmidler			
Påkostning leide lokaler		1 030 294	590 121
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr		2 644 606	2 509 824
Sum varige driftsmidler	3	3 674 900	3 099 945
Sum anleggsmidler		3 756 862	3 115 177
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	7	67 931 290	71 819 472
Andre kortsiktige fordringer		22 143 300	14 416 876
Fordringer til selskap i samme konsern	7	12 107 252	479 391
Konsernbidrag	7	2 806 294	8 824 951
Sum fordringer		104 988 136	95 540 690
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8	18 734 463	23 690 524
Sum omløpsmidler		123 722 599	119 231 214
Sum eiendeler		127 479 461	122 346 391



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
7FCC5111-D4B4DAE93372E89C21E415C



Østensjø Rederi AS

Balanse

Egenkapital og gjeld	Note	2024	2023
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	9	1 100 000	1 100 000
Annen innskutt egenkapital		22 243 785	19 437 491
Sum innskutt egenkapital		23 343 785	20 537 491
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		3 428 388	4 020 144
Sum opptjent egenkapital		3 428 388	4 020 144
Sum egenkapital	10	26 772 173	24 557 635
Gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Konsernbidrag	7	2 806 294	8 824 951
Leverandørgjeld	7	15 805 279	21 887 786
Skyldige offentlige avgifter		38 530 970	40 844 603
Gjeld til konsernselskap	7	34 832 567	19 171 713
Annen kortsiktig gjeld		8 732 178	7 059 703
Sum kortsiktig gjeld		100 707 288	97 788 756
Sum gjeld		100 707 288	97 788 756
Sum egenkapital og gjeld		127 479 461	122 346 391

Haugesund, 19.03.2025
Styret i Østensjø Rederi AS

Johannes Østensjø
styreleder

Finn O. Eckbo
styremedlem

Sonja Margrethe Østensjø
styremedlem

Kristian Helland Vea
daglig leder



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

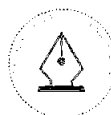
Document ID:
7FCC5111-D4B4DAE93372E89C21E415C



Østensjø Rederi AS

Kontantstrømoppstilling

	2024	2023
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	2 147 807	8 804 910
Periodens betalte skatt	0	-268 320
Ordinære avskrivninger	716 215	482 735
Endring i kundefordringer	3 888 182	-6 761 681
Endring i leverandørgjeld	-6 082 507	8 359 456
Endring i andre tidsavgrensingsposter	12 736 068	-14 138 591
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	13 405 765	-3 521 490
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-1 291 169	-1 693 622
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-1 291 169	-1 693 622
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Endring konsernkontoordning	-17 070 658	11 901 228
Innbetalinger av konsernbidrag	8 824 951	4 659 259
Utbetalinger av konsernbidrag	-8 824 951	-4 659 259
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-17 070 658	11 901 228
Netto endring likvider	-4 956 062	6 686 116
Likviditetsbeholdning pr 01.01.	23 690 524	12 606 297
Likviditetsbeholdning pr 31.12.	18 734 463	19 292 414



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
7FCC5111-D4B4DAE93372E89C21E415C



Østensjø Rederi AS

Noter til regnskapet 2024

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Driftsinntekter og -kostnader

Inntektsføringen skjer etter opptjeningsprinsippet. Kostnader bokføres etter sammenstillingsprinsippet, dvs. at kostnader medtas i samme periode som tilhørende inntekt.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

Pensjonskostnader

Selskapet finansierer sine pensjonsforpliktelse overfor de ansatt gjennom en kollektiv pensjonsordning. Kostnaden til innskuddsbasert pensjonsordning tilsvarer periodens premie til forsikringsselskapet.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
7FCC5111-D4B4DAE93372E89C21E415C



Østensjø Rederi AS

Noter til regnskapet 2024

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Konsern

Selskapet inngår i konsernregnskapet til Johannes Østensjø dy AS. Konsernregnskapet kan fås utlevert på selskapets forretningskontor i Haugesund.

Note 1 Transaksjoner med selskap i samme konsern

Driftsinntekter fra nærstående	2024	2023
Administrasjonsgodtgjørelse	119 656 448	111 547 273
Sum	119 656 448	111 547 273

Driftskostnader fra nærstående	2024	2023
Kjøp av administrasjonstjenester	94 573 599	79 843 707
Sum	94 573 599	79 843 707

Note 2 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader	2024	2023
Lønninger	283 693 528	292 233 403
Styrehonorar inkl arbeidsgiveravgift	0	313 775
Arbeidsgiveravgift	57 928 409	52 601 883
Pensjonskostnader	25 531 381	22 777 342
Andre ytelser	28 525 385	23 197 242
Viderefakturerte lønnskostnader	-395 364 929	-388 059 727
Sum	313 775	3 063 919

Selskapet har i 2024 sysselsatt 333 årsverk.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
7FCC5111-D4B4DAE93372E89C21E415C



Østensjø Rederi AS

Noter til regnskapet 2024

Ytelser til ledende personer

Det er utbetalt godtgjørelse til styret med kr 313 775. Det er ikke utbetalt godtgjørelse til daglig leder. Det foreligger ikke avtale om bonus, overskuddsdeling eller godtgjørelse ved opphør eller endring av ansettelses- eller styreforhold.

Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2024 utgjør kr 258 100 eks. mva. I tillegg kommer honorar for andre tjenester med kr 99 314 eks. mva.

Note 3 Varige driftsmidler

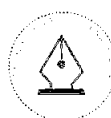
	Inventar	Kunst	Påkostn. leide lokaler	Personbil	Sum
Anskaffelseskost 01.01.2024	10 373 144	149 996	650 747	716 403	11 890 290
Tilgang kjøpte driftsmidler	704 330	62 256	524 583	0	1 291 169
Avgang solgte driftsmidler	0	0	0	0	0
Anskaffelseskost 31.12.2024	11 077 474	212 252	1 175 330	716 403	13 181 459
Akkumulert avskrivning 01.01.	8 681 959	0	60 626	47 759	8 790 344
Årets avskrivninger	488 524	0	84 410	143 281	716 215
Bokført verdi 31.12.2024	1 906 991	212 252	1 030 294	525 363	3 674 900
Årets avskrivninger	488 524	0	84 410	143 281	716 215
Avskrivningsmetode, saldo	5 år	Ingen	10 år	5 år	

Note 4 Tilskudd

Tilskudd vedrørende nettolønnsordningen og refusjonsordningen for sjøfolk er regnskapsført som kostnadsreduksjon og bokført tilskudd for 2024 utgjør kr 75 907 033.

Note 5 Finansposter

Finansinntekter	2024	2023
Renteinntekter	727 165	552 193
Andre finansinntekter	49 700	0
Sum finansinntekter	776 865	552 193
Finanskostnader	2024	2023
Rentekostnader	63 846	363 364
Andre finanskostnader	1 097 380	430 840
Sum finanskostnader	1 161 227	794 204



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
7FCC5111-D4B4DAE93372E89C21E415C



Østensjø Rederi AS

Noter til regnskapet 2024

Netto kursdifferanser	2024	2023
Agio (+)/disagio (-), realiserte kortsiktige poster	-196 482	-163 916
Agio (+)/disagio (-), urealiserte kortsiktige poster	695 552	581 048
Netto kursdifferanser	499 070	417 132

Note 6 Skatt

Årets skattekostnad	2024	2023
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt konsernbidrag	617 385	1 941 489
Betalbar skatt utland	0	268 320
Endring i utsatt skattefordel	-66 730	34 363
Skattekostnad ordinært resultat	550 655	2 244 172

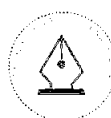
Betalbar skatt utland relaterer seg til aktivitet i UK i perioden 2019-2021.

Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	2 147 807	8 804 910
Permanente forskjeller	355 167	176 238
Endring i midlertidige forskjeller	303 320	-156 198
Avgitt konsernbidrag	-2 806 294	-8 824 951
Skattepliktig inntekt	0	0

Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	617 385	1 941 489
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	-617 385	-1 941 489
Sum betalbar skatt i balansen	0	0

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2024	2023	Endring
Varige driftsmidler	-344 045	-387 914	-43 869
Fordringer	-283 453	0	283 453
Gevinst – og tapskonto	254 943	318 679	63 736
Sum	-372 554	-69 235	303 320
Grunnlag for utsatt skattefordel	-372 554	-69 235	303 320
Utsatt skattefordel (22 %)	-81 962	-15 232	66 730



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
7FCC5111 D4B4DAE93372E89C21E415C



Østensjø Rederi AS

Noter til regnskapet 2024

Note 7 Mellomværende med selskap i samme konsern

	2024	2023
Kundefordringer		
Foretak i samme konsern	49 997 652	52 109 094
Sum	49 997 652	52 109 094
Andre kortsiktige fordringer		
Foretak i samme konsern	14 913 546	9 304 342
Sum	14 913 546	9 304 342
Leverandørgjeld		
Foretak i samme konsern	9 017 576	9 027 238
Sum	9 017 576	9 027 238
Annen kortsiktig gjeld		
Foretak i samme konsern	37 638 861	27 996 664
Sum	37 638 861	27 996 664

Selskapet er med i et konsernkontosystem ved DNB Bank ASA sammen med Johannes Østensjø d.y. AS konsernet, og hefter solidarisk for denne. Totalt innestående på konsernkontoordningen pr 31.12.2024 er NOK 218 596 157. Selskapets andel utgjør NOK -34 766 433 og fremgår som en del av konsernmellomværende.

Note 8 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkkonto (bundne midler) er på kr 16 802 706.

Selskapets bankinnskudd består også av bankinnskudd relatert til fartøyer som eies av 3.part, men som selskapet utfører management tjenester på vegne av, totalt kr 14 380 127. Tilsvarende gjeld til de skipseiende selskapene er ført mot samme regnskapslinje slik at nettoeffekten på bankinnskudd er kr 0.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
7FCC5111D4B4DAE93372E89C21E415C



Østensjø Rederi AS

Noter til regnskapet 2024

Note 9 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Østensjø Rederi AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	1 100	1 000,0	1 100 000
Sum	1 100		1 100 000

Eierstruktur

Aksjonærer i % pr. 31.12:

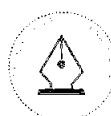
	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Johannes Østensjø dy AS	1 100	100,0	100,0

Styreleder Johannes Østensjø eier 9,9% av aksjene gjennom holdingselskapet Verteks AS.

Styremedlem Sonja Østensjø eier 89,7% av aksjene gjennom holdingselskapet Sjøklar AS.

Note 10 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital pr 01.01.2024	1 100 000	19 437 491	4 020 144	24 557 635
Årets resultat			1 597 152	1 597 152
Mottatt konsernbidrag		2 806 294		2 806 294
Avgitt konsernbidrag			-2 188 909	-2 188 909
Egenkapital pr 31.12.2024	1 100 000	22 243 785	3 428 388	26 772 173



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
7FCC5111-D4B4DAE93372E89C21E415C



 Admincontrol

List of Signatures Page 1/1

2024 Østensjø Rederi AS - Annual FS.pdf

Name	Method	Signed at
Vea, Kristian Helland	BANKID	2025-03-20 16:38 GMT+01
Østensjø, Sonja Margrethe	BANKID	2025-03-20 15:12 GMT+01
Østensjø, Johannes	BANKID	2025-03-20 09:58 GMT+01
Eckbo, Finn O	BANKID	2025-03-19 15:14 GMT+01



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
External reference: 7FCC51111D4B4DAE93372E89C21E415C



Shape the future
with confidence

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Thormøhlens gate 53 D, 5006 Bergen
Postboks 6163, 5892 Bergen

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

Til generalforsamlingen i Østensjø Rederi AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Østensjø Rederi AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for



**Shape the future
with confidence**

årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjonen er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar, på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjons handlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjons handlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Bergen, 21.03.25
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Jørn Knutsen
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Østensjø Rederi AS 2024

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneco Dokumentnr: 61A4E-FLRRS-YJWP-2GOC4-7YSBC-GL3AF



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Knutsen, Jørn

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: no_bankid:9578-5992-4-3012515

IP: 147.161.xxx.xxx

2025-03-21 16:53:32 UTC



Penneo DokumentID: 6fA4E-FLRRS-YJW/P-2GOC4-7YSBC-GL3AF

Dette dokumentet er signert digitalt via **Penneo.com**. De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglet med et kvalifisert elektronisk segl ved bruk av et sertifikat og et tidsstempel fra en kvalifisert tilstjenesteleverandør.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.