



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 928 130 193
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: SELMER SUPRA III AS
Forretningsadresse: Munkedamsveien 62C
0270 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Francklin daSilva
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 26.06.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 22.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		71 753 970	44 282 485
Annen driftsinntekt		-801 011	-590 419
Sum inntekter		70 952 959	43 692 066
Kostnader			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		10 079 000	7 872 603
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler			19 000 000
Annen driftskostnad	2,3	38 038 736	29 058 893
Sum kostnader		48 117 736	55 931 496
Driftsresultat		22 835 223	-12 239 430
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		321 557	97 404
Sum finansinntekter		321 557	97 404
Annen rentekostnad		11 869 784	7 407 445
Annen finanskostnad		4 496 347	10 543 220
Sum finanskostnader		16 366 132	17 950 665
Netto finans		-16 044 575	-17 853 261
Resultat før skattekostnad		6 790 648	-30 092 691
Årsresultat		6 790 648	-30 092 691
Totalresultat		6 790 648	-30 092 691
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		6 790 648	-30 092 691
Sum overføringer og disponeringer		6 790 648	-30 092 691



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende		152 513 220	162 592 220
Sum varige driftsmidler		152 513 220	162 592 220
Finansielle anleggsmidler			
Sum finansielle anleggsmidler		0	0
Sum anleggsmidler		152 513 220	162 592 220
Omløpsmidler			
Varer			
Varer		6 783 965	576 302
Sum varer		13 567 930	1 152 604
Fordringer			
Andre fordringer		10 108 561	1 767 641
Sum fordringer		10 108 561	1 767 641
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		5 746 275	12 186 999
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		5 746 275	12 186 999
Sum omløpsmidler		22 638 801	14 530 942
SUM EIENDELER		175 152 021	177 123 161

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital		11 872 500	9 498 000
Overkurs		89 746 154	74 898 379
Annen innskutt egenkapital		-5 570	-5 570
Sum innskutt egenkapital		101 613 084	84 390 809
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		-23 302 113	-30 092 761
Sum opptjent egenkapital		-23 302 113	-30 092 761
Sum egenkapital		78 310 970	54 298 048
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Sum avsetninger for forpliktelser		0	0
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		86 083 935	112 003 571
Sum annen langsiktig gjeld		0	0
Sum langsiktig gjeld		86 083 935	112 003 571
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		155 424	2 619 180
Annen kortsiktig gjeld		10 601 691	8 202 363
Sum kortsiktig gjeld		10 757 116	10 821 543
Sum gjeld		96 841 051	122 825 114
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		175 152 021	177 123 161
POSTER UTENOM BALANSEN			
Pantstillelser		87 973 397	114 159 126



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2024 648956

Enheten

Organisasjonsnummer: 928 130 193
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: SELMER SUPRA III AS
Forretningsadresse: Munkedamsveien 62C
0270 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Francklin daSilva
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 26.06.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 06.08.2024



Organisasjonsnr: 928 130 193
SELMER SUPRA III AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		71 753 970	44 282 485
Annen driftsinntekt		-801 011	-590 419
Sum inntekter		70 952 959	43 692 066
Kostnader			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		10 079 000	7 872 603
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler			19 000 000
Annen driftskostnad	2,3	38 038 736	29 058 893
Sum kostnader		48 117 736	55 931 496
Driftsresultat		22 835 223	-12 239 430
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		321 557	97 404
Sum finansinntekter		321 557	97 404
Annen rentekostnad		11 869 784	7 407 445
Annen finanskostnad		4 496 347	10 543 220
Sum finanskostnader		16 366 132	17 950 665
Netto finans		-16 044 575	-17 853 261
Resultat før skattekostnad		6 790 648	-30 092 691
Årsresultat		6 790 648	-30 092 691
Totalresultat		6 790 648	-30 092 691
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		6 790 648	-30 092 691
Sum overføringer og disponeringer		6 790 648	-30 092 691



Organisasjonsnr: 928 130 193
SELMER SUPRA III AS

BALANSE

Beløp i: NOK Note 2023 2022

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler

Immaterielle eiendeler

Sum immaterielle eiendeler 0 0

Varige driftsmidler

Skip, rigger, fly og

lignende

152 513 220

162 592 220

Sum varige driftsmidler

152 513 220

162 592 220

Finansielle anleggsmidler

Sum finansielle

anleggsmidler

0

0

Sum anleggsmidler

152 513 220

162 592 220

Omløpsmidler

Varer

Varer

6 783 965

576 302

Sum varer

13 567 930

1 152 604

Fordringer

Andre fordringer

10 108 561

1 767 641

Sum fordringer

10 108 561

1 767 641

Investeringer

Sum investeringer

0

0

Bankinnskudd, kontanter

og lignende

Bankinnskudd, kontanter

og lignende

5 746 275

12 186 999

Sum bankinnskudd,

kontanter og lignende

5 746 275

12 186 999

Sum omløpsmidler

22 638 801

14 530 942

SUM EIENDELER

175 152 021

177 123 161

BALANSE - EGENKAPITAL OG

GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Selskapskapital

11 872 500

9 498 000

Overkurs

89 746 154

74 898 379

Annen innskutt egenkapital

-5 570

-5 570

Sum innskutt egenkapital

101 613 084

84 390 809



Opptjent egenkapital		
Annen egenkapital	-23 302 113	-30 092 761
Sum opptjent egenkapital	-23 302 113	-30 092 761
Sum egenkapital	78 310 970	54 298 048
Gjeld		
Langsiktig gjeld		
Sum avsetninger for forpliktelser	0	0
Annen langsiktig gjeld		
Gjeld til kredittinstitusjoner	86 083 935	112 003 571
Sum annen langsiktig gjeld	0	0
Sum langsiktig gjeld	86 083 935	112 003 571
Kortsiktig gjeld		
Leverandørgjeld	155 424	2 619 180
Annen kortsiktig gjeld	10 601 691	8 202 363
Sum kortsiktig gjeld	10 757 116	10 821 543
Sum gjeld	96 841 051	122 825 114
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	175 152 021	177 123 161
POSTER UTENOM BALANSEN		
Pantstillelser	87 973 397	114 159 126



Organisasjonsnr: 928 130 193
SELMER SUPRA III AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

1

Regnskapsprinsipper

Note 1: Regnskapsprinsipper / Accounting principles: Generelt Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder. I utgangspunktet er det reglene for regnskapsoppstilling for små foretak som er benyttet. Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Langsiktig gjeld som forfaller innen ett år omklassifiseres ikke som kortsiktig gjeld. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Enkelte poster er vurdert etter andre regler, og redegjøres for nedenfor. Inntekter Inntekter regnskapsføres når de er opptjent. Inntekter er regnskapsført til verdien på transaksjonstidspunktet. Beskatning Selskapet beskattes iht. den norske rederiskatteordningen. Det innebærer at selskapets skattegrunnlag er finansresultatet. Dette består av selskapets renteinntekter med fradrag av andre finanskostnader. Videre får selskapet fradrag for en forholdsmessig andel av rentekostnader som tilsvarer gjennomsnittlig andel finansielle eiendeler av gjennomsnittlig total kapital. Tilsvarende får selskapet en forholdsmessig inntekt eller et forholdsmessig fradrag for valutagevinst eller valutatap. Dersom selskapet har en egenkapitalandel som utgjør mer enn 70 % av total kapitalen, skal den delen av egenkapitalen som overstiger 70 % multipliseres med en normrente som fastsettes av finansdepartementet årlig, og beløpet kommer som et skattepliktig inntektstillegg. Et negativt skattegrunnlag kan fremføres mot fremtidig positivt skattegrunnlag. Skattesatsen er p.t. 22 %. I tillegg betales en tonnasjeskatt basert på skipets netto tonnasje. Denne skatten er klassifisert som administrasjonskostnader i regnskapet. Varige driftsmidler Varige driftsmidler er skip og oppføres i balansen til anskaffelseskost med fradrag for akkumulerte avskrivninger og eventuelle akkumulerte nedskrivninger. Avskrivningene er lineære og fastsettes ut fra en vurdering av driftsmiddelets gjenværende økonomiske levetid. Estimert økonomisk levetid for selskapets skip er 25 år. Skip avskrives ned til estimert skrapverdi basert på markedsverdien på tidspunkt for overtakelse. Hvis det er indikasjoner på at det er mindreverdier knyttet til skipet og denne verdien er lavere enn balanseført verdi nedskrives verdien av skipet. Utgifter til dokking av skip blir kostnadsført i den perioden dokkingen gjennomføres. Utgifter til oppgradering av skip aktiveres og avskrives lineært over skipets gjenværende økonomiske levetid. Fordringer Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuell vurdering av de enkelte fordringene. Utenlandsk valuta Likvider i utenlandsk valuta vurderes i henhold til dagskursprinsippet. Langsiktig gjeld er oppført til dagskurs. Følgende kurser er benyttet i regnskapet: USD/NOK pr. 31. desember 2023: 10,1724 (2021: 9,8573)

Note



1

Er det usikkerhet om fortsatt drift?: Nei

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
0.00

Note
2

Spesifisering av resultatregnskapet

Lønnskostnader

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>
<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler Immaterielle eiend.</u>

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Konsern, tilknyttet selskap m.v. - fordringer og gjeld

Fordringer

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
<u>Pantstillelse</u>		<u>Beløp</u>



Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.

Note

3

Lån og sikkerhetsstillelse til medlemmer

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

Opplysninger om:

Medlemmer av:

Mer om lån og sikkerhetsstillelse



Selmer Supra III AS

Org.nr. / *Business Reg. No.* 928 130 193
Stiftet / *Established* 25.10.2021

Årsregnskap /
Financial Statements for the year ended

31.12.2023

NOK

- Resultatregnskap / *Profit and Loss Account*
- Balanse / *Balance Sheet*
- Noter til regnskapet / *Notes to the Financial Statements*
- Revisjonsberetning / *Audit Report*

Business Manager:

Clarksons Business Management AS

Technical Manager:

Oskar Wehr KG (GmbH & Co.)

Commercial Manager:

OneBulk GmbH & Co. KG

Auditor:

Deloitte AS

Clarksons Business
Management AS

Enterprise number:
NO 986 778 772

 r1kEwEe8R-B19FONgUR
Munkeidamsveien 62 C
Oslo, Norway

Tel: +47 23 11 20 00

Mailing address:

Munkeidamsveien 62 C
N-0270 Oslo, Norway

**Resultatregnskap / Profit and loss account****Selmer Supra III AS**

	Note	31.12.2023	31.12.2022
Time charter inntekt / Time charter revenue		71 753 970	44 282 485
Kommisjoner / Commissions		-801 011	-590 419
Sum driftsinntekter / Total operating income	3	70 952 959	43 692 066
Driftskostnader skip / Ship operating expenses	4	36 315 243	24 821 776
Avskrivninger skip / Depreciation vessels	5	10 079 000	7 872 603
Nedskrivninger skip/ Impairment value vessel	5	0	19 000 000
Administrasjonskostnader / Administration expenses	6	1 723 493	1 402 357
Oppstartskostnader / Start-up expenses	6	0	2 834 760
Sum driftskostnader / Total operating cost		48 117 736	55 931 496
Driftsresultat / Operating result		22 835 223	-12 239 430
Renteinntekter / Interest income		321 557	97 404
Sum finansinntekter / Total financial income		321 557	97 404
Rentekostnader / Interest costs	7	11 869 784	7 407 445
Annen finanskostnad / Other financial expenses	7	92 947	2 414 669
Agio tap / Currency loss	8	4 403 401	8 128 551
Sum finanskostnader / Total financial expenses		16 366 132	17 950 665
Netto finansresultat / Net financial items		-16 044 575	-17 853 261
Resultat før skattekostnad / Result before tax		6 790 648	-30 092 691
ÅRETS RESULTAT / PROFIT (LOSS) FOR THE YEAR		6 790 648	-30 092 691
Overføringer / Transfers			
Overført til annen egenkapital / Transferred to other equity		6 790 648	-30 092 691
Sum overføringer / Total transfers		6 790 648	-30 092 691



r1kEwEe8R-B19F0NgUR



Balanse / Balance sheet

Selmer Supra III AS

	Note	31.12.2023	31.12.2022
EIENDELER / ASSETS			
Anleggsmidler / Fixed assets			
Varige driftsmidler / Fixed assets			
Skip / Vessels	5	<u>152 513 220</u>	<u>162 592 220</u>
Sum varige driftsmidler / Total fixed assets		<u>152 513 220</u>	<u>162 592 220</u>
Sum anleggsmidler / Total fixed assets		<u>152 513 220</u>	<u>162 592 220</u>
Omløpsmidler / Current assets			
Beholdning om bord / Stock on board	4	<u>6 783 965</u>	<u>576 302</u>
Sum beholdning om bord / Total stock on board		<u>6 783 965</u>	<u>576 302</u>
Fordringer / Accounts receivable			
Mellomværende driften / I/c balance vessel operation	4	5 084 759	1 581 448
Kundefordringer / Trade accounts receivables		0	0
Tilgode merverdiavgift / VAT receivable		1 607	94 953
Andre fordringer / Other receivables		<u>5 022 195</u>	<u>91 239</u>
Sum fordringer / Total accounts receivable		<u>10 108 561</u>	<u>1 767 641</u>
Likvider / Cash and cash equivalents	10	<u>5 746 275</u>	<u>12 186 999</u>
Sum omløpsmidler / Total current assets		<u>22 638 801</u>	<u>14 530 942</u>
SUM EIENDELER / TOTAL ASSETS		<u>175 152 021</u>	<u>177 123 161</u>

 r1kEwEe8R-B19F0NgUR

**Balanse / Balance sheet****Selmer Supra III AS**

	Note	31.12.2023	31.12.2022
EGENKAPITAL OG GJELD / EQUITY AND LIABILITIES			
Innskutt egenkapital / Paid in capital			
Aksjekapital / Share capital		11 872 500	9 498 000
Overkurs / Premium of shares		89 746 154	74 898 379
Annen innskutt egenkapital / Other paid in capital		-5 570	-5 570
Sum innskutt egenkapital / Total paid in capital		101 613 084	84 390 809
Opptjent egenkapital / Other equity			
Annen egenkapital / Retained earnings (loss)		-23 302 113	-30 092 761
Sum opptjent egenkapital / Total other equity		-23 302 113	-30 092 761
Sum egenkapital / Total equity	11	78 310 970	54 298 048
Gjeld / Liabilities			
Langsiktig gjeld / Long-term liabilities			
Pantelån / Mortgage loan	7	86 083 935	112 003 571
Sum langsiktig gjeld / Total long-term liabilities		86 083 935	112 003 571
Kortsiktig gjeld / Short-term liabilities			
Mellomværende driften / I/c balance vessel operation	4	3 078 072	3 486 691
Leverandørgjeld / Accounts payable		155 424	2 619 180
Forskuddsbetalt leie / Prepaid hire		870 483	2 433 038
Påløpne rentekostnader / Accrued interest	7	1 889 462	2 155 555
Annen kortsiktig gjeld / Other current liabilities		4 763 675	127 079
Sum kortsiktig gjeld / Total short-term liabilities		10 757 116	10 821 543
Sum gjeld / Total liabilities		96 841 051	122 825 114
SUM EGENKAPITAL OG GJELD / TOTAL EQUITY AND LIABILITIES		175 152 021	177 123 161
Pantstillelser / Pledge	7	87 973 397	114 159 126

Oslo, 31.12.2023 / 18.06.2024

Styret for / Board of Directors of Selmer Supra III AS

Sarang Chandorkar
Styreleder / Chairman of the BoardChristian Bull
Styremedlem / Board memberThomas Oskar Peter Wehr
Styremedlem / Board member r1kEwEe8R-B19F0NgUR



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Selmer Supra III AS

Note 1: Regnskapsprinsipper / Accounting principles:

Generelt

Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder. I utgangspunktet er det reglene for regnskapsoppstilling for små foretak som er benyttet.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Langsiktig gjeld som forfaller innen ett år omklassifiseres ikke som kortsiktig gjeld.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Enkelte poster er vurdert etter andre regler, og redegjøres for nedenfor.

Inntekter

Inntekter regnskapsføres når de er opptjent. Inntekter er regnskapsført til verdien på transaksjonstidspunktet.

Beskatning

Selskapet beskattes iht. den norske rederiskatteordningen.

Det innebærer at selskapets skattegrunnlag er finansresultatet. Dette består av selskapets renteinntekter med fradrag av andre finanskostnader. Videre får selskapet fradrag for en forholdsmessig andel av rentekostnader som tilsvarer gjennomsnittlig andel finansielle eiendeler av gjennomsnittlig total kapital. Tilsvarende får selskapet en forholdsmessig inntekt eller et forholdsmessig fradrag for valutagevinst eller valutatap. Dersom selskapet har en egenkapitalandel som utgjør mer enn 70 % av total kapitalen, skal den delen av egenkapitalen som overstiger 70 % multipliseres med en normrente som fastsettes av finansdepartementet årlig, og beløpet kommer som et skattepliktig inntekstillegg.

Et negativt skattegrunnlag kan fremføres mot fremtidig positivt skattegrunnlag.

Skattesatsen er p.t. 22 %.

I tillegg betales en tonnasjeskatt basert på skipets netto tonnasje. Denne skatten er klassifisert som administrasjonskostnader i regnskapet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler er skip og oppføres i balansen til anskaffelseskost med fradrag for akkumulerte avskrivninger og eventuelle akkumulerte nedskrivninger. Avskrivningene er lineære og fastsettes ut fra en vurdering av driftsmiddelets gjenværende økonomiske levetid.

Estimert økonomisk levetid for selskapets skip er 25 år. Skip avskrives ned til estimert skrapverdi basert på markedsverdien på tidspunkt for overtakelse.

Hvis det er indikasjoner på at det er mindrev verdier knyttet til skipet og denne verdien er lavere enn balanseført verdi nedskrives verdien av skipet.

Utgifter til dokking av skip blir kostnadsført i den perioden dokkingen gjennomføres.

Utgifter til oppgradering av skip aktiveres og avskrives lineært over skipets gjenværende økonomiske levetid.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuell vurdering av de enkelte fordringene.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Selmer Supra III AS

Utenlandsk valuta

Likvider i utenlandsk valuta vurderes i henhold til dagskursprinsippet. Langsiktig gjeld er oppført til dagskurs. Følgende kurs er benyttet i regnskapet: USD/NOK pr. 31. desember 2023: 10.1724 (2021: 9,8573)

English:

If there are any discrepancies between the Norwegian and English version, the Norwegian version is the official one.

General information

The accounts have been prepared in accordance with the Norwegian Accounting Act, Norwegian accounting standards and generally accepted accounting principles. In principle it is the rules for preparing financial statements for small enterprises that have been used.

The financial statements are prepared in NOK and based on the calendar year.

The accounting principles are described below.

The general rule when assessing and classifying assets and liabilities

Assets determined for permanent ownership or use are classified as fixed assets. Other assets are classified as current assets. Receivables due within one year are classified as current assets.

Fixed assets are assessed at cost price but are written down to fair value when any impairment of value is not expected to be transitory. Fixed assets with finite economic lives are systematically depreciated.

Corresponding criteria form the basis when classifying short-term and long-term liabilities. Current assets are assessed at the lower of acquisition cost and fair value. Short-term liabilities are recognized at the nominal amount received on the date of establishment. Certain items are assessed according to other rules as explained below.

Income

Income is recognized when accrued. Income is recognized at its value on the date of transaction.

Taxation

The company is subject to taxation under the Norwegian tonnage tax regime.

This mainly means that the company's net taxable result is based on the financial result. The financial result consists of interest income less other financial expenses. Further a share of the interest costs is deductible according to a proportionate share of the financial assets. Correspondingly a proportionate share of any currency gains and losses will be respectively added or deducted. If the company has an equity share that is higher than 70% of the total capital, the part of the equity that exceeds 70% shall be multiplied by a standard rate determined by the Ministry of Finance on an annual basis, and the calculated amount is added to the taxable income.

Deferred tax losses that is not used will be carried forward.

The tax rate is currently 22 %.

In addition a tonnage tax is payable based on a vessel's net tonnage. This cost is recognized in the financial statements as administration operating expenses.

Tangible fixed assets

Tangible fixed assets are the company's vessel(s) and are recognized in the balance sheet at cost price less accumulated depreciation and possible write down of value. The depreciation is linear and based on an assessment of a vessel's remaining economic lifespan.

Estimated lifespan of the vessel(s) is 25 years. The vessel(s) is/are being depreciated down to estimated scrap value based on the market value on the date of the purchase of a vessel.

The book value of a vessel will be written down to fair value when any impairment of value is not expected to be transitory.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Selmer Supra III AS

Dry-docking expenses are recognized in the P&L statement in the period of the completion of the dry-docking.

Upgrading- and installation expenses are capitalized and the depreciation plan is linear over the remaining economic lifespan of the vessel.

Receivables

Trade debtors and other receivables are recognized in the balance sheet at nominal after provision for loss has been deducted. Provision for losses on receivables is made on the basis of an individual assessment of each receivable.

Exchange rates

Liquid assets in foreign currencies are assessed in accordance with the current exchange rate principle.

Long-term liabilities are posted at the current exchange rate.

The following exchange rate is used in the accounts: USD/NOK per 31 December 2023: 10.1724 (2022: 9.8573)

Note 2: Virksomhetens art og grunnlaget for videre drift / The purpose of the company and the basis for continued operation:

Selskapet ble stiftet 25.10.2021.

Selskapets formål er å kjøpe, eie og operere skipet «Aegir Selmer», og hva som hermed står i forbindelse.

Selskapet kjøpte skipet, en 2011-bygget Supramax bulk carrier, den 25.04.2022. Selskapet opererer og drifter skipet, som fra overtakelsen har vært sluttet på ulike tids certepartier. Skipet er p.t. sluttet på et tids certeparti av varighet til minimum mai 2024 og maksimum juli 2024 til en rate over break-even.

Skipet opererer i internasjonale farvann med den risiko det innebærer.

Skipet er delvis egenkapital- og delvis lånefinansiert.

Selskapets finansiering, inntekter og utgifter er hovedsakelig i USD.

I januar 2023 ble det avdekket feil på hovedmotorens sylindere som førte til unormalt høye temperaturer og lekkasjer. Denne uventede hendelsen utgjorde en betydelig sikkerhetsrisiko, og skipet tok umiddelbart kursen mot nærmeste havn for en grundig inspeksjon og nødvendig reparasjon av feilene og skadene. Etter undersøkelser ble det avdekket betydelige skader, og skipet måtte være utenfor drift og inntekter i omtrent to måneder mens reparasjonsarbeidene pågikk. Skaden er i det vesentlige dekket under forsikringen.

Kostnadene knyttet til de uforutsette hendelsene beløper seg til cirka USD 1.800.000. Under reparasjonsperioden var skipet uten inntekter i omtrent 65 dager, noe som ytterligere forsterker de økonomiske konsekvensene av hendelsen.

I henhold til forsikringsavtalen er det en egenandel på USD 75 000 for kaskoforsikringen, samt en 14-dagers periode for tap av inntekt (Loss of Hire-forsikring). Per 31.12.2023 har forsikringsselskapet utbetalt USD 1.100.000 for skader som gjelder hull and machinery, og i tillegg har de utbetalt USD 450.000 for tap av inntekt. Det har vært vurdert om det kan være nødvendig å vurdere ytterligere tiltak for å sikre full kompensasjon for de økonomiske tapene som er pådratt, men saken overfor forsikringsselskapet er imidlertid ikke avklart. Det pågår forhandlinger. I februar 2024 ble det utbetalt utligere USD 130.000 for tapt inntekt. Det forventes i tillegg et siste sluttoppgjør vedrørende Loss of Hire forsikringen på ca. USD 300.000.

Som følge av de økte reparasjonskostnadene og tidstap mens selskapet venter på forsikringsoppgjør, har selskapet gjennom 2023 hatt likviditetsproblemer. Det har vært nødvendig å sette i verk tiltak for å bedre likviditetssituasjonen. Selskapet har ikke vært i stand til å betale fulle renter og avdrag ved terminforfallene i april 2023 og januar 2024.

For å håndtere den presserende likviditetsutfordringen, ble det inngått en tilleggsavtale til låneavtalen hvor långiver ga selskapet utsettelse på deler av avdraget i henhold til en cash sweep-ordning. Samtidig ble det besluttet om å gjennomføre en kapitalforhøyelse ved utgangen av 2023 for å sikre videre drift de neste 12 månedene på USD





Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Selmer Supra III AS

1.500.000 med forfall i januar 2024.

Videre gjennomførte selskapet en refinansiering i januar 2024 som blant annet inkluderer fjerning av cash sweep-avtalen og en reduksjon av marginen fra 6,26% til 4%.

Disse tiltakene har bidratt betydelig til å styrke likviditeten.

Basert på budsjetter og prognoser vil selskapet drive med overskudd i 2024.

Styret vurderer selskapets finansielle stilling løpende og vil eventuelt iverksette nødvendige tiltak.

Fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av årsregnskapet

Selskapet har fokus på miljø og bærekraft gjennom tiltak for å redusere klimagassutslipp og valg av samarbeidspartnere og befraktere. Selskapet har utkontraktert bemanning, men foretar kontroller for å påse at bemanningsselskap etterlever IMO sine krav til helse, miljø, sikkerhet og avlønning for mannskapet samt ivaretar menneskerettigheter. Yrkesrisikoen er stor for sjømenn mht. skader, ulykker, piratvirksomhet og andre trusler. Det er i år 2023 ikke avdekket eller rapportert noen hendelser. Selskapet utarbeider tiltaksplaner og utfører tekniske tilpasninger, installasjoner og vedlikehold av skipet med det formål å redusere utslipp. Avtaler om befraktning inngås med akseptable befraktere og vilkår i avtalene inkluderer blant annet klausuler om krav til valg av miljøvennlig drivstoff, fart og reiseruter for å beskytte miljø og økosystemer samt etterlevelse av innførte sanksjoner.

Skipfartsnæringen ved IMO har et mål om null-utslipp fra år 2050. For å nå målet er det innført flere regulatoriske endringer med virkning fra 01.01.2023.

Selskapet jobber kontinuerlig med å implementere, utvikle og forbedre systemer for å etterleve krav og reguleringer for måloppnåelse.

Fra 01.01.2023 trådte EEXI regelverket (Energy Efficiency Existing Ship Index), energieffektivitetsdesignindeks, i kraft og som innebærer at eier må ha gjennomført nødvendige modifiseringer for å oppfylle EEXI-kravene innen skipets neste årlige klasseinspeksjon etter 01.01.2023. Samtidig trer CII regelverket (Carbon Intensity Indicator) i kraft, som er et verktøy for å måle hvor effektivt et skip transporterer varer og passasjerer og uttrykkes i antall gram Co2 som slippes ut per lastekapasitet og nautisk mil. Eier pålegges en årlig rapporteringsplikt knyttet til hvert enkelt skips CII. Hvert enkelt skip vil bli gitt en taksonomi karakter fra A til E basert på utslipp og hvor A er best. Basert på årlig rapportering og kontroller, vil skip få en karakter etter utgangen av hvert år.

Samtidig opplever skipfartsnæringen en kontinuerlig teknisk- og drivstoffutvikling når det gjelder miljøvennlige nyvinninger. Selskapet følger utviklingen og analyserer hvordan selskapets skip kan modifiseres for å nå målsettingene raskest mulig og med beste mulige miljø- og energieffektive løsninger.

Valg av klimavennlige løsninger vil kunne gi et konkurransefortrinn da aktørene har sine mål vedrørende det grønne skiftet og vil velge leverandører og samarbeidspartnere som etterlever deres krav og bidrar til egen måloppnåelse.

Videre har EU-kommisjonen foreslått å innlemme maritim transport i EUs kvotehandelssystem fra 2024 med et system som innebærer en gradvis innlemming over en treårsperiode. Pr. i dag er det usikkert hvordan en eventuell iverksetting av forslaget vil påvirke selskapet da det endelige forslaget og regelverket ikke er ferdig utarbeidet. Reiser og anløp utenfor EU vil antakeligvis ikke bli berørt. For reiser og anløp innenfor EU innebærer forslaget at selskapet må kjøpe tilstrekkelig antall kvoter for andel av rapporterte utslipp med 40% for 2024, 70% for 2025 og 100% for 2026 og deretter. Et anslag er en ekstra kostnad på USD 50 pr. tonn forbruk drivstoff. Selskapet vil kunne vurdere endringer i certepartiene hvor f.eks. kostnaden ved kvoteordningen allokteres til befraktere.

Selskapet er eksponert for makroøkonomisk utvikling, inkludert pris- og valutarisiko, balanse mellom tilbud og etterspørsel og endringer i globale handelsavtaler.

Den globale økonomien har opplevd en nedgang som følge av krigen i Ukraina, inflasjon og renteøkning som har bidratt til nedgang i fraktvolum. Etterspørselen etter selskapets skip kan dermed bli redusert. En markedsnedgang vil sannsynligvis redusere verdien på selskapets skip.

Russlands krig mot Ukraina og krigen på Gaza har skapt store forstyrrelser i geopolitiske normer. Krigene skaper





Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Selmer Supra III AS

usikkerhet for shipping markedet ettersom aktørene må håndtere driftsforstyrrelser, angrep på skip, kommersiell suspensjon i konfliktsoner og nye sanksjoner mot russiske personer, selskap og skip. Russland står blant annet for en betydelig del av den globale olje- og naturgassproduksjonen og eksporten samt eksport av korn og kull. Ukraina står for en betydelig del av den globale frakten av korn.

Den finansielle effekten krigene vil kunne ha på selskapet er vanskelig å estimere ettersom situasjonen fortsatt er dynamisk og kompleks.

Så langt har selskapet ikke blitt vesentlig påvirket av krigene da virkningene hittil generelt har vært begrenset til regional og ikke global skala. Denne situasjonen kan endre seg. Selskapet følger utviklingen fra dag til dag for å være forberedt på å iverksette nødvendige tiltak ettersom risikosituasjonen skulle endre seg, hendelser inntreffe og/eller nye sanksjoner kan bli ilagt.

Samtidig kan markedet oppleve en nedgang i tilbudet av tonnasje grunnet sanksjonene som innføres mot Russland og logistiske forstyrrelser som følge av blant annet krig og kødannelse i havner, noe som kan føre til en økning av fraktratene.

Kina er en driver av bulk markedet. Etterspørsel etter frakt er i stor grad drevet av aktivitetsnivået i Kina, og spesielt innenfor eiendomssektoren. Den forventede bedringen i økonomien gjennom 2023 etter gjenåpning av samfunnet etter Covid-19 pandemien har ikke inntruffet.

Forstyrrelser i forsyningskjeden, herunder også økte driftskostnader og tidstap, kan føre til at aktører får betalingsproblemer. Dette kan medføre at selskapets befrakter ikke er i stand til å betale leien etter hvert som den forfaller iht. inngått kontrakt. Det er følgelig en risiko for at selskapet vil kunne få likviditetsproblemer, ikke kunne innfri sine forpliktelser etter hvert som de forfaller og komme i brudd med klausuler under inngått låneavtale.

En negativ utvikling kan få betydelige konsekvenser for selskapets finansielle forhold. Pr. i dag er det ikke mulig å angi et estimat på de finansielle følgene dette vil kunne få for selskapet. Selskapet følger situasjonen nøye og arbeider kontinuerlig med å finne risikoreducerende tiltak dersom situasjonen fortsetter eller eskalerer.

English:

The company was incorporated 25 October 2021.

The purpose of the company is to purchase, own and operate the vessel "Aegir Selmer" and any other business related thereto.

The company purchased the vessel, a 2011-built Supramax bulk carrier, on April 25, 2022. The company operates and manages the vessel, which has been chartered on a time charter party for a duration of 20-24 months, with the charterer's option until at least January 2024. Meanwhile, the vessel has been chartered to a new time charter party with Propel Shipping until January 14, 2024, at USD 18,100 per day. The latest charter was made with Vega Bulk from February 15 at USD 13,200 per day.

The vessel operates in international waters with the risks involved.

The vessel is partly equity and partly loan financed.

The company's financing, income, and expenses are mainly in USD.

The annual result shows a profit of USD 1,752,529.

The market improved during the 4th quarter of 2023 and the vessel is currently fixed on a time charterparty slightly above break even.

In January 2023, defects were discovered in the main engine cylinders, resulting in abnormally high temperatures and leaks. This unexpected event posed a significant safety risk, and the vessel immediately headed for the nearest port for a thorough inspection and necessary repairs of the defects and damages. After inspections, significant damage was revealed, and the vessel had to be out of operation and income for approximately two months while repair works were ongoing. The situation is subject to the insurance company.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Selmer Supra III AS

The costs associated with the unforeseen events amount to approximately USD 1,800,000. During the repair period, the vessel was also without income for about 65 days, further exacerbating the economic consequences of the incident.

According to the insurance agreement, there is a deductible of USD 75,000 for hull insurance, as well as a 14-day period for loss of income (Loss of Hire insurance). As of December 31, 2023, the insurance company has paid out USD 1,100,000 for damages related to hull and machinery, and additionally, they have paid out USD 450,000 for loss of income. Concerns have arisen regarding the company's financial situation, and it may be necessary to consider further measures to ensure full compensation for the financial losses incurred. However, the dialogue with the insurance company is ongoing. Negotiations are still ongoing, and in February 2024, an advance payment of USD 130,000 was paid for lost income. Additionally, a final settlement of approximately USD 300,000 is expected.

Concerns have arisen regarding the company's financial situation, and it may be necessary to consider further measures to alleviate it. As a result, while awaiting insurance settlement, the company experienced liquidity problems throughout 2023. This resulted in an inability to pay full interest and principal payments at maturity in April 2023 and January 2024.

To address the urgent liquidity challenge, a supplemental agreement to the loan agreement was entered into, where the lender granted the company a deferral on parts of the principal payments according to a cash sweep arrangement. Simultaneously, it was decided to conduct a capital raise by the end of 2023 to ensure ongoing operations. As part of this strategy, a new capital increase of USD 1,500,000 was conducted in the company, with the payment of new capital taking place in early January 2024.

The board also took initiatives to explore further measures to improve the strained liquidity. In early 2024, the loan was refinanced with the bank, and a simpler repayment structure was implemented. This included the removal of the cash sweep agreement and a reduction of the margin from 6.26% to 4%. These measures have significantly contributed to strengthening liquidity.

Based on budgets and forecasts, the company will generate a profit in 2024.

The Board considers the company's financial position on an ongoing basis and will take necessary actions.

The financial statements are prepared based on the assumption of going concern.

The company has focus on environment and sustainability through measures to reduce greenhouse gas emissions and appointment of business relationships and charterers. The company has outsourced manning, but carries out quality controls to ensure that the crew manager complies with the IMO's requirements for health, environment, safety and salary conditions for the crew and comply with human rights standards. The occupational risk is high for sailors in terms of injuries, accidents, piracy and other threats. In the year 2023 no incidents have been detected or reported. The company prepares action plans and carries out technical adjustments, installations and maintenance of the vessels with the aim of reducing emissions. Charter parties are entered into with acceptable charterers and clauses and terms include inter alia requirements for fuel options, speed and itineraries to protect the environment and ecosystems and compliance with imposed sanctions.

The shipping industry represented by IMO has a target of zero emissions from the year 2050. In order to achieve the target, several regulatory changes have been proposed and introduced effective from 1 January 2023.

The company works continuously to implement, develop and improve its systems to comply with requirements and regulations in order to achieve the goals.

From 1 January 2023, the EEXI regulations (Energy Efficiency Existing Ship Index), energy efficiency design index, will enter into force, and which means that the owner must have made the necessary modifications and retrofitting to meet the EEXI requirements within a vessel's next annual class inspection after 1 January 2023. At the same time, the CII regulations (Carbon Intensity Indicator) enter into force, which is a tool for measuring how efficiently a vessel transports goods and passengers and is expressed in the number of grams of CO₂ emitted per cargo capacity and nautical miles. The owner is imposed an annual reporting obligation related to each vessel's CII. Each vessel will be given a taxonomy rating from A to E based on emissions and where A is best. Based on annual reporting and inspections, ships will receive a grade after the end of each year.

At the same time, the shipping industry is experiencing continuous technical- and fuel development in terms of



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Selmer Supra III AS

environment friendly innovations. The company follows the development and analyses how the company's vessels can be retrofitted to achieve the targets as quickly as possible with the best possible environment friendly and energy efficient solutions.

Implementing climate-friendly solutions may lead to a competitive advantage as the market players have individual aims regarding the green transition and will choose business partners which comply with their requirements and contribute to their individual goal achievement.

Further the EU Commission has proposed to incorporate maritime transport in the EU Emissions Trading System from 2024 with a phase-in period of three years. As of today it is uncertain how a possible implementation of the proposal will affect the company as the final proposal and the regulations have not yet been concluded. Voyages and port calls outside the EU will probably not be affected. For voyages and port calls within the EU, the proposal means that the company must purchase a sufficient number of emissions allowances for the share of reported emissions by 40% for 2024, 70% for 2025 and 100% for 2026 and beyond. An estimate is an additional cost of USD 50 per tons of the fuel consumption. The company may look at amendments to be implemented in the charter parties where e.g. the cost of the allowances is allocated to charterers.

The company is exposed to macroeconomic developments, including price and currency risk, balance between supply and demand and changes in global trade agreements.

The global economy has experienced a downturn as a result of the war in Ukraine, inflation, and rising interest rates, contributing to a decrease in shipping volumes. Consequently, demand for the company's vessels may be reduced. A market downturn will likely decrease the value of the company's ships.

Russia's war against Ukraine and the conflict in Gaza have created significant disruptions in geopolitical norms. These wars create uncertainty for the shipping market as stakeholders must deal with operational disruptions, attacks on vessels, commercial suspensions in conflict zones, and new sanctions against Russian individuals, companies, and ships. Russia is responsible for a significant portion of global oil and natural gas production and exports, as well as exports of grain and coal. Ukraine accounts for a significant portion of global grain shipping.

The financial impact of the wars on the company is difficult to estimate as the situation remains dynamic and complex.

So far, the company has not been significantly affected by the wars as the effects have generally been limited to a regional rather than global scale. However, this situation may change. The company is monitoring developments on a day-to-day basis to be prepared to take necessary actions as the risk situation changes, events occur, and/or new sanctions may be imposed.

At the same time, the market may experience a decrease in tonnage supply due to sanctions imposed against Russia and logistical disruptions resulting from, among other things, war and congestion in ports, which may lead to an increase in freight rates.

China is a driver of the bulk market. Demand for freight is largely driven by activity levels in China, especially in the real estate sector. The expected improvement in the economy throughout 2023 following the reopening of society after the Covid-19 pandemic has not materialized.

Supply chain disruptions, including increased operating costs and time losses, may lead to payment difficulties for stakeholders. This may result in the company's charterers being unable to pay the rent as it falls due according to the contract. Consequently, there is a risk that the company may encounter liquidity problems, be unable to meet its obligations as they fall due, and breach clauses under the loan agreement.

Negative developments could have significant consequences for the company's financial position. As of today, it is not possible to estimate the financial consequences this may have for the company. The company is closely monitoring the situation and continuously working to identify risk-reducing measures if the situation persists or escalates.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Selmer Supra III AS

Note 3: Inntekter / Income:

Selskapet eier og drifter skipet «Aegir Selmer», en 2011 bygget Supramax bulk carrier. Selskapet kjøpte skipet den 25.04.2022.

Skipet ble sluttet på et tids certeparti fra 03.05.2022 til Western Bulk AS som befrakter av varighet 20-24 måneder i befrakters opsjon frem til minimum januar 2024 og maksimum juni 2024. Skipet ble tilbakelevert i januar 2024. Skipet er p.t. sluttet til Vega Bulk som befrakter fra 15.02.2024 til USD 13.200 per dag til minimum 15.05.2024 og maksimum 15.07.2024 +/- 15 dager i befrakters opsjon.

Se nedenstående tabell.

English:

The company owns and operates the vessel "Aegir Selmer", a 2011 built Supramax bulk carrier. The company purchased the vessel on 25 April 2022.

The vessel was fixed on a time charter party from 3 May 2022 with Western Bulk AS as charterer for a period of 20-24 months in charterer's option with a redelivery window from January 2024 to June 2024.

See below table.

Inntekter i USD / Income in USD

2023						2022			
Skip /	Brutto hyre /	Adresse kommisjon /	Annen inntekt/	Sum brutto inntekt /	Kommersjell manager/	Sum netto inntekt USD /	Sum netto inntekt NOK/	Sum netto inntekt USD /	Sum netto inntekt NOK/
Name of vessel	Gross hire	Address Comm. 3.75%	Other income	Total gross income	Commercial fee 1.25%	Total net income USD	Total net income NOK	Total net income USD	Total net income NOK
Aegir Selmer	6.432.253	-222.335	73.335	6.283.253	-75.577	6.207.676	66.218.629	4.413.543	43.692.066

Note 4: Driftskostnader skip / Operation expenses vessels:

Selskapet har inngått management avtaler vedrørende den tekniske driften av skipet og for bemanningstjenester.

Se nedenstående tabeller.

English:

The company has entered into management agreements for the technical management of the vessel and crew management.

See below tables.

Driftsutgifter skip/ Vessel operating expenses (OPEX):	2023		2022	
	USD	NOK	USD	NOK
OPEX / OPEX	2.400.672	25.253.667	2.390.905	23.773.372
Bunkers/drivstoff / Bunkers/fuel	359.485	3.666.039	113.456	1.016.320
Reiseutgifter / Voyage expenses	-48.633	-501.474	3.002	32.084
Ekstraordinære utgifter/ Exceptional Costs	750.708	7.897.010	0	0
Total OPEX	3.462.232	36.315.242	2.507.363	24.821.776





Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Selmer Supra III AS

Mellomværende vedr. driften av skip / Outstanding balance vessel operation:	2023		2022	
	USD	NOK	USD	NOK
Beholdning ombord / Inventories on board	57.178	581.641	58.464	576.302
Kortsiktige fordringer / Short-term receivables	499.858	5.084.758	160.434	1.581.448
Kortsiktig gjeld / Short-term payables	-302.590	-3.078.072	-353.717	-3.486.691
Sum mellomværende / Owner's equity	254.446	2.588.328	-134.818	-1.328.941

I tillegg eier selskapet pr. 31.12.2023 en beholdning av drivstoff om bord i skipet til en verdi av NOK 6.202.324.

English:

In addition the company owns bunkers on board the vessel per 31 December 2023 at a value equal to NOK 6,202,324.

Note 5: Anleggsmidler / Fixed assets:

Selskapet kjøpte en 2011 bygget Supramax bulk carrier, «Aegir Selmer», den 25.04.2022 for USD 20.250.000. I tillegg er andre transaksjonskostnader aktivert med USD 693.864. Totalt aktivert beløp er USD 20.943.818 tilsvarende NOK 189.464.823.

Skipet avskrives lineært til skrapverdi etter en antatt økonomisk levetid på 25 år. Skrapverdi er estimert til totalt NOK 24.940.750. Årlige avskrivninger var beregnet til NOK 11.469.000.

Pr. 31.12.2022 er det foretatt regnskapsmessig nedskrivning av skipets verdi til virkelig verdi iht. Regnskapslovens §5-3. Avskrivningsplanen vil bli endret iht. dette, og årlige avskrivninger fra 2023 er beregnet til NOK 10.079.000. Se nedenstående tabell.

English:

The company purchased a 2011 built Supramax bulk carrier, "Aegir Selmer", on 25 April 2022 at a total purchase price of USD 20,250,000. Transaction costs are capitalized of USD 693,864. Total capitalized purchase price is USD 20,943,818 equal to NOK 189,464,823.

The vessel is being depreciated linearly down to scrap value over an expected economic lifespan of 25 years. Scrap value is estimated to a total of NOK 24,940,750. Annual depreciation was calculated to NOK 11,469,000.

Per 31 December 2022 the book value of the vessel is written down to actual value in accordance with the Norwegian Accounting Act. The depreciation plan will be adjusted accordingly, and annual depreciation from 2023 amounts to NOK 10,079,000.

See below table.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Selmer Supra III AS

Aegir Selmer

Anskaffelsesdato / *Purchase date*

25.04.2022

Salgsdato / *Sales date*

Regnskapsmessig verdi / *Book value:*

Anskaffelseskost 01.01. / *Purchase cost 01.01.*

189.464.823

Anskaffelseskost / *Purchase cost*

189.464.823

Akk. avskrivninger 01.01. / *Acc. depreciation 01.01.*

7.872.603

Akk. nedskrivninger 01.01. / *Acc. write-down value 01.01.*

19.000.000

Avskrivninger i perioden / *Depreciation of the period*

10.079.000

Nedskrivninger i perioden / *Write-down value of the period*

0

Akk. avskrivninger / *Acc. depreciation*

17.951.603

Akk. nedskrivninger / *Acc. write-down value*

19.000.000

**Saldo ovf. regnskapsm. gevinst/tap v/avg.anl.m. / *Balance transf. to
accounting gain/loss sale of fixed assets***

0

Bokført verdi / *Book value*

152.513.220

**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement****Selmer Supra III AS****Note 6: Administrasjonskostnader / Administration expenses:**

Administrasjonskostnader består av / Administration expenses consist of:	2023	2022
Disponenthonorar / Disponent Owner fee	412.570	330.323
Honorar til kommersiell manager / Commercial Management fee	225.370	16.488
Forretningsførerhonorar / Business Management fee	430.313	311.108
Rådgivningshonorar / Advisory fee	53.473	38.886
Advokathonorar / Legal fee	0	29.980
Revisjonshonorar / Auditor's remuneration	85.448	13.520
Styrehonorar inkl. arbeidsgiveravgift / Remuneration to the board incl. tax	57.050	57.050
Andre honorarer / Other fees	105.513	402.498
Tonnasjeskatt / Tonnage tax	101.835	70.029
Forsikring / Insurance	31.283	120.167
Diverse kostnader / Other costs	197.443	12.308
Total	1.723.493	1.402.357
Herav består honorar til revisor av / Hereof consists auditor's remuneration of:		
Revisjon / Audit fee	85.448	0
Skatterådgivning / Tax services	0	0
Andre tjenester / Other services	0	13.520
Total	85.448	13.520
Revisjonshonoraret er angitt eksklusive merverdiavgift. / VAT is not included in the fee to auditor stated above.		
Oppstartkostnader består av / Start-up costs consist of:		
Tilretteleggelseshonorar / Arrangement fee	0	2.526.197
Advokathonorar / Legal fee	0	308.563
Total	0	2.834.760
Sum administrasjonskostnader / Total administration expenses	1.723.493	4.237.117

Alle beløp er oppgitt eksklusive merverdiavgift.

Selskapet har ikke ansatte og har følgelig heller ingen forpliktelse til å etablere obligatorisk tjenstepensjon. Det er kostnadsført NOK 50.000 i styrehonorar i selskapet pr. 31.12.2023.

English:

All amounts are exclusive VAT.

The company has no employees. The company is not obligated to establish mandatory occupational pension. Remuneration to the board has been charged with NOK 50,000 per 31.12.2023.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Selmer Supra III AS

Note 7: Langsiktig gjeld / Long-term liabilities:

I forbindelse med kjøpet av skipet den 25.04.2022 ble det trukket opp et 1. prioritets pantelån iht. låneavtale inngått med Pareto Bank ASA som långiver.

Lånebeløpet er USD 13.162.500 og skal tilbakebetales over 5 år med kvartalsvise avdrag, de første 8 med USD 900.000 hver, de påfølgende 3 med USD 350.000 hver og deretter de resterende 9 avdragene med USD 200.000 hver. Det forfaller en ballong på siste forfall med USD 3.112.500. Ballongen vil bli redusert ved eventuelle ekstraordinære nedbetalinger på lånesaldo.

Pga. en rekke uforutsette skader på skip, reparasjonsarbeider og off-hire, jfr. note 2, fikk selskapet likviditetsproblemer og ville ikke være i stand til å betale fulle renter og avdrag ved terminforfall i april 2023 og januar 2024.

Selskapet inngikk en tilleggsavtale til låneavtalen den 04.04.2023 om avdragsutsettelse av et beløp på USD 700.000 som skal betales iht. en cash sweep-ordning som innebærer at ved hvert terminforfall skal disponible likvide midler i selskapet som overstiger USD 750.000 benyttes til å nedbetale på beløpet.

Rentebetingelsene er LIBOR + Margin. Ved utfasing av LIBOR blir rentebetingelsene SOFR + Margin. Marginen er 6,26 % p.a.

Fra og med mars 2024 gjennomførte selskapet en reforhandling med banken. Den opprinnelige "sweep"-ordningen ble fjernet, og de gjenværende avdragene er nå redusert til 12 kvartalsvise avdrag på USD 220 000. Første forfall er i juli 2024, og det siste er i april 2027. Det forfaller en ballongbetaling på det siste forfallet med USD 5 422 500. Ballongen vil bli redusert ved eventuelle ekstraordinære nedbetalinger på lånesaldoen.

Rentebetingelsene fra mars 2024 er basert på SOFR + Margin. Marginen er 4,0 % p.a.

Det skal betales et årlig agentonorar på USD 5.000.

Minimumsverdikravet på skipet er 150 % av utestående lånesaldo.

Selskapet skal deponere USD 250.000 hos långiver som sikkerhet for lånet under låneperioden. Beløpet skal økes til USD 400.000 på utløpet av nåværende tids certeparti.

Selskapets pantelån er sikret med pant i skip, bankkonti og inntekter.

Se nedenstående tabell.

English:

In connection with the purchase of the vessel on 25 April 2022 the company drew up a 1st priority mortgage loan with Pareto Bank ASA as lender.

The loan amount is USD 13,162,500 and shall be repaid over 5 years with quarterly installments, the first 8 of USD 900,000 each, the next 3 of USD 350,000 each and the 9 remaining installments of USD 200,000 each. A balloon of USD 3,112,500 is payable together with the last installment. The balloon payment will be adjusted in the event that any extraordinary prepayments have been made during the term of the loan.

Due to several unforeseen damages to the vessel, repair works and off-hire, cf. note 2, the company faced liquidity problems and was not able to pay full interest and installment due in April 2023. The company entered into an amendment agreement to the loan facility agreement on 4 April 2023 regarding postponement of payment of USD 700,000 which shall be paid by way of a cash sweep whereas the company on each due date shall allocate excess cash above USD 750,000 against the postponed amount.

The interest terms are LIBOR + Margin. Upon phasing out the LIBOR the interest terms will be SOFR + Margin. The Margin is 6.26 % p.a.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Selmer Supra III AS

From March 2024, the company conducted a renegotiation with the bank. The original "sweep" arrangement was removed, and the remaining installments are now reduced to 12 quarterly installments of USD 220,000. The first maturity date is in July 2024, and the last one is in April 2027. A balloon payment of USD 5,422,500 falls due on the final maturity date. The balloon will be reduced by any extraordinary repayments on the loan balance.

Interest terms from March 2024 are based on SOFR + Margin. The margin is 4.0% per annum.

An annual agency fee of USD 5,000 is payable..

The minimum value requirement of the vessel is 150 % of the outstanding loan balance.

The company has deposited USD 250,000 with lender as security during the term of the loan. The amount shall be increased to USD 400,000 on expiry of the current time charter party.

The company's loan is secured by pledge in the vessel, the bank accounts and income.

See below table.

Utestående lånesaldo / Outstanding loan balance:

Långiver / Lender	Lånetranche / Tranche	Rente p.a. / Interest rate p.a.	USD	NOK
Pareto Bank ASA	Tranche 1	LIBOR + Margin of 6.0% p.a.	8.462.500	86.083.935

Bokført gjeld som er sikret med pant o.l. / Book liabilities secured by pledge:

Pareto Bank ASA	8.462.500	86.083.935
Påløpte renter / Accrued interest	<u>185.744</u>	<u>1.889.462</u>
Total	<u>8.648.244</u>	<u>87.973.397</u>

Bokført gjeld som er sikret med pant o.l. / Book liabilities secured by pledge:

Skip / Vessel(s)		152.513.220
Likvider / Cash and cash equivalents		<u>5.746.275</u>
Total		<u>158.259.494</u>

Note 8: Valuta / Agio:

Regnskapslinjen agio består av følgende poster / Agio consists of:	31.12.2023	31.12.2022
Urealisert agio tilknyttet lån lån / Unrealized currency loan	-2.666.534	-9.419.513
Realisert agio tilknyttet lån / Realized currency loan	-1.994.170	-2.087.190
Realisert agio andre poster / Realized currency other items	<u>257.303</u>	<u>3.378.151</u>
Total	<u>-4.403.401</u>	<u>-8.128.551</u>





Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Selmer Supra III AS

**Note 9: Skattekostnad under den norske rederiskatteordningen /
Tax under the Norwegian tonnage tax regime:**

	01.01.2023	31.12.2023	2023 Snitt / Average	2022 Snitt / Average		
Finansaktiva / <i>Financial assets</i>	13.954.640	15.854.836	14.904.738	6.989.500		
Totalkapital / <i>Total capital</i>	177.123.161	175.152.021	176.137.591	88.573.761		
Andel finansaktiva i % / <i>Financial assets in %</i>	7,8785 %	9,0520 %	8,4620 %	7,8912 %		
Faktiske rentekostnader / <i>Actual interest cost</i>			-11.961.890	-10.130.677		
Andel rentekostnad til fradrag / <i>Share of interest cost long-term debt</i>			-1.012.213	-799.428		
Valutagevinst og -tap kortsiktige poster / <i>Exchange differences gain/loss short-term items</i>			257.303	3.378.151		
Andel valutagevinst og -tap kortsiktige poster / <i>Share of exchange differences short-term</i>			21.773	266.575		
Realisert valutagevinst og -tap langsiktige poster etablert etter 2005 / <i>Realised exchange differences gain/loss long-term items established after 2005</i>			-4.398.270	-2.087.190		
Andel realisert valutagevinst og -tap langsiktige poster etablert etter 2005 / <i>Share of realised exchange differences gain/loss long-term items established after 2005</i>			-372.181	-164.704		
Omvurderingskonto 1.1. / <i>Revaluation account 1.1.</i>			743.309	0		
Omvurderingskonto 31.12. / <i>Revaluation account 31.12.</i>			-819.285	-743.309		
Sum skattepliktig valutagevinst-/tap / <i>Total taxable exchange differences gain/loss</i>			-426.384	-641.437		
			31.12.2023	31.12.2022		
Finansinntekter og finanskostnader / <i>Calculation of the financial results of the year:</i>						
Inntektstillegg høy egenkapital / <i>Additional income from high equity</i>			0	0		
Renteinntekter / <i>Interest income</i>			321.557	97.395		
Skattepliktig valutagevinst/fradragberettiget valutatap / <i>Taxable currency gain/deductible currency loss</i>			-426.384	-641.437		
Rentefradrag / <i>Interest cost deductible</i>			-1.012.213	-799.428		
Sum finansinntekt/finansunderskudd / <i>Total financial profit/financial loss</i>			-1.117.041	-1.343.471		
Fremført underskudd tidligere år / <i>Losses carried forward previous years</i>			-1.343.471	0		
Sum underskudd til fremføring / <i>Total losses carried forward</i>			-2.460.511	-1.343.471		
Betalbar skatt / <i>Tax payable</i>			0	0		
Tonnasjeskatt / <i>Tonnage Tax:</i>						
Navn på skip / <i>Name of Vessel</i>	Nettotonnasje/ <i>Net tonnage</i>	F.o.m. dato / <i>From date</i>	T.o.m. dato / <i>Incl. date</i>	Antall dager / <i>No. of days</i>	Tonnasjeskatt 2023 / <i>Tonnage tax 2023</i>	Tonnasjeskatt 2022 / <i>Tonnage tax 2022</i>
Aegir Selmer	18.765	01.02.2022	31.12.2022	365	101.835	70.029
Sum tonnasje skatt / <i>Total tonnage tax</i>					101.835	70.029

Tonnasjeskatten er klassifisert i regnskapet som administrasjonskostnader.

English:

The tonnage tax is recognized in the accounts as administration expenses.

**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement****Selmer Supra III AS****Note 10: Likvide midler / Cash and cash equivalents:**

Valuta / Currency	31.12.2023			31.12.2022		
	Saldo / Balance	Valutakurs/ Exchange	NOK	Saldo / Balance	Valutakurs/ Exchange	NOK
NOK	1.586	1,0000	1.586	1.281	1,0000	1.281
USD	564.733	10,1724	5.744.689	1.236.213	9,8573	12.185.718
Sum / Total			5.746.275			12.186.999

Herav er USD 250.000 deponert hos långiver som sikkerhet for lånet. Se note 7.

English:

Hereof USD 250,000 is deposited with lender as security under the loan facility agreement. See note 7.

Note 11: Egenkapital / Equity:

Egenkapitalposter / Equity transactions:	31.12.2023					31.12.2022
	Aksjekapital / Share capital	Overkurs / Premium of shares	Annen innskutt egenkapital / Other paid in capital	Annen egenkapital / Other equity	Sum / Total	Sum / Total
Inngående balanse 01.01. / Opening balance 01.01.	9.498.000	74.898.379	-5.570	-30.092.761	54.298.048	24.360
Sletting av aksjer ved tilbakebetaling til aksjonær 11.03.2022 / Deletion of shares by way of repayment of the share capital to the shareholder 11.03.2022					0	-30.000
Kapitalforhøyelse som tingsinnskudd 02.01.2023 fra nye aksjonærer / Capital increase by way of contribution in kind from the new shareholders 02.01.2023	2.374.500	14.847.775			17.222.275	84.396.379
Årets resultat / Profit (Loss) for the year				6.790.648	6.790.648	-30.092.691
Sum egenkapital / Total equity	11.872.500	89.746.154	-5.570	-23.302.113	78.310.971	54.298.048

**Note 12: Andeler eiet /representert av styremedlemmer /
Shares owned / represented by the board:**

Tittel / Title	Navn / Name	Representerer / Represents %	Eiet direkte / Owned directly %
Styreleder / Chairman	Sarang Chandorkar	20,0000 %	0,0000 %
Styremedlem / Board member	Thomas Wehr	21,4200 %	0,0000 %
Styremedlem / Board member	Christian Bull	7,5000 %	0,0000 %



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Selmer Supra III AS

Note 13: Aksjonærer / Shareholders:

Selskapets aksjekapital er NOK 11.872.500 fordelt på 9.498.000 antall aksjer hver pålydende NOK 1,00. Selskapet eier ikke egne aksjer.

English:

The share capital of the company is NOK 11,872,500 distributed at a number of 9,498,000 shares at each NOK 1.00. The company does not own its own shares.

**Oversikt over aksjonærene som eier 5% eller mer i alfabetisk rekkefølge /
List of the shareholders holding 5% or more in alphabetical order:**

Aksjonær / Shareholder	Eierandel / Ownership	Antall aksjer / No of shares
Bergshav Invest AS	20,00 %	1.899.600
Falconara Holding N.V	5,00 %	474.900
Horn Bull AS	7,50 %	712.350
Kingsford Shipping AS	19,99 %	1.898.650
Skips AS Pelagos	7,50 %	712.350
Wehr Schifffahrts GmbH & Co KG	21,42 %	2.034.472
Øvrige / Others	18,59 %	1.765.678
Total	100 %	9.498.000



Document history

COMPLETED BY ALL:
20.06.2024 15:16

SENT BY OWNER:
Francklin da Silva · 19.06.2024 12:47

DOCUMENT ID:
B19FONGUR

ENVELOPE ID:
r1kEwEe8R-B19FONGUR

DOCUMENT NAME:

Financial Stmtns year ended 31.12.2023 Selmer Supra III AS_fv_.pdf
20 pages

🕒 Activity log

RECIPIENT	ACTION*	TIMESTAMP (CET)	METHOD	DETAILS
Sarang Chandorkar sc@bergshav.no	✍️ Signed	19.06.2024 14:25	Email	IP: 194.248.32.70
	🔑 Authenticated	19.06.2024 14:18	Low	IP: 194.248.32.70
Christian Bull chrisbull.pelagos@gmail.com	✍️ Signed	19.06.2024 18:52	Email	IP: 193.75.83.222
	🔑 Authenticated	19.06.2024 18:50	Low	IP: 193.75.83.222
Thomas Wehr tw@wehrship.de	✍️ Signed	20.06.2024 15:16	Email	IP: 217.146.159.186
	🔑 Authenticated	20.06.2024 08:48	Low	IP: 217.146.159.186

* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

📄 Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above.
Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.



GDPR
compliant



eIDAS
standard



PDF
PADES
sealed



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

+47 52 70 25 40
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Selmer Supra III AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Selmer Supra Iii AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more about our global network of member firms.

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies: Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282



Deloitte.

Uavhengig revisors beretning
Selmer Supra Iii AS

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Haugesund, 21. juni 2024
Deloitte AS

Jørn Marcussen
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



Uavhengig revisors beretning

Name	Date
Marcussen, Jørn-Didrik	2024-06-24

Identification

 bankID™ Marcussen, Jørn-Didrik



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

+47 52 70 25 40
www.deloitte.no

To the General Meeting of Selmer Supra III AS

INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT

Opinion

We have audited the financial statements of Selmer Supra III AS (the Company), which comprise the balance sheet as at 31 December 2023, the income statement for the year then ended, and notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies.

In our opinion

- the financial statements comply with applicable statutory requirements, and
- the financial statements give a true and fair view of the financial position of the Company as at 31 December 2023, and its financial performance for the year then ended in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway.

Basis for Opinion

We conducted our audit in accordance with International Standards on Auditing (ISAs). Our responsibilities under those standards are further described in the *Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements* section of our report. We are independent of the Company as required by relevant laws and regulations in Norway and the International Ethics Standards Board for Accountants' International Code of Ethics for Professional Accountants (including International Independence Standards) (IESBA Code), and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

Responsibilities of the Management for the Financial Statements

The Board of Directors (management) is responsible for the preparation of financial statements that give a true and fair view in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway, and for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the financial statements, management is responsible for assessing the Company's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern. The financial statements use the going concern basis of accounting insofar as it is not likely that the enterprise will cease operations.

Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with ISAs will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.

As part of an audit in accordance with ISAs, we exercise professional judgment and maintain professional scepticism throughout the audit. We also:

- identify and assess the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error. We design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more about our global network of member firms.

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies; Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.



Deloitte.

Independent auditor's report
Selmer Supra III AS

misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.

- obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the Company's internal control.
- evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.
- conclude on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting, and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Company's ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditor's report to the related disclosures in the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditor's report. However, future events or conditions may cause the Company to cease to continue as a going concern.
- evaluate the overall presentation, structure and content of the financial statements, including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves a true and fair view.

We communicate with the Board of Directors regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that we identify during our audit.

Haugesund, 21 June 2024
Deloitte AS

Jørn Marcussen
State Authorised Public Accountant
(electronically signed)

Note: This translation from Norwegian has been prepared for information purposes only.