



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 890 681 972  
Organisasjonsform: Kommandittselskap  
Foretaksnavn: OLYMPIC EXPLORER III KS  
Forretningsadresse: Fosnavåg Brygge  
6090 FOSNAVÅG

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Stig Rune Remøy  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 17.06.2020

### Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 14.09.2021



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Charterleie	2	58 568 906	51 933 815
Annen driftsinntekt		70 000	
<b>Sum inntekter</b>		<b>58 638 906</b>	<b>51 933 815</b>
<b>Kostnader</b>			
Mannskapskostnader	4	13 316 881	12 078 499
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	13 426 131	12 642 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	20 000 000	
Driftskostnader fartøy		13 694 105	11 043 292
Annen driftskostnad	4	2 050 892	1 552 982
<b>Sum kostnader</b>		<b>62 488 009</b>	<b>37 316 773</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-3 849 103</b>	<b>14 617 042</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt	3	672 799	316 355
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>672 799</b>	<b>316 355</b>
Annen finanskostnad	3	24 909 543	24 532 133
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>24 909 543</b>	<b>24 532 133</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-24 236 744</b>	<b>-24 215 778</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-28 085 847</b>	<b>-9 598 736</b>
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-28 085 847</b>	<b>-9 598 736</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-28 085 847</b>	<b>-9 598 736</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-28 085 847</b>	<b>-9 598 736</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>-28 085 847</b>	<b>-9 598 736</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Udekket tap		-28 085 847	-9 598 736



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Sum overføringer og disponeringer		-28 085 847	-9 598 736



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Skip	5, 7	437 964 500	451 238 500
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>437 964 500</b>	<b>451 238 500</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>437 964 500</b>	<b>451 238 500</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Beholdninger	8	2 666 256	3 943 576
<b>Sum varer</b>		<b>2 666 256</b>	<b>3 943 576</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	6, 7	8 070 769	22 252 057
Andre kortsiktige fordringer	6	2 001 672	4 480 077
<b>Sum fordringer</b>		<b>10 072 441</b>	<b>26 732 134</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	6, 7	995 867	2 474 671
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>995 867</b>	<b>2 474 671</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>13 734 565</b>	<b>33 150 382</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>451 699 065</b>	<b>484 388 882</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	10	270 000 000	250 000 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>	11	<b>270 000 000</b>	<b>250 000 000</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Udekket tap		241 084 819	212 998 973
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-241 084 819</b>	<b>-212 998 973</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>28 915 181</b>	<b>37 001 027</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	312 682 413	317 337 677
Langsiktig konserngjeld	6	67 500 000	67 500 000
Øvrig langsiktig gjeld	6	22 500 000	22 500 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>402 682 413</b>	<b>407 337 677</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>402 682 413</b>	<b>407 337 677</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	6	5 743 553	5 042 340
Skyldig offentlige avgifter		7 050	7 050
Kortsiktig konserngjeld	6	8 500 000	20 000 000
Annen kortsiktig gjeld	6	5 850 868	15 000 788
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>20 101 471</b>	<b>40 050 178</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>422 783 884</b>	<b>447 387 854</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>451 699 065</b>	<b>484 388 882</b>



BDO AS  
Lerstadvegen 517  
6018 Ålesund

## Uavhengig revisors beretning

Til selskapsmøtet i Olympic Explorer III KS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

### Konklusjon

---

Vi har revidert årsregnskapet til Olympic Explorer III KS.

Årsregnskapet består av:

- Balanse per 31. desember 2019
- Resultatregnskap for 2019
- Kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per 31. desember 2019
- Noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening:

Er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettvise bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

---

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Vesentlig usikkerhet knyttet til fortsatt drift

---

Selskapet opplyser i note 13 - fortsatt drift og i årsberetningen at selskapets finansielle situasjon ikke er tilfredsstillende som følge av at konsernet Olympic Subsea ASA, som selskapet er omfattet av, har presset likviditet og er i pågående diskusjoner med sine kreditorer om en finansiell løsning for konsernet. Det foreligger en risiko for at konsernet ikke vil oppnå en tilfredsstillende løsning med sine kreditorer. Dette indikerer at det foreligger en vesentlig usikkerhet som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dette forholdet har ingen betydning for vår konklusjon om årsregnskapet.

### Annen informasjon

---

Ledelsen er ansvarlig for annen informasjon. Annen informasjon består av årsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke annen informasjon, og vi attesterer ikke den andre informasjonen.



## **BDO**

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese annen informasjon identifisert ovenfor med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom annen informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi, på bakgrunn av arbeidet vi har utført, konkluderer med at disse andre opplysningene inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å uttale oss om dette. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

### Styrets ansvar for årsregnskapet

Styret (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:

<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

### Uttalelse om andre lovmessige krav

#### Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til dekning av tap er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

#### Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.



Ålesund, 17. juni 2020  
BDO AS

John Arne Fiskerstrand  
statsautorisert revisor



# Årsregnskap 2019

## Olympic Explorer III KS

Resultatregnskap  
Balanse  
Kontantstrøm  
Noter til regnskapet

Org.nr.: 890 681 972



## Resultatregnskap Olympic Explorer III KS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2019	2018
Charterleie	2	58 568 906	51 933 815
Annen driftsinntekt		70 000	0
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>58 638 906</b>	<b>51 933 815</b>
Mannskapskostnader	4	13 316 881	12 078 499
Driftskostnader fartøy		13 694 105	11 043 292
Annen driftskostnad	4	2 050 892	1 552 982
<b>Sum driftskostnader før avskrivninger</b>		<b>29 061 878</b>	<b>24 674 773</b>
<b>Driftsresultat før avskrivninger</b>		<b>29 577 028</b>	<b>27 259 042</b>
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	13 426 131	12 642 000
Nedskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	20 000 000	0
<b>Sum avskrivninger</b>		<b>33 426 131</b>	<b>12 642 000</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-3 849 103</b>	<b>14 617 042</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt	3	672 799	316 355
Annen finanskostnad	3	24 909 543	24 532 133
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>-24 236 744</b>	<b>-24 215 778</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-28 085 847</b>	<b>-9 598 736</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-28 085 847</b>	<b>-9 598 736</b>
<b>Overføringer</b>			
Overført til udekket tap		28 085 847	9 598 736
<b>Sum overføringer</b>		<b>-28 085 847</b>	<b>-9 598 736</b>



**Balanse**  
Olympic Explorer III KS

Eiendeler	Note	2019	2018
<b>Anleggsmidler</b>			
<i>Varige driftsmidler</i>			
Skip	5, 7	437 964 500	451 238 500
Sum varige driftsmidler		<u>437 964 500</u>	<u>451 238 500</u>
Sum anleggsmidler		<u>437 964 500</u>	<u>451 238 500</u>
<b>Omløpsmidler</b>			
<i>Beholdninger</i>			
Beholdninger	8	2 666 256	3 943 576
Sum beholdninger		<u>2 666 256</u>	<u>3 943 576</u>
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	6, 7	8 070 769	22 252 057
Andre kortsiktige fordringer	6	2 001 672	4 480 077
Sum fordringer		<u>10 072 441</u>	<u>26 732 134</u>
<i>Bankinnskudd, kontanter o.l</i>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	6, 7	995 867	2 474 671
Sum bankinnskudd, kontanter o.l		<u>995 867</u>	<u>2 474 671</u>
Sum omløpsmidler		<u>13 734 565</u>	<u>33 150 382</u>
Sum eiendeler		<u>451 699 065</u>	<u>484 388 882</u>



## Balanse Olympic Explorer III KS

Egenkapital og gjeld	Note	2019	2018
<b>Egenkapital</b>			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Selskapskapital	10	270 000 000	250 000 000
Sum innskutt egenkapital	11	<u>270 000 000</u>	<u>250 000 000</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Udekket tap		-241 084 819	-212 998 973
Sum opptjent egenkapital		<u>-241 084 819</u>	<u>-212 998 973</u>
<b>Sum egenkapital</b>		<u>28 915 181</u>	<u>37 001 027</u>
<b>Gjeld</b>			
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Langsiktig konserngjeld	6	67 500 000	67 500 000
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	312 682 413	317 337 677
Øvrig langsiktig gjeld	6	22 500 000	22 500 000
Sum annen langsiktig gjeld		<u>402 682 413</u>	<u>407 337 677</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld	6	5 743 553	5 042 340
Skyldig offentlige avgifter		7 050	7 050
Kortsiktig konserngjeld	6	8 500 000	20 000 000
Annen kortsiktig gjeld	6	5 850 868	15 000 788
Sum kortsiktig gjeld		<u>20 101 471</u>	<u>40 050 178</u>
<b>Sum gjeld</b>		<u>422 783 884</u>	<u>447 387 854</u>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<u>451 699 065</u>	<u>484 388 882</u>

Fosnavåg, den  
Styret i Olympic Explorer III KS

Stig Rune Remøy  
Styrets leder

Bjørn Inge Kvalsund  
Styremedlem, daglig leder

John Arne Winsnes  
Styremedlem



## Indirekte kontantstrøm

### Olympic Explorer III KS

	2019	2018
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>		
Resultat før skattekostnad	-28 085 847	-9 598 736
Ordinære avskrivninger	13 426 131	12 642 000
Nedskrivning anleggsmidler	20 000 000	0
Endring i varelager	1 277 320	-1 870 108
Endring i kundefordringer	14 181 288	-16 849 496
Endring i leverandørgjeld	701 214	-8 123 391
Endring i andre tidsavgrensningsposter	-6 671 515	6 784 969
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>14 828 591</b>	<b>-17 014 762</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-20 152 131	0
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-20 152 131</b>	<b>0</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-4 655 264	-2 233 798
Endring lån fra konsernselskap/TS	8 500 000	20 000 000
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>3 844 736</b>	<b>17 766 202</b>
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	-1 478 804	751 440
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnelse	2 474 671	1 723 230
<b>Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt</b>	<b>995 867</b>	<b>2 474 671</b>



## Noter til regnskapet 2019

### Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for øvrige foretak.

#### Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

#### Salgsinntekter

Inntekter og kostnader relatert til certepartiene periodiseres ut fra det antall dager reisen varer før og etter regnskapsperiodens slutt. Inntekter i forbindelse med mobilisering og demobilisering inntektsføres i den perioden mobilisering eller demobilisering skjer.

#### Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

#### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Varige driftsmidler balanseføres og avskrives til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Avskrivningsnivået vil være avhengig av en vurdering av forventet restverdi på balansedagen. Vurdering vedrørende restverdi gjøres basert på erfaring og kunnskap om markedet for brukte skip, hvor innhentede megleranslag for balansedagens verdi av skip er et av kriteriene. Vurderingen av brukstiden for skip er basert på strategi, markedsmessige erfaringer og kunnskap om de typer skip selskapet eier. Avskrivningsnivået vil avhenge av skipenes forventede brukstid.

Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende. Påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved kjøp av driftsmidlet.

På leveringstidspunktet for nye skip skiller ut et beløp tilsvarende forventet kostnad ved første ordinære klassing/periodisk vedlikehold, som avskrives over perioden frem til neste dokkingstidspunkt. Kostnader knyttet til etterfølgende periodisk vedlikehold blir aktivert og avskrevet frem til neste periodisk vedlikehold, hovedsakelig over 30 - 60 måneder.

#### Nedskrivning av anleggsmidler

Ved indikasjon på at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Testen foretas for det laveste nivå av anleggsmidler som har selvstendige kontantstrømmer. Hvis balanseført verdi er høyere enn både salgsverdi og gjenvinnbart beløp, foretas det nedskrivning til det høyeste av salgsverdi og gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og bruksverdi. Bruksverdi er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Tidligere nedskrivninger, med unntak for nedskrivning av goodwill, reverseres hvis grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning for tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.



## Noter til regnskapet 2019

### Valuta

Fordringer og gjeld i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt. Kursgevinster og kurstap knyttet til varesalg og varekjøp i utenlandsk valuta føres som salgsinntekter og varekostnad.

### Skatt

Skatt utland beregnet på grunnlag av bruttoinntekt klassifiseres som driftskostnad.

### Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd and andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato.

Regnskapsprinsippene er for øvrig nærmere omtalt i de tilhørende noter til de enkelte regnskapspostene.

### Note 2 Salgsinntekter

Per virksomhetsområde	2019	2018
OCV	58 568 906	51 933 815
<b>Sum</b>	<b>58 568 906</b>	<b>51 933 815</b>

Geografisk fordeling	2019	2018
Nordvest Europa	58 568 906	38 385 863
Vest Afrika	0	13 547 952
<b>Sum</b>	<b>58 568 906</b>	<b>51 933 815</b>

### Note 3 Spesifikasjon av finansinntekter og finanskostnader

Finansinntekter	2019	2018
Valutagevinst	601 786	308 352
Andre renteinntekter	71 013	8 004
<b>Sum finansinntekter</b>	<b>672 799</b>	<b>316 355</b>

Finanskostnader	2019	2018
Valutatap	697 527	440 942
Andre rentekostnader	23 424 410	23 295 024
Andre finanskostnader	787 605	796 167
<b>Sum finanskostnader</b>	<b>24 909 543</b>	<b>24 532 133</b>



## Noter til regnskapet 2019

### Note 4 Mannskapskostnader

Mannskapet på fartøyet er ansatt i Olympic Crewing AS.  
Mannskapskostnadene faktureres til selskapet.

Det er kostnadsført kr 50 000,- i honorar til styret i 2019.

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter.

### Revisor

Kostnadsført honorar til revisor for 2019 utgjør kr 82 800,- ekskl.mva.

Lovpålagt revisjon	66 900
Andre tjenester utenfor revisjonen	15 900
<b>Sum honorar til revisor</b>	<b>82 800</b>

### Note 5 Anleggsmidler

	Skip	Periodisk vedlikehold	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.19	760 273 859	24 393 982	784 667 840
+ Tilgang kjøpte anleggsmidler	993 131	19 159 000	20 152 131
= <b>Anskaffelseskost 31.12.19</b>	<b>761 266 990</b>	<b>43 552 982</b>	<b>804 819 971</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.19	151 139 490	26 574 982	177 714 471
+ Akkumulerte nedskrivninger 31.12.19	189 141 000		189 141 000
= Av- og nedskrivninger pr. 31.12.19	340 280 490	26 574 982	366 855 471
= <b>Bokført verdi 31.12.19</b>	<b>420 986 500</b>	<b>16 978 000</b>	<b>437 964 500</b>
Årets ordinære avskrivninger	8 004 131	5 422 000	13 426 131
Årets nedskrivninger	20 000 000		20 000 000
Økonomisk levetid	5-30 år	2-5 år	

Selskapet innhenter megleranslag for flåten fra uavhengige meglere hvert halvår. Disse anslagene er vurdert av ledelsen. Verdianslagene er basert på fartøy uten kontrakt. Nedskrivningstest blir utført for hvert enkelt fartøy også hensyntatt neddiskonterte kontantstrømmer der selskapets budsjett og prognoser har blitt lagt til grunn.



## Noter til regnskapet 2019

### Note 6 Mellomværende med selskap i samme konsern

<b>Fordringer</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Kundefordringer	1 862 469	22 252 057
Andre kortsiktige fordringer	307 552	0
<b>Sum fordringer</b>	<b>2 170 021</b>	<b>22 252 057</b>

<b>Gjeld</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Leverandørgjeld	916 661	2 396 293
Gjeld til konsernselskap/TS (kortsiktig)	8 500 000	20 250 886
Gjeld til konsernselskap/TS (langsiktig)	83 094 750	83 094 750
<b>Sum gjeld</b>	<b>92 511 411</b>	<b>105 741 930</b>

Av selskapets bankinnskudd inngår kr 289 978 i konsernets konsernkontoavtale. Selskapet har stilt kausjon for denne ordningen, samt stilt sikkerhet for annen gjeld i konsernet.

### Note 7 Fordringer, gjeld, pantstillelser og garantier m.v

<b>Gjeld som er sikret ved pant o.l.</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Gjeld til kredittinstitusjoner	312 682 413	317 337 677
<b>Sum</b>	<b>312 682 413</b>	<b>317 337 677</b>

<b>Balanseført verdi av pantsatte eiendeler</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Skip	437 964 500	451 238 500
Factoring	8 070 769	16 222 819
Bankinnskudd	982 785	2 456 582
<b>Sum</b>	<b>447 018 054</b>	<b>469 917 901</b>

	<b>2019</b>	<b>2018</b>
<b>Langsiktig gjeld med forfall senere enn fem år</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Note 8 Beholdninger

Beholdninger består av bunkers, urea og proviant vurdert til kostpris.



## Noter til regnskapet 2019

### Note 9 Skatt

Deltakerne i selskapet beskattes etter rederibeskatningsreglene.

#### Beregnet skattepliktig inntekt rederiselskap

	2019	2018
Renteinntekter	71 013	8 004
Skattepliktig valutagevinst/fradragsberettiget valutatap	-4 119	-5 439
Rentekostnader	-881 914	-778 282
Annen finanskostnad	-3 714 272	-4 216 931
<b>Netto skattepliktige finansposter</b>	<b>-4 529 292</b>	<b>-4 992 648</b>
Avskåret rentefradrag	0	0
<b>Netto skattepliktige finansposter</b>	<b>-4 529 292</b>	<b>-4 992 648</b>

### Note 10 Egenkapital

	2019	2018
Bunden selskapskapital	108 000 000	100 000 000
Fri selskapskapital	162 000 000	150 000 000
<b>Avtalt ansvarskapital</b>	<b>270 000 000</b>	<b>250 000 000</b>
Ikke innkalt ansvarskapital	0	0
<b>Innbetalt selskapskapital</b>	<b>270 000 000</b>	<b>250 000 000</b>
Opptjent resultat 01.01	-212 998 973	-203 400 237
Utdeling	0	0
Årets resultat	-28 085 847	-9 598 736
<b>Sum egenkapital 31.12</b>	<b>28 915 181</b>	<b>37 001 027</b>

### Note 11 Eierforholdet i selskapet

Deltakere	Andel i %	Andel selskapskapital	Innbetalt selskapskapital
Olympic OCV AS	90 %	243 000 000	243 000 000
Olympic Explorer III AS	10 %	27 000 000	27 000 000
<b>Totalt</b>	<b>100 %</b>	<b>270 000 000</b>	<b>270 000 000</b>

Olympic Explorer III KS er et datterselskap av Olympic OCV AS. Olympic OCV AS er et heleid datterselskap av Olympic Subsea Shipholding AS, som igjen er et heleid datterselskap av Olympic Subsea ASA. Konsernet Olympic Subsea ASA er underkonsern til SRR Invest AS.

Konsernet har forretningskontor i Fosnavåg i Herøy kommune.

Konsernregnskap er utarbeidet.



## Noter til regnskapet 2019

### Note 12 Finansiell markedsrisiko

Selskapet benytter seg av finansielle instrumenter med styringen av finansiell risiko.

#### Renterisiko

Renterisiko oppstår på kort og mellomlang sikt som et resultat av at deler av selskapets gjeld har flytende rente.

#### Valutarisiko

Utvikling i valutakurser innebærer både direkte og indirekte økonomisk risiko for selskapet. Konsernet har ikke inngått avtaler som reduserer denne risikoen.

### Note 13 Fortsatt drift

Konsernet fikk i 2017 på plass en restruktureringsavtale frem til og med 2020. Likviditeten vil bli tilført fra eier ved behov, da Olympic Subsea ASA har stillet garanti for alle skipseiende selskaper innenfor Subsea segmentet som selskapet er omfattet av.

Den finansielle situasjonen for konsernet er uansett ikke tilfredsstillende på grunn av presset likviditet. På lengre sikt er konsernet avhengig av å finne en løsning på den finansielle situasjonen, og konsernet er i pågående diskusjoner med sine kreditorer. Fortsatt drift er basert på styret sin vurdering om at konsernets pågående prosess har rimelig sannsynlighet for å lykkes. Resultatet av diskusjonene og forutsetningen om fortsatt drift er uansett underlagt uvisshet. Dersom pågående forhandlinger ikke når frem, og i tilfelle konsernet blir tvunget til å realisere sine verdier, er det risiko for at verdiene blir realisert på et lavere beløp enn bokført verdi, da bruksverdieregninger er høyere enn estimerte salgsv verdier for flere av skipene.

### Note 14 Hendelser etter balansedagen

På grunn av utbruddet av COVID-19 og den pågående oljepriskrigen, er det vanskelig å estimere den videre utviklingen av konsekvensene for selskapet. Situasjonene har betydelige konsekvenser for den globale økonomien, noe som har resultert i ytterligere press på markedet. Selv om det fremdeles er for tidlig å måle den totale økonomiske effekten av COVID-19, vil vi sannsynligvis på kort sikt se en reduksjon i etterspørselen og dagrater. Dette kan igjen gi redusert omsetning og derved forverre likviditetssituasjonen. Nåværende ordresituasjon og ingen signal fra kunder om bruk av force majeure klausuler reduserer selskapet sin risiko så lenge driften blir opprettholdt. Som svar på virus utbruddet lanserer flere regjeringer og sentralbanker program for å yte bistand til visse næringer og yrkesgrupper. Disse programmene og tilleggsstøtte som sannsynligvis vil komme, kan bidra til å stabilisere den økonomiske situasjonen. Selskapet har implementert handlingsplaner for å opprettholde operasjonen og har hittil vært i stand til å fortsette normal drift på selskapets skip.

I tillegg til forholdene rundt COVID-19 og oljepris, se note 13 om pågående prosess med bankforbindelse for å gjøre tilpasninger på avdragsprofilen på gjelden.



## ÅRSBERETNING 2019 OLYMPIC EXPLORER III KS

### **Virksomhet**

Olympic Explorer III KS ble stiftet 8. desember 2006 med formål å eie et offshoreservice-skip av typen Ulstein A122. Skipet, Olympic Zeus, ble kontrahert i desember 2006 ved Ulstein Verft AS og overlevert 3. april 2009. Selskapskapitalen utgjør NOK 270.000.000 hvorav 100% er innbetalt.

Skipet er klasset i Det Norske Veritas og registrert i Det norske skipsregisteret (NOR). Selskapet har forretningskontor i Fosnavåg.

### **Administrasjon og deltakere**

Olympic Shipping AS, Fosnavåg, forestår kommersiell og teknisk operasjon av skipet, herunder også regnskapsførsel for selskapet.

Pr. 31.12.19 hadde selskapet en deltaker foruten komplementaren Olympic Explorer III AS som er heleid av Olympic OCV AS. Komplementaren deltar med 10 % av selskapskapitalen.

### **Arbeidsmiljø og personale**

Pr. 31.12.19 har selskapet ingen ansatte. Selskapet leier bemanning/mannskap fra Olympic Crewing AS. Det har ikke forekommet eller blitt rapportert alvorlige arbeidsuhell om bord i skipet.

Styret består av 3 medlemmer, alle er menn.

### **Redegjørelse for fortsatt drift**

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede, og regnskapet for 2019 er satt opp under denne forutsetning.

Konsernet fikk i 2017 på plass en restruktureringsavtale frem til og med 2020. Likviditet vil bli tilført fra eier ved behov, da Olympic Subsea ASA har stillet garanti for alle skipseiende selskaper innenfor Subsea segmentet.

Den finansielle situasjonen for konsernet er uansett ikke tilfredsstillende på grunn av pressa likviditet. På lengre sikt er selskapet avhengig av å finne en løsning på den finansielle situasjonen, og selskapet er i pågående diskusjoner med sine kreditorer. Fortsatt drift er basert på styret sin vurdering om at selskapets pågående prosess har rimelig sannsynlighet for å lykkes. Resultatet av diskusjonene og forutsetninga om fortsatt drift er uansett underlagt uvisshet. Dersom pågående forhandlinger ikke når fram, og i tilfelle konsernet blir tvunga til å realisere sine verdier, er det risiko for at verdiene blir realisert på et lavere beløp enn bokført verdi, då bruksverdberegninger er høyere enn estimerte salgsverdier for flere av skipa.

### **Miljørapportering**

Selskapets virksomhet drives innenfor de lover og forskrifter som gjelder operasjon av denne type skip. Skipet har operert tilfredsstillende i 2019 uten nevneverdige hendelser. Ved bygging og utrustning av skipet ble det lagt vekt på å benytte det nyeste av teknologi innenfor miljø og sikkerhet, og skipet er bygget i henhold til klassebetegnelsen Clean Class og Comfort Class V(3). Skipet tilfredsstiller internasjonale krav for å hindre forurensning.



## Finansiell risiko

Den finansielle risikoen i selskapet er knyttet til renterisikoen på den langsiktige finansieringen i selskapet. Store deler av denne er imidlertid sikret med fast rente slik at renterisikoen i selskapet er lav.

## Forsikring

Skipet er forsikret gjennom et syndikat av forsikringsselskaper. Forsikringen er gjort til markedsmessige betingelser for offshoreservice-skip.

## Årets resultat og disponering av årets resultat

I inntektsåret 2019 hadde selskapet et driftsresultat på NOK -3,8 mill, og etter netto finansposter på NOK -24,2 mill fremkom årsresultatet med NOK -28,1 mill.


Styret foreslår at årets resultat disponeres slik:

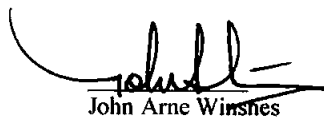
Overført til udekket tap	<u>kr 28,1 mill</u>
Sum overføringer	<u>kr -28,1 mill</u>

## Andre forhold

Det er etter det styret kjenner til ikke inntrådt andre forhold, som ikke er omtalt i årsregnskapet, etter regnskapsårets utgang som har betydning for selskapets stilling og resultat.

Fosnavåg, 17.06 2020

  
Stig Remøy  
Styreleder

  
John Arne Winsnes

  
Bjørn Inge Kvalsund