



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 991 005 226
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: SPORVEIEN VOGNMATERIELL AS
Forretningsadresse: Økernveien 9
0653 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Vilde Martinsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 23.04.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 27.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Annen driftsinntekt		783 970 000	789 982 000
Sum inntekter		783 970 000	789 982 000
Kostnader			
Varekostnad		259 790 000	276 228 000
Lønnskostnad		1 144 000	-1 156 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		261 548 000	219 716 000
Annen driftskostnad		39 468 000	29 210 000
Sum kostnader		561 951 000	523 999 000
Driftsresultat		222 019 000	265 984 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		119 921 000	100 667 000
Annen renteinntekt			4 000
Annen finansinntekt			37 000
Sum finansinntekter		119 921 000	100 708 000
Annen rentekostnad		124 686 000	88 584 000
Annen finanskostnad		4 000	35 000
Sum finanskostnader		124 690 000	88 619 000
Netto finans		-4 769 000	12 089 000
Resultat før skattekostnad		217 251 000	278 073 000
Skattekostnad		47 795 000	61 176 000
Årsresultat		169 456 000	216 897 000
Totalresultat		169 456 000	216 897 000
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag			104 794 000
Overføringer til/fra annen egenkapital		169 456 000	112 103 000



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Sum overføringer og disponeringer		169 456 000	216 897 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom		209 621 000	184 137 000
Maskiner og anlegg		5 669 226 000	4 090 136 000
Sum varige driftsmidler		5 878 847 000	4 274 273 000
Finansielle anleggsmidler			
Andre fordringer		8 302 000	5 436 000
Sum finansielle anleggsmidler		8 302 000	5 436 000
Sum anleggsmidler		5 887 148 000	4 279 709 000
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		0	0
Fordringer			
Kundefordringer		9 137 000	5 000
Andre fordringer		695 000	2 836 000
Konsernfordringer		2 764 697 000	2 115 277 000
Sum fordringer		2 774 529 000	2 118 118 000
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Sum omløpsmidler		2 774 529 000	2 118 118 000
SUM EIENDELER		8 661 677 000	6 397 827 000

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital		288 150 000	288 150 000
Overkurs		229 850 000	229 850 000
Annen innskutt egenkapital		0	0
Sum innskutt egenkapital		518 000 000	518 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		1 666 726 000	1 504 647 000
Sum opptjent egenkapital		1 666 726 000	1 504 647 000
Sum egenkapital		2 184 726 000	2 022 647 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt		534 779 000	479 607 000
Andre avsetninger for forpliktelser		557 661 000	672 523 000
Sum avsetninger for forpliktelser		1 092 440 000	1 152 129 000
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		4 806 954 000	2 803 660 000
Sum annen langsiktig gjeld		4 806 954 000	2 803 660 000
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		11 185 000	46 260 000
Skyldige offentlige avgifter			358 000
Kortsiktig konserngjeld		68 493 000	171 438 000
Annen kortsiktig gjeld		497 879 000	201 335 000
Sum kortsiktig gjeld		577 557 000	419 391 000
Sum gjeld		6 476 951 000	4 375 180 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		8 661 677 000	6 397 827 000



Admincontrol

List of Signatures Page 1/1

Styrets årsberetning 2024 SVM.pdf

Name	Method	Signed at
Bråten, Tomm O	BANKID	2025-03-19 07:58 GMT+01
Rogde, Ellen Marie	BANKID	2025-03-18 20:00 GMT+01
Vik, Marianne	BANKID	2025-03-18 14:49 GMT+01
Tangen, Ole-Anders	BANKID	2025-03-18 13:51 GMT+01
Mathisen, Per Magne	BANKID	2025-03-18 13:50 GMT+01



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: 92AAD438293D439088BAFF29FCFB807D

Årsberetning 2024 for Sporveien Vognmateriell AS

Om virksomheten

Sporveien Vognmateriell AS (heretter benevnt «SVM») eier alle trikker og t-banevogner som brukes til persontransport i Osloområdet. Materiellet leies ut til hhv. Sporveien Trikken AS og Sporveien T-banen AS. SVM sin virksomhet er å anskaffe, finansiere, eie og leie ut trikker og t-banevogner til kollektivtransport i Oslo. Leie for materiellet fastsettes med utgangspunkt i vognleieprinsippet, slik dette er beskrevet i byråds sak 85/11. Gjennom utleieavtalene for SVM sitt vognmateriell er SVM ansvarlig for å oppgradere eksisterende vogner, fastsette krav til vedlikeholdet av vognene og kontrollere at dette vedlikeholdet utføres på en måte som sikrer eiers verdier. Ved utgangen av 2024 hadde SVM opparbeidet et vognanskaffelsesfond på MNOK 1 666,7 til gjenanskaffelse av materiell. I tillegg er det avsatt MNOK 557,7 for å møte det fremtidige vedlikeholds- og oppgraderingsbehovet for Oslos trikker og t-banevogner.

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Styre-/ledelsesansvarsforsikringen dekker Sporveien AS med datterselskaper og alle selskaper hvor Sporveien AS har bestemmelsesinnflytelse eller minst 50% eierinteresse. Forsikringen gjelder for nåværende, tidligere og fremtidige styremedlemmer og ansatte i ledelsen, og andre ansatte med et selvstendig ledelsesansvar.

SVM sin forretningsadresse er Økernveien 9, 0608 Oslo.

Attraktivt og bærekraftig materiell

SVM arbeider for å levere trikker og t-banevogner som er attraktive og driftssikre gjennom hele levetiden, ved å sikre en sunn teknisk og økonomisk forvaltning av vognene. SVM er opptatt av å fornye vognparken slik at våre passasjerer også i fremtiden tenker på en reise med t-banen og trikken som effektiv, attraktiv og miljøvennlig. SVM har i løpet av året igangsatt og videreført flere fornyelses-, oppgraderings- og utviklingsprosjekter for t-banemateriellet. Disse vil på ulike måter påvirke kundens reiseopplevelse, energibruk, effektivitet i produksjonen gjennom vedlikeholdsoptimalisering eller kvaliteten på materiellet.

Sentrale hendelser i 2024

SVM har satt av nødvendige midler for å sikre at planlagt vedlikehold og oppgraderinger kan utføres i tråd med gjeldende planer. Det er ikke noe kjent vedlikeholdsetterslep på SVM sin trikk og t-bane flåte. Det ligger en risiko i at SVM er pristaker for det vedlikeholdet som verkstedene i konsernet leverer, og har begrenset mulighet for å skape forutsigbarhet i prisutviklingen for vedlikeholdet.

T-banemateriellet er inne i en periode med økende vedlikeholdsbehov og behov for oppgraderinger, for at materiellet fortsatt skal være konkurransedyktig og attraktivt. I 2024 ble oppgraderingsprogrammet «kontinuerlig attraktive tog – KAT» ferdigstilt, samtidig som andre prosjekter ble videreført. Ett sentralt prosjekt for å forbedre togførernes arbeidshverdag fortsatte i 2024, utskiftning av den gamle førerstolen til ny og moderne type. I tillegg fortsatte prosjektet for vedlikeholdsoptimering gjennom sensorikk og analyse av data - "implementering av vedlikeholdsrettet datakommunikasjon (MCOM)". I løpet av året ble prosjektet «ny evakueringstrapp» ferdigstilt.

For trikken har det blitt utført vedlikehold i henhold til utfasingsprogrammet, for SL79 og SL95. Målsetningen er å unngå store og dyre revisjoner rett før utfasing, men allikevel gjøre tilstrekkelig vedlikehold for sikker og pålitelig drift. Ved utgangen av 2024 er det faset ut 55 stk. av de gamle trikkene. Det gjenstår da 12 stk. SL79 og 4 stk. SL95 som vil fases ut 2025. Avhendingen av gamle trikker startet i 2023 og trikkene sendes til resirkulering. Det er Metalco AS som står for resirkuleringen av trikkene. Avhendingen koordineres av Sporveien Trikken og baseres på innfasing av SL18 og tilstanden til de gamle trikkene.

Ved utgangen av 2024 er det totalt faset inn 74 stk. nye SL18 trikker som er stilt til rådighet for trafikk. Gjenstående 13 stk. vil leveres i 2025. Selskapet har tatt opp lån fra Oslo kommune for å finansiere anskaffelsen av nye trikker.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
92AAD438293D439088BAFF29FCFB807D



I løpet av 2024 har SVM finansiert personell i trikken som skal følge opp garantier og garantiansvar overfor leverandøren av nye trikker, CAF.

Sporveien har fått oppdraget med å anskaffe nye T-banetrokker til Fornebu-banen og SVM har i løpet av året deltatt i dette arbeidet med flere ressurser.

SVM finansierte i 2024 vogndelen av prosjektet for nytt signal- og sikringsanlegg (CBTC) i henhold til avtalt betalingsplan med prosjektet. Prosjektet er forventet ferdigstilt i 2028.

Regnskapet for 2024

SVM hadde i 2024 en omsetning på MNOK 784,0. Det er en nedgang på MNOK 6,0 fra 2023. Nedgangen skyldtes i hovedsak redusert kapitalleie på SL95. De gamle trikkene har en dyr kilometerproduksjon som delvis ble erstattet av en billigere SL18 produksjon i 2024.

Kilometerproduksjonen for t-banen hadde en økning på 2% fra 2023 til 2024. For trikk viste kilometerproduksjonen en nedgang med 1,8% fra 2023 til 2024.

SVM hadde i 2024 rentekostnader på MNOK 124,7. Kostnadene fordeler seg med MNOK 118,4 til Oslo kommune og MNOK 6,3 til Viken fylkeskommune. Resultatet etter skatt ble på MNOK 169,5 (MNOK 216,7 i 2023).

SVM sin likviditetssituasjon er svært god. Normalt vil ikke SVM ha behov for kortsiktig kreditt.

Netto kontantstrøm er MNOK 0,0 i 2024 (MNOK 0,0 i 2023). SVM er deltager i konsernets konsernkontoordning. Dette innebærer at datterselskapenes kontantbeholdning innenfor konsernkontosystemet formelt sett er fordringer på morselskapet, og alle konsernselskaper er solidarisk ansvarlige for de trekk konsernet har gjort. Ved utgangen av 2024 har SVM en fordring på morselskapet i denne ordningen på MNOK 2 665,4 (MNOK 1 980,9 i 2023). Forskjellen på driftsresultat og netto endring i kontanter og kontantekvivalenter skyldes i hovedsak endringer i arbeidskapital, avskrivninger og tidligere nevnte fordring på morselskapet.

SVM sin egenkapitalgrad var 25,4 % ved utgangen av 2024. Tilsvarende i 2023 var 31,6 %. Nedgangen skyldes økning i totalkapitalen grunnet investeringer i SL18.

Avsetninger til periodisk vedlikehold

Samlede avsetninger til periodisk vedlikehold var i 2024 på MNOK 447,5, mot MNOK 276,2 i 2023. Endringen skyldes i hovedsak omdisponering av verdier på vedlikeholdsfond gamle trikker, justeringer av enhetsprisene for periodisk vedlikehold og kilometerproduksjon.

Inkludert i utbetalinger ligger en omdisponering av restanse i fond for gamle trikker som er overført til fond for SL18. Totalt MNOK 187,7 er omdisponert til SL18, hvorav MNOK 31,0 kommer fra SL79 og MNOK 156,7 kommer fra SL95. Øvrig økning i utbetalingene for 2024 skyldes i hovedsak t-banen og gjennomføring av den største vedlikeholdsrevisjonen, 16 års service (1920000 km.). Det er i løpet av året laget avsetningsmodell til SL18 for fremtidige vedlikeholdsforpliktelser.

De løpende avsetningene til vedlikehold medfører at kjent vedlikeholdsbehov er finansiert. Avsetningene er klassifisert som en forpliktelse i SVM sin balanse.

Disponering av årets resultat

Styret foreslår at overskuddet etter skattekostnad, justert for omarbeidelse av fjorårstall og sirkelkonsernbidrag, til sammen MNOK 160,3 legges til vognanskaffelsesfondet.

Sentrale balanseposter

SVM har etablert et vognanskaffelsesfond som skal sikre at SVM over tid opprettholder gjenanskaffelsesevne. I 2024 økte vognanskaffelsesfondet med MNOK 160,3, etter at årets overskudd på MNOK 169,5 ble fratrukket MNOK 1,8 pga. omarbeidelse av fjorårstall og MNOK 7,4 i sirkelkonsernbidrag. Fondet endte da på MNOK 1 673,6. Ved utgangen av 2024 er verdien av rullende materiell MNOK 5 669,2. SVM har tatt opp lån i Oslo kommune for å finansiere anskaffelsen av t-banetrokker som i alt utgjør MNOK 2 267,2 ved utgangen av 2024. Viken fylkeskommune har yttet lån til anskaffelsen av fem t-banetrokker, som utgjør MNOK 128,0 ved utgangen 2024.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
92AAD438293D439088BAFF29FCFB807D

Ved utgangen av 2024 har SVM overtatt eierskapet til 74 stk. nye SL18 trikker. I forbindelse med overtakelsene har SVM totalt tatt opp lån fra Oslo kommune på MNOK 2 728,5. Ved utgangen av 2024 utgjør SL18 lån MNOK 2 652,3.

SVM har som en av sine oppgaver å foreta avsetninger til fremtidig vedlikehold. Slik sikres et stabilt kostnadsnivå for kollektivtrafikken, og trygghet for at midler til fremtidig vedlikehold er tilgjengelig. Avsetningen til fremtidig periodisk vedlikehold utgjorde MNOK 557,7 ved utgangen av 2024, mot MNOK 672,5 i 2023.

Sentrale usikkerhetsfaktorer

Vognleieavtalene regulerer plikter og rettigheter knyttet til materiellet. Som eier og utleier er SVM ansvarlig for materiellets beskaffenhet. Totalt ble 2024 regnskapet til selskapet belastet med MNOK 8,6 i det selskapet definerer som feil, mangler og utbedringer (MNOK 12,3 i 2023). Vognleieavtalene mellom SVM og operatørene har kortere løpetid en selskapets finansiering av vognene. Dette gir SVM en risiko på løpetid. Avsetning til fremtidig vedlikehold innebærer estimatusikkerheter som kan skape behov for korrigeringer av fremtidig avsetningsnivå og vognleie.

SVM har betydelig gjeld i forbindelse med materiellanskaffelser. Dette skaper sårbarhet for endringer i rentenivået. SVM har fremforhandlet avtaler med Oslo kommune som skal gi en moderat eksponering mot endringer i rentenivået gjennom lang rentebinding og rentefastssettelse basert på gjennomsnittrenter. Andel av gjeld med fast rente (kontrakter med mer enn ett års varighet) er ved utgangen av året på 95%. Gjennomsnittlig rentebinding ved årsskiftet er 6,3 år.

Arbeidsmiljø, organisasjon, personalforhold, likestilling, diskriminering

SVM hadde ved utgangen av 2024 ingen ansatte. Det leies inn daglig leder og økonomisjef fra annen del av konsernet. 2 av 4 styremedlemmer er kvinner. SVM følger Sporveienkonsernets rekrutterings- og personalpolicy og etiske retningslinjer. Alle ansatte og innleide er pliktige til å underskrive på de etiske retningslinjene. For SVM er det en selvfølge at alle som arbeider for selskapet har like rettigheter. Det gjelder så vel ansettelsesmuligheter, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse og utviklingsmuligheter som beskyttelse mot trakassering. For arbeidstakere eller arbeidssøkere med nedsatt funksjonsevne foretar SVM individuell tilrettelegging av arbeidsplass og arbeidsoppgaver. Det vises til morselskapets årsberetning for ytterligere informasjon.

Åpenhetsloven

SVM er et heleid datterselskap av Sporveien AS. Det vises til morselskapets årsberetning for nærmere informasjon.

Samfunnsansvar, bærekraft og påvirkning av ytre miljø

SVM leier ut vognmaterieill til bruk i fremstillingen av skinnegående kollektivtransport og er således en viktig bidragsyter til å skape et bedre miljø i Oslo.

Ved å gjennomføre oppgraderinger og levetidsforlengende tiltak på eksisterende materieill, minsker miljøbelastningen, både ved at det velges løsninger som i produksjon, bruk og avhending er mest mulig miljøvennlige samt at lengre levetid for det skinnegående materiellet reduserer behovet for miljøbelastende produksjon av nytt materieill.

Det ble i 2022 valgt en leverandør, Metallco AS, til å gjennomføre resirkulering av den gamle trikkeparken. Leverandøren kunne dokumentere en god prosess for materialgjenvinning og generelt en bærekraftig avhending av de gamle trikkene, SL79 og SL95. Gjennom 2024 har SVM vært på befaringer hos Metallco AS for å lære og kontrollere at avhendingen gjennomføres som planlagt. SVM har ellers et virke som ikke forurenser det ytre miljø.

For mer utfyllende informasjon om samfunnsansvar, bærekraft og påvirkning av ytre miljø henvises det til morselskapets årsberetning.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
92AAD438293D439088BAFF29FCFB807D



Utsiktene fremover og fortsatt drift

Styret vurderer at etablerte prinsipper for fastsettelse av vognleie gir SVM et stabilt grunnlag for sin forretningsvirksomhet. SVM skal utøve god verdiforvaltning og levere rullende materiell til beste for kollektivtrafikken i Osloregionen, til riktige priser og med et forutsigbart kostnadsbilde. I sum mener styret at det arbeidet som er nedlagt og det arbeidet som skal gjennomføres i 2025 gir gode muligheter for å ivareta dette formålet.

Styret mener at årsregnskapet og årsberetningen gir et rettviseende bilde av SVM sin virksomhet og stilling ved årsskiftet. Styret kjenner ikke til vesentlige forhold i eller etter regnskapsåret som har betydning for denne forutsetningen, eller for årsregnskapet for øvrig. I samsvar med regnskapslovens § 3-3 bekreftes det at forutsetningen om fortsatt drift er til stede, med henvisning til det ovennevnte.

Oslo, 13. mars 2025

Marianne Vik
Styrets leder

Ellen Røgde
Styremedlem

Per Magne Mathisen
Styremedlem

Tomm O. Bråten
Styremedlem

Ole-Anders Tangen
Daglig leder



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
92AAD438293D439088BAFF29FCFB807D



Deloitte.

Deloitte AS
Dronning Eufemias gate 14
Postboks 221
NO-0103 Oslo
Norway

+47 23 27 90 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Sporveien Vognmateriell AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Sporveien Vognmateriell AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap, kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Som beskrevet nedenfor har vi konkludert med at øvrig informasjon inneholder slik vesentlig feilinformasjon.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more about our global network of member firms.

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies; Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske
Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282



Deloitte.

Uavhengig revisors beretning
Sporveien Vognmateriell AS

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.



Deloitte.

Uavhengig revisors beretning
Sporveien Vognmateriell AS

Oslo, 19. mars 2025
Deloitte AS

Eivind Skaug
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



Uavhengig revisors beretn...veien Vognmateriell AS

Name

Skaug, Eivind

Date

2025-03-20

Identification

 bankID Skaug, Eivind



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))



Admincontrol

List of Signatures Page 1/1

Årsregnskap 2024 SVM.pdf

Name	Method	Signed at
Bråten, Tomm O	BANKID	2025-03-19 07:59 GMT+01
Rogde, Ellen Marie	BANKID	2025-03-18 19:56 GMT+01
Vik, Marianne	BANKID	2025-03-18 14:48 GMT+01
Mathisen, Per Magne	BANKID	2025-03-18 13:50 GMT+01
Tangen, Ole-Anders	BANKID	2025-03-18 13:50 GMT+01



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
External reference: E4A116AD0F674BCA91074CB8580E9C2A



INTERN



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
E4A116AD0F674BCA91074CB8580E9C2A



INTERN

Resultatregnskap

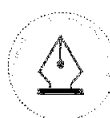
Sporveien Vognmateriell AS

(beløp i hele tusen)

	Note	2024	2023
Andre driftsinntekter	1	783 970	789 982
Sum driftsinntekter		783 970	789 982
Varekostnad	2	259 790	276 228
Lønnskostnad	3,4	1 144	-1 156
Avskrivning varige driftsmidler	5	261 548	219 716
Annen driftskostnad	6	39 469	29 210
Sum driftskostnad		561 951	523 999
Driftsresultat		222 019	265 984
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		119 921	100 667
Annen renteinntekt		0	4
Annen finansinntekt		0	37
Sum finansinntekter		119 921	100 708
Annen rentekostnad	7	124 686	88 584
Annen finanskostnad		4	35
Sum finanskostnader		124 690	88 619
Sum netto finansposter		-4 769	12 089
Ordinært resultat før skattekostnad		217 251	278 073
Skattekostnad på ordinært resultat	8	47 795	61 176
Ordinært resultat		169 456	216 897
Årsresultat		169 456	216 897
Overført annen egenkapital		169 456	112 103
Avsatt til konsernbidrag	9	0	104 794
Sum disponert	9	169 456	216 897

Sporveien Vognmateriell AS

Org.nummer: 991005226



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
E4A116AD0F674BCA91074CB8580E9C2A

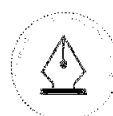


INTERN

Balansen			
Eiendeler	Note	2024	2023
(beløp i hele tusen)			
Varige driftsmidler			
Anlegg under utførelse	5	209 621	184 137
Maskiner, rullerende materiell	5	5 669 226	4 090 136
Sum varige driftsmidler		5 878 847	4 274 273
Finansielle anleggsmidler			
Overfinansiert pensjonsforpliktelse	4	8 302	5 436
Sum finansielle anleggsmidler		8 302	5 436
Sum anleggsmidler		5 887 149	4 279 709
Fordringer			
Kundefordringer		9 137	5
Kortsiktige konsernfordringer	1	2 764 697	2 115 277
Andre fordringer		695	2 836
Sum fordringer		2 774 529	2 118 118
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	0	0
Sum omløpsmidler		2 774 529	2 118 118
Sum eiendeler		8 661 677	6 397 827

Sporveien Vognmateriell AS

Org.nummer: 991005226



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
E4A116AD0F674BCA91074CB8580E9C2A



INTERN

Egenkapital og gjeld (beløp i hele tusen)	Note	2024	2023
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	9	288 150	288 150
Overkurs	9	229 850	229 850
Sum innskutt egenkapital		518 000	518 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	9	1 666 726	1 504 647
Sum opptjent egenkapital		1 666 726	1 504 647
Sum egenkapital		2 184 726	2 022 647
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	8	534 779	479 607
Andre avsetninger for forpliktelser	11	557 661	672 523
Sum avsetninger for forpliktelser		1 092 440	1 152 130
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	4 806 954	2 803 660
Sum annen langsiktig gjeld		4 806 954	2 803 660
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		11 185	46 258
Skyldige offentlige avgifter		0	358
Kortsiktig konserngjeld	1	68 493	171 438
Annen kortsiktig gjeld		497 879	201 335
Sum kortsiktig gjeld		577 557	419 389
Sum gjeld		6 476 951	4 375 179
Sum egenkapital og gjeld		8 661 677	6 397 827

Oslo, 13.03.2025
Sporveien Vognmateriell AS

Marianne Vik
Styrets leder

Tomm Otto Bråthen
Styremedlem

Ole-Anders Tangen
Daglig leder

Per Magne Mathisen
Styremedlem

Ellen Marie Rogde
Styremedlem

Sporveien Vognmateriell AS

Org.nummer: 991005226



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
E4A116AD0F674BCA91074CB8580E9C2A



1/2024

Kontantstrømoppstilling

Sporveien Vognmateriell AS

(beløp i hele tusen)

	2024	2023
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	217 251	278 073
Avskrivninger	261 548	219 523
Nedskrivning/reversering anleggsmidler	0	192
Forskjell mellom kostnadsført pensjon og inn-/utbet. i pensj.ordn.	-2 866	-4 034
Endring i kundefordringer	-9 132	987
Endring i leverandørgjeld	-35 073	43 229
Endring i andre tidsavgrensningsposter	-649 100	362 329
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	-217 372	900 299
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-1 866 122	-742 162
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-1 866 122	-742 162
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Innbetalinger ved opptak av annen gjeld (korts./langs.)	2 298 500	0
Utbetalinger ved nedbetaling av annen gjeld (korts./langs.)	-215 006	-160 309
Innbetalinger av konsernbidrag fra MS	134 351	130 804
Utbetalinger av konsernbidrag til MS	-134 351	-130 804
Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	2 083 494	-160 309
Netto kontantstrøm for perioden	0	-2 172
Effekt av valutakursendringer på kontanter og kontantekvivalenter	0	0
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	0	2 172
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	0	0
Denne består av:		
Bankinnskudd m.v.	0	2 172

Sporveien Vognmateriell AS

Org.nummer 991005226



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
E4A116AD0F674BCA91074CB8580E9C2A



Noter 2024

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Verdsettelsen av lønnskostnader og tilhørende gjeldsposter er basert på estimater så som variabel lønn og ikke avvirket ferie. Det samme gjelder pensjonskostnader og balanseført pensjonsforpliktelse.

Avsetninger til periodisk vedlikehold er gjort etter estimerte vedlikeholdsplaner for rullende materiell og estimert kostnadspådrag for vedlikeholdet.

Driftsinntekter

Inntektsføring ved utleie av driftsmidlene skjer over leietiden.

Offentlig tilskudd regnskapsføres når det foreligger rimelig sikkerhet for at selskapet vil oppfylle vilkårene knyttet til tilskuddene, og tilskuddene vil bli mottatt. Regnskapsføring av driftstilskudd innregnes på en systematisk måte over tilskuddsperioden. Det vesentligste av selskapets inntekter er i henhold til kontrakter som inngås med Ruter AS. Ruter AS mottar offentlige tilskudd som viderefaktureres til Sporveien Trikken AS og Sporveien T-banen AS. Tilskuddene dekker vogtleie som er fakturert til Sporveien Trikken AS og Sporveien T-banen AS.

Vurdering og klassifisering av balanseposter

Finansielle anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Finansielle anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til opptakskost. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmidler /langsigtig gjeld.

Varelager/delelager

Delene inngår som en del av anleggsmiddelet, og er deler til elveransene av MX vogner.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. Selskapet har ingen fordringer som forfaller senere enn ett år.

Varige driftsmidler

Driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende som driftskostnader. Påkostninger og forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand på anskaffelsestidspunktet.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
E4A116AD0F674BCA91074CB8580E9C2A



Periodisk vedlikehold

Kostnad knyttet til periodisk vedlikehold er basert på estimerte størrelser knyttet til forbruk av innsatsfaktorer og forventet prisutvikling. Det kan oppstå betydelige avvik mellom avsetningens størrelse og faktiske kostnader ved gjennomføringen av de gamle vedlikeholdssoppgavene som avsetningen harskjedd til. Dette avviket representerer en markedsrisiko. Netto betalte vedlikeholdskostnader blir avsatt i balansen og estimerte størrelser blir kostnadsført mot kostnadskonto.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig innskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter og lignende inkluderer kontanter og bankinnskudd. Selskapet har bankkonto i en felles konsernkontoordning med Sporveien AS. Bankkontoen i selskapet nulles og klassifiseres som en fordring til mor. Det er kun kontanter og veksler som klassifiseres under bankkonto, kontanter og lignende.

Anlegg under utførelse

Anlegg under utførelse er pågående investeringsprosjekter som ikke er avsluttet eller fakturert. Når disse prosjektene blir avsluttet, vil disse bli aktivert eller fakturert til eksterne finansieringskilder.

Pensjoner

Selskapet har både innskuddsbaserte og ytelsesbaserte pensjonsordninger for sine ansatte. Den ytelsesbaserte ordningen er lukket for nyansatte. Den innskuddsbaserte pensjonsordningen er en ordning hvor Sporveien T-banen AS betaler fast innskudd til et fond, og hvor det ikke foreligger noen juridisk eller underforstått forpliktelse til å betale ytterligere innskudd. Pliktige innskudd innregnes som personalkostnader i resultatet når de påløper. Ytelsesbaserte pensjonsordninger, vurderes til nåverdien av de fremtidige pensjonsytelser som regnskapsmessig anses opptjent på balansedagen.

Pensjonsmidler vurderes til virkelig verdi. Endring i ytelsesbaserte pensjonsforpliktelser som skyldes endringer i pensjonsplaner, fordeles over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningstid. Periodens netto pensjonskostnad klassifiseres som lønns- og personalkostnader.

Med effekt fra 01.01.2024 gikk Sporveien konsern over til å benytte seg av korridorløsning for ytelsespensjon. Tidligere har årets estimatavvik blitt kostnadsført i sin helhet i påfølgende år. Ved innføring av korridor vil nå estimatavviket fordeles over forventent gjenstående tjenestetid, som er i gjennomsnitt 8 år for konsernet Sporveien.

For sammenligning er også 2023 tallene omarbeidet til å vise pensjonskostnadene ved bruk av korridor.

Kontantstrøm

Kontantstrømpoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
E4A116AD0F674BCA91074CB8580E9C2A



Note 1 - Mellomværende med selskaper i samme konsern og nærstående

(Beløp i hele tusen)

Sporveien Vognmateriell AS sin utleievirksomhet til Sporveien Trikken AS og Sporveien T-banen AS ansees som leieforhold mellom nærstående. Prisingen av Sporveien Vognmateriell AS sine tjenester søkes etablert etter prinsippene om armlengdes avstand, jfr. Skatteloven §13-1 og forskrift av 7. desember 2007 om dokumentasjon av prisfastsettelse ved kontrollerte transaksjoner og overføringer.

	2024	2023
Salg av tjenester fra selskap i samme konsern		
Sporveien AS	0	0
Sporveien Trikken AS	178 939	256 847
Sporveien T-banen AS	601 449	571 141
Sum	780 388	827 988
Kjøp av tjenester fra selskap i samme konsern		
Sporveien AS	9 388	11 189
Sporveien T-banen AS	324 681	245 349
Sporveien Trikken AS	36 210	57 203
Sum	370 279	313 741
Fordringer		
Kundefordringer	65 792	0
Mottatt konsernbidrag	33 533	134 351
Konserkontoordning	2 665 372	1 980 925
Andre fordringer		0
Sum	2 764 697	2 115 277
Herav fordringer som fofaller >1 år	0	0
Gjeld		
Leverandørgjeld	11 223	1 777
Avgitt konsernbidrag	33 533	134 351
Annen kortsiktig gjeld	23 738	35 310
Sum	68 493	171 438
Herav gjeld som forfaller >1 år	0	0



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
E4A116AD0F674BCA91074CB8580E9C2A



Note 2 - Periodisk vedlikehold

(Beløp i hele tusen)

Kostnadselement	2024	2023
Periodisert kostnad periodisk vedlikehold SL 79	44 618	33 471
Endring i avsetning SL79	-44 618	-10 424
Sum SL79	0	23 047
Periodisert kostnad periodisk vedlikehold SL 95	172 405	20 198
Endring i avsetning SL95	-172 405	16 573
Sum SL95	0	36 771
Periodisert kostnad periodisk vedlikehold SL 18	5 775	0
Endring i avsetning SL18	218 297	9 414
Sum SL18	224 072	9 414
Periodisert kostnad periodisk vedlikehold MX3000	339 558	271 421
Endring avsetning MX3000	-116 136	-64 425
Sum MX	223 422	206 996
Sum	447 494	276 228
Sporveien Trikken AS	2024	2023
Periodisk vedlikehold	25 793	49 872
Oppgardering, endring og fornyelse	9 301	3 798
Sum	35 094	53 670
Sporveien T-banen AS	324 681	251 908
Periodisk vedlikehold	14 877	19 513
Oppgardering, endring og fornyelse	339 558	271 421
Sum		

Samlede avsetninger til periodisk vedlikehold var i 2024 på MNOK 447,5, hvorimot beløp trukket av fondet til betaling av periodisk vedlikehold endte på MNOK 562,4 i 2024, mot MNOK 325,1 i 2023.

Inkludert i betaling av periodisk vedlikehold er overføring av restanse i fond SL79 og SL95 til fond for SL18. MNOK 31,0 (SL79) og MNOK 156,7 (SL95) er overført til fond for SL18 for å dekke fremtidige forpliktelser til oppgraderinger, endringer og fornyelse av materiellet som ikke dekkes av det ordinære periodiske vedlikeholdet.

Alle beløp er å anse som internt mellomværende med Sporveien konsernet, bortsett fra MNOK 1,5 i periodisert kostnad periodisk vedlikehold MX3000 som er fakturert av eksterne leverandører. De eksterne kostnadene relaterer seg til oppgraderinger, endringer og fornyelse av materiellet.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
E4A116AD0F674BCA91074CB8580E9C2A



Note 3 - Lønnskostnader

(Beløp i hele tusen)

	2024	2023
Lønn	0	-31
Arbeidsgiveravgift	0	359
Pensjonskostnader (eksl arbeidsgiveravgift)	1 144	-1 503
Andre ytelser	0	19
Sum	1 144	-1 156

Antall ansatt ved årets slutt

0

0

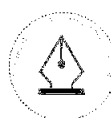
Antall årsverk

0

0

Alle ansatte i Sporveien Vognmateriell AS ble pr 1.1.2023 overført fra selskapet til Sporveien AS. Det er ikke gitt lån til, eller stilt økonomiske grantier for daglig leder eller medlemmer av styret. Det finnes ingen avtaler om bonuser, overskuddsdeling eller lignende fordeler i selskapet.

Pensjonskostnader knyttet til ytelsesordningen ligger likevel igjen i selskapet.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
E4A116AD0F674BCA91074CB8580E9C2A

Note 4 - Pensjonskostnader og forpliktelser

(Beløp i hele tusen)

Sporveien vognmateriell, tidligere Oslo Vognselskap, ble innlemmet i Sporveiskonsernet i 2019. I løpet av 2019 ble deres offentlige tjenstepensjonsordning forvaltet av Oslo Pensjonsforsikring lukket. Ansatte fikk tilbud om overgang til Sporveiens innskuddsordning. Sporveien Vognmateriell har etter at de ble en del av konsernet gått over til NRS som regnskapsprinsipp på pensjon.

Ytelsesordningen

Den offentlige tjenstepensjonen består av to ulike ordninger. Dette er en bruttoordning med 70 prosent ytelse hvor pensjonsytelsene i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår og lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder. I tillegg er det fra og med 2020 innført en påslagsmodell for aktive medlemmer født etter 1962. Pensjonsavtalene er finansiert gjennom en forsikringsordning. Per 31.12.2024 omfatter forpliktelsen 16 personer for selskapet.

Aktuarberegningene er utført per 31.12.2024. I beregningen inngår avtalefestet pensjon (AFP) og forpliktelser knyttet til førtidspensjonering som dekkes over selskapets drift. For AFP 62 er det lagt til grunn en uttakstilbøyelighet på 40% for ansatte som ikke har rett til å gå av før fylte 67 år etter nærmere vilkår. Regnskapsmessig er arbeidsgiveravgift lagt direkte på periodens pensjonsopptjening. I tillegg er det også beregnet arbeidsgiveravgift på netto overfinansiering per 31.12.2024. Denne arbeidsgiveravgiften er inkludert i bruttoforpliktelsen 31.12.2024.

Innføring av korridor med virkningen fra 01.01.2024 og utarbeidelse av sammenligningstall for 2023 gir en engangseffekt på 2,25 MNOK på estimatavviket, slik at dette ved utgangen av 2023 er 0,7 MNOK. Estimatavviket er ved utgangen av 2024 positivt med 6,1 MNOK, en positiv endring på 5,5 MNOK.

Verdjustert avkastning på pensjonsmidlene for 2024 ble ca 7%. Sporveiens pensjonsmidler ble forvaltet hos Oslo Pensjonsforsikring. Diskonteringsrenten er beregnet med bakgrunn i påslagsmetoden som også er benyttet tidligere år. Det er tatt utgangspunkt i 10 års renteswap (3,73%), og et påslag for kredittisiko på 76 punkter.

	2024	2023
Årets opptjente pensjonsrettigheter	1 553	1 796
Rentekostnad på opptjente pensjonsrettigheter	1 202	1 070
Avkastning på pensjonsmidler	-2 117	-1 910
Årets resultatføring av estimatavvik	-85	-322
Ekstraordinær amortisering	0	0
Administrasjonskostnader	496	473
Netto pensjonskostnad, ytelsesplaner	1 049	1 107
Kostnadsført pensjonstilskudd tilskuddsplaner	0	0
Årets pensjonskostnad	1 049	1 107
Opptjente pensjonsrettigheter inkl. arbeidsgiveravgift	28 782	31 609
Pensjonsmidler	-43 225	-37 727
Ikke resultatført virkning av estimatavvik	6 142	682
Netto pensjonsforpliktelse	-8 302	-5 436
Herav overfinansiering	8 302	5 436
<i>Økonomiske forutsetninger</i>		
Diskonteringsrente	4,49 %	3,83 %
Forventet avkastning på fondsmidler	6,00 %	5,40 %
Forventet lønnsregulering	3,75 %	3,25 %
Forventet pensjonsøkning	2,75 %	2,73 %
Forventet G-regulering	3,75 %	3,25 %
Amortiseringsfaktor (Forventet gjenstående tjenestetid)	8,00	8,00



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
E4A116AD0F674BCA91074CB8580E9C2A



Note 5 - Varige driftsmidler

(Beløp i hele tusen)

	Rullende materiell	Prosjekter i arbeid	Sum
Anskaffelseskost 01.01	6 905 704	184 137	7 089 841
Omklassifisering tidligere år	0	0	0
Årets tilgang	1 840 638	25 484	1 866 122
Årets avgang	0	0	0
Anskaffelseskost 31.12	8 746 342	209 621	8 955 963
Akk avskrivninger 01.01	2 815 568	0	2 815 568
Omklassifisering tidligere år	0	0	0
Årets ordinære av- og nedskrivninger	261 548	0	261 548
Tilbakeførte avskrivninger	0	0	0
Akk avskrivninger 31.12.	3 077 116	0	3 077 116
Bokført verdi pr 31.12	5 669 226	209 621	5 878 847

Avskrivningstid 25-30 år
Avskrivningsplan Lineær

Anskaffelseskost og akkumulerte avskrivninger per 1.1.24 er justert med TNOK 896.345 grunnet feil i tidligere år. Nettoeffekten på bokført verdi er ikke påvirket.

Materieillkategori	Bokført verdi 31.12.2024	Bokført verdi 31.12.2023	Gjenværende levetid
SL95	0	2 734	0-1 år
SL18	3 009 733	1 290 905	29-30 år
MX3000	2 659 493	2 796 496	13-21 år
Sum	5 669 226	4 090 136	

Helt avskrevet materiell utgjør 40 stk SL79, 32 stk SL95 og passasjertellesystem SL95 (APC).

Note 6 - Annen driftskostnad

(Beløp i hele tusen)

	2024	2023
Konserninterne kjøp	6 262	5 581
Kjøp av eksterne tjenester	24 496	11 015
Leiekostnad eiendom inkl vakthold	0	0
Prosjektrelaterte kostnader	8 625	12 325
Bygningstrøm	0	-2
Andre driftskostnader	86	291
Sum annen driftskostnad	39 469	29 210
Herav godtgjørelse til revisor	2024	2023
Revisjonshonorar ekskl mva	290	296
Annen bistand	0	0
Sum kostnadsførte godtgjørelser til revisor	290	296

Prosjekter relaterer seg til materiallets beskaffenhet. Av totale prosjektkostnader er TNOK 3 843, utført med konserninterne kjøp. Beløpet er omklassifisert fra varekostnad. Resterende er utført av eksterne leverandører. TNOK -149 er omklassifisert fra eksterne honorarer og går mot oppsparte fond i balansen (oppgraderinger, endringer og fornyelse).



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
E4A116AD0F674BCA91074CB8580E9C2A



Note 7 - Øvrig langsiktig gjeld

(Beløp i hele tusen)

	2024	2023
Gjeld til Oslo kommune	4 686 954	2 675 660
Gjeld til Akershus fylkeskommune	120 000	128 000
Sum	4 806 954	2 803 660

Selskapet har i 2024 fått tilført nye lån fra Oslo kommune pålydende MNOK 2 298,5 i forbindelse med SL18 anskaffelsen.

	Oslo kommune	Akershus fylke
2025	232 509	8 000
2026	232 509	8 000
2027	232 509	8 000
2028	232 509	8 000
2029	232 509	8 000
Deretter	3 524 409	80 000
Sum	4 686 954	120 000

Neste års avdrag er reklassifisert som annen kortsiktig gjeld.

Gjelden er knyttet til finansiering av t-banvogner (MX3000 - 345 stk) og nye trikker (SL 18 - 73 stk pr 2024).

Av gjelden til t-banvognene er 95% til fast rente (10 år) og 5% til flytende (3MND NIBOR).

Gjelden er tatt opp gjennom Oslo Kommune og Akershus fylkeskommune. Av den totale leveransen på 345 t-banvogner ble de siste tre vognene levert i mars 2014. Leveransen har foregått over syv år til en samlet kostnad på MRDNOK 5,1.

Av gjelden til nye trikker er 100% til fast rente (5 og 10 år). Gjelden er tatt opp gjennom Oslo Kommune. I perioden 2022 - 2025 vil det leveres totalt 87 nye trikker til selskapet. Kostnadsrammen på leveransen er MRDNOK 3,725.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
E4A116AD0F674BCA91074CB8580E9C2A



Note 8 - Skattekostnad

(Beløp i hele tusen)

Midlertidige forskjeller som inngår i grunnlaget for utsatt skatt/skattefordel

	2024	2023
Anleggsmidler	3 202 470	2 847 297
Avsetninger for forpliktelser	-557 831	-672 703
Pensjonsforpliktelse	8 302	5 436
Netto midlertidige forskjeller	2 652 941	2 180 030
Underskudd og godtgjørelse til fremføring	-222 127	0
Grunnlag for utsatt skatt/skattefordel i balansen	2 430 814	2 180 030
Utsatt skatt/skattefordel	534 779	479 607
Utsatt skatt/skattefordel i regnskapet	534 779	479 607

Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt

Resultat før skattekostnad	217 251	278 073
Permanente forskjeller	0	0
Grunnlag for årets skattekostnad	217 251	278 073
Endring i forskjeller som inngår i gr.lag for UTS/USF	-472 911	-143 722
Endring i underskudd til fremføring	222 127	0
Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet	-33 533	134 351
Mottatt konsernbidrag	33 533	0
Avgitt konsernbidrag	0	-134 351
Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)	0	0

Fordeling av skattekostnad

Betalbar skatt (22% av grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet)	-7 377	29 557
Sum betalbar skatt	-7 377	29 557
Endring i utsatt skatt/skattefordel	55 172	31 619
Skattekostnad (22% av grunnlag for årets skattekostnad)	47 795	61 176

Avstemming av årets skattekostnad

Regnskapsmessig resultat før skattekostnad	217 251	278 073
Beregnet skattekostnad 22%	47 795	61 176
Skattekostnad i resultatregnskapet	47 795	61 176
Differanse	0	0

Differansen består av følgende:

22% av permanente forskjeller	0	0
Effekt av endring ikke balanseført utsatt skatt	0	0
Sum forklart differanse	0	0

Betalbar skatt i balansen

Betalbar skatt i skattekostnaden	-7 377	29 557
Skattevirkning av konsernbidrag	7 377	-29 557
Betalbar skatt i balansen	0	0

Det forutsettes at selskapet går med overskudd i fremtiden. Dette muliggjør utnyttelse av utsatt skattefordel. I konsernet benyttes konsernbidrag for å utnytte skatteposisjoner i de enkelte selskapene.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
E4A116AD0F674BCA91074CB8580E9C2A



Note 9 - Selskapskapital (Beløp i hele tusen)

Selskapet har 288 150 aksjer pålydende NOK 1 000 pr aksje, samlet aksjekapital utgjør NOK 288 150.

Selskapet har en aksjonær:

Navn	Foretaksnummer	Antall	Eierandel
Sporveien AS	915 070 434	288 150	100 %

Samtlige aksjer eies av Sporveien AS. Ingen av selskapets tillitsvalgte eller nærstående av selskapets tillitsvalgte eier aksjer i selskapet. Morselskapet, Sporveien AS har forretningskontor i Oslo og utarbeider et konsernregnskap hvor Sporveien Vognmateriell AS inngår. Kopi av konsernregnskapet fås ved henvendelse til Sporveien AS, Postboks 2857 Tøyen, 0608 Oslo.

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr 31.12.23	288 150	229 850	1 506 404	2 024 404
+ Omarbeidelse av fjorårstall	0	0	-1 757	-1 757
Omarbeidet pr 31.12.23	288 150	229 850	1 504 647	2 022 647
- Avgitt konsernbidrag	0	0	-33 533	-33 533
+ Mottatt konsernbidrag	0	0	26 156	26 156
Overført fra årets resultat	0	0	169 456	169 456
Pr 31.12	288 150	229 850	1 666 725	2 184 725

Note 10 - Bankinnskudd, kontanter o.l

Konsernets likviditet er organisert i en konsernkontoordning. Dette innebærer at datterselskapenes kontantbeholdning formelt sett er fordringer på morselskapet, og alle konsernselskaper er solidarisk ansvarlige for de trekk konsernet har gjort. Det finnes ingen bundne bankkonti i selskapet.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
E4A116AD0F674BCA91074CB8580E9C2A



Note 11 - Andre avsetninger for forpliktelser

(Beløp i hele tusen)

Avsetning	2024	2023
SL95	14 840	187 245
SL79	16 245	60 863
SL18	228 818	10 521
MX3000	297 757	413 894
Sum periodisk vedlikehold	557 661	672 523

Sporveien Vognmateriell AS har som prinsipp å foreta avsetninger til fremtidig vedlikehold basert på estimerte vedlikeholdskostnader og antall kjørte vognkilometer. I tillegg avsettes det til oppgraderinger, endringer og fornyelse av materiellet som ikke dekkes av periodisk vedlikehold, eksempelvis midtlivsoppgraderinger o.l. Se for øvrig note 2 for ytterligere forklaring av fondsstørrelser.

Note 12 - Finansielle risikoforhold

Valutarisiko

Selskapet vil være eksponert for valutaendringer ved kjøp av nytt vognmateriell. Selskapet hadde per 31.12.2024 ingen vesentlige forpliktelser i utenlandsk valuta og ingen aktive terminkontrakter.

Renterisiko

Selskapet har betydelig gjeld i forbindelse med materiellanskaffelser. Det gir stor grad av eksponering i forhold til endringer i det innenlandske rentenivået. Selskapet har ved inngåelse av en rentetilleggsavtale med Oslo kommune, virkning fra 1.1.2014, oppnådd å redusere renterisikoen ved at datoavhengigheten ved rentefastsettelse er redusert og durasjonen er økt.

Likviditetsrisiko

Manglende innbetaling av vognleie kan utgjøre en likviditetsrisiko. Underestimerte fremtidige vedlikeholdskostnader kan også være en kilde til svekket likviditet i fremtiden.

Markedsrisiko

Endringer i fradragsretten for renter på gjeld i forhold mellom nærstående trådte i kraft fra 1.1.2014. Selv om selskapet har et stort fremførbart underskudd, vil tidspunktet fra når overskudd kommer til beskatning fremskyndes som følge av denne endringen i skatteloven.

Som nevnt har selskapet stor innlånning fra Oslo kommune. Finansiering gjennom eier kan dermed gi utfordringer som det arbeides med sikringstiltak for å kunne møte.

Sporveien Vognmateriell AS sin modell for beregning av vognleie bygger på prinsippet om "armlengdes avstand", jfr. Skattelovens §13-1, som regulerer prising i forhold mellom nærstående, og har vært praktisert med virkning fra 2008.

Kostnad knyttet til periodisk vedlikehold er basert på estimerte størrelser knyttet til forbruk av innsatsfaktorer og forventet prisutvikling. Det kan oppstå betydelig avvik mellom avsetningens størrelse og faktiske kostnader ved gjennomføringen av de gamle vedlikeholdssoppgavene som avsetningene har skjedd til. Avvik på estimerte kostnader dekkes gjennom fremtidige vedlikeholdskostnader. Dette avviket representerer en markedsrisiko.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
E4A116AD0F674BCA91074CB8580E9C2A