



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	990 026 181
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	NORDHORDLAND TRANSPORTKONTOR AS
Forretningsadresse:	Galteråsen 15A 5916 ISDALSTØ

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2020 - 31.12.2020
-------------------------	-------------------------

Konsern

Mørselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Stine Brandsdal
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	24.06.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 05.08.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2	141 130	128 635
Annen driftsinntekt	5, 11		
Sum inntekter		141 130	128 635
Kostnader			
Varekostnad		20 002	8 466
Lønnskostnad	3		
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4		
Annen driftskostnad	3	150 299	69 717
Sum kostnader		170 301	78 183
Driftsresultat		-29 171	50 452
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap			1 183 695
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		35 736	42 543
Annen renteinntekt		329 661	169
Annen finansinntekt	5, 11	18 575 478	
Sum finansinntekter		18 940 875	1 226 407
Rentekostnad til foretak i samme konsern			6 934
Annen rentekostnad		831	45
Sum finanskostnader		831	6 979
Netto finans		18 940 044	1 219 428
Ordinært resultat før skattekostnad		18 910 873	1 269 880
Skattekostnad på ordinært resultat	8	74 215	323 869
Ordinært resultat etter skattekostnad		18 836 658	946 011
Årsresultat		18 836 658	946 011
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte		9 000 000	



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Overføringer til/fra annen egenkapital		9 836 658	946 011
Sum overføringer og disponeringer		18 836 658	946 011



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	8		
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	4,9		
Maskiner og anlegg	4		
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	4		
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	5	8 501 450	8 613 450
Sum finansielle anleggsmidler		8 501 450	8 613 450
Sum anleggsmidler		8 501 450	8 613 450
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Andre fordringer	5,7	17 017 534	0
Konsernfordringer		1 828 395	2 976 353
Sum fordringer		18 845 929	2 976 353
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	10	3 665 863	625 768
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		3 665 863	625 768
Sum omløpsmidler		22 511 792	3 602 121
SUM EIENDELER		31 013 242	12 215 571
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	6	880 000	880 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Beholdning av egne aksjer		-40 000	-40 000
Overkurs		7 560 000	7 560 000
Annen innskutt egenkapital		80 000	80 000
Sum innskutt egenkapital		8 480 000	8 480 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		12 685 721	2 849 064
Sum opptjent egenkapital		12 685 721	2 849 064
Sum egenkapital	7, 11	21 165 721	11 329 064
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9		
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		8 126	
Betalbar skatt	8	74 215	116 221
Skyldige offentlige avgifter			5 106
Utbytte		9 000 000	
Kortsiktig konserngjeld		145 612	765 181
Annen kortsiktig gjeld		619 568	
Sum kortsiktig gjeld		9 847 521	886 508
Sum gjeld		9 847 521	886 508
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		31 013 242	12 215 572



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2	129 361 148	136 141 255
Annen driftsinntekt	5, 11	19 785 272	
Sum inntekter		149 146 420	136 141 255
Kostnader			
Varekostnad		121 110 984	128 137 567
Lønnskostnad	3	4 826 760	3 766 902
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	174 902	385 980
Annen driftskostnad	3	3 880 558	2 787 260
Sum kostnader		129 993 204	135 077 709
Driftsresultat		19 153 216	1 063 546
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		360 320	14 206
Annen finansinntekt	5, 11		
Sum finansinntekter		360 320	14 206
Annen rentekostnad		355 198	482 023
Sum finanskostnader		355 198	482 023
Netto finans		5 122	-467 817
Ordinært resultat før skattekostnad		19 158 338	595 729
Skattekostnad på ordinært resultat		-136 134	132 768
Ordinært resultat etter skattekostnad	8	19 294 472	462 961
Årsresultat		19 294 472	462 961



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	8	334 407	473 932
Sum immaterielle eiendeler		334 407	473 932
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	4, 9	12 601 404	18 045 289
Maskiner og anlegg	4		10 542
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	4	101 487	260 331
Sum varige driftsmidler		12 702 891	18 316 162
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	5		
Sum anleggsmidler		13 037 298	18 790 094
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		22 343 942	30 381 177
Andre fordringer	5, 7	17 153 406	616 609
Sum fordringer		39 497 348	30 997 786
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	10	4 565 525	3 947 312
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		4 565 525	3 947 312
Sum omløpsmidler		44 062 873	34 945 098
SUM EIENDELER		57 100 171	53 735 192

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	6	880 000	880 000
Beholdning av egne aksjer		-40 000	-40 000
Overkurs		7 560 000	7 560 000
Annen innskutt egenkapital		80 000	80 000
Sum innskutt egenkapital		8 480 000	8 480 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		15 528 249	5 233 777
Sum opptjent egenkapital		15 528 249	5 233 777
Sum egenkapital	7, 11	24 008 249	13 713 777
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	3 000 000	10 458 254
Sum annen langsiktig gjeld		3 000 000	10 458 254
Sum langsiktig gjeld		3 000 000	10 458 254
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner			2 340 827
Leverandørgjeld		19 350 976	25 534 011
Betalbar skatt	8	101 685	259 271
Skyldige offentlige avgifter		622 019	636 991
Utbytte		9 000 000	
Annen kortsiktig gjeld		1 017 242	792 061
Sum kortsiktig gjeld		30 091 922	29 563 161
Sum gjeld		33 091 922	40 021 415
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		57 100 171	53 735 192



Deloitte.

Deloitte AS
Kvernhusmyrane 13
Knarvik Senter
NO-5914 Isdalstø
Norway

Tel: +47 55 21 81 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Nordhordland Transportkontor AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Nordhordland Transportkontor AS' årsregnskap som viser et overskudd i selskapsregnskapet på kr 18.836.658 og et overskudd i konsernregnskapet på kr 19.294.472. Årsregnskapet består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening:

- er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter
- gir det medfølgende selskapsregnskapet et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til Nordhordland Transportkontor AS per 31. desember 2020 og av selskapets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.
- gir det medfølgende konsernregnskapet et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til konsernet Nordhordland Transportkontor AS per 31. desember 2020 og av konsernets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of any other entity. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i selskapsregisteret M medlemmer av Den norske Revisorsforening
Organisasjonsnummer: 980 711 282



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Norchordland Transportkontor AS

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets ansvar for årsregnskapet

Styret (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift, og på tilbørlig måte å opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.
- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om det konsoliderte regnskapet. Vi er ansvarlige for å lede, følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen. Vi alene er ansvarlige for vår revisjonskonklusjon.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.



Deloitte.

side 3
Uavhengig revisors beretning -
Nordhordland Transportkontor AS

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Isdalstø, 11. juni 2021
Deloitte AS

Pål Svendsen
statsautorisert revisor



Nordhordland Transportkontor AS

ÅRSBERETNING 2020

VIRKSOMHETENS ART OG HVOR DEN DRIVES

Nordhordland Transportkontor AS (NTK AS) er konsernspissen i konsernet NTK AS, med døtrene Nortrans AS og Entreprenørparken As. Hovedvirke er i driftsselskapet Nortrans AS, megling av transporttjenester, entreprenørproppdrag, kjøp og salg av masser, samt andre tjenester tilknyttet dette. Basis for formidlingen er aksjeeierne i morselskap sine transportmidler og maskiner, men også innleide biler, maskiner, utstyr og annet arbeid. Aktiviteten skjer i hovedsak fra selskapets lokaler i Knarvik.

Virksomhetens forretningside og strategi er å være ledende aktør i transportmarkedet.

RETTVISENDE OVERSIKT OVER UTVIKLING, LIKVIDITET OG RESULTAT

Konsernet har hatt en total omsetning på kr. 149 146 420, der 19 785 272 kr er relatert til salg av datterselskap. Resultatgraden er på 13 %, noe som er en betydelig økning fra i fjor da var resultatgraden 0,79%. Ser vi bort fra salg av datterselskap hadde konsernet hatt et underskudd i 2020, dette grunnet konkurs av en stor kunde. Konsernet har en egenkapitalandel på 42,05 %. Likviditeten er en utfordring, men er bedret i 2020 gjennom økning i kassekredittbeholdning og bedre purrerutiner. Utviklingen i omsetning, resultatgrad og egenkapitalandel er som forventet. Årsregnskapet til morselskapet viser et overskudd på kr. 18 836 658 etter skatt.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av konsernets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

FORSKNINGS- OG UTVIKLINGSAKTIVITETER

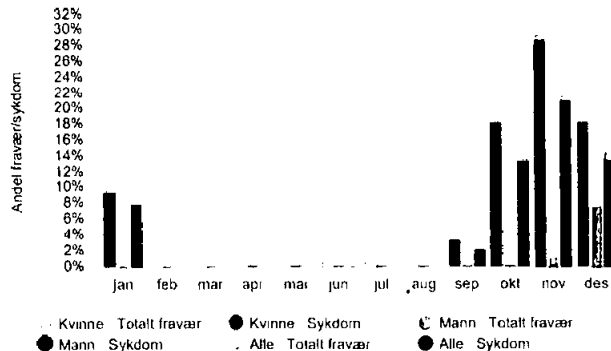
Konsernet har ikke hatt forskning og utvikling som er kostnadsført i regnskapet for 2020.

FORTSATT DRIFT

Årsregnskapet for 2020 er satt opp under forutsetning av fortsatt drift i hele konsernet. Selskapets styre er oppmerksom på at situasjonen rundt covid-19 viruset kan påvirke konsernets økonomi i inneværende regnskapsår 2021. Selskapet har iverksatt tiltak for å møte denne situasjonen. Det bekreftes herved at forutsetningen for fortsatt drift er til stede.

ARBEIDSMILJØ

Sykefraværet i konsernet har vært lavt sett bort fra en 100 % sykemelding fra september. Egenmeldt sykefravær var på totalt 2 dager i 2020, dette mye grunnet mulighet til å jobbe hjemmefra. Totalt inkl. sykemeldinger utgjør sykefraværet 4,5 %. Styret anser dette som tilfredsstillende, men vil fortsette arbeidet med å redusere antall sykedager.



Det har ikke forekommet eller blitt rapportert alvorlige arbeidsuhell eller ulykker i løpet av året, som har resultert i store materielle skader eller personskader.

Arbeidsmiljøet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer.

LIKESTILLING

Konsernet har pr utgangen av året 7 ansatte, av disse er 5 kvinner (71 %). Kvinneandelen i administrative stillinger utgjør 71 %, mens andelen av kvinner i lederstillinger utgjør 50 %.

Konsernet arbeider aktivt, målrettet og planmessig for likestilling innenfor virksomheten. Ved rekruttering, både internt og eksternt prioriteres personlige kvalifikasjoner fremfor kjønn. Det underrepresenterte kjønn vil i større grad bli oppfordret til å søke. På denne måten vil selskapet forsøke å øke kvinneandelen i de stillingskategorier hvor denne er særskilt lav.

TILTAK FOR Å HINDRE DISKRIMINERING MV.

Bedriften arbeider aktivt for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. For å bidra til dette, har bedriften blant annet etablert rutiner for rekruttering, hvor søkere fra underrepresenterte grupper oppfordres til å søke. Det er også foretatt en gjennomgang av kriteriene for karriereutvikling og lederstillinger i bedriften.

YTRE MILJØ

Konsernets virksomhet er ikke regulert av konsesjoner eller pålegg. Bedriften forurensrer ikke det ytre miljø.

REDEGJØRELSE FOR ÅRSREGNSKAPET OG RESULTATDISPONERING

Etter styrets oppfatning gir fremlagt resultatregnskap og balanse med noter uttrykk for konsernets resultat for 2020 og økonomiske stilling ved årsskiftet.

Det er ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets slutt som er av betydning for bedømmelsen av regnskapet.

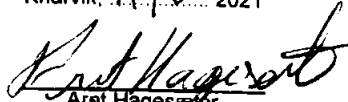
Selskapet har for 2020 hatt et årsresultat på 18 836 658 kr etter skatt, som foreslåes anvendt ved:

Avsatt utbytte	kr 9 000 000
Overført annen egenkapital	kr 9 836 658
Sum disponert	kr18 836 658




Knarvik, 11/6 2021



Janby Alie Margy
styrets leder


Arnt Hagesæter
styremedlem


Terje Romarheim
nestleder


Jan Børge Kallhovde
styremedlem


Morten Hakon Søgnes
styremedlem


Bjarte Romarheim
styremedlem


Stine Bråndsøl
daglig leder



Nordhordland Transportkontor AS

Noter til konsernregnskap 2020

Note 1 – Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk i Norge.

Konsolideringsprinsipper

Konsernregnskapet omfatter Nordhordland Transportkontor AS med datterselskaper hvor Nordhordland Transportkontor AS har bestemmende innflytelse som følge av juridisk eller faktisk kontroll. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede regnskapsprinsipper for like transaksjoner i alle selskaper som inngår i konsernregnskapet. Alle vesentlige transaksjoner og mellomværende mellom selskaper i konsernet er eliminert.

Aksjer i datterselskaper er eliminert i konsernregnskapet etter oppkjøpsmetoden. Dette innebærer at det oppkjøpte selskapets eiendeler og gjeld vurderes til virkelig verdi på kjøpstidspunktet, og eventuell merpris ut over dette klassifiseres som goodwill.

Konsernregnskapet omfatter heleide datterselskap Nortrans Veg og Anlegg AS, Kvassnesvegen 33 AS (fra 1.1.2020 til 4.5.2020) og Entreprenørparken AS.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom dette er lavere enn bokført verdi, og verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Annen langsiktig gjeld og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

Enkelte poster redegjøres det for nedenfor:

Aksjer i datterselskap

Investeringer i datterselskaper vurderes etter kostmetoden. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Mottatt utbytte og konsernbidrag fra datterselskapene er inntektsført som annen finansinntekt.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter o.l. inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

Pensjon (innskuddsplan)

Innskuddsplaner periodiseres etter sammenstillingsprinsippet. Årets innskudd til pensjonsordningen kostnadsføres.



Nordhordland Transportkontor AS
Noter til konsernregnskap 2020

Note 1 forts. – Regnskapsprinsipper

Inntekter

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Dette vil normalt være tilfellet når varen eller tjenesten er levert til kunden. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Skatter

Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessig resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner er ført mot egenkapitalen. Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden.

Note 2 – Salgsinntekt

Morselskap		Pr. virksomhetsområde	Konsern	
2019	2020		2020	2019
128.635	141.130	Entreprenør	285.000	813.050
0	0	Transport	128.668.029	134.603.482
0	0	Leieinntekter	408.119	1.019.741
<u>128.635</u>	<u>141.130</u>	Sum	<u>129.361.148</u>	<u>136.436.272</u>

Morselskap		Pr. geografisk marked:	Konsern	
2019	2020		2020	2019
128.635	141.130	Norge	129.361.148	136.436.272
<u>128.635</u>	<u>141.130</u>	Sum	<u>129.361.148</u>	<u>136.436.272</u>



Nordhordland Transportkontor AS
Noter til konsernregnskap 2020

Note 3 – Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Mor		Lønnskostnad	Konsern	
2018	2019		2020	2019
0	0	Lønn	3 975 954	3 159 043
0	0	Arbeidsgiveravgift	560 192	472 427
0	0	Pensjonskostnader	71 206	52 196
0	0	Andre ytelser	219 408	83 236
<u>0</u>	<u>0</u>	Sum	<u>4 826 760</u>	<u>3 766 902</u>
<u>0</u>	<u>0</u>	Gjennomsnittlig antall årsverk	<u>6</u>	<u>5</u>

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn og annen godtgjørelse	886 000	65 000

Pensjon

Konsernet er pliktig til å ha en tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon og har opprettet pensjonsavtale som tilfredsstiller kravene. Ordningen er en innskuddspensjonsordning.

Revisor

Godtgjørelse til Deloitte AS og samarbeidende selskaper fordeler seg slik:

Mor		Kostnader til revisor:	Konsern	
2019	2020		2020	2019
18.700	15.000	Lovpålagt revisjon	83.200	104.800
20.550	20.500	Andre tjenester	24.400	63.200
<u>39.250</u>	<u>35.500</u>	Sum	<u>107.600</u>	<u>168.000</u>



Nordhordland Transportkontor AS
Noter til konsernregnskap 2020

Note 4 – Varige driftsmidler

	Tomter	Bygninger og annen fast eiendom	Prosjekter	Plasthall	Drittsløse, inventar, verktøy, o.l.	Sum
Anskaffelseskost pr. 1.1.	13.207.366	6.703.918	4.430.422	85.000	1.160.134	25.586.840
Tilgang	131.235	0	0	0	295.505	426.740
Avgang	737.197	6.703.918	4.430.422	85.000	509.989	12.466.526
Anskaffelseskost pr. 31.12.	12.601.404	0	0	0	945.650	13.547.054
Akkumulerte avskrivn. pr. 1.1.	0	6.296.418	0	85.000	889.258	7.270.676
Avgang avskrivninger	0	6.386.418	0	85.000	130.000	6.601.418
Årets avskrivninger	0	90.000	0	0	84.902	174.902
Akk. avskr., nedskr. og rev. nedskr. pr. 31.12.	0	0	0	0	844.160	844.160
Bokført verdi pr. 31.12.	12.601.404	0	0	0	101.487	12.702.891
Prosentstø for ordinære avskr.	0 %	4 %	0 %	0 %	20 %	
Avskrivningsplan		Lineær		Lineær	Lineær	

Note 5 – Datterselskap, tilknyttet selskap m.v.

Firma	Forr.-kontor	Stemmeandel	Eierandel	Bokført verdi	Egenkapital ifølge siste årsregnskap	Årsresultat ifølge siste årsregnskap
Nortrans Veg og Anlegg AS	Isdalstø	100 %	100 %	237.450	2.448.920	-822.488
Entreprenørparken AS	Isdalstø	100 %	100 %	8.264.000	8.895.058	30.900

Aksjene i Kvassnesvegen 33 AS er solgt i 2020 med en gevinst på kr 18.575.478. Gevinsten i konsernregnskapet er kr 19.785.272. Det er gitt en selgerkreditt i forbindelse med salget på kr 16.687.478. Selgerkreditten er renteberegnet.



Nordhordland Transportkontor AS

Noter til konsernregnskap 2020

Note 6 – Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i selskapet består pr. 31.12. av følgende aksjeklasser:

	Antall	Pålydende	Bokført
Aksjer	880	1.000	880.000
Sum	880		880.000

Eierstruktur

Aksjonærene i selskapet pr. 31.12. var:

Navn	Verv	Antall aksjer	Eierandel
Stomeset AS	Styrets leder Terje Romarheim	304,00	34,5 %
Romarheim Transport AS	Styremedlem Bjarte Romarheim	96,00	10,9 %
Sognnes AS	Styremedlem Morten Sognnes	96,00	10,9 %
Knut Fanebust AS	Styrets leder Knut Fanebust	95,00	10,8 %
Terje Romarheim	Styremedlem	60,00	6,8 %
Futurum Invest AS	Styrets leder Jonny Atle Marøy	48,00	5,5 %
Arnt Hagesæter	Styremedlem	47,00	5,3 %
Nedreaas Transport AS		47,00	5,3 %
Nordhordland Transportkontor AS		40,00	4,5 %
H. Birkeland Holding		27,00	3,1 %
Håkon Birkeland		20,00	2,3 %
Totalt antall aksjer		880,00	100,0 %

Note 7 – Egenkapital

Morselskap	Aksjekapital	Egne Aksjer	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 1.1.	880 000	-40 000	7 560 000	80 000	2 849 064	11 329 064
<i>Årets endring i egenkapital</i>						
Årets resultat					18 836 658	18 836 658
Avsatt utbytte					-9 000 000	-9 000 000
Egenkapital 31.12.	880 000	-40 000	7 560 000	80 000	12 685 721	21 165 721



Nordhordland Transportkontor AS
Noter til konsernregnskap 2020

Note 7 forts. – Egenkapital

Konsern	Aksjekapital	Egne Aksjer	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 1.1.	880 000	-40 000	7 560 000	80 000	5 233 777	13 713 777
<i>Årets endring i egenkapital</i>						
Årets resultat					19 294 472	19 294 472
Avsatt utbytte					-9 000 000	-9 000 000
Egenkapital 31.12.	880 000	-40 000	7 560 000	80 000	15 528 249	24 008 249

Note 8 – Skattekostnad

Morselskap		Årets skattekostnad fremkommer slik:	Konsern	
2019	2020		2020	2019
116 221	74 215	Betalbar skatt	101 685	259 271
207 648	0	Endring i utsatt skatt	139 525	-126 503
0	0	Skatt solgt datterselskap	-377 345	0
<u>323 869</u>	<u>74 215</u>	Skattekostnad	<u>-136 135</u>	<u>132 768</u>

Morselskap		Betalbar skatt i balansen:	Konsern	
2019	2020		2020	2019
116 221	74 215	Årets betalbare skattekostnad	101 685	259 271
<u>116 221</u>	<u>74 215</u>	Betalbar skatt i balansen	<u>101 685</u>	<u>259 271</u>

Spesifikasjon av skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring:

Morselskap	2020		2019	
	Fordel	Forpliktelse	Fordel	Forpliktelse
Driftsmidler	0	0	0	0
Varer	0	0	0	0
Fordringer	0	0	0	0
Regnskapsmessige avsetninger	0	0	0	0
Aksjer og andre verdipapirer	0	0	0	0
Sum	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
Netto utsatt fordel i balansen	<u>0</u>		<u>0</u>	



Nordhordland Transportkontor AS Noter til konsernregnskap 2020

Note 8 forts. – Skattekostnad

Spesifikasjon av skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring:

Konsern	2020		2019	
	Fordel	Forpliktelse	Fordel	Forpliktelse
Driftsmidler	-254.085	0	-2.055.158	0
Fordringer	-1.600.000	0	-525.318	0
Gevinst- og tapskonto	0	340.993	0	426.242
Underskudd til fremføring	-6.933	0	0	0
Sum	<u>-1.861.018</u>	<u>340.993</u>	<u>-2.580.476</u>	<u>426.242</u>
Grunnlag utsatt skattefordel	<u>-1.520.025</u>		<u>-2.154.234</u>	
Utsatt skattefordel i balansen	<u>-334.407</u>		<u>-473.932</u>	

Utsatt skattefordel er oppført med utgangspunkt i fremtidig inntekt.

Note 9 – Pantstillelser og garantier m.v.

Morselskap		Bokført gjeld som er sikret ved pant o.l.:	Konsern	
2019	2020		2020	2019
<u>0</u>	<u>0</u>	Gjeld til kredittinstitusjoner	<u>3.000.000</u>	<u>10.458.254</u>
<u>0</u>	<u>0</u>	Sum	<u>3.000.000</u>	<u>10.458.254</u>
		Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for bokført gjeld:		
<u>0</u>	<u>0</u>	Bygninger og tomter	<u>12.601.404</u>	<u>18.045.289</u>
<u>0</u>	<u>0</u>	Sum	<u>12.601.404</u>	<u>18.045.289</u>

Note 10 – Bankinnskudd

I posten bankinnskudd, kontanter o.l. inngår bundne skattetrekksmidler med kr 0 for morselskapet og kr 205.900 for konsernet.



Nordhordland Transportkontor AS
Noter til konsernregnskap 2020

Note 11 – Korona

Den pågående koronapandemien har hatt liten effekt på etterspørselen etter konsernets tjenester. Imidlertid har iverksatte smittevernstiltak medført økte kostnader samt at pandemien har medført likviditetsutfordringer for enkelte av konsernets kunder.

Resultatet i selskapsregnskapet og konsernregnskapet skyldes i stor grad salget av Kvassnesvegen 33 AS.



Nordhordland Transportkontor AS Kontantstrømoppstilling

Morselskapet			Konsernet	
2019	2020	KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIV.	2020	2019
1 269 880	18 910 873	Ordinært resultat før skattekostnad	19 158 338	595 729
-22 448	-116 221	Periodens betalte skatt	-259 271	-195 586
0	0	Ordinære avskrivninger	174 902	385 980
0	-18 575 478	Gevinst ved salg av aksjer	0	0
0	0	Gevinst ved salg av anleggsmidler	-19 785 272	0
53 631	0	Endring i kundefordringer	8 037 235	-7 461 480
-3 963	8 125	Endring i leverandørgjeld	-6 183 036	5 418 212
-207 648	0	Oppgjør fusjonsfordring	0	0
-755 543	1 147 959	Endring i konsernmellomværender	0	0
-481	-335 163	Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	360 890	2 445 147
333 448	1 040 096	Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	1 503 786	1 188 002
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER				
0	0	Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-426 740	-2 305 095
0	0	Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	458 000	0
0	10 000 000	Innbetalinger ved salg av finansielle anleggsmidler	0	0
0	-8 000 000	Utbetalinger ved kjøp av finansielle anleggsmidler	0	0
0	0	Kontanteffekt ved avgang datterselskap	8 882 249	0
0	2 000 000	Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	8 913 509	-2 305 095
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER				
0	0	Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	3 000 000	0
0	0	Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-12 799 081	-600 600
0	0	Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-9 799 081	-600 600
333 448	3 040 096	Netto endring i bankinnskudd, kontanter o.l.	618 214	-1 717 693
292 320	625 768	Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l. pr. 01.01.	3 947 312	5 665 006
625 768	3 665 863	Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l. pr. 31.12.	4 565 525	3 947 312