



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 918 276 467
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: SPORDRIFT AS
Forretningsadresse: Schweigaards gate 33
0191 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Mørselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Maren Dæhlin
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 23.06.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 11.08.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		2 145 488 504	2 107 844 403
Annen driftsinntekt		5 053 161	341 444
Sum inntekter		2 150 541 666	2 108 185 847
Kostnader			
Varekostnad		238 315 365	245 140 917
Lønnskostnad		1 185 215 005	1 080 018 399
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler		23 757 173	33 015 654
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		386 759	
Annen driftskostnad		622 247 004	681 565 953
Sum kostnader		2 069 921 305	2 039 740 923
Driftsresultat		80 620 361	68 444 924
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern			9 084 871
Annen renteinntekt		1 184 463	2 111 898
Annen finansinntekt		17 400	39 725
Sum finansinntekter		1 201 862	11 236 495
Rentekostnad til foretak i samme konsern			7 312 438
Annen rentekostnad		113 741	381 318
Annen finanskostnad		258 807	26 183
Sum finanskostnader		372 548	7 719 939
Netto finans		829 315	3 516 555
Ordinært resultat før skattekostnad		81 449 676	71 961 480
Skattekostnad på ordinært resultat		17 938 657	15 861 906
Ordinært resultat etter skattekostnad		63 511 019	56 099 574
Årsresultat		63 511 019	56 099 574
Årsresultat etter minoritetsinteresser		63 511 019	56 099 574



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Totalresultat		63 511 019	56 099 574
Overføringer og disponeringer			
Avsatt til annen egenkapital		63 511 019	56 099 574
Sum overføringer og disponeringer		63 511 019	56 099 574



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter o.l.		120 608 694	142 537 554
Utsatt skattefordel		76 645 966	48 653 803
Sum immaterielle eiendeler		197 254 660	191 191 357
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg		12 109 598	1 089 000
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr		17 130 225	19 378 239
Sum varige driftsmidler		29 239 823	20 467 239
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap		26 005 570	1 005 570
Sum finansielle anleggsmidler		26 005 570	1 005 570
Sum anleggsmidler		252 500 054	212 664 167
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		273 097 758	110 507 281
Andre kortsiktige fordringer		97 610 101	49 525 910
Konsernfordringer		3 350 101	
Sum fordringer		374 057 959	160 033 191
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		638 539 720	803 196 726
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		638 539 720	803 196 726
Sum omløpsmidler		1 012 597 679	963 229 918
SUM EIENDELER		1 265 097 733	1 175 894 084



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital		1 000 000	1 000 000
Overkurs		199 110 000	199 110 000
Sum innskutt egenkapital		200 110 000	200 110 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		-4 754 194	1 539 057
Sum opptjent egenkapital		-4 754 194	1 539 057
Sum egenkapital		195 355 806	201 649 057
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser		603 921 029	569 530 330
Sum avsetninger for forpliktelser		603 921 029	569 530 330
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		603 921 029	569 530 330
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		77 277 220	87 449 329
Betalbar skatt		26 242 436	27 245 394
Skyldig offentlige avgifter		141 522 138	82 192 729
Annen kortsiktig gjeld		220 779 105	207 827 246
Sum kortsiktig gjeld		465 820 899	404 714 698
Sum gjeld		1 069 741 927	974 245 027
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		1 265 097 733	1 175 894 084



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1, 2, 8	2 180 504 294	2 107 844 403
Annen driftsinntekt	1, 2	5 500	341 444
Sum inntekter		2 180 509 794	2 108 185 847
Kostnader			
Varekostnad	2, 6, 8	263 035 087	245 140 917
Lønnskostnad	3, 14	1 190 585 602	1 080 018 399
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	5, 6	23 757 173	33 015 654
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	386 759	
Annen driftskostnad	2, 3, 6	630 231 881	681 565 953
Sum kostnader		2 107 996 502	2 039 740 923
Driftsresultat		72 513 293	68 444 924
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt	4	1 184 463	11 196 769
Annen finansinntekt	4	17 400	39 725
Sum finansinntekter		1 201 862	11 236 495
Annen rentekostnad	4	89 361	7 693 756
Annen finanskostnad	4	258 807	26 183
Sum finanskostnader		348 168	7 719 939
Netto finans		853 695	3 516 555
Ordinært resultat før skattekostnad		73 366 987	71 961 480
Skattekostnad på ordinært resultat	15	16 160 451	15 861 906
Ordinært resultat etter skattekostnad		57 206 536	56 099 574
Årsresultat		57 206 536	56 099 574
Årsresultat etter minoritetsinteresser		57 206 536	56 099 574
Totalresultat		57 206 536	56 099 574



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Overføringer og disponeringer			
Avsatt til annen egenkapital	12	63 511 019	56 099 574
Overført fra annen egenkapital	12	-6 304 482	
Sum overføringer og disponeringer		57 206 536	56 099 574



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter o.l.	5	120 608 694	142 537 554
Utsatt skattefordel	15	78 424 157	48 653 803
Goodwill	5		
Sum immaterielle eiendeler		199 032 851	191 191 357
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	6	12 109 598	1 089 000
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	6	17 130 225	19 378 239
Sum varige driftsmidler		29 239 823	20 467 239
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	7		1 005 570
Sum finansielle anleggsmidler			1 005 570
Sum anleggsmidler		228 272 675	212 664 167
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	9	297 601 323	110 507 281
Andre kortsiktige fordringer	10	96 014 894	49 525 910
Konsernfordringer	9, 10		
Sum fordringer		393 616 217	160 033 191
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	11	645 391 919	803 196 726
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		645 391 919	803 196 726
Sum omløpsmidler		1 039 008 136	963 229 918
SUM EIENDELER		1 267 280 811	1 175 894 084



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	12, 13	1 000 000	1 000 000
Overkurs	12	199 110 000	199 110 000
Sum innskutt egenkapital		200 110 000	200 110 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	12	-11 058 622	1 539 057
Sum opptjent egenkapital		-11 058 622	1 539 057
Sum egenkapital		189 051 378	201 649 057
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	14	603 921 029	569 530 330
Sum avsetninger for forpliktelser		603 921 029	569 530 330
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	5		
Sum langsiktig gjeld		603 921 029	569 530 330
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		78 461 074	87 449 329
Betalbar skatt	15	26 242 436	27 245 394
Skyldig offentlige avgifter		145 136 991	82 192 729
Annen kortsiktig gjeld	8, 10	224 467 903	207 827 246
Sum kortsiktig gjeld		474 308 404	404 714 698
Sum gjeld		1 078 229 433	974 245 027
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		1 267 280 811	1 175 894 084



Til generalforsamlingen i Spordrift AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet til Spordrift AS, som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2021, resultat og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2021, resultat og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen og annen øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker verken informasjonen i årsberetningen eller annen øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen og annen øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, annen øvrig informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen og annen øvrig informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen eller annen øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

PricewaterhouseCoopers AS, Dronning Eufemias gate 71, Postboks 748 Sentrum, NO-0106 Oslo
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettvisende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift, og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

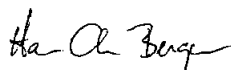
Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 28. april 2022

PricewaterhouseCoopers AS



Hans-Christian Berger
Statsautorisert revisor



Styrets årsberetning

Spordrift AS

2021

Spordrift AS ble etablert 1.7.2019 og Samferdselsdepartementet overtok eierskapet 22.1.2021 fra Bane NOR SF. Konsernet har forretningsområdene drift- og vedlikehold av jernbanen og prosjektvirksomhet tilknyttet jernbanen. Dette gjør at selskapets kapasitet kan utnyttes gjennom hele året og bidra til mer jernbane for pengene. Selskapet leverer et bredt tjenestespekter innenfor fagene elkraft, signal og linjen, samt en rekke tjenester som naturlig hører sammen med dette. Selskapet ivaretar en samfunnskritisk funksjon som Norges største entreprenør innen drift og vedlikehold av jernbane, og bidrar til å sikre landets forsyningslinjer. Hovedkontoret er i Oslo, og konsernet hadde ved årsskiftet 1 267 ansatte fordelt over hele landet. Alle våre ansatte bidrar til at reisende og gods kommer trygt frem under tidvis svært krevende forhold, til alle årstider og til alle døgnets timer.

HOVEDPUNKTER 2021

I løpet av året har virksomheten styrket seg som en effektiv jernbaneentreprenør, forberedt organisasjonen på konkurranseutsetting av drift og vedlikehold av jernbanen, og videreutviklet prosjektaktivitet som virksomhetsområde.

Spordrift har levert effektive drift- og vedlikeholdstjenester, og tilhørende beredskap på jernbanen i hele 2021, til tross for en krevende situasjon med Covid-19. Spordrift var tidlig ute med å etablere planer for fortsatt drift under ulike scenarioer under pandemien, herunder redusert produksjon dersom et vesentlig antall ansatte ble utilgjengelige som følge av sykdom eller smittevernstiltak. Gjennom 2021 har det takket være god forebygging og planlegging, ikke vært nødvendig å iverksette disse planene. Våre ansatte og ledere håndterte smittesituasjonen på en svært god måte, på tross av smittevernstiltak som førte til endrede arbeidsmetoder. Spordrift har ikke hatt behov for å benytte seg av de økonomiske tiltakspakkene myndighetene har fremlagt.

Spordrift brukte i 2021 store ressurser på å forberede organisasjonen på konkurranseutsettingen av drift- og vedlikehold av jernbanen, og utarbeidet tilbud for det første konkurranseutsatte kontraktsområdet Sørlandet. Etter stortingsvalget høsten 2021, ble konkurranseutsettingen satt på vent, før den i januar 2022 ble avlyst. Spordrift vil som en følge av dette beholde alle drift- og vedlikeholdskontraktene for jernbanen i hele Norge, og nåværende drift- og vedlikeholdskontrakt løper til september 2027. Arbeidet på Sørlandet, samt tilbudsprosessene innenfor prosjektarbeid, har vært viktige bidrag for å utvikle selskapet og kompetansen blant de ansatte, noe som vil bidra til mer jernbane for pengene.

I 2021 fortsatte selskapet arbeidet med å videreutvikle prosjektvirksomheten som et av forretningsområdene i Spordriftkonsernet. Spordrift Prosjekt AS ble etablert som et heleid

Visma Addo identifikasjonsnummer: a625f394-beaa-4a63-9da1-831ebc509063



datterselskap i januar 2021. I forkant av dette ble det lagt ned en betydelig innsats for å få på plass en internprisinde modell, tjenestekjøpsavtaler, organisering og plan for videre utvikling. Modellen ble utarbeidet i nært samarbeid med våre juridiske rådgivere og kvalitetssikret av ekstern revisor. Spordrift Prosjekt AS medfører blant annet at vi får benyttet ressursene i konsernet best mulig, samtidig som vi hever kompetansen vår, og våre ansatte får nye og interessante arbeidsoppgaver. Spordrift Prosjekt AS leverer hovedsakelig tilbud på mindre fornyelse- og nybyggingsprosjekter.

Spordrifts målsetting om å være en attraktiv arbeidsgiver legger føringer for vår lønnspolitikk. Godt samarbeid mellom arbeidsgiver og arbeidstaker er avgjørende for å sikre konkurransedyktige vilkår og rammebetingelser for begge parter. Etter utsettelse grunnet Covid-19 og krevende forhandlinger, opprettet Spordrift i mai 2021 en ny overenskomst med alle fagforeningene, som sluttføring av hovedoppgjøret fra 2020. De nye overenskomstene er vesentlig forenklet og legger til rette for en høyere produktivitet enn tidligere. Nytt avtaleverk gir mulighet for hvert enkelt driftsområde i Spordrift til å bli mer konkurransedyktig og er mer på linje med konkurrerende jernbaneentreprenører. Spordrift har gjennom de to første driftsårene iverksatt en rekke effektiviserings tiltak. Disse tiltakene gir lavere kostnader og høyere produktivitet. Til nå har Spordrift sitt eget effektiviseringsprogram redusert driftskostnadene med et betydelig beløp hvert år. Dette er hovedsakelig knyttet til bedre planlegging av ressursbruk, husleie, biler og IT-drift. Spordrift har gode planer for ytterligere reduksjon av kostnader og økt effektivitet. Dette vil gi vesentlig mer jernbane for pengene.

Spordrift har etter to års drift videreutviklet virksomhetsstrategien for perioden 2022 – 2024. Sikkerhet er vår høyeste prioritet slik at alle våre ansatte skal komme seg trygt hjem hver dag. De øvrige strategiske satsningsområdene er medarbeiderutvikling, bærekraft, prosjektaktivitet, kommersiell forståelse og produktivitet.

Strategien bygger opp under Spordrift sin utvikling hvor selskapet har en viktig rolle for å løse transport-, miljø- og klimautfordringene. Samtidig arbeider selskapet kommersielt og sørger for mer og bedre jernbane, samt høyest mulig avkastning over tid til eier. Selskapets visjon er «Alltid på banen», som viser til medarbeidernes eierskap til virksomhetens viktige samfunnsoppdrag. Samarbeid og involvering av ledere, medarbeidere og tillitsvalgte har vært en viktig del av strategiprosessen.

Det siste året har Spordrift satt bærekraftsarbeidet i system og forankret arbeidet i virksomhetens strategi. Dette bidrar til at hensyn til klima, miljø og ressursbruk tas med i alle beslutningsprosesser. Selskapet har identifisert fem hovedområder innenfor bærekraft; redusere miljøavtrykket, styrke sikkerhetsarbeidet, øke mangfoldet og likestillingsarbeidet, styrke kompetansen gjennom innovative løsninger, og styrke bærekraftsarbeidet i verdikjeden. For hvert av disse områdene utvikles det en handlingsplan og arbeidet fremover blir å konkretisere tiltak og gode rutiner for rapportering. Selskapet vil rapportere på bærekraft etter standarden Global Reporting Initiativ (GRI) og klimaregnskap etter Greenhouse Gas Protocol (GGP). Bærekraft, inkludert Spordrifts påvirkning på ytre miljø, er omtalt i kapittel 10 «et bærekraftig Spordrift», og klimaregnskapet er vedlagt denne årsrapporten.

SIKKERHET

Sikkerhet står i sentrum for all aktivitet i Spordrift. Det arbeides systematisk for å unngå arbeidsulykker, arbeidsrelaterte sykdommer og sykefravær på grunn av både fysiske og psykososiale risikofaktorer i arbeidsmiljøet.



Ved utgangen av 2021 er H1¹ verdien 5,6 (6,5)² og H2³ verdien 18,4 (13,1). I 2021 var det tre alvorlige arbeidsulykker. Spordrift har klare rutiner for håndtering og oppfølging av disse hendelsene. Selskapet iverksatte i første kvartal 2021 en kraftig forsterket innsats for en trygg arbeidshverdag som følge av at H1 verdien økte til 9,4 i mars 2021. Ett av tiltakene som ble innført var ansettelse av egne HMSK-rådgivere i alle kontraktsområdene for en tettere daglig oppfølging av sikkerhets- og vernearbeidet i driften. Det systematiske arbeidet har siden den gang redusert antall hendelser i alle regioner.

For å bli en best mulig entreprenør har Spordrift i 2021 fortsatt utviklingen av rutiner, systematikk, metodikk og verktøy innen sikkerhet, beredskap, sikring, kvalitet, arbeidsmiljø og ytre miljø. Sertifiseringer er viktig for Spordrift for å sikre at selskapet jobber systematisk, effektivt og etter gode rutiner, og for å dokumentere at selskapet har nødvendig kompetanse til å utføre oppgavene. Sikkerhetsgodkjenningene er spesielt viktig for å ivareta helsen til våre ansatte. I januar 2021 ble selskapet sertifisert etter ISO 9001 (kvalitetsledelse) og ISO 3834 (sveisebedrift). Det er også startet et program for å bli sertifisert etter ISO 14001 (miljøledelse) innen utgangen av første kvartal 2022. Videre har selskapet programmer gående for å bli sertifisert innen ISO 45001 (arbeidsmiljø) og ISO 31001 (risikostyring). Som del av sertifiseringen innen kvalitetsledelse ble nytt kvalitetssystem (EQS) innført i februar 2021.

Gjennom kvalitetssystemet EQS får selskapet et verktøy for å øke fokus på arbeidet med å redusere ulykker, avvik, uønskede hendelser og nestenulykker. Systemet bidrar til en tettere og mer målrettet oppfølging av innrapporterte hendelser og avvik, samt mulighet til å etablere hjelpeinformasjon for Spordrifts spesifikke fagområder. HMS-ledelse i Spordrift er forankret i lederlinjen der HMS-arbeidet har vært innrettet mot å motivere organisasjonen og den enkelte til å utvikle en kultur med god HMS-atferd hos alle ansatte. Dette arbeidet videreføres i 2022.

ORGANISASJON

Våre ansatte

Ved årsskiftet hadde konsernet 1 267 ansatte med sin arbeidsplass langs hele jernbanen i Norge. Fagorganisasjonene står sterkt blant de ansatte i Spordrift, og av fagarbeiderne er 94 prosent organisert. Spordrift forhandler med organisasjonene for alle ansatte på alle nivåer der dette er relevant. Spordrift er medlem av Spekter og er omfattet av Spekter sitt tariffavtalesystem inkludert hovedavtalene. Dette legger rammene for samarbeidet mellom Spordrift og fagforeningene i selskapet. Spordrift har ulike samhandlingsarenaer med de tillitsvalgte i selskapet, på forskjellige nivåer i organisasjonen. Selskapet har jevnlig kontaktmøter mellom hovedtillitsvalgte og selskapets ledelse og lokale møter rundt om i landet.

Arbeidsmiljø, likestilling og mangfold

Et godt arbeidsmiljø er en kilde til både lavere sykefravær og økt produktivitet.

I 2021 har det totale **sykefraværet** i Spordrift vært på 4,8 prosent. Korttids- og langtidsfraværet har vært henholdsvis 1,8 prosent og 3,0 prosent. Selskapet har hatt fokus på smittevern, og har lykkes med å opprettholde operativ drift i den krevende tiden under pandemien. Ved gjenåpning

¹ H1 indikator: antall skader som har ført til mer enn 24 timers sykefravær pr. million arbeidede timer.

² Alle tall i parentes er sammenligningstall fra 2020

³ H2 indikator: antall skader som har ført til medisinsk tilsyn og under 1 dags sykefravær pr. million arbeidede timer.



av samfunnet høsten 2021, så selskapet en markant økning i korttidsfraværet. Fra tredje til fjerde kvartal økte dette fra 1,6 til 2,4 prosent. Årsaken var mer smitte på grunn av mer sosial kontakt i samfunnet.

For å utføre vedlikehold på flere av våre jernbanestrekninger, kreves det arbeid på natten. Selskapet er bevisst på at nattarbeid har en høyere helsebelastning enn arbeid på dagtid. Dette medvirker til at Spordrift har et høyere langtidsfravær enn i samfunnet generelt, men noe lavere enn tilsvarende selskaper i bransjen.

Ansatte i sikkerhetskritiske stillinger i Spordrift er underlagt jernbanelovens krav til **pliktmessig avhold** i tjeneste. Fokus på holdningsskapende og forebyggende arbeid mot rus- og spillavhengighet, bidrar til å fremme gode og helsebringende arbeidsforhold. I 2021 har selskapet gjennomført lederopplæring i rusmiddelpolitikk for Spordrift. Det har også blitt holdt kurs med HR og AKAN kompetansesenter.

Jernbanen har tradisjonelt vært mannsdominert, og er det fortsatt. Spordrift har som mål å være en arbeidsplass der det råder full **likestilling** mellom kvinner og menn. Ved årsskiftet besto de ansatte i konsernet av 1 176 menn og 91 kvinner, som gir en kvinneandel på 7 prosent. Det er en oppgang fra 6 prosent året før. Andel kvinner i lederstillinger er 21 prosent og er stabilt fra året før. Styret i Spordrift består av 4 kvinner og 4 menn, med kvinnelig styreleder. Etter at selskapet ble opprettet i 2019, har vi fokusert på rekruttering av flere kvinner til alle stillinger i selskapet. I administrative stillinger har vi lyktes godt, mens vi fremdeles har en god vei å gå for å øke andelen kvinner blant fagarbeidere. Vi arbeider derfor med å gjøre fagarbeiderstillinger mer attraktive for kvinner, deriblant ved å synliggjøre mulighetene for lærlingplasser til kvinner. I 2021 rekrutterte særlig region Nord en betydelig andel av kvinnelige lærlinger.

Spordrift gjennomgår årlig lønnsforskjellene i selskapet i forbindelse med lønns- og hovedoppgjørene. Dette gjøres for å sikre at det ikke forekommer kjønnsdiskriminering på lønn. Lønnsfastsettelse blant fagarbeidere i Spordrift fastsettes med utgangspunkt i garantilønntabell. Spordrift tilstreber å sikre lik lønn, i samme arbeidsmarked, for samme arbeid, med samme erfaring, innsats og utdanning. Kvinner i Spordrift har noe høyere lønn enn menn i Spordrift. Det kan forklares med at kvinner i Spordrift i større grad er ansatt i ledende- og administrative stillinger, og bosatt i Oslo-området, som har et generelt høyere lønnsnivå enn resten av landet. Gjennomgangen finner ikke tilfeller av ufrivillig deltid i Spordrift.

I 2021 ble det gjennomført to **medarbeiderundersøkelser**, en i januar og en i desember. Resultatene viser en positiv utvikling gjennom året innen engasjement, arbeidsglede og organisasjonstilørighet. Gjennom tilbakemeldinger om arbeidsmiljøet får selskapet nyttig kunnskap om hva vi trenger å forbedre for at medarbeiderne skal oppleve mer engasjement i arbeidet, og hva vi skal ta vare på med dagens arbeidsmiljø. Alle enheter har i etterkant av de gjennomførte medarbeiderundersøkelsene utarbeidet egne tiltaksplaner som skal bidra til å opprettholde og styrke arbeidsmiljøet i den enkelte enhet.

I Spordrift har vi **nulltoleranse for forskjellsbehandling og diskriminering** av kjønn og kjønnsidentitet, etnisitet, hudfarge, religion, livssyn, seksuell orientering, funksjonsevne og alder. Medarbeiderundersøkelsen fra desember 2021 viste at antallet som meldte om mobbing hadde økt med ett prosentpoeng fra undersøkelsen i januar. Alle ledere har et ansvar for å jobbe forebyggende, men også følge opp og motvirke eventuell diskriminering. Alle ansatte har i tråd med arbeidsmiljøloven plikt til å si fra om diskriminering eller forskjellsbehandling av andre i Spordrift. Spordrift vil i 2022 intensivere arbeidet mot forskjellsbehandling og diskriminering, blant annet gjennom en anti-mobbekampanje. Spordrift er opptatt av like muligheter for alle, og vår målsetting er at alle mennesker, uavhengig av bakgrunn og preferanser, skal føle seg



velkomne. Spordrift er opptatt av at arbeidsmiljøet vårt skal være trygt, og at vi har et ytringsklima der vi kan varsle om kritikkverdige forhold. I Spordrift kan alle varsle til verneombud eller tillitsvalgte.

Spordrift har siden 2020 hatt en ekstern varslingstjeneste hvor alle ansatte og eksterne kan varsle. Varslingen kan være åpen eller anonym, enten til en ekstern mottaker eller internt i Spordrift. I 2021 kom det inn 5 varslinger gjennom det eksterne varslingsinstituttet, som er fulgt opp i henhold til prosedyre.

Verdier og ledelse

Spordrift startet en prosess høsten 2021 for å utvikle egne verdier for selskapet. Verdiene i Spordrift skal bygge videre på «vi-følelsen» og skape fellesskap på tvers av geografi, fag og stilling. I tillegg er verdiene en viktig del av arbeidet for å være en attraktiv arbeidsplass.

Ledelse er en av grunnsteinene i vår konkurransekraft. Spordrifts lederskap er basert på lederprinsippene:

- Vi setter sikkerheten først
- Vi er tydelige ledere som tar ansvar og viser tillit
- Vi skaper resultater sammen

Lederprinsippene uttrykker forventninger til ledere om hvordan lederrollen skal utøves for å nå målene til Spordrift sammen med medarbeiderne.

Spordrift lanserte i 2021 et nytt lederutviklingsprogram for alle med lederansvar. Dette innebærer opplæring i praktisk ledelse rundt temaer som blant annet personaloppfølging, økonomi, HMS og planlegging. Opplæringen er heldigital og gir lederne mulighet til å sparre med hverandre og dele erfaringer effektivt på tvers av landet. Opplæringen trygger lederne i rollen og bygger verktøykassen deres rundt kommersiell forståelse, endringsledelse, motivasjon, entreprenørrollen og kundefokus.

SELSKAPS- OG RISIKOSTYRING

Styret i Spordrift arbeider etter vedtatt styreinstruks og basert på anbefalingene fra Norsk utvalg for eierstyring og selskapsledelse (NUES). I 2021 opprettet styret revisjonsutvalg og kompensasjonsutvalg som underutvalg av styret, i tråd med NUES sine anbefalinger. Styret har behandlet og vedtatt redegjørelse for eierstyring og selskapsledelse, som er en del av års- og bærekraftsrapporten.

Det er tegnet en styreansvarsforsikring for konsernet. Forsikringen omfatter styret og ledelsen i konsernet sitt personlige erstatningsansvar for formueskade styret og ledelsen på grunnlag av uaktsomhet har påført noen i egenskap av sin stilling eller verv.

Et grunnleggende styringsprinsipp i Spordrift er risikobasert styring. Gjennom dette vil bedriften påse at det velges tekniske, operasjonelle og organisatoriske løsninger som reduserer sannsynligheten for at feil-, fare- og ulykkesituasjoner utvikler seg, samt begrenser mulige skader og ulemper. I 2021 ble et nytt kvalitetssystem tatt i bruk, der risikostyring gjennom risikoregister er en del av dette. Spordrift har i løpet av 2021 videreutviklet rutiner og prosesser for å sikre god virksomhetsstyring på både prosjekt-, region-, og selskapsnivå hvor risikostyring inngår som et element i dette. Arbeidet vil fortsette i 2022.



Et annet viktig område innen risikostyring er oppfølging av finansiell risiko, med fokus på valutarisiko, likviditetsrisiko og kredittrisiko. Valutarisiko vurderes i 2021 å være uvesentlig, da inntekter og kostnader i Spordrift hovedsakelig er i norske kroner.

Konsernet har ingen rentebærende langsiktig gjeld pr 31.12.21. Alle rentebærende mellomværender med datterselskap Spordrift Prosjekt AS er gjort opp. Risiko for tap på fordringer vurderes å være lav ettersom det vesentligste av inntekter kommer fra Bane NOR. Samlet vurderes likviditetsrisiko å være lav.

Spordrift AS har en avtale med Bane NOR om drift og vedlikehold av jernbanenettet i Norge som løper ut september 2027. Forutsetningen for kontrakten har vært at omfanget blir redusert med strekninger som i perioden frem til 2027 skulle blitt lagt ut på konkurranse. Første strekning, Sørlandet, ble utlyst i 2021, og senere avlyst i januar 2022. Dette betyr at gjeldende kontrakt videreføres. Fra og med 2021 er faktureringen mot Bane NOR endret fra forskuddsvis til etterskuddsvis fakturering med 30 dagers betalingsfrist. Dette hadde negativ påvirkning på arbeidskapitalen i 2021. Kredittrisiko vurderes å være lav.

REDEGJØRELSE FOR ÅRSREGNSKAPET

Konsernets årsregnskap er utarbeidet etter god regnskapsskikk og er i samsvar med norsk regnskapslovgivning. Spordrift AS var pr 31.12.20 en del av Bane NOR-konsernet. I 2021 er Spordrift AS morselskap i Spordriftkonsernet med datterselskapet Spordrift Prosjekt AS. For sammenligningsformål er tall for konsernet i 2020 satt lik morselskapet.

Konsernets driftsinntekter i 2021 var på 2 180,5 mill. kr (2 108,2). Driftsresultat før avskrivning (EBITDA) var 96,7 mill. kr (101,5) og årsresultatet etter skatt var 57,2 mill. kr (56,1).

Ved utgangen av året var konsernets total kapital 1 267,3 mill. kr (1 175,9), mens egenkapitalen var 189,1 mill. kr (201,6). Egenkapitalandelen var 14,9 % (17,1%).

Spordrift AS

Morselskapets driftsinntekter i 2021 var på 2 150,5 mill. kr (2 108,2). EBITDA var 104,8 mill. kr (101,5) og årsresultatet etter skatt er 63,5 mill. kr (56,1). Det er resultatført 0 mill. kr (0) i konsernbidrag fra datterselskapet. Morselskapet har pr 31.12.21 en egenkapital på 195,4 mill. kr (201,6) og en egenkapitalandel på 15,4% (17,1%). Det er ikke avsatt for utbytte i 2021.

Ved utgangen av 2021 var det 1 251 ansatte i morselskapet (1 270).

Skattepolicy og kapitalstruktur

Konsernet har ordinær skatteplikt i Norge, hvor selskapet har sin virksomhet. Ved årsskiftet har ikke konsernet virksomhet i andre land. På tidspunktet for avleggelse av denne årsrapporten består Spordriftkonsernet av morselskapet Spordrift AS og datterselskapet Spordrift Prosjekt AS. Det vil ved behov kunne gis konsernbidrag mellom selskapene i konsernet.

I forbindelse med etableringen av Spordrift ble selskapet kapitalisert 1. juli 2019 ifm. virksomhetsoverdragelsen fra Bane NOR SF. En mindre andel av egenkapitalen ble tilført som kontantinnskudd, mens verdien av drifts- og vedlikeholdsavtalen med Bane NOR utgjorde den største andelen av egenkapitalen. Ved virksomhetsoverdragelsen i juni 2019, fikk Spordrift overført en betydelig pensjonsforpliktelse knyttet til ansattes rettigheter i Statens Pensjonskasse (SPK). Pensjonsordningen er lukket, men selskapet har risiko for fremtidig opptjening og utvikling i pensjonsordningen. Estimatavvik føres direkte mot egenkapitalen. Forpliktelsen ble finansiert gjennom en rentebærende fordring mot Bane NOR pålydende 427 mill. kr som ble innfridd i



2020. Pensjonsmidlene står i dag plassert på driftskonto i bank. Det er iverksatt en prosess for å skille disse midlene fra den daglige driften og etablere en forvaltningsstrategi for midlene.

Pr. 31.12.21 har selskapet ingen langsiktig gjeld til banker eller finansieringsinstitusjoner.

Resultatdisponering

Samferdselsdepartementets mål med eierskapet i Spordrift er høyest mulig avkastning over tid. Styret har utarbeidet en utbyttepolicy for å redegjøre for selskapets utbyttekapasitet. For å ivareta nødvendig likviditet og tilfredsstillende egenkapital foreslår styret at hele årsresultatet for 2021 på 57,2 mill. kr disponeres til annen egenkapital. Dette er i henhold til selskapets planer og utbyttepolicy.

Annen egenkapital (mill. kr)	57,2
Totalt disponert (mill. kr)	57,2

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede.

FREMTIDIG UTVIKLING

Arbeidet med konkurranseutsettingen av drift- og vedlikeholdskontraktene gav Spordrift en unik mulighet til å analysere og vurdere egen organisasjon med nye øyne. Selv om konkurranseutsettingen er stanset, vil selskapet kunne dra stor nytte av dette arbeidet i årene fremover. Spordrift har vist at selskapet er kapabelt til å levere et tilbud av en slik dimensjon, og det har gitt virksomheten motivasjon til å utvikle seg videre i en kommersiell retning.

I fremtiden skal Spordrift fortsette å være en ledende entreprenør i jernbanesektoren. Utvikling og bruk av ny teknologi og smartere løsninger er en del av dette bildet. Ny teknologi vil kunne skape både kostnadsbesparelser og mer miljøvennlige måter å utføre arbeid på. Ikke minst vil det resultere i bedre stabilitet og oppetid, noe som vil tjene alle som benytter seg av jernbanen. Spordrift er i dialog med teknologiselskaper og har begynt å se på bruk av AR- teknologi, droner, sensor- og robot-teknologi. Dette blir viktig for å oppnå målsettingen om et mer prediktivt og forutsigbart vedlikehold.

For best mulig bruk av konsernets ressurser og for å kunne tilby spennende nye arbeidsoppgaver for våre ansatte, så bruker Spordrift sin unike kompetanse og lange erfaring til å utvikle seg videre innen prosjektaktivitet. Siden oppstart i 2019 har vi tatt en rekke steg innenfor prosjektaktivitet. Dette arbeidet vil utvikles i årene som kommer.

Styret ønsker spesielt å takke selskapets medarbeidere som hver dag utfører et viktig arbeid, på en sikker måte, for å sikre at jernbanen holdes åpen og at folk og gods kommer trygt fram.



Oslo, 28. april 2022

Eli Giske
Styremedlem

Anita Meidell
Styremedlem

Christine Flataker Johannessen
Styremedlem

Lasse Bardal
Styremedlem

Tore Olaf Rimmereid
Styremedlem

Ola Rune Kleiven
Styremedlem

Tor Raymond Halvorsen
Styremedlem

Janina Hortman
Styremedlem

Henning Bråtebæk
Administrerende direktør

Visma Addo identifikasjonsnummer: a625f394-beaa-4a63-9da1-831ebc509063



Dokumentet er signert med Visma Addos digitale signeringstjeneste.
Underskriftene i dette dokumentet er juridisk bindende. Underskrivernes identitet er registrert og oppført nedenfor.

Med underskriften min bekrefter jeg innholdet i det ovenstående dokumentet.

 bankID

Serienummer: 9578-5998-4-884435

LASSE BARDAL

27.05.2022 07.30

 bankID

Serienummer: 9578-5998-4-1670102

Christine Flataker Johannessen

27.05.2022 08.04

 bankID

Serienummer: 9578-5998-4-835218

Tore Olaf Rimmereid

27.05.2022 08.04

 bankID

Serienummer: 9578-5995-4-239419

Ola Rune Kleiven

27.05.2022 08.17

 bankID

Serienummer: 9578-5993-4-3411089

ELI MARIE GISKE

27.05.2022 10.04

 bankID

Serienummer: 9578-5990-4-2297000

Anita Meidell

27.05.2022 11.14

Dette dokumentet er underskrevet digitalt med Visma Addos signeringstjeneste. Signeringssertifikatene i dette dokumentet er sikre og godkjent med den matematiske hash-koden til det originale dokumentet.

Dokumentet er låst for endringer og tidsstemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. Alle kryptografiske signeringssertifikater er innebygget i denne PDF-en i tilfelle de skal brukes til validering i fremtiden.

Slik kan du verifisere at dokumentet er originalt

Dette dokumentet er beskyttet med et Adobe CDS-sertifikat. Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at dokumentet er sertifisert av Visma Addos signeringstjeneste. Dette er garantien din for at innholdet i dokumentet er uendret.

Du har muligheten til å verifisere de kryptografiske signeringssertifikatene i dokumentet med Visma Addos validator på denne nettsiden <https://vismaaddo.net/WebAdmin/#/NemIdValidation>

Visma Addo identifikasjonsnummer: a625f394-beaa-4a63-9da1-831ebc509063



Dokumentet er signert med Visma Addos digitale signeringstjeneste.
Underskriftene i dette dokumentet er juridisk bindende. Underskrivernes identitet er registrert og oppført nedenfor.

Med underskriften min bekrefter jeg innholdet i det ovenstående dokumentet.

 bankID

Serienummer: 9578-5990-4-2909425

Jens Henning Bråtebæk
Administrerende direktør

27.05.2022 12.00

 bankID

Serienummer: 9578-5995-4-2467035

Janina Hortman

27.05.2022 14.05

 bankID

Serienummer: 9578-5995-4-194889

Tor Raymond Agbo Halvorsen

30.05.2022 09.07

Dette dokumentet er underskrevet digitalt med Visma Addos signeringstjeneste. Signeringssertifikatene i dette dokumentet er sikre og godkjent med den matematiske hash-koden til det originale dokumentet.

Dokumentet er låst for endringer og tidsstemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. Alle kryptografiske signeringssertifikater er innebygget i denne PDF-en i tilfelle de skal brukes til validering i fremtiden.

Slik kan du verifisere at dokumentet er originalt

Dette dokumentet er beskyttet med et Adobe CDS-sertifikat. Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at dokumentet er sertifisert av Visma Addos signeringstjeneste. Dette er garantien din for at innholdet i dokumentet er uendret.

Du har muligheten til å verifisere de kryptografiske signeringssertifikatene i dokumentet med Visma Addos validator på denne nettsiden
<https://vismaaddo.net/WebAdmin/#/NemIdValidation>

Visma Addo identifikasjonsnummer: a625f394-beaa-4a63-9da1-831ebc509063



I tillegg til dette dokumentet, kan ett eller flere dokumenter og vedlegg være tilknyttet transaksjonen. Alle dokumentene som inngikk i transaksjonen står oppført nedenfor. Hendelsesloggten beskriver underskriftshendelser i forbindelse med signering av dokumentet.

Dokumenter i transaksjonen

Dette dokumentet

Styrets årsberetning Spordrift 2021.pdf

Andre dokumenter i transaksjonen

Årsregnskap Spordrift 2021.pdf

Dokumentene og vedleggene ovenfor er sendt i underskrevet form til alle parter via e-post eller som en lenke for nedlasting. Underskriveren er ansvarlig for å laste ned og lagre dokumenter og vedlegg sikkert.

Last ned dokumenter

Dersom du, som underskriver, mottar en lenke for å laste ned dokumentene, vil de være tilgjengelig i 10 dager etter underskrift før de slettes fra Visma Addo.

Hendelseslogg for dokument

Hendelseslogg for dokumentet

2022-05-27 07:11 Signeringsprosessen er påbegynt
2022-05-27 07:11 Signeringsprosessen er påbegynt
2022-05-27 07:11 Signeringsprosessen er påbegynt
2022-05-27 07:11 Signeringsprosessen er påbegynt
2022-05-27 07:11 Signeringsprosessen er påbegynt
2022-05-27 07:11 Signeringsprosessen er påbegynt
2022-05-27 07:11 Signeringsprosessen er påbegynt
2022-05-27 07:11 Signeringsprosessen er påbegynt
2022-05-27 07:11 Signeringsprosessen er påbegynt
2022-05-27 07:12 Det har blitt sendt et varsel til Eli Giske
2022-05-27 07:12 Det har blitt sendt et varsel til Anita Meidell
2022-05-27 07:12 Det har blitt sendt et varsel til Christine Johannessen
2022-05-27 07:12 Det har blitt sendt et varsel til Tore Olaf Rimmereid
2022-05-27 07:12 Det har blitt sendt et varsel til Lasse Bardal
2022-05-27 07:12 Det har blitt sendt et varsel til Janina Hortman
2022-05-27 07:12 Det har blitt sendt et varsel til Tor Raymond Halvorsen
2022-05-27 07:12 Det har blitt sendt et varsel til Ola Rune Kleiven
2022-05-27 07:12 Det har blitt sendt et varsel til Henning Bråtebæk
2022-05-27 07:30 Dokumentet ble åpnet via lenken som ble sendt til Lasse Bardal
2022-05-27 07:30 LASSE BARDAL har signert dokumentet Styrets årsberetning Spordrift 2021.pdf med BankID Norge (Unikt ID: 9578-5998-4-884435)
2022-05-27 07:31 Alle dokumenter er signert av Lasse Bardal
2022-05-27 08:03 Dokumentet ble åpnet via lenken som ble sendt til Christine Johannessen
2022-05-27 08:03 Dokumentet ble åpnet via lenken som ble sendt til Tore Olaf Rimmereid
2022-05-27 08:04 Christine Flataker Johannessen har signert dokumentet Styrets årsberetning Spordrift 2021.pdf med BankID Norge (Unikt ID: 9578-5998-4-1670102)
2022-05-27 08:04 Tore Olaf Rimmereid har signert dokumentet Styrets årsberetning Spordrift 2021.pdf med BankID Norge (Unikt ID: 9578-5998-4-835218)
2022-05-27 08:05 Alle dokumenter er signert av Tore Olaf Rimmereid
2022-05-27 08:05 Alle dokumenter er signert av Christine Johannessen

Visma Addo

Visma Consulting • Gærtorvet 1-5 • 1799 Copenhagen V • Danmark
addo@visma.com • www.visma.dk/addo

Visma Addo identifikasjonsnummer: a625f394-beaa-4a63-9da1-831ebc509063



I tillegg til dette dokumentet, kan ett eller flere dokumenter og vedlegg være tilknyttet transaksjonen. Alle dokumentene som inngikk i transaksjonen står oppført nedenfor. Hendelsesloggen beskriver underskriftshendelser i forbindelse med signering av dokumentet.

Dokumenter i transaksjonen

Dette dokumentet

Styrets årsberetning Spordrift 2021.pdf

Andre dokumenter i transaksjonen

Årsregnskap Spordrift 2021.pdf

Dokumentene og vedleggene ovenfor er sendt i underskrevet form til alle parter via e-post eller som en lenke for nedlasting. Underskriveren er ansvarlig for å laste ned og lagre dokumenter og vedlegg sikkert.

Last ned dokumenter

Dersom du, som underskriver, mottar en lenke for å laste ned dokumentene, vil de være tilgjengelig i 10 dager etter underskrift før de slettes fra Visma Addo.

Hendelseslogg for dokument

Hendelseslogg for dokumentet

2022-05-27 08:17 Dokumentet ble åpnet via lenken som ble sendt til Ola Rune Kleiven
2022-05-27 08:17 Ola Rune Kleiven har signert dokumentet Styrets årsberetning Spordrift 2021.pdf med BankID Norge (Unikt ID: 9578-5995-4-239419)
2022-05-27 08:25 Alle dokumenter er signert av Ola Rune Kleiven
2022-05-27 10:03 Dokumentet ble åpnet via lenken som ble sendt til Eli Giske
2022-05-27 10:04 ELI MARIE GISKE har signert dokumentet Styrets årsberetning Spordrift 2021.pdf med BankID Norge (Unikt ID: 9578-5993-4-3411089)
2022-05-27 10:05 Alle dokumenter er signert av Eli Giske
2022-05-27 11:13 Dokumentet ble åpnet via lenken som ble sendt til Anita Meidell
2022-05-27 11:14 Anita Meidell har signert dokumentet Styrets årsberetning Spordrift 2021.pdf med BankID Norge (Unikt ID: 9578-5990-4-2297000)
2022-05-27 11:15 Alle dokumenter er signert av Anita Meidell
2022-05-27 11:59 Dokumentet ble åpnet via lenken som ble sendt til Henning Bråtebæk
2022-05-27 12:00 Jens Henning Bråtebæk har signert dokumentet Styrets årsberetning Spordrift 2021.pdf med BankID Norge (Unikt ID: 9578-5990-4-2909425)
2022-05-27 12:06 Alle dokumenter er signert av Henning Bråtebæk
2022-05-27 14:04 Dokumentet ble åpnet via lenken som ble sendt til Janina Hortman
2022-05-27 14:05 Janina Hortman har signert dokumentet Styrets årsberetning Spordrift 2021.pdf med BankID Norge (Unikt ID: 9578-5995-4-2467035)
2022-05-27 14:06 Alle dokumenter er signert av Janina Hortman
2022-05-30 09:07 Dokumentet ble åpnet via lenken som ble sendt til Tor Raymond Halvorsen
2022-05-30 09:07 Tor Raymond Agbo Halvorsen har signert dokumentet Styrets årsberetning Spordrift 2021.pdf med BankID Norge (Unikt ID: 9578-5995-4-194889)
2022-05-30 09:08 Alle dokumenter er signert av Tor Raymond Halvorsen

Visma Addo

Visma Consulting • Gærtorvet 1-5 • 1799 Copenhagen V • Danmark
addo@visma.com • www.visma.dk/addo

Visma Addo identifikasjonsnummer: a625f394-beaa-4a63-9da1-831ebc509063



Årsregnskap 2021

Spordrift AS
Organisasjonsnummer: 918 276 467

Visma Addo identifikasjonsnummer: a625f394-beaa-4a63-9da1-831ebc509063



Resultat - mor/konsern Spordrift AS

Morselskap				Konsern	
2021	2020		Note	2021	2020
Driftsinntekter og driftskostnader					
2 145 489	2 107 844	Salgsinntekt	1, 2, 8	2 180 504	2 107 844
5 053	341	Annen driftsinntekt	1, 2	6	341
2 150 542	2 108 186	Sum driftsinntekter		2 180 510	2 108 186
Finansinntekter og finanskostnader					
238 315	245 141	Varekostnad	2, 6, 8	263 035	245 141
1 185 215	1 080 018	Lønnskostnad	3, 14	1 190 586	1 080 018
23 757	33 016	Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	5, 6	23 757	33 016
387	0	Nedskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	387	0
622 247	681 566	Annen driftskostnad	2, 3, 6	630 232	681 566
2 069 921	2 039 741	Sum driftskostnader		2 107 997	2 039 741
80 620	68 445	Driftsresultat		72 513	68 445
Finansinntekter og finanskostnader					
1 184	11 197	Annen renteinntekt	4	1 184	11 197
17	40	Annen finansinntekt	4	17	40
114	7 694	Annen rentekostnad	4	89	7 694
259	26	Annen finanskostnad	4	259	26
829	3 517	Resultat av finansposter		854	3 517
81 450	71 961	Ordinært resultat før skattekostnad		73 367	71 961
17 939	15 862	Skattekostnad på ordinært resultat	15	16 160	15 862
63 511	56 100	Ordinært resultat		57 207	56 100
63 511	56 100	Årsresultat		57 207	56 100
Overføringer					
63 511	56 100	Avsatt til annen egenkapital	12	63 511	56 100
0	0	Overført fra annen egenkapital	12	6 304	0
63 511	56 100	Sum disponert		57 207	56 100

Visma Addo identifikasjonsnummer: a625f394-beaa-4a63-9da1-831ebc509063



Balanse - mor/konsern Spordrift AS

Morselskap				Konsern	
2021	2020		Note	2021	2020
Eiendeler					
Anleggsmidler					
Immaterielle eiendeler					
120 609	142 538	Konsesjoner, patenter o.l.	5	120 609	142 538
76 646	48 654	Utsatt skattefordel	15	78 424	48 654
197 255	191 191	Sum immaterielle eiendeler		199 033	191 191
Varige driftsmidler					
12 110	1 089	Maskiner og anlegg	6	12 110	1 089
17 130	19 378	Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	6	17 130	19 378
29 240	20 467	Sum varige driftsmidler		29 240	20 467
Finansielle anleggsmidler					
26 006	1 006	Investeringer i datterselskap	7	0	1 006
26 006	1 006	Sum finansielle anleggsmidler		0	1 006
252 500	212 664	Sum anleggsmidler		228 273	212 664
Omløpsmidler					
Fordringer					
273 098	110 507	Kundefordringer	9	297 601	110 507
3 350	0	Kundefordringer konsern	9, 10	0	0
97 610	49 526	Andre kortsiktige fordringer	10	96 015	49 526
374 058	160 033	Sum fordringer		393 616	160 033
638 540	803 197	Bankinnskudd, kontanter o.l.	11	645 392	803 197
1 012 598	963 230	Sum omløpsmidler		1 039 008	963 230
1 265 098	1 175 894	Sum eiendeler		1 267 281	1 175 894

Visma Addo identifikasjonsnummer: a625f394-beaa-4a63-9da1-831ebc509063



Balanse - mor/konsern Spordrift AS

Morselskap				Konsern	
2021	2020		Note	2021	2020
Egenkapital og gjeld					
Innskutt egenkapital					
1 000	1 000	Aksjekapital	12, 13	1 000	1 000
199 110	199 110	Overkurs	12	199 110	199 110
200 110	200 110	Sum innskutt egenkapital		200 110	200 110
Opptjent egenkapital					
-4 754	1 539	Annen egenkapital	12	-11 059	1 539
-4 754	1 539	Sum opptjent egenkapital		-11 059	1 539
195 356	201 649	Sum egenkapital		189 051	201 649
Gjeld					
Avsetning for forpliktelseser					
603 921	569 530	Pensjonsforpliktelseser	14	603 921	569 530
603 921	569 530	Sum avsetning for forpliktelseser		603 921	569 530
Kortsiktig gjeld					
77 277	87 449	Leverandørgjeld		78 461	87 449
26 242	27 245	Betalbar skatt	15	26 242	27 245
141 519	82 193	Skyldig offentlige avgifter		145 137	82 193
220 783	207 827	Annen kortsiktig gjeld	8, 10	224 468	207 827
465 821	404 715	Sum kortsiktig gjeld		474 308	404 715
1 069 742	974 245	Sum gjeld		1 078 229	974 245
1 265 098	1 175 894	Sum egenkapital og gjeld		1 267 281	1 175 894

Visma Addo identifikasjonsnummer: a625f394-beaa-4a63-9da1-831ebc509063



Kontantstrømoppstilling - mor/konsern Spordrift AS

Morselskap		Konsern	
2021	2020	2021	2020
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
81 450	71 961	73 367	71 961
-27 245	-9 097	-27 245	-9 097
23 757	33 016	23 757	33 016
387	0	387	0
-55 102	-7 649	-55 102	-7 649
-165 941	-91 613	-187 094	-91 613
-10 172	25 729	-8 988	25 729
24 636	300 780	33 540	300 780
-128 231	323 128	-147 379	323 128
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter			
-11 426	-14 326	-11 426	-14 326
0	427 070	0	427 070
-25 000	-1 006	0	-1 006
-36 426	411 739	-11 426	411 739
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
0	-200 000	0	-200 000
0	-200 000	0	-200 000
-164 657	534 867	-158 805	534 867
803 197	268 330	804 197	268 330
638 540	803 197	645 392	803 197
Denne består av:			
638 540	803 197	645 392	803 197
	Bankinnskudd m.v.		

Visma Addo identifikasjonsnummer: a625f394-beaa-4a63-9da1-831ebc509063



Spordrift AS

Regnskapsprinsipper for 2021

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

Spordrift AS var pr 31.12.2020 en del av Bane NOR konsernet. Pr 31.12.2021 er Spordrift AS morselskap i konsern med datterselskap Spordrift Prosjekt AS. For sammenligningsformål er 2020 tall for konsernet satt lik tall for morselskapet.

Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskaper i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønnsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Aksjer i datterselskap

Datterselskaper er selskaper der morselskapet har kontroll, og dermed bestemmende innflytelse på enhetens finansielle og operasjonelle strategi, normalt ved å eie mer enn halvparten av den stemmeberettigede kapitalen.

Følgende selskaper inngår i konsernet 31.12.:

<i>Mor- og datterselskaper</i>	<i>Eierandel</i>
Spordrift AS (morselskap)	
Spordrift Prosjekt AS	100 %

Regnskapsprinsipper for aksjer i datterselskaper

Kostmetoden brukes som prinsipp for investeringer i datterselskaper i selskapsregnskapet. Kostprisen økes når midler tilføres ved kapitalutvidelse, eller når det gis konsernbidrag til datterselskap. Mottatte utdelinger resultatføres i utgangspunktet som inntekt. Utdelinger som overstiger andel av opptjent egenkapital etter kjøpet føres som reduksjon av anskaffelseskost. Utbytte/konsernbidrag fra datterselskap regnskapsføres det samme året som datterselskapet avsetter beløpet. Utbytte fra andre selskaper regnskapsføres som finansinntekt når utbyttet er vedtatt.

I konsernregnskapet brukes egenkapitalmetoden som prinsipp for investeringer i tilknyttede selskaper. Bruk av metoden fører til at regnskapsført verdi i balansen tilsvarer andelen av egenkapitalen i det tilknyttede selskapet, korrigert for eventuelle gjenværende merverdier fra kjøpet og urealiserte internergevinster. Resultatandelen i resultatregnskapet baseres på andelen av resultatet etter skatt i det tilknyttede selskapet, og korrigeres for eventuelle avskrivninger på merverdier og urealiserte gevinster. I resultatregnskapet vises resultatandelen under finansposter.

Konsolideringsprinsipper

Datterselskaper blir konsolidert fra det tidspunkt kontrollen er overført til konsernet (oppkjøpstidspunktet). I konsernregnskapet erstattes posten aksjer i datterselskap med datterselskapets eiendeler og gjeld. Konsernregnskapet utarbeides som om konsernet var én økonomisk enhet. Transaksjoner, urealisert fortjeneste og mellomværende mellom selskapene i konsernet elimineres.

Salgsinntekter

Visma Addo identifikasjonsnummer: a625f394-beaa-4a63-9da1-831ebc509063



Spordrift AS

Regnskapsprinsipper for 2021

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.

Visma Addo identifikasjonsnummer: a625f394-beaa-4a63-9da1-831ebc509063



Spordrift AS

Regnskapsprinsipper for 2021

Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer for øvrig klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales innen ett år. For gjeld legges analoge kriterier til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

Anskaffelseskost

Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesummen for eiendelen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og eventuelle andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet. For varige driftsmidler og immaterielle eiendeler omfatter anskaffelseskost også direkte utgifter for å klargjøre eiendelen for bruk.

Immaterielle eiendeler

Utgifter til immaterielle eiendeler balanseføres i den grad det kan identifiseres en fremtidig økonomisk fordel knyttet til utvikling av en identifiserbar immateriell eiendel og utgiftene kan måles pålitelig. I motsatt fall kostnadsføres slike utgifter løpende. Balanseført utvikling avskrives lineært over økonomisk levetid.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader. Påkostninger og forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand på anskaffelsestidspunktet. Leide (leasede) driftsmidler balanseføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses som finansiell.

Nedskrivning av anleggsmidler

Ved indikasjon om at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Testen foretas for det laveste nivå av anleggsmidler som har selvstendige kontantstrømmer. Hvis balanseført verdi er høyere enn både salgsverdi og bruksverdi (nåverdi ved fortsatt bruk/eie), foretas det nedskrivning til det høyeste av salgsverdi og bruksverdi. Tidligere nedskrivninger, med unntak for nedskrivning av goodwill, reverseres hvis forutsetningene for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Varelager

Varer vurderes til det laveste av anskaffelseskost (etter FIFO-prinsippet) og virkelig verdi. For råvarer brukes gjenanskaffelseskost som tilnærming til virkelig verdi. For ferdig tilvirkede varer og varer under tilvirkning består anskaffelseskost av utgifter til produktutforming, materialforbruk, direkte lønn, og andre direkte og indirekte produksjonskostnader (basert på normal kapasitet). Virkelig verdi er estimert salgpris fratrukket nødvendige utgifter til ferdigstilling og salg. Bare variable utgifter anses nødvendige for å selge ferdige varer, mens også faste tilvirkningskostnader inkluderes som nødvendige for varer som ikke er ferdig tilvirket.

Visma Addo identifikasjonsnummer: a625f394-beaa-4a63-9da1-831ebc509063



Spordrift AS

Regnskapsprinsipper for 2021

Fordringer

Kundefordringer føres opp i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuell vurdering av fordringene og en tilleggsavsetning som skal dekke øvrige påregnelige tap. Vesentlige økonomiske problemer hos kunden, sannsynligheten for at kunden vil gå konkurs eller gjennomgå økonomisk restrukturering, og utsettelse og mangler ved betalinger anses som indikatorer på at kundefordringer må nedskrives.

Andre fordringer, både omløpsfordringer og anleggsfordringer, føres opp til det laveste av pålydende og virkelig verdi. Virkelig verdi er nåverdien av forventede framtidige innbetalinger. Det foretas likevel ikke neddiskontering når effekten av neddiskontering er uvesentlig for regnskapet. Avsetning til tap vurderes på samme måte som for kundefordringer.

Utenlandsk valuta

Fordringer og gjeld i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt. Kursgevinster og kurstap knyttet til varesalg og varekjøp i utenlandsk valuta føres som salgsinntekter og varekostnad.

Gjeld

Gjeld, med unntak for enkelte avsetninger for forpliktelser, balanseføres til nominelt gjeldsbeløp.

Pensjoner

Selskapet har ulike pensjonsordninger. Pensjonsordningene er finansiert gjennom innbetalinger til forsikringsselskap, med unntak av AFP-ordningen. Selskapet har både innskuddsplaner og ytelsesplaner. Regnskapsføring av pensjon skjer i samsvar med Norsk Regnskapsstandard, NRS 6 Pensjonskostnader og IAS 19 Ytelser til ansatte.

Innskuddsplaner

Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringsselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

AFP-ordningen er en usikret ytelsesbasert flerforetaksordning. En slik ordning er reelt en ytelsesplan, men behandles regnskapsmessig som en innskuddsplan som følge av at ordningens administrator ikke gir tilstrekkelig informasjon til å beregne forpliktelsen på en pålitelig måte.

Ytelsesplaner

En ytelsesplan er en pensjonsordning som ikke er en innskuddsplan. Typisk er en ytelsesplan en pensjonsordning som definerer en pensjonsutbetaling som en ansatt vil motta ved pensjonering. Pensjonsutbetalingen er normalt avhengig av flere faktorer, som alder, antall år i selskapet og lønn. Den balanseførte forpliktelsen knyttet til ytelsesplaner er nåverdien av de definerte ytelsene på balansedagen minus virkelig verdi av pensjonsmidlene (innbetalte beløp til forsikringsselskap), justert for ikke resultatførte estimatavvik og ikke resultatførte kostnader knyttet til tidligere perioders pensjonsopptjening. Pensjonsforpliktelsen beregnes årlig av en uavhengig aktuar ved bruk av en lineær opptjeningsmetode.

Ytelsesbasert pensjonsordning kostnadsføres iht beregning fra SPK og estimatavviket føres mot egenkapital i tråd med reglene i NRS 6 og IAS 19. Endring i ytelsesbaserte pensjonsforpliktelser som skyldes endringer i pensjonsplaner, fordeles over antatt gjennomsnittlig gjenværende levetid.

Visma Addo identifikasjonsnummer: a625f394-beaa-4a63-9da1-831ebc509063



Spordrift AS

Regnskapsprinsipper for 2021

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres oppføres netto i balansen.

Skattereduksjon ved avgitt konsernbidrag, og skatt på mottatt konsernbidrag som føres som reduksjon av balanseført beløp på investering i datterselskap, føres direkte mot skatt i balansen (mot betalbar skatt hvis konsernbidraget har virkning på betalbar skatt, og mot utsatt skatt hvis konsernbidraget har virkning på utsatt skatt). Utsatt skatt både i selskapsregnskapet og i konsernregnskapet regnskapsføres til nominelt beløp.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer, som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato.

Visma Addo identifikasjonsnummer: a625f394-beaa-4a63-9da1-831ebc509063



Spordrift AS

Noter til regnskapet for 2021

Note 1 Driftsinntekter

Morselskapet			Konsernet	
2021	2020		2021	2020
2 145 489	2 107 844	Salgsinntekter	2 180 504	2 107 844
5 053	341	Andre driftsinntekter	6	341
2 150 542	2 108 186	Sum	2 180 510	2 108 186

2021	2020	Fordeling på virksomhetsområder	2021	2020
2 150 542	2 108 186	Drift og vedlikehold Jernbane	2 180 510	2 108 186
2 150 542	2 108 186	Sum	2 180 510	2 108 186

2021	2020	Geografisk fordeling	2021	2020
2 150 542	2 108 186	Norge	2 180 510	2 108 186
2 150 542	2 108 186	Sum	2 180 510	2 108 186

Note 2 Transaksjoner med nærstående parter

Ytelser til ledende ansatte er omtalt i note 3, og mellomværende med konsernselskaper er omtalt i note 10.

Konsernets transaksjoner med nærstående parter:

	Morselskap	Konsern
a) Salg av varer og tjenester		
Salg av tjenester:		
- Datterselskap	35 974	36 524
b) Kjøp av varer og tjenester		
Kjøp av tjenester:		
- Datterselskap	550	36 524

Note 3 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm.

Morselskapet		Lønnskostnader	Konsernet	
2021	2020		2021	2020
944 707	868 345	Lønninger	949 117	868 345
123 388	105 358	Arbeidsgiveravgift	123 917	105 358
94 621	86 214	Pensjonskostnader	89 520	79 958
22 499	20 102	Andre ytelser	28 032	26 357
1 185 215	1 080 018	Sum	1 190 586	1 080 018

1 234	1 250	Sysselsatte årsverk i regnskapsåret har vært	1 250	1 250
-------	-------	--	-------	-------

Ytelser til ledende personer

Navn	Tittel	Årslønn	Andre ytelser	Pensjonskostnad
Henning Bråtebæk*	Administrerende direktør	2 407	7	164
Kristine Jessen*	Regionsdirektør Nord	1 553	12	164
Stian Wesøy**	Regionsdirektør Sør-Vest	1 332	61	115
Tore Fjukstad*	Regionsdirektør Øst****	1 959	11	164
Bernt Kristian Poulsson*	Sikkerhets- og kvalitetsdirektør	1 371	8	164
Trond Johannessen*	CFO ****	1 687	10	164
Trude Berntzen*	HR-direktør	1 398	11	164

* Innskuddspensjon

** SPK offentlig tjenestepensjon (pensjonspremie 2021). Lønnskostnad inkluderer et tillegg for reisestipend på kr 48.093

*** Lønnskostnad inkluderer et fast årlig kronebeløp på kr 200 000 for rollen som Direktør Prosjekt

**** CFO Trond Johannessen sluttet i Spordrift AS 31.12.2021 og blir erstattet av Didrik Lund som starter 01.02.2022.

Visma Addo identifikasjonsnummer: a625f394-beaa-4a63-9da1-831ebc509063



Spordrift AS

Noter til regnskapet for 2021

Oversikt over samlet godtgjørelse til styret i 2021

Navn	Rolle	Oppnevnt	Styre honorar	Kompensasjonsutvalg	Revisjonsutvalg
Gorm Frimannslund	Styreleder (til 25.01.21)	08.06.2017	-	-	-
Eli Giske	Styreleder (fra 25.01.2021) og leder KU	25.01.2021	430	23	
Anita Meidell	Styremedlem og leder RU	01.04.2020	200		46
Lasse Bardal	Styremedlem	21.04.2020	200	14	
Christine Flataker Johannesen	Styremedlem	10.05.2021	133		
Tore Olaf Rimmereid	Styremedlem	10.05.2021	133		27
Janina Hortman	Styremedlem ansattvalgt	27.05.2019	200		27
Tor Raymond Halvorsen	Styremedlem ansattvalgt	27.05.2019	200		
Ola Rune Kleiven	Styremedlem ansattvalgt	19.11.2020	200	14	
Totalt			1 697	51	101

Revisjonsutvalg og kompensasjonsutvalg ble vedtatt etablert på styremøte 11. mai 2021, honorar for utvalg gjelder fra mai.

Det er ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelser til daglig leder, styreleder eller andre nærstående parter.

Administrerende direktør i Spordrift AS har rett til sluttvederlag tilsvarende 12 måneders grunnlønn. Dette inkluderer lønn i oppsigelsestiden. Sluttvederlaget reduseres forholdsmessig ved inntekt fra ny stilling, men skal minst tilsvare 6 månedslønner, som er 3 måneder mer enn oppsigelsestidens lengde. Det beregnes ikke feriepenger av etterlønn og etterlønn danner ikke grunnlag for pensjonsinnbetaling. Sluttvederlag benyttes ikke når lederen har tatt initiativ til oppsigelsen.

Styrets leder har ingen avtale ved opphør om bonus eller overskuddsdeling.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor	2020		2021	
	Morselskap	Konsern	Morselskap	Konsern
Lovpålagt revisjon (inkl. teknisk bistand med årsregnskap)	342	342	287	340
Andre attestasjonstjenester	25	25	24	24
Annen bistand	0	0	25	25
Sum	367	367	336	390

Note 4 Spesifikasjon av finansinntekter og finanskostnader

Morselskapet			Konsernet	
2021	2020	Finansinntekter	2021	2020
1 184	11 197	Annen renteinntekt	1 184	11 197
17	40	Andre finansinntekter	17	40
1 202	11 236	Sum finansinntekter	1 202	11 236

Morselskapet			Konsernet	
2021	2020	Finanskostnader	2021	2020
114	7 694	Annen rentekostnad	89	7 694
259	26	Andre finanskostnader	259	26
373	7 720	Sum finanskostnader	348	7 720

Selskapet hadde i 2020 renteinntekter og rentekostnader mot Bane NOR SF som en del av Bane NOR konsernet

Visma Addo identifikasjonsnummer: a625f394-beaa-4a63-9da1-831ebc509063



Spordrift AS

Noter til regnskapet for 2021

Note 5 Immaterielle eiendeler

Morselskapet	Aktiverte IT prosjekter	Kontrakts verdi	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	3 569	175 431	179 000
Tilgang	0	0	0
Avgang	0	0	0
Anskaffelseskost 31.12.	3 569	175 431	179 000
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	3 569	54 822	58 391
Balanseført verdi 31.12.	0	120 609	120 609
Årets avskrivninger	0	21 929	21 929
Forventet økonomisk levetid	3 år	8 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	

Spordrift har en immateriell eiendel som følge av kontraktporteføljen selskapet fikk gjennom virksomhetsoverdragelsen 1. juli 2019. Kontraktporteføljen løper fra 1. juli 2019 til 30. september 2027. Gjennom Hurdalserklæringen er konkurranseutsetting av drift og vedlikehold på jernbanen stanset. Frem til et evt. regjeringsskifte i 2025, forventes det at verdien av de tildelte kontraktene vil bestå isin helhet. Dersom konkurranseutsetting ikke finner sted og Spordrift AS beholder de tildelte kontraktene med dagens betingelser, vil verdien av kontrakten være høyere enn verdien som ble lagt til grunn for verdsettelsen og implisitt den immaterielle eiendelen. Eiendelen avskrives lineært over kontraktens levetid over perioden 2019 - 2027, og vil løpende vurderes for evt. verdifall.

Det er i 2021 aktivert totalt kr 20.899.276 i IT Utviklingsprosjekter. Eiendelen er presentert netto i balansen som en eiendel fratrukket tilhørende finansiering fra restrukturingsmidler.

Konsernet	Aktiverte IT prosjekter	Kontrakts verdi	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	3 569	175 431	179 000
Tilgang	0	0	0
Avgang	0	0	0
Anskaffelseskost 31.12.	3 569	175 431	179 000
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	3 569	54 822	58 391
Balanseført verdi 31.12.	0	120 609	120 609
Årets avskrivninger	0	21 929	21 929
Forventet økonomisk levetid	3 år	8 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	

Note 6 Varige driftsmidler

Morselskapet	Maskiner	Datautstyr	Driftsløsøre	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	17 061	4 796	13 109	34 966
Tilgang	3 204	710	7 513	11 426
Anskaffelseskost 31.12.	20 264	5 505	20 622	46 392
Akkumulerte av og nedskrivninger 31.12.	8 155	3 414	5 583	17 152
Balanseført verdi 31.12.	12 110	2 091	15 039	29 240
Årets av og nedskrivninger	291	546	991	1 828
Forventet økonomisk levetid	3-10 år	3-5 år	3-10 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	

Årlig leie av ikke balanseførte driftsmidler

Driftsmiddel	Oppsigelsestid	Årlig leie	
		2021	2020
Maskiner	3-6 mnd	237 382	201 562
Bygninger	9 mnd	88 666	101 842
Biler	3 mnd	78 453	86 088

Visma Addo identifikasjonsnummer: a625f394-beaa-4a63-9da1-831ebc509063



Spordrift AS

Noter til regnskapet for 2021

Konsernet

	Maskiner	Datautstyr	Driftsløsøre	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	17 061	4 796	13 109	34 966
Tilgang	3 204	710	7 513	11 426
Avgang	0	0	0	0
Anskaffelseskost 31.12.	20 264	5 505	20 622	46 392
Akkumulerte av og nedskrivninger 31.12.	8 155	3 414	5 583	17 152
Balanseført verdi 31.12.	12 110	2 091	15 039	29 240
Årets av og nedskrivninger	291	546	991	1 828
Forventet økonomisk levetid	3-10 år	3-5 år	3-10 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	

Årlig leie av ikke balanseførte driftsmidler

Driftsmiddel	Oppsigelsestid	Årlig leie	
		2021	2020
Maskiner	3-6 mnd	239 332	201 562
Bygninger	9 mnd	88 729	101 842
Biler	3 mnd	78 469	86 088

Note 7 Datterselskap, tilknyttet selskap og felleskontrollert virksomhet

Investeringsene i datterselskap, tilknyttet selskap og felleskontrollert virksomhet regnskapsføres etter kostmetoden.

Datterselskap	Forretnings-kontor	Eier-/ stemmeandel	Egenkapital siste år (100 %)	Resultat siste år (100 %)	Balanseført verdi
Spordrift Prosjekt AS		100 %	19 701	-6 304	26 006
Balanseført verdi 31.12.					26 006

Spordrift Prosjekt AS ble etablert 12.11.2020. 2021 er første driftsår for Spordrift Prosjekt AS. Resultatet for 2021 er som forventet og utviklingen er i tråd med business caset som er lagt til grunn for etableringen av selskapet. Det er forventet positive resultater fra 2023 og balanseført verdi pr 31.12.21 kan forsvares ut fra en langsiktig vurdering.

Note 8 Prosjekter

Morselskapet		Balanseførte verdier vedrørende prosjekter	Konsernet	
2021	2020		2021	2020
		Inkludert i kundefordringer		
0	0	Opptjent ikke fakturert produksjon	0	0
0	0	Tilbakeholdte betalinger i.h.t. kontrakt	0	0
		Inkludert i kortsiktig gjeld		
0	0	Fakturert, ikke utført produksjon (forskudd)	-444 482	0
		Resultatposter vedrørende prosjekter		
2021	2020	Resultat på prosjekter under utførelse	2021	2020
0	0	Resultatførte totale inntekter	66 022	0
0	0	Estimert kontraktsfortjeneste	15 127	0

Visma Addo identifikasjonsnummer: a625f394-beaa-4a63-9da1-831ebc509063



Spordrift AS

Noter til regnskapet for 2021

Note 9 Fordringer og gjeld

Morselskapet		Kundefordringer	Konsernet	
2021	2020		2021	2020
278 269	113 958	Kundefordringer til pålydende	299 422	113 958
-1 821	-3 450	Avsetning til tap på kundefordringer	-1 821	-3 450
276 448	110 507	Kundefordringer i balansen	297 601	110 507

Det ble i 2020 forskuddsfakturert til Bane NOR lik månedens produksjon hver måned. Siste forskuddsfaktura ble fakturert i begynnelsen av desember 2020. Med virkning fra 01.01.2021 gikk man over til etterskuddsfakturering i henhold til påløpt.

Selskapet har ingen langsiktige fordringer eller langsiktig gjeld med forfall senere enn ett år i morselskapet eller konsernet. Det er ingen pantstillelser eller garantier pr 31.12.2021.

Note 10 Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

Morselskapet	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2021	2020	2021	2020
Foretak i samme konsern m.v.	3 350	0	887	0
Sum	3 350	0	887	0

	Leverandørgjeld		Annen kortsiktig gjeld	
	2021	2020	2021	2020
Foretak i samme konsern	0	0	220	0
Sum	0	0	220	0

Note 11 Bundne bankinnskudd, trekkrettigheter

Morselskapet		Bundne bankinnskudd	Konsernet	
2021	2020		2021	2020
29 000	43 986	Skattetrekksmidler	29 229	0

Note 12 Egenkapital

Morselskapet	Årets endring i egenkapital		Annen egenkapital		Sum
	Aksjekapital	Overkurs			
Egenkapital 01.01.	1 000	199 110	1 539	201 649	
Estimatavvik på pensjonsforpliktelse	0	0	-69 804	-69 804	
Årets resultat	0	0	63 511	63 511	
Egenkapital 31.12.	1 000	199 110	-4 754	195 356	

Konsernet

Årets endring i egenkapital	Aksjekapital	Overkurs-fond	Annen egenkapital		Sum
Egenkapital 01.01.	1 000	199 110	1 539	201 649	
Estimatavvik på pensjonsforpliktelse	0	0	-69 804	-69 804	
Årets resultat	0	0	57 207	57 207	
Egenkapital 31.12.	1 000	199 110	-11 059	189 051	

Visma Addo identifikasjonsnummer: a625f394-beaa-4a63-9da1-831ebc509063



Spordrift AS

Noter til regnskapet for 2021

Note 13 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen på kr. 1.000.000 består av 100 aksjer á kr. 10.000

Selskapets aksjonær pr 31.12.

	Antall	Eierandel
Samferdselsdepartementet	100	100,0 %
Totalt antall aksjer	100	100,0 %

Aksjene i Spordrift AS ble overført fra Bane NOR SF til Samferdselsdepartementet 22.01.2021.

Note 14 Pensjoner

Selskapet og konsernet har pensjonsordninger som omfatter i alt 1 267 personer. Dette inkluderer ikke pensjonister, ansatte i mindre enn 20% stilling og ansatte som var under 20 år per 31.12.2021. Morselskapet har en kollektiv lukket pensjonsordning etter Lov om foretakspensjon og konsernet har en innskuddsordning. Forpliktelsene knyttet til den kollektive ordningen er dekket gjennom et forsikringsselskap. Innskuddspensjonen inklusive arbeidsgiveravgift kostnadsføres løpende.

Selskapet og konsernet har også en avtalefestet førtidspensjonsordning (AFP). Denne er å anse som en ytelsesbasert flerforetaksordning, men regnskapsføres som en innskuddsordning frem til det foreligger pålitelig og tilstrekkelig informasjon slik at konsernet kan regnskapsføre sin proporsjonale andel av pensjonskostnad, pensjonsforpliktelse og pensjonsmidler i ordningen. Selskapets forpliktelser er dermed ikke balanseført som gjeld.

Selskapets og konsernets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Personer i ordningene

	Morselskapet		Konsernet	
	Aktive	Pensjonister	Aktive	Pensjonister
Ytelsesordning (lukket)	385	149	385	149
Innskuddspensjon	866		882	

Resultatregnskap

	Konsernet	
	2021	2020
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	31 124	35 814
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	21 884	25 574
Avkastning på pensjonsmidler	-14 145	-17 261
Arbeidsgiveravgift	4 878	6 344
Netto pensjonskostnad ytelsesordning	43 740	50 471
Administrasjonskostnad	798	867
Kostnader ved innskuddsordning inkl arbeidsgiveravgift	50 082	34 875
Sum netto pensjonskostnad	94 621	86 214

Balansen

	Konsernet	
	2021	2020
Bevegelser pensjonsforpliktelse		
PBO ved periodens begynnelse	1 309 939	1 121 488
Nåverdi av årets pensjonsopptjening, Service cost	31 124	35 814
Rentekostnad på pensjonsforpliktelsene	21 884	25 574
Pensjonsutbetalinger	-45 343	-19 173
Aktuarielt tap (gevinst)	122 078	146 237
PBO ved periodens slutt	1 439 681	1 309 939
Bevegelser pensjonsmidler		
Pensjonsmidler ved periodens begynnelse	810 789	734 647
Renteinntekt på pensjonsmidlene	14 145	17 261
Innbetaling inklusiv adm kostnad	88 727	51 698
Administrasjonskostnad	-798	-867
Pensjonsutbetalinger	-45 343	-19 173
Aktuarielt tap (gevinst)	34 387	27 225
Pensjonsmidler ved periodens slutt	901 906	810 789

Visma Addo identifikasjonsnummer: a625f394-beaa-4a63-9da1-831ebc509063



Spordrift AS

Noter til regnskapet for 2021

Balansført pensjonsforpliktelse		
PBO ved periodens slutt	1 439 681	1 309 939
Pensjonsmidler ved periodens slutt	901 906	810 789
Netto pensjonsforpliktelse	-537 775	-499 150
Aga av netto pensjonsforpliktelse*	-66 146	-70 380
Balansført pensjonsforpliktelse inkl aga	-603 921	-569 530

* Det er i 2021 benyttet faktisk gjennomsnittlig aga prosent for selskapet i aktuarberegningen. Effekten av endringen er på kr 8,9 millioner og er bokført som en del av estimatavviket som er bokført mot egenkapitalen

Økonomiske forutsetninger	2021	2020
Diskonteringsrente	1,90 %	1,70 %
Forventet lønsregulering	2,25 %	2,75 %
Forventet pensjonsregulering	1,25 %	1,75 %
Forventet G-regulering	2,00 %	2,50 %
Forventet avkastning på pensjonsmidler	1,70 %	1,90 %
Forventet turnover under 50 år	5,00 %	5,00 %
Forventet turnover over 50 år	1,00 %	1,00 %
Levealder-tariff	K2013	K2013
Uføre-tariff	200%*K63	200%*K63
Arbeidsgiveravgift	12,30 %	14,10 %

Note 15 Skatt

Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel

Morselskapet		Midlertidige forskjeller	Konsernet	
2021	2020		2021	2020
1 004	-4 160	Driftsmidler	1 004	-4 160
-1 821	-3 450	Fordringer	-1 821	-3 450
-603 921	-569 530	Regnskapsmessig verdi pensjonsforpliktelse	-603 921	-569 530
256 347	355 987	Overtagne forpliktelser ved virksomhetsoverdragelse	256 347	355 987
-348 391	-221 154	Netto midlertidige forskjeller	-348 391	-221 154
0	0	Underskudd til fremføring	-8 083	0
-348 391	-221 154	Grunnlag for utsatt skatt	-356 473	-221 154
-76 646	-48 654	Utsatt skattefordel	-78 424	-48 654
-76 646	-48 654	Utsatt skatt i balansen	-78 424	-48 654

Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt

Morselskapet		Grunnlag for betalbar skatt	Konsernet	
2021	2020		2021	2020
81 450	71 961	Resultat før skattekostnad	73 367	0
-89 493	-135 793	Permanent forskjell estimatavvik pensjonforpliktelse	-89 493	
90	138	Permanente forskjeller	90	0
-7 953	-63 694	Grunnlag for skattekostnad på årets resultat	-16 036	0
127 237	187 536	Endring i midlertidige forskjeller	127 237	0
119 284	123 843	Gr.lag for bet.bar skatt i res.regnskapet	111 201	0
0	0	Fremførbart underskudd	8 083	0
119 284	123 843	Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)	119 284	0

Morselskapet		Fordeling av skattekostnaden	Konsernet	
2021	2020		2021	2020
26 242	27 246	Betalbar skatt	26 242	27 245
0	0	For mye, for lite avsatt i fjor	-15	0
26 242	27 246	Sum betalbar skatt	26 227	27 245
-27 992	-41 258	Endring i utsatt skatt/skattefordel	-29 770	-41 258
19 688	29 874	Endring utsatt skatt på estimatavvik ført mot EK	19 688	29 874
17 939	15 864	Skattekostnad	16 146	15 864

Visma Addo identifikasjonsnummer: a625f394-beaa-4a63-9da1-831ebc509063



Spordrift AS

Noter til regnskapet for 2021

		Avstemming av årets skattekostnad			
81 450	71 961	Regnskapsmessig resultat før skattekostnad	73 367	71 961	
17 919	15 832	Beregnet skatt	16 141	15 832	
17 939	15 864	Skattekostnad i resultatregnskapet	16 146	15 862	
20	30	Differanse	6	30	
		Differansen består av følgende:			
20	30	Skatt av permanente forskjeller	20	30	
0	0	For mye avsatt i fjor	-15	0	
20	30	Sum forklart differanse	6	30	
		Betalbar skatt i balansen			
26 242	27 246	Betalbar skatt i skattekostnaden	26 242	27 246	
26 242	27 246	Betalbar skatt i balansen	26 242	27 246	

Note 16 Finansiell markedsrisiko

Innkjøp

Spordrift AS gjør det vesentligste av sine innkjøp basert på priser i norske kroner

Likvider

Plassering av likvide midler gjøres med kort tidshorison med banker

Note 17 Hendelser etter balansedagen

Bane Nor meddelte 03.01.22 at konkurranse Drift og Vedlikehold av jernbaneinfrastrukturen - Sørlandet avlyses etter føringer fra Samferdselsdepartementet. Det foreligger saklig grunn til avlysning, jf. forsyningsforskriften § 21-4. Bane Nor henviser til pressemelding <https://www.regjeringen.no/no/aktuelt/vil-be-bane-nor-om-a-stoppe-konkurranseutsettingen-av-drifts-og-vedlikehold-soppgaver-pa-jernbanen/id2890427/> for ytterligere informasjon. Spordrift tar meddelelsen til etterretning.

Spordrift AS leverer tjenester knyttet til drift og vedlikehold av Jernbane. Driften har vært gjennomført på en god måte til tross for økt sykefravær pga Corona og selskapet har hatt stabile inntekter gjennom 2021.

Visma Addo identifikasjonsnummer: a625f394-beaa-4a63-9da1-831ebc509063



Dokumentet er signert med Visma Addos digitale signeringstjeneste.
Underskriftene i dette dokumentet er juridisk bindende. Underskrivernes identitet er registrert og oppført nedenfor.

Med underskriften min bekrefter jeg innholdet i det ovenstående dokumentet.

 bankID

Serienummer: 9578-5998-4-884435

LASSE BARDAL

27.05.2022 07.31

 bankID

Serienummer: 9578-5998-4-1670102

Christine Flataker Johannessen

27.05.2022 08.05

 bankID

Serienummer: 9578-5998-4-835218

Tore Olaf Rimmereid

27.05.2022 08.05

 bankID

Serienummer: 9578-5995-4-239419

Ola Rune Kleiven

27.05.2022 08.25

 bankID

Serienummer: 9578-5993-4-3411089

ELI MARIE GISKE

27.05.2022 10.05

 bankID

Serienummer: 9578-5990-4-2297000

Anita Meidell

27.05.2022 11.15

Dette dokumentet er underskrevet digitalt med Visma Addos signeringstjeneste. Signeringssertifikatene i dette dokumentet er sikre og godkjent med den matematiske hash-koden til det originale dokumentet.

Dokumentet er låst for endringer og tidsstemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. Alle kryptografiske signeringssertifikater er innebygget i denne PDF-en i tilfelle de skal brukes til validering i fremtiden.

Slik kan du verifisere at dokumentet er originalt

Dette dokumentet er beskyttet med et Adobe CDS-sertifikat. Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at dokumentet er sertifisert av Visma Addos signeringstjeneste. Dette er garantien din for at innholdet i dokumentet er uendret.

Du har muligheten til å verifisere de kryptografiske signeringssertifikatene i dokumentet med Visma Addos validator på denne nettsiden <https://vismaaddo.net/WebAdmin/#/NemIdValidation>

Visma Addo identifikasjonsnummer: a625f394-beaa-4a63-9da1-831ebc509063



Dokumentet er signert med Visma Addos digitale signeringstjeneste.
Underskriftene i dette dokumentet er juridisk bindende. Underskrivernes identitet er registrert og oppført nedenfor.

Med underskriften min bekrefter jeg innholdet i det ovenstående dokumentet.

 bankID

Serienummer: 9578-5990-4-2909425

Jens Henning Bråtebæk
Administrerende direktør

27.05.2022 12.06

 bankID

Serienummer: 9578-5995-4-2467035

Janina Hortman

27.05.2022 14.06

 bankID

Serienummer: 9578-5995-4-194889

Tor Raymond Agbo Halvorsen

30.05.2022 09.08

Dette dokumentet er underskrevet digitalt med Visma Addos signeringstjeneste. Signeringssertifikatene i dette dokumentet er sikre og godkjent med den matematiske hash-koden til det originale dokumentet.

Dokumentet er låst for endringer og tidsstemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. Alle kryptografiske signeringssertifikater er innebygget i denne PDF-en i tilfelle de skal brukes til validering i fremtiden.

Slik kan du verifisere at dokumentet er originalt

Dette dokumentet er beskyttet med et Adobe CDS-sertifikat. Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at dokumentet er sertifisert av Visma Addos signeringstjeneste. Dette er garantien din for at innholdet i dokumentet er uendret.

Du har muligheten til å verifisere de kryptografiske signeringssertifikatene i dokumentet med Visma Addos validator på denne nettsiden
<https://vismaaddo.net/WebAdmin/#/NemIdValidation>

Visma Addo identifikasjonsnummer: a625f394-beaa-4a63-9da1-831ebc509063



I tillegg til dette dokumentet, kan ett eller flere dokumenter og vedlegg være tilknyttet transaksjonen. Alle dokumentene som inngikk i transaksjonen står oppført nedenfor. Hendelsesloggten beskriver underskriftshendelser i forbindelse med signering av dokumentet.

Dokumenter i transaksjonen

Dette dokumentet

Årsregnskap Spordrift 2021.pdf

Andre dokumenter i transaksjonen

Styrets årsberetning Spordrift 2021.pdf

Dokumentene og vedleggene ovenfor er sendt i underskrevet form til alle parter via e-post eller som en lenke for nedlasting. Underskriveren er ansvarlig for å laste ned og lagre dokumenter og vedlegg sikkert.

Last ned dokumenter

Dersom du, som underskriver, mottar en lenke for å laste ned dokumentene, vil de være tilgjengelig i 10 dager etter underskrift før de slettes fra Visma Addo.

Hendelseslogg for dokument

Hendelseslogg for dokumentet

2022-05-27 07:11 Signeringsprosessen er påbegynt
2022-05-27 07:11 Signeringsprosessen er påbegynt
2022-05-27 07:11 Signeringsprosessen er påbegynt
2022-05-27 07:11 Signeringsprosessen er påbegynt
2022-05-27 07:11 Signeringsprosessen er påbegynt
2022-05-27 07:11 Signeringsprosessen er påbegynt
2022-05-27 07:11 Signeringsprosessen er påbegynt
2022-05-27 07:11 Signeringsprosessen er påbegynt
2022-05-27 07:11 Signeringsprosessen er påbegynt
2022-05-27 07:12 Det har blitt sendt et varsel til Eli Giske
2022-05-27 07:12 Det har blitt sendt et varsel til Anita Meidell
2022-05-27 07:12 Det har blitt sendt et varsel til Christine Johannessen
2022-05-27 07:12 Det har blitt sendt et varsel til Tore Olaf Rimmereid
2022-05-27 07:12 Det har blitt sendt et varsel til Lasse Bardal
2022-05-27 07:12 Det har blitt sendt et varsel til Janina Hortman
2022-05-27 07:12 Det har blitt sendt et varsel til Tor Raymond Halvorsen
2022-05-27 07:12 Det har blitt sendt et varsel til Ola Rune Kleiven
2022-05-27 07:12 Det har blitt sendt et varsel til Henning Bråtebæk
2022-05-27 07:31 Dokumentet ble åpnet via lenken som ble sendt til Lasse Bardal
2022-05-27 07:31 LASSE BARDAL har signert dokumentet Årsregnskap Spordrift 2021.pdf med BankID Norge (Unikt ID: 9578-5998-4-884435)
2022-05-27 07:31 Alle dokumenter er signert av Lasse Bardal
2022-05-27 08:04 Dokumentet ble åpnet via lenken som ble sendt til Christine Johannessen
2022-05-27 08:04 Dokumentet ble åpnet via lenken som ble sendt til Tore Olaf Rimmereid
2022-05-27 08:05 Tore Olaf Rimmereid har signert dokumentet Årsregnskap Spordrift 2021.pdf med BankID Norge (Unikt ID: 9578-5998-4-835218)
2022-05-27 08:05 Alle dokumenter er signert av Tore Olaf Rimmereid
2022-05-27 08:05 Christine Flataker Johannessen har signert dokumentet Årsregnskap Spordrift 2021.pdf med BankID Norge (Unikt ID: 9578-5998-4-1670102)
2022-05-27 08:05 Alle dokumenter er signert av Christine Johannessen

Visma Addo

Visma Consulting • Gærtorvet 1-5 • 1799 Copenhagen V • Danmark
addo@visma.com • www.visma.dk/addo

Visma Addo identifikasjonsnummer: a625f394-beaa-4a63-9da1-831ebc509063



I tillegg til dette dokumentet, kan ett eller flere dokumenter og vedlegg være tilknyttet transaksjonen. Alle dokumentene som inngikk i transaksjonen står oppført nedenfor. Hendelsesloggen beskriver underskriftshendelser i forbindelse med signering av dokumentet.

Dokumenter i transaksjonen

Dette dokumentet

Årsregnskap Spordrift 2021.pdf

Andre dokumenter i transaksjonen

Styrets årsberetning Spordrift 2021.pdf

Dokumentene og vedleggene ovenfor er sendt i underskrevet form til alle parter via e-post eller som en lenke for nedlasting. Underskriveren er ansvarlig for å laste ned og lagre dokumenter og vedlegg sikkert.

Last ned dokumenter

Dersom du, som underskriver, mottar en lenke for å laste ned dokumentene, vil de være tilgjengelig i 10 dager etter underskrift før de slettes fra Visma Addo.

Hendelseslogg for dokument

Hendelseslogg for dokumentet

2022-05-27 08:18 Dokumentet ble åpnet via lenken som ble sendt til Ola Rune Kleiven
2022-05-27 08:25 Ola Rune Kleiven har signert dokumentet Årsregnskap Spordrift 2021.pdf med BankID Norge (Unikt ID: 9578-5995-4-239419)
2022-05-27 08:25 Alle dokumenter er signert av Ola Rune Kleiven
2022-05-27 10:04 Dokumentet ble åpnet via lenken som ble sendt til Eli Giske
2022-05-27 10:05 ELI MARIE GISKE har signert dokumentet Årsregnskap Spordrift 2021.pdf med BankID Norge (Unikt ID: 9578-5993-4-3411089)
2022-05-27 10:05 Alle dokumenter er signert av Eli Giske
2022-05-27 11:13 Dokumentet ble åpnet via lenken som ble sendt til Anita Meidell
2022-05-27 11:15 Anita Meidell har signert dokumentet Årsregnskap Spordrift 2021.pdf med BankID Norge (Unikt ID: 9578-5990-4-2297000)
2022-05-27 11:15 Alle dokumenter er signert av Anita Meidell
2022-05-27 12:01 Dokumentet ble åpnet via lenken som ble sendt til Henning Bråtebæk
2022-05-27 12:06 Jens Henning Bråtebæk har signert dokumentet Årsregnskap Spordrift 2021.pdf med BankID Norge (Unikt ID: 9578-5990-4-2909425)
2022-05-27 12:06 Alle dokumenter er signert av Henning Bråtebæk
2022-05-27 14:06 Dokumentet ble åpnet via lenken som ble sendt til Janina Hortman
2022-05-27 14:06 Janina Hortman har signert dokumentet Årsregnskap Spordrift 2021.pdf med BankID Norge (Unikt ID: 9578-5995-4-2467035)
2022-05-27 14:06 Alle dokumenter er signert av Janina Hortman
2022-05-30 09:07 Dokumentet ble åpnet via lenken som ble sendt til Tor Raymond Halvorsen
2022-05-30 09:08 Tor Raymond Agbo Halvorsen har signert dokumentet Årsregnskap Spordrift 2021.pdf med BankID Norge (Unikt ID: 9578-5995-4-194889)
2022-05-30 09:08 Alle dokumenter er signert av Tor Raymond Halvorsen

Visma Addo

Visma Consulting • Gærtorvet 1-5 • 1799 Copenhagen V • Danmark
addo@visma.com • www.visma.dk/addo

Visma Addo identifikasjonsnummer: a625f394-beaa-4a63-9da1-831ebc509063