



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 950 272 899
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: TOYOTA ASKER OG BÆRUM AS
Forretningsadresse: Olav Ingstads vei 7
1351 RUD

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Henrik Baumann
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 20.05.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 16.09.2022



Resultatregnskap

| Beløp i: NOK | Note | 2020 | 2019 |
|---|-------------|--------------------|--------------------|
| RESULTATREGNSKAP | | | |
| Inntekter | | | |
| Salgsinntekt | 7, 14 | 520 036 543 | 505 252 531 |
| Annen driftsinntekt | | 3 786 887 | 3 834 132 |
| Sum inntekter | | 523 823 431 | 509 086 663 |
| Kostnader | | | |
| Varekostnad | 6, 14 | 381 078 270 | 362 672 720 |
| Lønnskostnad | 1, 2 | 73 987 233 | 76 756 277 |
| Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler | 4 | 4 349 054 | 4 343 044 |
| Annen driftskostnad | 1, 5, 9, 14 | 42 283 482 | 49 981 475 |
| Sum kostnader | | 501 698 038 | 493 753 516 |
| Driftsresultat | | 22 125 393 | 15 333 146 |
| Finansinntekter og finanskostnader | | | |
| Annen renteinntekt | | 67 391 | 86 135 |
| Sum finansinntekter | | 67 391 | 86 135 |
| Rentekostnad til foretak i samme konsern | | 405 933 | 711 005 |
| Annen rentekostnad | | 373 646 | 335 524 |
| Sum finanskostnader | | 779 580 | 1 046 529 |
| Netto finans | | -712 189 | -960 393 |
| Ordinært resultat før skattekostnad | | 21 413 203 | 14 372 753 |
| Skattekostnad på ordinært resultat | 3 | 4 742 987 | 3 167 104 |
| Ordinært resultat etter skattekostnad | | 16 670 216 | 11 205 649 |
| Årsresultat | 12 | 16 670 216 | 11 205 649 |
| Årsresultat etter minoritetsinteresser | | 16 670 216 | 11 205 649 |
| Totalresultat | | 16 670 216 | 11 205 649 |



Resultatregnskap

| Beløp i: NOK | Note | 2020 | 2019 |
|--|-------------|-------------------|-------------------|
| Overføringer og disponeringer | | | |
| Konsernbidrag | | 24 383 045 | |
| Avsatt til annen egenkapital | | | 11 205 649 |
| Overført fra annen egenkapital | | -7 712 829 | |
| Sum overføringer og disponeringer | | 16 670 216 | 11 205 649 |



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2020 | 2019 |
|--|-------|--------------------|--------------------|
| BALANSE - EIENDELER | | | |
| Anleggsmidler | | | |
| Immaterielle eiendeler | | | |
| Utsatt skattefordel | 3 | 696 920 | 1 383 151 |
| Sum immaterielle eiendeler | | 696 920 | 1 383 151 |
| Varige driftsmidler | | | |
| Transportmidler | 4 | 6 613 130 | 4 571 258 |
| Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr | 4 | 13 087 457 | 15 432 553 |
| Sum varige driftsmidler | | 19 700 587 | 20 003 811 |
| Sum anleggsmidler | | 20 397 507 | 21 386 962 |
| Omløpsmidler | | | |
| Varer | | | |
| Sum varer | 6 | 55 218 800 | 69 019 721 |
| Fordringer | | | |
| Kundefordringer | 9, 13 | 29 261 514 | 19 638 011 |
| Andre kortsiktige fordringer | | 7 219 896 | 4 816 650 |
| Sum fordringer | | 36 481 410 | 24 454 661 |
| Bankinnskudd, kontanter og lignende | | | |
| Bankinnskudd, kontanter o.l. | 10 | 3 504 276 | 2 994 646 |
| Sum bankinnskudd, kontanter og lignende | | 3 504 276 | 2 994 646 |
| Sum omløpsmidler | | 95 204 486 | 96 469 028 |
| SUM EIENDELER | | 115 601 993 | 117 855 989 |
| BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD | | | |
| Egenkapital | | | |
| Innskutt egenkapital | | | |
| Aksjekapital | 11 | 3 500 000 | 3 500 000 |



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2020 | 2019 |
|---------------------------------|--------------|--------------------|--------------------|
| Sum innskutt egenkapital | | 3 500 000 | 3 500 000 |
| Opptjent egenkapital | | | |
| Annen egenkapital | | 25 362 608 | 33 075 437 |
| Sum opptjent egenkapital | | 25 362 608 | 33 075 437 |
| Sum egenkapital | 12 | 28 862 608 | 36 575 437 |
| Sum langsiktig gjeld | | 0 | 0 |
| Kortsiktig gjeld | | | |
| Leverandørgjeld | 13 | 5 701 192 | 7 137 130 |
| Betalbar skatt | 3 | | 4 042 971 |
| Skyldig offentlige avgifter | | 13 706 770 | 12 308 414 |
| Kortsiktig konserngjeld | 13 | 33 816 912 | 30 580 489 |
| Annen kortsiktig gjeld | 8, 13, 15 | 33 514 511 | 27 211 548 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 86 739 384 | 81 280 552 |
| Sum gjeld | | 86 739 384 | 81 280 552 |
| SUM EGENKAPITAL OG GJELD | | 115 601 993 | 117 855 989 |



 Legally signed by
Dag Erik Haraldsen
18.03.2021

 Legally signed by
Eirik Ski Rasmussen
18.03.2021

 Legally signed by
Jan Lie Amundsen
18.03.2021

 Legally signed by
Hans Geir Guthus
18.03.2021

 Legally signed by
Henrik Baumann
22.03.2021

Årsregnskap 2020

Toyota Asker Og Bærum AS

Styrets årsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrøm
Noter til regnskapet
Revisjonsberetning

Org.nr.: 950 272 899



Årsberetning 2020 for Toyota Asker Og Bærum AS

Virksomhetens art

Toyota Asker Og Bærum AS er et selskap i Bauda-konsernet. Selskapet er lokalisert i Bærum.

Selskapet selger nye Toyota og Lexus, samt brukte biler, deler og rekvisita og tjenester fra service og reparasjon av biler og karosseriverksted. Virksomheten drives fra 3 anlegg på Rud, Asker og Lierskogen.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av Toyota Asker Og Bærum AS eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Legally signed by
Dag Erik Haraldsen
18.03.2021

Legally signed by
Eirik Ski Rasmussen
18.03.2021

Legally signed by
Jan Lie Amundsen
18.03.2021

Legally signed by
Hans Geir Guthus
18.03.2021

Legally signed by
Henrik Baumann
22.03.2021

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapslovens § 3-3a bekreftes det at forutsetningen om fortsatt drift er til stede og at denne forutsetningen er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet.

Utsikter for 2021

Covid-19 har skapt en ny situasjon for selskapet. I 2020 har man håndtert situasjonen ved å følge råd og anbefalinger fra offentlige myndigheter tett. Permitteringer er blitt benyttet når nødvendig og enkelte forhandlere har tidvis vært stengt. Det er vanskelig og vurdere hvilke konsekvenser pandemien vi får for selskapet på lengre sikt, og disse vil i stor grad være avhengige av utviklingen i makroøkonomiske forhold. Selskapet følger smittesituasjonen tett og iverksetter nødvendige tiltak fortløpende ved behov.

Redegjørelse for årsregnskapet

Styret kjenner ikke til noen forhold av viktighet for å bedømme selskapets stilling og resultat som ikke fremgår av regnskapet og balansen med noter. Det er heller ikke etter regnskapsårets utgang inntrådt forhold som etter styrets syn har betydning ved bedømmelse av regnskapet.

Selskapet leverte 797 nye og 1 237 brukte biler i 2020 mot henholdsvis 962 og 1 105 i 2019. Ved utgangen av året var ordresreserve nye biler 430 mot 178 ved inngangen til året.

Driftsinntektene ble 520,0 MNOK mot 505,3 MNOK forrige år, mens resultatet etter skatt ble 16,7 MNOK mot 11,2 MNOK i 2019. Styret anser resultatet og utvikling i selskapet som godt.

Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var 29,6 MNOK i 2020 mot -0,4 MNOK i 2019. Det positive avviket i forhold til selskapets resultat før skatt skyldes i hovedsak reduksjon i varelager brukte biler.

Totalkapitalen var ved utgangen av året 115,6 MNOK, sammenlignet med 117,9 MNOK året før.

Egenkapitalandelen var på 25 % pr. 31.12.2020 mot 31% pr. 31.12.2019

Finansiell risiko

Markedsrisiko

Selskapet har verken inntekter eller utgifter i valuta. Den rentebærende gjeld er relativt liten og er kortsiktig. Vi anser derfor at markedsrisikoen er lav.

Kreditrisiko

Det vesentligste av vårt salg er mot kontant betaling og vi har historisk sett hatt lite tap på fordringer. Kreditrisikoen anses derfor å være liten.

Likviditetsrisiko

Selskapet er med i et konsernkontosystem og vi anser at likviditetsrisikoen er liten. Likviditetssituasjonen anses tilfredsstillende



Legally signed by
Dag Erik Haraldsen
18.03.2021

Legally signed by
Eirik Ski Rasmussen
18.03.2021

Legally signed by
Jan Lie Amundsen
18.03.2021

Legally signed by
Hans Geir Guthus
18.03.2021

Legally signed by
Henrik Baumann
22.03.2021

Arbeidsmiljø, likestilling og diskriminering

Arbeidsmiljø

Styret anser arbeidsmiljøet som godt. På grunn av covid-19 ble medarbeiderundersøkelsen gjennomført høsten 2020 utsatt til 2021. Det er derfor ikke iverksatt spesielle tiltak i denne forbindelse. Medarbeidere i virksomheten har ikke vært utsatt for ulykker eller skader i forbindelse med utøvelse av arbeid. Sykefraværet i Toyota Asker Og Bærum AS ble 6,21 % i 2020. Sammenlignet med årlig gjennomsnitt for 2019 er fraværet 6,62 %. Toyota Asker Og Bærum AS startet året 2020 bra, så kom koronapandemien med negativ innvirkning på sykefraværet. Toyota Asker Og Bærum AS jobber systematisk for å redusere sykefraværet gjennom blant annet lederopplæring og et godt samarbeid med bedriftshelsetjenesten.

Likestilling

Vi mener et viktig likestillingstiltak er å oppfordre kvinner til å søke ledige stillinger for å balansere kjønnsfordelingen i selskapet. Videre er det viktig å øke andelen kvinner i ledende stillinger på alle nivåer i virksomheten. Vi skal sikre at kvinner og menn har lik lønn for likt arbeid. Arbeidet mot diskriminering gjelder alle sider av et arbeidsforhold, blant annet utlysning av stilling, ansettelse, omplassering og forfremmelse, opplæring og kompetanseutvikling, lønns- og arbeidsvilkår. Selskapets styre består av 5 personer, hvorav 0 er kvinne.

Nøkkel tall 2020

| Antall medarbeidere | | Antall midlertidige medarb. | | Foreldrepermisjon | | Faktisk deltid | |
|---------------------|------|-----------------------------|------|-------------------|------|----------------|------|
| Kvinner | Menn | Kvinner | Menn | Kvinner | Menn | Kvinner | Menn |
| 15 | 90 | 2 | 6 | 0 | 12 | 3 | 6 |

Lønnskartlegging vil bli ferdigstilt innen utløpet av 2021.

*Gjennomsnitt antall uker

AMU har 9 representanter med møteaktivitet 4-5 ganger per år. Her vurderes hvilke diskrimineringsrisikoer vi har oppdaget, hva som ser årsaken til disse og hvilke tiltak som gjennomført samt hva som er resultatet. Vi har en forbedringsportal der vi loggfører forbedringer og avvik.

For å redusere risiko for diskriminering har Toyota Asker Og Bærum AS i 2020 jobbet med følgende tiltak for økt likestilling:

- Undersøke om det finnes risiko for diskriminering eller andre hindre for likestilling, herunder annethvert år kartlegge lønnsforhold fordelt etter kjønn og bruken ufrivillig deltidsarbeid og innleieresurser.
- Vi undersøker gjennom å gjennomgå rutiner og retningslinjer innenfor de ulike personalpolitiske områdene, samtaler med medarbeidere, BRIT arbeid, medarbeiderundersøkelse og gjennom vernerunder og risikovurderinger knyttet til arbeidsmiljø
- Arbeid med felles verdier og holdning til arbeidsmiljø og likestilling
- Vi har en plan for rekruttering med mål om mangfold og kjønnsbalanse
- Aktiv bruk av stillingsannonser for å styrke kjønnsbalansen gjennom å angi i stillingsannonser at alle kvalifiserte søkere oppfordres til å søke uavhengig av kjønn, funksjonsevne eller etnisk bakgrunn

Vi stiller ikke strengere krav til språk enn nødvendig ved ansettelser.

Toyota er en organisasjon med mangfold og gir aktivt våre medarbeidere mulighet til å ta ut ferie på høytider utenom de ordinære helligdagene i Norge. Vi har alltid mat som fungerer på tvers av religioner og allergier.

Toyota har lærlingevirksomhet og vi jobber aktivt for at sørge for at arbeidsklær og utstyr er tilpasset et mangfold av kjønn og legger til rette for fasiliteter og utviklingsmuligheter inn i fremtidens arbeidsplass.

Når det gjelder lønn og arbeidsforhold har Toyota en lønnspolitikk som fremmer likelønn. Vi har tydelige kriterier som sikrer enhetlig lønnsfastsettelse ved ansettelse og senere lønnsopprykk. Vi har heltidsstillinger som hovedregel, deltid som mulighet.

Konsernets etiske retningslinjer slår fast at man ikke aksepterer noen form for upassende oppførsel, mobbing, trakassering eller diskriminering for eksempel på grunn av kjønn, graviditet, permisjon ved fødsel eller adopsjon, omsorgsoppgaver, etnisitet, religion, livssyn, funksjonsnedsettelse, seksuell orientering, kjønnsidentitet og kjønnsuttrykk og kombinasjon av disse grunnlagene. Selskapets varslingsregler blir gjennomgått ved nyansettelse og ligger lett tilgjengelig på intranettsider og i vår personalhåndbok.

Konsern jobber med rekrutterings- og onboarding prosessen blant annet for å sikre stor grad av objektivitet og redusere fare for diskriminering.



Miljørapportering

Selskapets vurdering er at ingen forhold ved virksomheten påvirker det ytre miljø i vesentlig bedriver en effektiv kildesortering av avfallstoffer og leverer disse til godkjente mottak for des gjenvinning. Anleggene er sertifisert i henhold til Miljøfyrtårn. Ellers etterleves Toyotas filosofi om å være en foregangsbedrift innen aktivt miljøarbeid.

Forsknings- og utviklingsaktiviteter

Toyota Asker Og Bærum AS har ikke hatt kostnader innen forsknings- og utviklingsaktiviteter i 2020.

Årsresultat og disponeringer

I 2020 hadde selskapet et resultat etter skattekostnad på kr 16 670 216 som foreslås disponert slik:

| Disponering | Beløp |
|--------------------------|------------|
| Avsatt til konsernbidrag | 24 383 045 |
| Fra annen egenkapital | -7 712 829 |

18.03.2021
Styret i Toyota Asker Og Bærum AS

Hans Geir Guthus
styreleder


Eirik Ski Rasmussen
styremedlem


Henrik Baumann
styremedlem


Jan Lie Amundsen
styremedlem/daglig leder

Dag Erik Haraldsen
styremedlem

 Legally signed by
Dag Erik Haraldsen
18.03.2021

 Legally signed by
Eirik Ski Rasmussen
18.03.2021

 Legally signed by
Jan Lie Amundsen
18.03.2021

 Legally signed by
Hans Geir Guthus
18.03.2021

 Legally signed by
Henrik Baumann
22.03.2021



Resultatregnskap

Toyota Asker Og Bærum AS

| Driftsinntekter og driftskostnader | Note | 2020 | 2019 |
|---|-------------|--------------------|--------------------|
| Salgsinntekt | 7, 14 | 520 036 543 | 505 252 531 |
| Annen driftsinntekt | | 3 786 887 | 3 834 132 |
| Sum driftsinntekter | | 523 823 431 | 509 086 663 |
| Varekostnad | 6, 14 | 381 078 270 | 362 672 720 |
| Lønnskostnad | 1, 2 | 73 987 233 | 76 756 277 |
| Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler | 4 | 4 349 054 | 4 343 044 |
| Annen driftskostnad | 1, 5, 9, 14 | 42 283 482 | 49 981 475 |
| Sum driftskostnader | | 501 698 038 | 493 753 516 |
| Driftsresultat | | 22 125 393 | 15 333 146 |
| Finansinntekter og finanskostnader | | | |
| Annen renteinntekt | | 67 391 | 86 135 |
| Rentekostnad til foretak i samme konsern | | 405 933 | 711 005 |
| Annen rentekostnad | | 373 646 | 335 524 |
| Resultat av finansposter | | -712 189 | -960 393 |
| Ordinært resultat før skattekostnad | | 21 413 203 | 14 372 753 |
| Skattekostnad på ordinært resultat | 3 | 4 742 987 | 3 167 104 |
| Ordinært resultat | | 16 670 216 | 11 205 649 |
| Årsresultat | 12 | 16 670 216 | 11 205 649 |
| Overføringer | | | |
| Avsatt konsernbidrag | | 24 383 045 | 0 |
| Avsatt til annen egenkapital | | 0 | 11 205 649 |
| Overført fra annen egenkapital | | 7 712 829 | 0 |
| Sum overføringer | | 16 670 216 | 11 205 649 |

Legally signed by
Dag Erik Haraldsen
18.03.2021

Legally signed by
Eirik Ski Rasmussen
18.03.2021

Legally signed by
Jan Lie Amundsen
18.03.2021

Legally signed by
Hans Geir Guthus
18.03.2021

Legally signed by
Henrik Baumann
22.03.2021



Balanse

Toyota Asker Og Bærum AS

| Eiendeler | Note | 2020 | |
|------------------------------------|-------|--------------------|--------------------|
| Anleggsmidler | | | |
| Immaterielle eiendeler | | | |
| Utsatt skattefordel | 3 | 696 920 | 1 383 151 |
| Sum immaterielle eiendeler | | 696 920 | 1 383 151 |
| Varige driftsmidler | | | |
| Transportmidler | 4 | 6 613 130 | 4 571 258 |
| Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr | 4 | 13 087 457 | 15 432 553 |
| Sum varige driftsmidler | | 19 700 587 | 20 003 811 |
| Sum anleggsmidler | | 20 397 507 | 21 386 962 |
| Omløpsmidler | | | |
| Lager av varer og annen beholdning | 6 | 55 218 800 | 69 019 721 |
| Fordringer | | | |
| Kundefordringer | 9, 13 | 29 261 514 | 19 638 011 |
| Andre kortsiktige fordringer | | 7 219 896 | 4 816 650 |
| Sum fordringer | | 36 481 410 | 24 454 661 |
| Bankinnskudd, kontanter o.l. | 10 | 3 504 276 | 2 994 646 |
| Sum omløpsmidler | | 95 204 486 | 96 469 028 |
| Sum eiendeler | | 115 601 993 | 117 855 989 |

 Legally signed by
Dag Erik Haraldsen
18.03.2021

 Legally signed by
Eirik Ski Rasmussen
18.03.2021

 Legally signed by
Jan Lie Amundsen
18.03.2021

 Legally signed by
Hans Geir Guthus
18.03.2021

 Legally signed by
Henrik Baumann
22.03.2021



| Balanse | | | |
|---------------------------------|-------------|--------------------|--------------------|
| Toyota Asker Og Bærum AS | | | |
| Egenkapital og gjeld | Note | 2020 | |
| Egenkapital | | | |
| Innskutt egenkapital | | | |
| Aksjekapital | 11 | 3 500 000 | 3 500 000 |
| Sum innskutt egenkapital | | 3 500 000 | 3 500 000 |
| Opptjent egenkapital | | | |
| Annen egenkapital | | 25 362 608 | 33 075 437 |
| Sum opptjent egenkapital | | 25 362 608 | 33 075 437 |
| Sum egenkapital | 12 | 28 862 608 | 36 575 437 |
| Gjeld | | | |
| Kortsiktig gjeld | | | |
| Leverandørgjeld | 13 | 5 701 192 | 7 137 130 |
| Betalbar skatt | 3 | 0 | 4 042 971 |
| Skyldig offentlige avgifter | | 13 706 770 | 12 308 414 |
| Konserngjeld | 13 | 33 816 912 | 30 580 489 |
| Annen kortsiktig gjeld | 8, 13, 15 | 33 514 511 | 27 211 548 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 86 739 384 | 81 280 552 |
| Sum gjeld | | 86 739 384 | 81 280 552 |
| Sum egenkapital og gjeld | | 115 601 993 | 117 855 989 |

 Legally signed by
Dag Erik Haraldsen
18.03.2021

 Legally signed by
Eirik Ski Rasmussen
18.03.2021

 Legally signed by
Jan Lie Amundsen
18.03.2021

 Legally signed by
Hans Geir Guthus
18.03.2021

 Legally signed by
Henrik Baumann
22.03.2021

18.03.2021
Styret i Toyota Asker Og Bærum AS

Hans Geir Guthus
styreleder

Eirik Ski Rasmussen
styremedlem

Henrik Baumann
styremedlem

Jan Lie Amundsen
styremedlem/daglig leder

Dag Erik Haraldsen
styremedlem





Indirekte kontantstrøm


Toyota Asker Og Bærum AS

| | Note | 2020 | 2019 |
|--|------|--------------------|------------------|
| Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter | | | |
| Resultat før skattekostnad | | 21 413 203 | 14 372 753 |
| Periodens betalte skatt | | -4 042 971 | 0 |
| Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler | 4 | -129 329 | -17 238 |
| Ordinære avskrivninger | 4 | 4 349 054 | 4 343 044 |
| Endring i varelager | 6 | 13 800 921 | -21 636 873 |
| Endring i kundefordringer | 9 | -9 623 503 | 736 115 |
| Endring i leverandørgjeld | | -1 435 938 | 448 489 |
| Endring i andre tidsavgrensingsposter | | 5 292 582 | 1 366 261 |
| Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter | | 29 624 019 | -387 449 |
| Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter | | | |
| Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler | 4 | 1 263 913 | 2 253 011 |
| Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler | 4 | -5 180 413 | -2 356 768 |
| Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter | | -3 916 501 | -103 757 |
| Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter | | | |
| Netto endring i kassekreditt | 13 | -25 203 378 | 13 250 362 |
| Utbetalinger av konsernbidrag | 13 | 0 | -13 219 390 |
| Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter | | -25 203 378 | 30 972 |
| Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter | | 504 141 | -460 234 |
| Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnel | | 3 000 136 | 2 791 204 |
| Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt | | 3 504 277 | 2 330 970 |

 Legally signed by
Dag Erik Haraldsen
18.03.2021

 Legally signed by
Eirik Ski Rasmussen
18.03.2021

 Legally signed by
Jan Lie Amundsen
18.03.2021

 Legally signed by
Hans Geir Guthus
18.03.2021

 Legally signed by
Henrik Baumann
22.03.2021



Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapspraksis.

Bruk av estimater

I utarbeidelse av årsregnskapet har man brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelse balansedagen i henhold til god regnskapspraksis. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Inntekter

Ved varesalg:

Inntekter ved salg av varer vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, retur, rabatter og andre avslag. Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Normalt vil dette være når varen er levert til kunde. Erfaringsstall anvendes for å estimere og regnskapsføre avsetninger for bonus og retur på salgstidspunktet. Avsetning for forventede garantiarbeider føres som kostnad og avsetning for forpliktelser.

Ved tjenestesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres..

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverseres eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varer

Anskaffelseskost for varer omfatter kjøpesummen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet. Varebeholdningen av biler er vurdert til laveste av kostpris og netto salgspris etter fradrag for salgskostnader. Netto salgspris er estimert salgspris ved ordinær drift etter fradrag for beregnede nødvendige utgifter for gjennomføring av salget. Det foretas en individuell vurdering av den enkelte bil. Deler og utstyr er bokført til gjennomsnittlig anskaffelseskost (etter FIFO-prinsippet).

.



Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For kundefordringer utføres en uspesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.

Legally signed by
Dag Erik Haraldsen
18.03.2021

Legally signed by
Eirik Ski Rasmussen
18.03.2021

Legally signed by
Jan Lie Amundsen
18.03.2021

Legally signed by
Hans Geir Guthus
18.03.2021

Legally signed by
Henrik Baumann
22.03.2021

Pensjoner - Innskuddsbasert ordning

Selskapet har innskuddsbasert pensjonsordning. Ved innskuddsplaner betaler konsernet inn forsikringselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er innbetalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som finansiell eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger..

Garantiarbeid og gjenkjøpsforpliktelser

Garantiarbeid knyttet til tidligere salg vurderes til forventet kostnad for slikt arbeid. Estimater beregnes med utgangspunkt i historiske tall for garantireparasjoner, korrigert for forventet avvik på grunn av for eksempel endring i kvalitetssikringsrutiner og endring i produktspekter. Avsetningen føres opp under "Annen kortsiktig gjeld", og endringen i avsetningen kostnadsføres.

Selskapet har ved salg av biler finansiert med leasing, garantert for disse bilenes gjenkjøpsverdi.

Gjenkjøpsverdien er fastsatt etter en definert beregning. Det avsettes for eventuelt forventet tap for disse gjenkjøpsforpliktelsene. Avsetningen føres opp under "Annen kortsiktig gjeld", og endringen i avsetningen kostnadsføres..

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



Note 1 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

| | 2020 |
|-----------------------|-------------------|
| Lønnskostnader | |
| Lønninger | 60 623 407 |
| Arbeidsgiveravgift | 8 721 276 |
| Pensjonskostnader | 3 112 685 |
| Andre ytelser | 1 529 866 |
| Sum | 73 987 233 |

 Legally signed by
Dag Erik Haraldsen
18.03.2021

 Legally signed by
Eirik Ski Rasmussen
18.03.2021

 Legally signed by
Jan Lie Amundsen
18.03.2021

 Legally signed by
Hans Geir Guthus
18.03.2021

 Legally signed by
Henrik Baumann
22.03.2021

Selskapet har i 2020 sysselsatt 99 årsverk.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

| Ytelser til ledende personer | Daglig leder |
|-------------------------------------|---------------------|
| Lønn | 1 784 217 |
| Pensjonskostnader | 75 762 |
| Annen godtgjørelse | 138 145 |
| Sum | 1 998 124 |

Det foreligger ikke avtaler om særskilt vederlag for daglig leder ved opphør eller endring av ansettelsesforhold. Det er ikke utbetalt godtgjørelse til styret i 2020. Det foreligger ikke avtaler om særskilt vederlag ved opphør eller endring av vervet til styrets leder.

Daglig leders bonus beregnes basert på en fordeling mellom finansielle nøkkeltall og personlige mål. Bonus er inkludert i beløpet presentert som lønn ovenfor.

Revisor

Revisjon og revisjonsrelatert bistand = 223 798

Andre tjenester = 0

Note 2 Innskuddspensjon

Toyota Asker Og Bærum AS har innskuddsplaner i samsvar med lokale lover. Innskuddsplanen omfatter heltidsansatte og utgjør mellom 3% og 6% av lønnen. Pr. 31.12.2020 var det 102 medlemmer i ordningen.

Selskapet deltar i LO/NHO-ordningen som innebærer at alle ansatte kan gå av med førtidspensjon fra og med 62 år. AFP-ordningen er en ytelsesbasert flerforetakspensjonsordning, og finansieres gjennom premier som fastsettes som en prosent av lønn. Regnskapsmessig er ordningen behandlet som en innskuddspensjonsordning hvor premiebetalingen kostnadsføres løpende. Ingen avsetninger foretas i regnskapet.

Kostnadsført innskudd utgjorde NOK 2 880 445 og NOK 3 112 685 i henholdsvis 2019 og 2020.



Note 3 Skatt

| | 2020 | |
|--|------------------|-------------------|
| Årets skattekostnad | | |
| Resultatført skatt på ordinært resultat: | | |
| Betalbar skatt | 4 056 756 | |
| Endring i utsatt skattefordel | 686 231 | |
| Skattekostnad ordinært resultat | 4 742 987 | |
| Skattepliktig inntekt: | | |
| Ordinært resultat før skatt | 21 413 203 | 14 372 753 |
| Permanente forskjeller | 145 828 | 23 173 |
| Endring i midlertidige forskjeller | -3 119 231 | 3 981 213 |
| Avgitt konsernbidrag | -18 439 801 | 0 |
| Skattepliktig inntekt | 0 | 18 377 139 |
| Betalbar skatt i balansen: | | |
| Betalbar skatt på årets resultat | 4 056 756 | 4 042 971 |
| Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag | -4 056 756 | 0 |
| Sum betalbar skatt i balansen | 0 | 4 042 971 |
| Beregning av effektiv skattesats | | |
| Resultat før skatt | 21 413 203 | 14 372 753 |
| Beregnet skatt av resultat før skatt | 4 710 905 | 3 162 006 |
| Skatteeffekt av permanente forskjeller | 32 082 | 5 098 |
| Sum | 4 742 987 | 3 167 104 |
| Effektiv skattesats | 22,1 % | 22,0 % |

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

| | 2020 | 2019 | Endring |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|
| Varige driftsmidler | 5 492 791 | 5 850 050 | 357 258 |
| Varebeholdning | -2 447 468 | -3 032 256 | -584 788 |
| Fordringer | -250 000 | -250 000 | 0 |
| Avsetninger mv | -5 967 982 | -8 896 787 | -2 928 805 |
| Pensjonspremie/- forpliktelse | 4 841 | 41 944 | 37 104 |
| Sum | -3 167 818 | -6 287 049 | -3 119 231 |
| Grunnlag for utsatt skattefordel | -3 167 818 | -6 287 049 | -3 119 231 |
| Utsatt skattefordel (22 %) | -696 920 | -1 383 151 | -686 231 |



Note 4 Anleggsmidler

| | Transportmidler | Driftsløsøre, inventar ol. | |
|------------------------------------|-------------------|-------------------------------|-------------------|
| Anskaffelseskost pr. 01.01.20 | 6 840 712 | 46 886 454 | |
| + Tilgang kjøpte driftsmidler | 4 386 630 | 793 783 | |
| - Avgang i året | 1 134 584 | | |
| = Anskaffelseskost 31.12.20 | 10 092 759 | 47 680 237 | |
| Akkumulerte avskrivninger 31.12.20 | 3 479 628 | 34 592 780 | 38 072 408 |
| = Bokført verdi 31.12.20 | 6 613 131 | 13 087 457 | 19 700 588 |
| Årets ordinære avskrivninger | 1 210 175 | 3 138 879 | 4 349 054 |
| Økonomisk levetid | 4-6 år | 3-10 år | |
| Avskrivningsplan | Lineær | Lineær | |

 Legally signed by
Dag Erik Haraldsen
18.03.2021
 Legally signed by
Eirik Ski Rasmussen
18.03.2021
 Legally signed by
Jan Lie Amundsen
18.03.2021
 Legally signed by
Hans Geir Guthus
18.03.2021
 Legally signed by
Henrik Baumann
22.03.2021

Note 5 Leiekostnader

Selskapet har i 2020 leid 3 bilanlegg. Husleien utgjorde i år 13 475 125.

Note 6 Varer

| | 2020 | 2019 |
|-------------------------------|-------------------|-------------------|
| Varer for videresalg | 57 666 268 | 72 051 977 |
| Ukurans | -2 447 468 | -3 032 256 |
| Sum netto varelager | 55 218 800 | 69 019 721 |
| Varekostnad totalt i perioden | 381 078 270 | 362 672 720 |


Note 7 Salgsinntekter

| Salg pr virksomhetsområde og geografisk område | 2020 | 2019 |
|--|-------------|-------------|
| Salg av nybil | 217 909 472 | 200 275 497 |
| Salg av bruktbil | 204 877 712 | 176 016 838 |
| Salg av verkstedstjenester og deler | 97 249 359 | 99 935 191 |
| Sum Inntekter | 520 036 543 | 476 227 526 |
| Norge | 520 036 543 | 505 252 531 |





Note 8 Gjenkjøpsforpliktelse

Det er inngått avtale om gjenkjøp av 1 339 solgte biler. Avtalt restverdi for disse bilene er kr. 19 888 011.

 Legally signed by
Dag Erik Haraldsen
18.03.2021

 Legally signed by
Eirik Ski Rasmussen
18.03.2021

 Legally signed by
Jan Lie Amundsen
18.03.2021

 Legally signed by
Hans Geir Guthus
18.03.2021

 Legally signed by
Henrik Baumann
22.03.2021

Note 9 Kundefordringer

| | 2020 | |
|---|-------------------|-------------------|
| Kundefordringer til pålydende | 29 511 514 | 19 888 011 |
| Avsetning til tap | 250 000 | 250 000 |
| Balanseført verdi av kundefordringer 31.12 | 29 261 514 | 19 638 011 |
| Realiserte tap | -52 318 | 66 859 |
| Sum resultatførte tap på krav | -52 318 | 66 859 |

Kostnadsført tap er klassifisert som annen driftskostnad i regnskapet.

Note 10 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) er på kr. 3 504 276.

Note 11 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Toyota Asker Og Bærum AS pr. 31.12 består av:

| | Antall | Pålydende | Bokført |
|-----------------|---------------|------------------|------------------|
| Ordinære aksjer | 3 500 | 1 000,0 | 3 500 000 |
| Sum | 3 500 | | 3 500 000 |

Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

| | Ordinære | Eierandel | Stemmeandel |
|----------|-----------------|------------------|--------------------|
| BAUDA AS | 3 500 | 100,0 | 100,0 |

Styremedlem Henrik Bauman eier 13% av aksjene i morselskapet Bauda AS gjennom selskapet HBH AS. Morselskapet Bauda AS har forretningsadresse i Oslo og utarbeider konsernregnskap hvor Toyota Asker og Bærum AS inngår.



Note 12 Egenkapital

| | Aksjekapital | Annen egenkapital | Sum egenkapital |
|-----------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| Pr. 31.12.2019 | 3 500 000 | 33 075 437 | 36 575 437 |
| Pr. 01.01.2020 | 3 500 000 | 33 075 437 | 36 575 437 |
| Årets resultat | | 16 670 216 | 16 670 216 |
| Konsernbidrag avgitt | | -24 383 045 | -24 383 045 |
| Pr. 31.12.2020 | 3 500 000 | 25 362 609 | 28 862 609 |

Legally signed by
Dag Erik Haraldsen
18.03.2021

Legally signed by
Eirik Ski Rasmussen
18.03.2021

Legally signed by
Jan Lie Amundsen
18.03.2021

Legally signed by
Hans Geir Guthus
18.03.2021

Legally signed by
Henrik Baumann
22.03.2021

Note 13 Mellomværende med selskap i samme konsern

| | 2020 | 2019 |
|-------------------------------|-------------------|-------------------|
| Fordringer | | |
| Kundefordringer konsern | 839 074 | 877 143 |
| Sum | 839 074 | 877 143 |
| Gjeld | | |
| Konsernkontosystem | 5 377 111 | 30 580 489 |
| Leverandørgjeld innen konsern | 657 664 | 123 272 |
| Avsatt konsernbidrag | 28 439 801 | 0 |
| Sum | 34 474 576 | 30 703 761 |

Selskapet er med i et konsernkontosystem med de øvrige selskapene i konsernet og hefter solidarisk.

Kreditrammen er 0.

Selskapets mellomværende er vist som fordring/gjeld på konsernselskapet. Rentene er inkludert i renter konsernselskap.

Note 14 Transaksjoner mellom nærstående

| | Salg av varer | Kjøp av varer | Leie av eiendom | Annen driftskostnad |
|-----------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| Bauda AS - morselskap | 381 100 | 0 | 0 | 8 659 753 |
| Søsterselskap | 7 144 832 | 3 515 565 | 2 946 647 | 137 006 |
| Sum | 7 525 932 | 3 515 565 | 2 946 647 | 8 796 759 |



Note 15 Kortsiktig gjeld






Annen kortsiktig gjeld består av:

Uopptjent inntekt

Avsetning og forpliktelser

Påløpte kostnader

Sum

| | | |
|------|-------------------|--|
| | |  Legally signed by Dag Erik Haraldsen 18.03.2021 |
| | |  Legally signed by Eirik Ski Rasmussen 18.03.2021 |
| 2021 | |  Legally signed by Jan Lie Amundsen 18.03.2021 |
| | 13 857 28 |  Legally signed by Hans Geir Guthus 18.03.2021 |
| | 5 682 13 |  Legally signed by Henrik Baumann 22.03.2021 |
| | 13 975 08 | |
| | 33 514 511 | 27 211 548 |



KPMG AS
Sørkedalsveien 6
Postboks 7000 Majorstuen
0306 Oslo

Telephone +47 45 40 40 63
Fax
Internet www.kpmg.no
Enterprise 935 174 627 MVA

Til generalforsamlingen i Toyota Asker og Bærum AS

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Toyota Asker og Bærum AS' årsregnskap som viser et overskudd på kr 16 670 216. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettvisende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettvisende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for

Offices in:

KPMG AS, a Norwegian limited liability company and member firm of the KPMG network of independent member firms affiliated with KPMG International Cooperative ("KPMG International"), a Swiss entity.

Statsautoriserte revisorer - medlemmer av Den norske Revisorforening

| | | | |
|---------|--------------|--------------|-----------|
| Oslo | Elverum | Mø i Rana | Stord |
| Alta | Finnsnes | Mokke | Straume |
| Arendal | Hamar | Skien | Tromsø |
| Bergen | Haugesund | Sandefjord | Trondheim |
| Bodø | Knaarvik | Sandnessjøen | Tynset |
| Drømmen | Kristiansand | Stavanger | Ålesund |



Revisors beretning - 2020
Toyota Asker og Bærum AS

å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.



Revisors beretning - 2020
Toyota Asker og Bærum AS

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokførings-skikk i Norge.

Oslo, 18. mai 2021
KPMG AS

John Thomas Sørhaug
Statsautorisert revisor