



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	989 268 783
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	ARRIVA HOLDING AS
Forretningsadresse:	Laberghagen 14 4020 STAVANGER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2023 - 31.12.2023
-------------------------	-------------------------

Konsern

Mørselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Jarle Matre
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	04.06.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 10.08.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Kostnader			
Annen driftskostnad	2	79 805	114 475
Sum kostnader		79 805	114 475
Driftsresultat		-79 805	-114 475
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	7	6 040 000	2 190 000
Annen renteinntekt		16 581	97 808
Annen finansinntekt		362 500	0
Sum finansinntekter		6 419 081	2 287 808
Annen rentekostnad		510 417	243 642
Annen finanskostnad		14 863	37 862
Sum finanskostnader		525 280	281 504
Netto finans		5 893 801	2 006 304
Ordinært resultat før skattekostnad		5 813 996	1 891 829
Skattekostnad på ordinært resultat	4	0	0
Ordinært resultat etter skattekostnad		5 813 996	1 891 829
Årsresultat		5 813 996	1 891 829
Overføringer og disponeringer			
Tilleggsutbytte	5	2 000 000	8 000 000
Overføringer til/fra annen egenkapital	5	3 813 996	-6 108 171
Sum overføringer og disponeringer		5 813 996	1 891 829



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	7	22 498 777	20 848 777
Investeringer i tilknyttet selskap	7	4 743 867	4 743 867
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	8	15 118 371	15 118 371
Investeringer i aksjer og andeler		3 000 000	3 000 000
Sum finansielle anleggsmidler		45 361 015	43 711 015
Sum anleggsmidler		45 361 015	43 711 015
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Andre fordringer		550 000	
Konsernfordringer	8		1 500 000
Sum fordringer		550 000	1 500 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	9	1 920 255	2 476 155
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		1 920 255	2 476 155
Sum omløpsmidler		2 470 255	3 976 155
SUM EIENDELER		47 831 270	47 687 170
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	5,10	1 000 000	1 000 000
Sum innskutt egenkapital		1 000 000	1 000 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	5	36 392 234	32 578 238
Sum opptjent egenkapital		36 392 234	32 578 238
Sum egenkapital		37 392 234	33 578 238
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6	7 550 057	7 032 201
Sum annen langsiktig gjeld		7 550 057	7 032 201
Sum langsiktig gjeld		7 550 057	7 032 201
Kortsiktig gjeld			
Kortsiktig konserngjeld	8	1 230 000	1 230 000
Annen kortsiktig gjeld		1 658 979	5 846 731
Sum kortsiktig gjeld		2 888 979	7 076 731
Sum gjeld		10 439 036	14 108 932
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		47 831 270	47 687 170



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		621 636 943	542 048 524
Annen driftsinntekt		29 502 112	19 975 118
Sum inntekter		651 139 055	562 023 642
Kostnader			
Innleid skip - megling		236 189 099	181 948 429
Lønnskostnad	2	72 285 493	62 844 692
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	26 036 200	26 161 967
Annen driftskostnad	2	227 511 433	218 662 340
Sum kostnader		562 022 225	489 617 428
Driftsresultat		89 116 830	72 406 214
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	7	5 274 581	1 551 095
Annen renteinntekt		3 070 429	1 341 145
Annen finansinntekt		12 066 396	3 940 197
Sum finansinntekter		20 411 406	6 832 437
Annen rentekostnad		23 765 246	16 163 859
Annen finanskostnad		20 292 564	9 819 247
Sum finanskostnader		44 057 810	25 983 106
Netto finans		-23 646 404	-19 150 669
Ordinært resultat før skattekostnad		65 470 426	53 255 545
Skattekostnad på ordinært resultat	4	102 565	110 336
Ordinært resultat etter skattekostnad		65 367 861	53 145 209
Årsresultat		65 367 861	53 145 209
Minoritetsinteresser		18 854 841	11 553 923
Årsresultat etter minoritetsinteresser		46 513 020	41 591 286



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital	5	65 367 861	53 145 209
Sum overføringer og disponeringer		65 367 861	53 145 209



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Goodwill	3	21 528 571	24 700 000
Sum immaterielle eiendeler		21 528 571	24 700 000
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende	3	389 240 426	432 651 187
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	3	32 219 745	30 151 985
Sum varige driftsmidler		421 460 171	462 803 172
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i tilknyttet selskap	7	31 821 168	10 579 253
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	8	15 377 161	36 724 679
Investeringer i aksjer og andeler		3 000 000	3 000 000
Sum finansielle anleggsmidler		50 198 329	50 303 932
Sum anleggsmidler		493 187 071	537 807 104
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		42 291 783	38 180 333
Andre fordringer		10 664 592	10 243 409
Sum fordringer		52 956 375	48 423 742
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	9	49 414 614	39 790 614
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		49 414 614	39 790 614
Sum omløpsmidler		102 370 989	88 214 356
SUM EIENDELER		595 558 060	626 021 460



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	5,10	1 000 000	1 000 000
Sum innskutt egenkapital		1 000 000	1 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	5	131 871 671	87 551 158
Minoritetsinteresser		35 811 868	32 290 958
Sum opptjent egenkapital		167 683 539	119 842 116
Sum egenkapital		168 683 539	120 842 116
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6	310 525 770	376 938 870
Øvrig langsiktig gjeld		57 949 955	73 171 630
Sum annen langsiktig gjeld		368 475 725	450 110 500
Sum langsiktig gjeld		368 475 725	450 110 500
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	8	30 051 643	26 789 735
Betalbar skatt	4	102 564	110 336
Skyldige offentlige avgifter		9 713 389	8 811 745
Gjeld til tilknyttet selskap			2 396 244
Utbytte		6 266 637	3 661 099
Kortsiktig konserngjeld		12 264 563	13 299 685
Sum kortsiktig gjeld		58 398 796	55 068 844
Sum gjeld		426 874 521	505 179 344
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		595 558 060	626 021 460



Konsernregnskap

Arriva Holding AS

2023



Konsernregnskap Arriva Holding AS Resultatregnskap

MORSELSKAP		MORSELSKAP		KONSERN	
2022	2023	NOTE	DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2023	2022
0	0		Salgsinntekt	621 636 943	542 048 524
0	0		Annen driftsinntekt	29 502 112	19 975 118
<u>0</u>	<u>0</u>		Sum driftsinntekter	651 139 055	562 023 642
0	0		Innleid skip - megling	236 189 099	181 948 429
0	0	2	Personalkostnader	72 285 493	62 844 692
114 475	79 805	2	Annen driftskostnad	227 511 433	218 662 340
<u>114 475</u>	<u>79 805</u>		Sum driftskostnader	535 986 025	463 455 461
<u>-114 475</u>	<u>-79 805</u>		EBITDA	115 153 030	98 568 181
0	0	3	Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	26 036 200	26 161 967
<u>-114 475</u>	<u>-79 805</u>		Driftsresultat	89 116 830	72 406 214
			FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER		
2 190 000	6 040 000	7	Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	5 274 581	1 551 095
97 808	16 581		Annen renteinntekt	3 070 429	1 341 145
0	362 500		Annen finansinntekt	12 066 396	3 940 197
-243 642	-510 417		Annen rentekostnad	-23 765 246	-16 163 859
-37 862	-14 863		Rentekostnad til foretak i samme konsern	0	0
0	0		Annen finanskostnad	-20 292 564	-9 819 247
<u>2 006 304</u>	<u>5 893 801</u>		Netto finansresultat	-23 646 404	-19 150 689
<u>1 891 829</u>	<u>5 813 996</u>		Ordinært resultat før skattekostnad	65 470 426	53 255 545
0	0	4	Skattekostnad på ordinært resultat	102 565	110 336
<u>1 891 829</u>	<u>5 813 996</u>		Ordinært resultat	65 367 861	53 145 209
<u>1 891 829</u>	<u>5 813 996</u>		ÅRSRESULTAT	65 367 861	53 145 209
			Minoritetenes andel av årsresultatet	18 854 841	11 553 923
			Majoritetenes andel av årsresultatet	46 513 020	41 591 286
			OVERFØRINGER		
-6 108 171	3 813 996	5	Avsatt fra/til annen egenkapital	65 367 861	53 145 209
8 000 000	2 000 000	5	Utbytte/tilleggsutbytte	0	0
<u>1 891 829</u>	<u>5 813 996</u>		Sum overføringer	65 367 861	53 145 209



Konsernregnskap
Arriva Holding AS
Balanse pr 31. desember

MORSELSKAP				KONSERN	
2022	2023	NOTE	EIENDELER	2023	2022
			Anleggsmidler		
			Immaterielle eiendeler		
0	0	3	Goodwill	21 528 571	24 700 000
0	0	4	Utsatt skattefordel	0	0
<u>0</u>	<u>0</u>		Sum immaterielle eiendeler	<u>21 528 571</u>	<u>24 700 000</u>
			Varige driftsmidler		
0	0	3	Skip	389 240 426	432 651 187
0	0	3	Driftsløsøre, inventar, verktøy, maskiner og lignende	32 219 745	30 151 985
<u>0</u>	<u>0</u>		Sum varige driftsmidler	<u>421 460 171</u>	<u>462 803 172</u>
			Finansielle anleggsmidler		
20 848 777	22 498 777	7	Investering i datterselskap	0	0
4 743 867	4 743 867	7	Investeringer i tilknyttet selskap	31 821 168	10 579 253
15 118 371	15 118 371	8	Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	15 377 161	36 724 679
3 000 000	3 000 000		Investeringer i aksjer og andeler	3 000 000	3 000 000
<u>43 711 015</u>	<u>45 361 015</u>		Sum finansielle anleggsmidler	<u>50 198 329</u>	<u>50 303 932</u>
<u>43 711 015</u>	<u>45 361 015</u>		Sum anleggsmidler	<u>493 187 071</u>	<u>537 807 104</u>
			Omløpsmidler		
			Fordringer		
0	0		Kundefordringer	42 291 783	38 180 333
1 500 000	0	8	Andre fordringer konsern	0	0
0	550 000		Andre fordringer	10 664 592	10 243 409
<u>1 500 000</u>	<u>550 000</u>		Sum fordringer	<u>52 956 375</u>	<u>48 423 742</u>
2 476 155	1 920 255	9	Bankinnskudd, kontanter og lignende	49 414 614	39 790 614
<u>3 976 155</u>	<u>2 470 255</u>		Sum omløpsmidler	<u>102 370 989</u>	<u>88 214 356</u>
<u>47 687 170</u>	<u>47 831 270</u>		SUM EIENDELER	<u>595 558 060</u>	<u>626 021 460</u>



**Konsernregnskap
Arriva Holding AS
Balanse pr 31. desember**

2022	2023	NOTE	EGENKAPITAL OG GJELD	2023	2022
			Egenkapital		
			Innskutt egenkapital		
1 000 000	1 000 000	5,10	Selskapskapital (100 aksjer á kr 10 000)	1 000 000	1 000 000
<u>1 000 000</u>	<u>1 000 000</u>		Sum innskutt egenkapital	<u>1 000 000</u>	<u>1 000 000</u>
			Opptjent egenkapital		
32 578 238	36 392 234	5	Annen egenkapital	131 871 671	87 551 158
<u>32 578 238</u>	<u>36 392 234</u>		Sum opptjent egenkapital	<u>131 871 671</u>	<u>87 551 158</u>
			Minoritetsinteresse	35 811 888	32 290 958
<u>33 576 238</u>	<u>37 392 234</u>		Sum egenkapital	<u>168 683 539</u>	<u>120 842 116</u>
			Gjeld		
0	0	4	Utsatt skatt	0	0
			Annen langsiktig gjeld		
7 032 201	7 550 057	6	Gjeld til kredittinstitusjoner	310 525 770	376 938 870
<u>0</u>	<u>0</u>		Øvrig langsiktig gjeld	57 949 955	73 171 630
<u>7 032 201</u>	<u>7 550 057</u>		Sum annen langsiktig gjeld	<u>368 475 725</u>	<u>450 110 500</u>
			Kortsiktig gjeld		
1 230 000	1 230 000	8	Gjeld til konsernselskaper	0	0
			Gjeld til tilknyttet selskap	0	2 396 244
0	0	8	Leverandørgjeld	30 051 643	26 789 735
0	0	4	Betalbar skatt	102 564	110 336
0	0		Skyldige offentlige avgifter	9 713 369	8 811 745
0	0		Utbytte	6 266 637	3 661 099
5 846 731	1 658 979		Annen kortsiktig gjeld	12 264 563	13 299 685
<u>7 076 731</u>	<u>2 888 979</u>		Sum kortsiktig gjeld	<u>58 398 796</u>	<u>55 068 644</u>
<u>14 108 932</u>	<u>10 439 036</u>		Sum gjeld	<u>426 874 521</u>	<u>505 179 344</u>
<u>47 687 170</u>	<u>47 831 270</u>		SUM EGENKAPITAL OG GJELD	<u>595 558 060</u>	<u>626 021 460</u>

Stavanger, 03.06. 2024

I styret for Arriva Holding AS

Jarle Matre

Jarle Matre
styreleder



**Konsernregnskap
Arriva Holding AS
Kontantstrømoppstilling**

MORSELSKAP		KONSERN	
2 022	2023	2023	2 022
		KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:	
1 891 829	5 813 996	Ordinært resultat før skattekostnad	65 470 426
0	0	Periodens betalte skatt	-110 336
0	0	Ordinære avskrivninger	26 036 200
0	0	Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	-24 452 807
0	0	Endring i kundefordringer	-4 111 450
0	0	Endring i leverandørgjeld	3 261 908
1 500 000	1 500 000	Endringer i konsernmellomværender	0
<u>4 865 059</u>	<u>-4 737 752</u>	Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	11 689 704
8 256 888	2 576 244	Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	77 783 645
		KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:	
0	0	Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	47 055 708
0	0	Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-50 910 758
0	0	Innbetalinger ved salg av finansielle anleggsmidler	0
-3 600 000	-1 650 000	Utbetalinger ved kjøp av finansielle anleggsmidler	-10 767 357
0	0	Utbetalinger til investeringer i finansielle anleggsmidler	0
<u>-3 600 000</u>	<u>-1 650 000</u>	Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-14 622 407
		KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:	
7 469 701	1 500 000	Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	6 000 000
-4 594 702	-982 144	Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-49 310 601
0	0	Netto endring i kassekreditt	0
-8 000 000	-2 000 000	Utbetalinger av utbytte	-10 226 637
<u>-5 125 001</u>	<u>-1 482 144</u>	Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-53 537 238
-468 113	-555 900	Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	9 624 000
<u>2 944 268</u>	<u>2 476 155</u>	Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 01.01.	39 790 614
2 476 155	1 920 255	Beholdning av bankinnskudd, kontanter pr 31.12.	39 790 614



Arriva Holding AS - Konsernregnskap

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2023

Konsernet består av morselskapet Arriva Holding AS og datterselskap Arriva Invest AS. Datterselskapet Arriva Invest AS eier samtlige aksjer i Arriva Shipping AS, som igjen er morselskap for Arriva Chartering AS og Arriva Innovation AS.

REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskaps praksis i Norge.

Konsolideringsprinsipper

Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede regnskapsprinsipper for like transaksjoner i alle selskaper som inngår i konsernregnskapet. Alle vesentlige transaksjoner og mellomværende mellom selskaper i konsernet er eliminert. Investeringer i selskaper hvor konsernet har betydelig innflytelse (tilknyttede selskaper) er vist til lavest av virkelig verdi og kost. Investeringer i selskaper hvor konsernet har betydelig innflytelse (tilknyttede selskaper), behandles etter egenkapitalmetoden i konsernregnskapet. Betydelig innflytelse foreligger normalt når konsernet eier fra 20 til 50 prosent av den stemmeberettigede kapitalen. Aksjer i datterselskaper er eliminert i konsernregnskapet etter oppkjøpsmetoden. Dette innebærer at det oppkjøpte selskapets omdelt og gjeld vurderes til virkelig verdi på kjøpsdøgnpunktet, og eventuell merpris ut over dette klassifiseres som goodwill.

Varige driftsmidler og avskrivninger

Varige driftsmidler er vurdert til historisk kost etter fradrag for bedriftsøkonomiske avskrivninger som er beregnet på grunnlag av kostpris og antatt økonomisk levetid.

Aksjer og andeler i tilknyttede selskaper og datterselskaper

Investeringer i datterselskaper vurderes etter kostmetoden. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapspraksis. Mottatt utbytte og konsernbidrag fra datterselskaperne er, inntektsført som annen finansinntekt. Tilsvarende gjelder for investeringer i tilknyttede selskaper.

Omløpsaksjer

Omløpsaksjer er vurdert til det lavest av kostpris og virkelig verdi. Andre aksjer som er oppført i regnskapet er ført til kostpris. I de tilfeller der den virkelige verdien er lavere enn kostprisen og dette ikke er forbigående, er det foretatt nedskrivning.

Valuta

Pengeposter (fordringer, gjeld og bankinnskudd) i utenlandsk valuta er omregnet til balansedagens kurs.

Fordringer

Fordringene er oppført i balansen med fordringens pålydende etter fradrag for konstaterede og forventede tap.

Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Utsatt skatt

Utsatt skatt i resultatregnskapet er skatt beregnet på endringer i midlertidige forskjeller mellom skattemessige og regnskapsmessige verdier og inngår som en del av selskapets totale skattekostnader. Utsatt skatt avsettes som langsiktig gjeld i balansen.

Skatter

Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessig resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner føres mot egenkapitalen. Skattekostnaden består av betalbar skatt, endring i netto utsatt skatt, samt skatt knyttet til rednerbeskatningsordningen.

Koncerns rednerselskap krever seg lignet etter skattelovens §8-10 rednerbeskatningsordningen. Dette innebærer at resultatandel fra rednerdrift i underliggende selskaper ikke er gjenstand for ordningens beskatning. Rednerbeskattede selskaper lignes for finansinntekt og andel av finansinntekt fra underliggende selskaper. Selskapene Arriva Shipping AS, Arriva Chartering AS og Sama Shipping & Management AS rednerlignes. Øvrige selskaper i konsernet er ordinært lignet.

Leieavtaler

Driftsmidler som leies på betingelser som i det vesentlige overfører økonomisk risiko og kontroll til selskapet (finansiel balanseføres under varige driftsmidler og tilhørende leieforpliktelse medtas som forpliktelse under romleaste og langsiktig til nåværende av leiebetingelsene. Driftsmiddelet avskrives planmessig, og forpliktelsen reduseres med betalt leie etter beregnet rentekostnad.



Arriva Holding AS - Konsernregnskap

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2023

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter og lignende inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Inntekter

Inntekt regnskapsføres når den er oppjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes.

Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Note 2 - Ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Lønnskostnader består av følgende poster:

	2023	2022
Lønnskostnader	58 753 099	53 780 095
Refusjon syss. Sjøfolk	-1 765 205	-1 692 141
Arbeidsgiveravgift	6 341 905	3 889 787
Pensjonskostnader	2 149 785	1 462 439
Andre lønnskostnader	6 805 909	5 404 514
Sum personalkostnader	72 285 493	62 844 692

Gjennomsnittlig antall ansatte

173 174

Selskapet har etablert en OTP pensjon for de ansatte på land. Ad de seilende er det etablert de vanlige tilfestede rettigheter og forpliktelser.

Ytelser til ledende personer i Arriva Shipping AS

	Daglig leder	Styret
Lønn	1 082 656	101 200
Andre ytelser	0	0
	1 082 656	101 200

Lønn daglig leder er utbetalt fra Sandfrakt Holding AS.

Revisor	Mør		Konsern	
	Revisjon	Bistand	Revisjon	Bistand
Kostnadsført i regnskapet for	14 500	20 340	280 875	298 047
	14 500	20 340	280 875	298 047

Note 3 - Varige driftsmidler

Konsern	Avskr. år	Kostpris 1.1	Akk.avskr. 1.1	Tilgang/Avgang	Avgang	Ord.avskr.	Bek.f.verdi
							31.12
Maskiner/inventar mv	5	39 589 806	9 437 821	9 028 578	3 290 667	3 670 151	32 219 745
Skip	9-27	486 001 142	99 983 722	41 882 180	19 464 554	19 194 620	389 240 426
Godsvill	9-27	48 200 000	23 500 000	0		3 171 429	21 528 571
Sum varige driftsmidler - konsern		573 790 948	132 921 543	50 910 758	22 755 221	26 036 200	442 988 742

Skipene avskrives over forventet økonomisk levetid. Økonomisk levetid på skip er satt til 40 år. Godsvill er basert på forventet innjerning pr skip og avskrives over skipets forventede levetid. Av balanseført i maskiner og inventar utgjør balanseført leieværdi kr 19 120 109,-.



Arriva Holding AS - Konsernregnskap

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2023

Note 4. Skattekostnad

Morselskap			Konsern	
	2 022	2 023	2 023	2 023
	-	-	Arets skattekostnad	102 564
	-	-	Arets betalt skattekostnad	-
	-	-	Skatteeffekt av avgitt konsernbidrag	-
	-	-	Endring utsatt skatt	-
	-	-	Sum skattekostnad	102 564
	-	-	Betalbar skatt balanse	102 564

Note 5 – Egenkapital

Morselskap	Aksjekapital	Overkursfond	Annen egenkapital innbetalt	Annen egenkapital mor	Sum egenkapital mor
Egenkapital pr 1.1	1 000 000	0	0	33 578 238	34 578 238
Arets resultat				5 813 996	5 813 996
Tilleggsutbytte				-2 000 000	-2 000 000
Avsatt utbytte				0	0
Pr. 31.12	1 000 000	0	0	36 392 234	37 392 234

Konsern

	Aksjekapital	Overkursfond	Annen egenkapital innbetalt	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital pr 1.1	1 000 000	0	0	119 842 116	120 842 116
Arets resultat				65 367 861	65 367 861
Minoritet andel EK Sama Shipping AS 31.12.22				-4 649 394	-4 649 394
Utkjøp minoritet aksjonærer Arriva Innovation AS				-1 050 407	-1 050 407
Utbytte minoritet				-9 826 637	-9 826 637
Tilleggsutbytte				-2 000 000	-2 000 000
Pr. 31.12	1 000 000	0	0	167 683 539	168 683 539

Note 6. Pantstillelser og garantier m.v.

	Mor	Konsern
Gjeld som er sikret ved pant o.l.		
Langsiktig gjeld til kreditinstitusjoner	7 550 057	310 525 770
Kortsiktig gjeld til kreditinstitusjoner	0	-
Sum	7 550 057	310 525 770
Bokført verdi av eiendeler pantsatt for egen gjeld	22 498 777	442 988 742
Gjeld som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt		
Gjeld til kreditinstitusjoner	0	0

Finansielle kontrakter

Konsernet har inngått rentebytteavtaler som innebærer at konsernet betaler fast rente på deler av sine lån. Virkelig verdi av rentebytteavtalene er beregnet til MNOK 4,6. Virkelig verdi av kontraktene er ikke balanseført. Regnskapsmessig behandles rentebytteavtalen som konsernsrentekring og tilføres sammen med den underliggende rentekostnaden.



Arriva Holding AS - Konsernregnskap

NOTER TIL REGNSKAPET FOR 2023

Note 7. Datterselskap, tilknyttet selskap m.v.

Datterselskap

Firma	Forretningskontor	Bokført verdi			Selskapets resultat	Selskapenes egenkapital
		Arriva Holding AS	Eierandel	Stemme-andel		
Arriva invest AS	Ølen	22 498 777	100,00 %	100,00 %	23 386 670	43 962 737
Datterselskap eid via Arriva Invest AS						
Arriva Shipping AS	Ølen		100,00 %	100,00 %	59 079 063	183 128 029
Arriva Chartering AS	Stavanger		51,00 %	51,00 %	12 789 035	500 100
Arriva Innovation AS	Ølen		60,00 %	60,00 %	-815 000	6 753 330
Sum		22 498 777			94 438 888	234 354 096

Tilknyttet selskap

Firma	Forretningskontor	Kostpris	Eierandel	Stemme-andel	Andel	
					Andel resultat	egenkapital
Sundfrakt Holding AS	Ølen	1 743 867	49,0 %	49,0 %	2 114 728	12 693 981
Sama Shipping AS	Ølen	11 761 158	36,9 %	36,9 %	3 159 853	19 127 188
Sum		16 500 025			5 274 581	31 821 169

Note 8. Mellomværende med selskap i samme konsern, nærtstående m.v.

	Andre fordringer		Leverandørgjeld	
	2023	2022	2023	2022
Foretak i samme konsern	0	1 500 000	0	0
Tilknyttet selskap	15 118 371	15 118 371	0	0
Sum	15 118 371	16 618 371	0	0
	Annen kortsiktig gjeld		Langsiktig gjeld	
	2023	2022	2023	2022
Foretak i samme konsern	1 230 000	1 230 000	0	0
Tilknyttet selskap	0	0	0	0
Sum	1 230 000	1 230 000	0	0

Note 9 – Bundne midler

I posten inngår bundne bankinnskudd med kr. 1 265 315

Note 10 – Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i selskapet pr 31.12 består av følgende aksjeklasser:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	100	10 000	1 000 000

Eierstruktur

De største aksjonærene i selskapet pr 31.12 var:

	Ordinære aksjer	Eier-/stemme andel
Jarle Maire AS	100	100,0 %

Aksjer eid av styrets medlemmer

	A-aksjer	Eier-/stemme andel
Jarle Maire, styreleder	100	100,0 %





ARRIVA HOLDING AS
Laberghagen 14, 4020 Stavanger
ORG. NR: 989 268 783

Styrets årsberetning for 2023

SELSKAPETS VIRKSOMHET/BELIGGENHET

Arriva Holding AS (AH) eier aksjer i annen virksomhet, herunder datterselskapet Arriva Invest AS (77 %) og tilknyttet selskap Sandfrakt Holding AS (49 %). Virksomheten består i all hovedsak av shipping- og shippingrelaterte transportoppdrag i tillegg til utleie, forvaltning, drift, kjøp, salg og utvikling av fast eiendom. Selskapet har forretningskontor i Stavanger kommune.

Konsernet består av morselskapet AH og datterselskapet Arriva Invest AS som eier samtlige aksjer i Arriva Shipping AS, som igjen er morselskap for Arriva Chartering AS og Arriva Innovation AS. Sama Shipping AS er også et tilknyttet selskap.

RESULTAT, KONTANTSTRØM OG EGENKAPITAL

Konsoliderte driftsinntekter for konsernet ble 651,1 MNOK i 2023.

EBITDA viste 115,2 MNOK mens driftsresultatet ga et overskudd på 89,1 MNOK.

Årsresultatet ble et overskudd på 65,4 MNOK i 2023.

For morselskapet AH er årets resultat etter skatt 5,8 MNOK (1,9 MNOK i overskudd i 2022).

Den bokførte egenkapitalen pr 31.12.2023 var på 168,8 MNOK mot 120,8 MNOK pr 31.12.2022. Basert på megleranslag antar styret at den virkelige, verdjusterte egenkapitalen er vesentlig høyere enn den bokførte egenkapitalandelen.

Selskapets frie egenkapital utgjorde pr 31.12.2023 kr 36,4 MNOK.

Konsernet har et nivå på likviditetsbeholdning ved årsskiftet som er tilfredsstillende.

Kontantbeholdningen og tilsvarende likvide midler har økt fra 39,8 MNOK ved utgangen av 2022 til 49,4 MNOK per 31.12.2023.

MARKEDET/FREMTIDSUTSIKTER

Utviklingen i det sikkerhetspolitiske bildet gjennom 2023 har vært negativ og etterlater en stadig mer urolig verden. I tillegg har det vært en vedvarende opphetet verdensøkonomi preget av bl.a. høy inflasjon.

Fra den årlige konjunkturrapporten til Norges Rederiforbund kan en lese at medlemsmassen blant short-sea rederiene, som konsernet er en del av, opplevde en beskjedne omsetningsvekst på 3 prosent i året som har gått. Når det gjelder forventningene til 2024, oppgir medlemsrederiene at de er moderate.

Totalt sett var 2023 et godt år for konvensjonelle skip i short-sea markedet. Det var god flyt mellom åpne skip og åpne laster. Få nybygg kom inn i markedet, og balansen holdt seg derfor stabil.



Markedet har stabilisert seg etter starten på krigen i Ukraina, men dette har nok påvirket rederiene i form av utfordringer knyttet til mannskapsbytte og betydelig høyere verkstedsopphold. Bunkersprisene har vært vedvarende høye, og sammen med valutadifferansen har dette redusert fortjenesten for norske rederier.

I segmentet som konsernet opererer i, har tilbudssiden vært preget av begrenset nybygging de siste ti årene, noe som har resultert i en negativ flåtevekst på cirka 9 %. Til tross for den stadig økende alderen på nærskipsflåten, kombinert med begrenset tilstrømming av ny tonnasje, opplever konsernet en forbedret markedsbalanse innen nærskipsfart sammenlignet med tidligere. Konsernet forventer at denne utviklingen vil fortsette og ser ingen umiddelbare tegn på endringer på tilbudssiden på kort sikt.

Konsernet har opprettholdt en høy kontraktsdekning gjennom året og har derfor i liten grad deltatt i spotmarkedet for selvlossere. Konsernet har kontinuerlig styrket sin markedsposisjon de siste årene ved å etablere nye kunderelasjoner i ulike bransjer, inkludert metallurgisk industri, tømmerindustri, betong- og asfaltindustri, blant andre. Økningen i rater de siste årene har bidratt til at kontraktsporteføljen nå skaper høyere inntjening.

FINANSIELL RISIKO

I 2023 hadde rederiet inntekter fordelt med 65 % i EUR og 35 % i NOK, mens driftskostnadene hovedsakelig var i EUR og NOK. De siste årene har andelen av inntektene i EUR økt, noe som har bidratt til en bedre balanse og redusert behovet for kjøp av EUR (salg av NOK) for å dekke utbetalingene i EUR. Forventningene til 2024 er at andelen av inntektene i EUR vil øke til nær 70 %, mens NOK-andelen vil reduseres til omtrent 30 %. Dette skyldes at flere COA-avtaler blir omgjort til EUR fra NOK.

Konsernets pantegjeld, fordelt mellom EUR og NOK, gjenspeiler i stor grad forholdet mellom inntektene i EUR og NOK. For å mulig styre renterisikoen i låneporteføljen, blir finansielle instrumenter (derivater) kontinuerlig vurdert for bruk. Sommeren 2020 inngikk konsernet en rentebytteavtale som strekker seg over fem år og utgjør cirka 45 % av den totale lånekapitalen. Den faktiske verdien av denne rentebytteavtalen per 31.12.2023 er oppgitt til MNOK 4,7. Konsernet overveier kontinuerlig å sikre prisen på driftsrelaterte råvarer, som bunkers. Finansforvaltningen har en lav/moderat risikoholdning, noe som gjenspeiler konsernets ønske om å balansere avkastning og risiko på best mulig måte.

Likviditeten til konsernet har vært økende de siste årene og anses som tilfredsstillende per 31.12.2023. Kredittisikoen knyttet til at motparter ikke kan oppfylle sine forpliktelser, oppfattes som lav. Historisk sett har det vært få tap på fordringer, og dette gjaldt også for 2023, der det ikke var noen tap på krav. Konsernet bruker ulike verktøy og beregningsmodeller som gir statistiske risikovekter i forhold til eventuelt manglende oppgjør fra kunder..

HELSE, MILJØ OG SIKKERHET(HMS) OG KVALITETSSIKRING(KS)

Konsernet opererer i samsvar med norske og internasjonale regler og standarder, og det er sertifisert i henhold til ISM (International Safety Management), ISPS (International Ship and Port Facility Security), og MLC (Maritime Labour Convention) krav. Mannskapene ombord har fått opplæring i konsernets prosedyrer som er godkjent i henhold til kravene i STCW-95 (Seafarers Training Certification and Watchkeeping Code). Interne revisjoner gjennomføres årlig på alle skip og kontorer.

Konsernet hadde i gjennomsnitt 173 ansatte i 2023, sammenlignet med 174 ansatte i 2022. Det gjennomføres regelmessige medarbeiderundersøkelser for å sikre at det generelle arbeidsmiljøet er tilfredsstillende. Ledelsen og de ansatte samarbeider kontinuerlig for å forbedre arbeidsmiljøet og unngå diskriminering basert på alder, kjønn, nasjonalitet, funksjonshemming, religion, hudfarge, legning og lignende. Sykefraværet blant de ansatte i konsernet var 3,3 % i 2023, hvor langtidsfravær utgjorde 2,7 % og korttidsfravær 0,6 %. Tilsvarende tall for 2022 var 2,7 %, med langtidsfravær på 2,2



% og korttidsfravær på 0,5 %. Det har ikke vært tilfeller av alvorlig personskade eller dødsfall som følge av uhell om bord.

Av konsernets administrasjonsansatte er fordelingen 78 % menn og 22 % kvinner. Ved årsskiftet var det 2 kvinner blant de seilende. Ved rekruttering av medarbeidere er likestilling et viktig kriterium, men tilgangen på kvinnelig seilende personell er svært begrenset både nasjonalt og internasjonalt. Det pågår aktivt arbeid i det maritime miljøet for å sikre bedre kjønnsbalanse i næringen fremover.

Ved ansettelser, både til sjøs og på land, er konsernets mål at alder, kjønn, nasjonalitet, funksjonshemming, religion, hudfarge, legning og lignende ikke skal påvirke ansettelsesprosessen. Hovedkriteriet i alle ansettelser er faglig kvalifikasjon, kombinert med tidligere erfaring, og at kandidatens referanser og annen dokumentasjon bekrefter tilstrekkelige forutsetninger for å utføre det aktuelle arbeidet.

Åpenhetsloven trådte i kraft 1. juli 2022 og introduserte krav til større virksomheter om å rapportere om menneskerettigheter og deres innsats for å sikre overholdelse av grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i virksomheten, samt i leverandørkjeder og forretningspartnere. Lovens formål er å fremme respekten for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold blant virksomheter, og sikre at forbrukere, organisasjoner, fagforeninger, journalister og allmennheten har tilgang til informasjon. Arriva Shipping oppfylte lovens krav ved å publisere sin første årlige redegjørelse for perioden 1. juli 2022 til 31. desember 2022 innen fristen (innen 30. juni hvert år).

YTRE MILJØ

Konsernet er hovedsakelig engasjert i transport av tørrlastprodukter, containere og stykkgoods, hvor eventuelle utslipp fra lasten ikke forventes å forårsake betydelig skade på miljøet. Bunkersforbruket fører imidlertid til utslipp av blant annet CO₂, NO_x og SO_x i luften. Konsernets skip forbruker relativt lite bunkers per transportert tonn, noe som resulterer i lavt utslipp per tonn/mil. Mulige utslipp av bunkersoljer eller spilloljer fra skipene som følge av havari kan imidlertid forårsake miljøskader.

Gjennom SECA (Sulphur Emission Control Area) har utslipp av SO_x blitt betydelig redusert de siste årene. Fra og med 01.01.2020 har Arriva overgått IMO's regulering ved kun å bruke Marine Gas Oil (MGO 0,1 prosent svovel) drivstoff både innenfor og utenfor SECA. Kravet er maksimalt 0,5 % svovelinhold utenfor SECA og 0,1 % innenfor SECA.

Arriva arbeider kontinuerlig med å redusere den samlede utslippsbalansen knyttet til drift av skipene. MS «Nor Viking», som ble levert i 2022, representerer et betydelig skritt i retning av å redusere rederiets karbonavtrykk. Skipet er utstyrt med en stor batteripakke (1456 kWh), noe som gjør at det kan legge til og fra kai uten utslipp. Videre kan skipet seile utslippsfritt ved inn- og utseilinger til havner. Laste- og losseoperasjoner vil også skje elektrisk og uten utslipp. Den nye skipstypen reduserer bunkersforbruket med over 30 prosent sammenlignet med de andre skipene i rederiets flåte. Dette tilsvarer et kutt på rundt 400 tonn drivstoff og om lag 1200 tonn CO₂ per år, tilsvarende utslippene fra 450 personbiler.

I årene fremover planlegger konsernet å bygge flere nye skip med lav- og nullutslippsteknologi. Konsernet begynte å dokumentere alle utslippene sine og rapportere dem til ulike instanser, inkludert kunder og andre forretningsforbindelser, fra 2020.

I 2008 ble konsernet medlem av næringslivets NO_x-fond, som har som formål å fremme gjennomføringen av NO_x-reduserende tiltak i norsk næringsliv på en rask og kostnadseffektiv måte. I 2011 ble et av skipene modifisert for å redusere NO_x-utslippene, og i 2014 ble et annet skip modifisert tilsvarende. Rederiet rapporterer kvartalsvis til Tollvesenet om omsetning, uttak og levering av NO_x.

I 2023 utgjorde det samlede CO₂-utslippet for konsernet 28 400 tonn. Arrivas flåte vil kontinuerlig bli tilpasset for å ta imot landstrøm, noe som gjør at skipene kan stenge av hjelpemotorene (generatorer)



og dermed redusere både CO2-utslipp og støy. Med skipene som ligger til kai i gjennomsnitt over 40 % av tiden, forventes det betydelige utslippsreduksjoner i årene fremover.

Ballastvannkonvensjonen, vedtatt av IMO i 2004 (trådte først i kraft 8. september 2017), regulerer inntak, utslipp og behandling av ballastvann og sedimenter for å begrense spredningen av fremmede arter. Konvensjonen krever at alle skip skal rense ballastvannet før utskifting, og at de skal ha IMO-godkjent utstyr for ballastvannrensing om bord innen første fornyelse av det internasjonale sertifikatet for hindring av oljeforurensning etter 8. september 2017. Per nå har 7 av 8 fartøy i Arrivas flåte installert ballastrensesystem, og det siste fartøyet vil få dette installert i 2024 i forbindelse med klassefornyelse.

BÆREKRAFT

Konsernet har i flere år vært aktivt engasjert i bærekraft og fastsatte følgende bærekraftsmål høsten 2021:



Et konkret eksempel på bærekraftstiltak som Arriva Shipping har gjennomført i flere år, er gjenbruk av utrangerte laste- og lossehåndteringsmaskiner. Disse maskinene blir tatt i land og gjennomgår en såkalt nullstilling, der kritiske komponenter blir byttet ut og/eller totaloverhald for å sette dem i stand igjen. Deretter blir maskinene installert på et av de andre skipene i flåten. Denne syklusen planlegges å fortsette i årene fremover og representerer et viktig bidrag til bærekraft.

I 2022 vedtok EU nye regler om bedrifters rapportering om bærekraftsforhold, kjent som Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD). Direktivet endret EUs regnskapsdirektiv, og de nye reglene vil bli innført i Norge fra regnskapsåret 2024 – med rapportering i 2025 – for de største foretakene og konsernene. Arriva Shipping vil bli omfattet av dette direktivet fra regnskapsåret 2025, og rapporteringen vil begynne første gang i 2026. Derfor vil selskapet starte forberedelsene og arbeidet med dette allerede i 2024.

FORTSATT DRIFT

Styret anser at forutsetningen om fortsatt drift er til stede og årsregnskapet for 2023 er satt opp under denne forutsetning.

Stavanger, 15. mai 2024

Jarle Matre
styreleder



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

+47 52 70 25 40
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Arriva Holding AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Arriva Holding AS som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap, kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap, kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret (ledelsen) er ansvarlig for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more about our global network of member firms.

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies: Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282



Deloitte.

Uavhengig revisors beretning
Arriva Holding AS

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.
- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om konsernregnskapet. Vi er ansvarlige for å lede, følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen. Vi har eneansvar for vår konklusjon om konsernregnskapet.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.



Deloitte.

Uavhengig revisors beretning
Arriva Holding AS

Haugesund, 4. juni 2024
Deloitte AS

Knut Terje Fagerland
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



Arriva Holding AS Uavheng...ning 2023 (04.06.2024)

Name	Date
Fagerland, Knut Terje	2024-06-04

Identification

 bankID Fagerland, Knut Terje



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))