



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 984 054 556
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: DSV AIR & SEA AS
Forretningsadresse: Alf Bjerckes vei 10
0582 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Morten Sloth Madsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 26.04.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 08.06.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		1 422 022 000	580 149 000
Annen driftsinntekt			38 000
Sum inntekter	16	1 422 022 000	580 187 000
Kostnader			
Varekostnad		1 202 282 000	460 140 000
Lønnskostnad	3, 4, 12	88 043 000	67 514 000
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	6 179 000	4 741 000
Annen driftskostnad	3, 10	32 432 000	33 248 000
Sum kostnader		1 328 936 000	565 643 000
Driftsresultat		93 086 000	14 544 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		72 000	59 000
Annen renteinntekt			8 000
Annen finansinntekt	12	130 000	139 000
Sum finansinntekter		202 000	206 000
Rentekostnad til foretak i samme konsern		528 000	1 413 000
Annen rentekostnad		16 000	13 000
Annen finanskostnad	12	6 434 000	3 009 000
Sum finanskostnader		6 978 000	4 435 000
Netto finans		-6 776 000	-4 229 000
Ordinært resultat før skattekostnad	11	86 311 000	10 315 000
Skattekostnad på ordinært resultat	11	19 989 000	3 286 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		66 322 000	7 029 000
Årsresultat	7	66 322 000	7 029 000
Årsresultat etter minoritetsinteresser		66 322 000	7 029 000



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Totalresultat		66 322 000	7 029 000
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag	7	50 932 000	9 902 000
Avsatt til annen egenkapital		15 390 000	-2 873 000
Sum overføringer og disponeringer		66 322 000	7 029 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter o.l.	5		
Utsatt skattefordel	11		4 561 000
Goodwill	5	123 846 000	68 904 000
Verdi av kunderelasjoner	5		
Sum immaterielle eiendeler		123 846 000	73 465 000
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	5	1 793 000	2 021 000
Sum varige driftsmidler		1 793 000	2 021 000
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern		112 000	
Netto pensjonsjonsmidler	12		
Sum finansielle anleggsmidler		112 000	
Sum anleggsmidler		125 752 000	75 486 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	14	296 456 000	47 019 000
Fordringer konsernselskaper	20	17 145 000	12 688 000
Forskudd til leverandører		121 000	176 000
Andre kortsiktige fordringer		42 661 000	8 505 000
Sum fordringer		356 384 000	68 387 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd eksterne		29 237 000	
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	13	29 237 000	
Sum omløpsmidler		385 620 000	68 387 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
SUM EIENDELER		511 372 000	143 873 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	6, 7	1 096 000	1 096 000
Overkurs	7		
Annen innskutt egenkapital	7		
Sum innskutt egenkapital		1 096 000	1 096 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	7	74 113 000	54 360 000
Sum opptjent egenkapital		74 113 000	54 360 000
Sum egenkapital		75 209 000	55 456 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	12		
Utsatt skatt	11	1 062 000	
Andre avsetninger for forpliktelser		7 449 000	6 345 000
Sum avsetninger for forpliktelser		8 511 000	6 345 000
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til konsernselskaper		85 266 000	
Sum annen langsiktig gjeld		85 266 000	
Sum langsiktig gjeld		93 777 000	6 345 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		60 949 000	19 659 000
Betalbar skatt	11		
Skyldige offentlige avgifter		7 119 000	4 855 000
Kortsiktig konserngjeld		89 668 000	19 453 000
Annen kortsiktig gjeld		184 650 000	38 106 000
Sum kortsiktig gjeld		342 386 000	82 072 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Sum gjeld		436 163 000	88 416 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		511 372 000	143 873 000
POSTER UTENOM BALANSEN			
Garantistillelser	8	49 343 000	3 200 000
Pantstillelser	9		



Til generalforsamlingen i DSV Air & Sea AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert DSV Air & Sea AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

PricewaterhouseCoopers AS, Dronning Eufemias gate 71, Postboks 748 Sentrum, NO-0106 Oslo
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



Uavhengig revisors beretning - DSV Air & Sea AS



Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 26. april 2022
PricewaterhouseCoopers AS

Bente Norbye Lie
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

(2)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

Signers:

Name	Method	Date
Lie, Bente Norbye	BANKID_MOBILE	2022-05-23 23:03

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.



DSV

ÅRSRAPPORT 2021

DSV AIR & SEA AS



ÅRSBERETNING 2021

DSV AIR & SEA AS
Fnr. 984 054 556

Styret i DSV Air & Sea AS har hatt følgende sammensetning

Styreleder:	Henrik Nielsen
Styrets nestleder	Jens Hesselberg Lund
Styremedlem	Carsten Elmdal Trolle

Virksomhetens art

Dsv Air & Sea AS er et selskap der virksomheten omfatter internasjonal fly- og sjøtransport.

Selskapets drift

DSV Air & Sea har i 2021 videreført virksomheten innenfor internasjonal fly- og sjøtransport. Selskapet har hatt sitt hovedkontor i Leiraveien 13B på Lillestrøm, og har avdelingskontorer i Stavanger og Bergen, samt salgskontor i Kristiansand. Våren 2022 har selskapet flyttet sitt hovedkontor til Alf Bjerckes vei i Oslo kommune.

Selskapet eies 100 % av DSV Air & Sea Holding A/S i Danmark.

Som et ledd i DSV konsernets oppkjøp av Agility konsernet høsten 2021, ble det besluttet at Agility AS i Norge solgte sin interkontinentale aktivitet til DSV Air & Sea. Salget var et inntattssalg som også omfattet eiendeler og gjeldsposter pr. 01.11.2021. På samme tidspunkt ble Agility ansatte som jobbet med sjø- og flytransport overført til DSV Air & Sea AS.

Fremtidsutsikter og fortsatt drift

Årsregnskapet er utarbeidet under forutsetningen om fortsatt drift. Styret bekrefter at forutsetningen for fortsatt drift er tilstede.

Likviditeten er godt dekket gjennom konsernkonto med morselskapet.

Selskapet har hatt en meget sterk vekst gjennom 2021. Driften er sterk og inntektene vokser både som en følge av høye markedspriser men også på grunn av vekst i antall shipments. I siste kvartal er inntektene økt ekstra fra oppkjøp av Agility aktivitet med en ekstra omsetning på cirka 133 MNOK. Selskapet har gjennom 2021 økt sine markedsandeler, da de tiltrekker seg nye kunder grunnet god håndtering av manglende kapasitet i sjøfrakt markedet under pandemien.

Selskapet følger dog markedssituasjonen nøye og står klare til å iverksette tiltak hvis dette skulle bli nødvendig. Økonomisk har Covid-19 situasjonen i 2021 hatt en positiv effekt på årets regnskapstall.

Covid-19 representerer ikke risiko for selskapets evne til fortsatt drift i 2022.

Arbeidsmiljø

Styret anser arbeidsmiljøet i selskapet som bra, selv om selskapet i 2021 har vært gjennom utfordrende perioder med utstrakt bruk av hjemmekontor.



Ansatte i virksomheten har ikke vært utsatt for ulykker eller skader i forbindelse med utførelsen av sitt arbeid.

Sykefraværet i 2021 har vært på totalt 1.044 dager, en økning fra 830 i 2020. Fraværet utgjør 5,8% av den totale arbeidstiden i selskapet i regnskapsåret.

Likestilling

Selskapet hadde ved årets utløp 90 ansatte, hvorav 43 kvinner og 47 menn. Arbeidstid og lønn er rettferdig fordelt mellom kjønnene. Selskapets personalpolitikk anses for å være kjønnsnøytral på alle områder. Ledergruppen består av 2 kvinner og 5 menn. Styret består av 3 personer, hvorav alle er menn.

DSV globalt har egne retningslinjer når det kommer til arbeid for mangfold.

Retningslinjene har 6 hovedpunkter som vi i DSV har fokus på.

1. Kjønn

Vårt mål er å ha et balansert kjønnsforhold på alle nivåer.

Derfor har DSV et målrettet fokus når vi rekrutterer, ved avansement, talentadministrasjon og opplæringsinitiativ.

2. Mangfold & Inkludering

Inkludert i vårt lederutviklingsprogram er bevisstgjøring om mangfold generelt og en forståelse for at stereotypi kan begrense evnen til å se individet, et ledd av opplæringen.

3. Rekruttering

Skal alltid baseres på kompetanse som er relevant for stillingen.

4. Talent Management

Det gjennomføres årlig en Talent- and Succession prosess hvor ledere med personalansvar tar en gjennomgang av sine ansatte i forhold til talent og ferdigheter. De må også navngi potensielle arvtakere og det er spesielt viktig å ha fokus på kvinnelige medarbeidere når erstattere på senior-nivå skal registreres.

5. Rapportering

Styret (Executive Board og Group Executive Committee) får oversikt 2 ganger pr. år over kjønnsfordeling på ledernivå.

6. Ansvar og Omfang

Styret har overordnet ansvar. Ledere er ansvarlig for å implementere disse retningslinjene i det daglige arbeidet og i ledelse av ansatte. Alle ansatte har ansvar for å implementere retningslinjene i daglig arbeid og melde fra om avvik.



Redegjørelsesplikten likestilling

Selskapet har følgende fordeling av ansatte per utgangen av 2021.

Oversikt over ansatte	Antall kvinner	Antall menn	Grunnlønn	Bonus, tillegg og goder
Total	43	47		
Nivå 1: Operasjon/Drift/Kontor	41	37	Menn tjener 9,7 % mer enn kvinner	
Nivå 2: Leder	2	5	For få ansatte til å publisere en eventuell forskjell	
Nivå 3: Direktører		5		Det er etablert rammeverk for å unngå forskjeller

	Antall dager	Antall dager
	Kvinner	Menn
Foreldrepermisjon	522	323
	Kvinner	Menn
Faktisk deltid	1	0
Ufrivillig deltid	0	0
Midlertidige ansatte	0	0

Ytre miljø

Virksomheten i selskapet er av en slik art at den ikke forurenser det ytre miljø utover hva som er normalt for bransjen.

DSV har et felles fokus på QHSE for å ivareta og utvikle DSV konsernets Green Logistics strategi. Året 2021 ble det etablert måleparametere for CO2 rapportering, bærekraftig drivstoff, CO2 kompensasjon og optimalisert verdikjede.

DSV konsernet har økt fokus på grønt drivstoff (båt, fly og bil), elektrifisering av firmabiler. Selskapet er ISO-sertifisert og miljøfokus er en viktig del av ledelsens strategi innenfor bærekraft.

Andre forhold

Styret kjenner ikke til noen forhold av viktighet for å bedømme selskapets stilling og resultat som ikke fremgår av regnskapet og balansen med noter. Det er heller ikke etter regnskapsårets utgang inntrådt forhold som etter styrets syn har betydning ved bedømmelse av regnskapet.

DSV har en global styreansvarsforsikring som dekker alle styremedlemmer.

Selskapet er en del av DSV A/S med hovedkontor i Hovedgaden 630, DK 2640 Hedehusene. Konsernregnskapet for DSV A/S er tilgjengelig på selskapets hjemmeside www.dsv.com.



Resultater

Selskapets totale driftsinntekter var i 2021 NOK 1 422 022'. Sammenlignet med 2020 NOK 580 187' var det en vekst på cirka 145 %. Økningen skyldes stor vekst i markedspriser, volum, men også tilførsel av ny aktivitet fra kjøp av Agility AS.

Det oppnådde driftsresultatet ble i 2021 NOK 93 086' mot NOK 14 544' i 2020. DSV Air & Sea AS har for 2021 oppnådd et ordinært resultat etter skattekostnad på NOK 66 322'.

Oppkjøpet av Agility per 01.11.2021 har bidratt til økt aktivitet i fjerde kvartal 2021. Vi har økt omsetning spesielt i fly eksport segmentet via kjøp av aktivitet.

Finansiell risiko

Selskapet er utsatt for kreditt risiko, renterisiko og valutarisiko i dets ordinære forretningsvirksomhet og styrer mot å ha en akseptabel risiko innenfor disse områdene. Alle nye kunder blir kredittvurdert ved inngåelse av salgskontrakter, og kredittforsikring dekker risikoen for flere av selskapets kunder.

Forslag til anvendelse av overskudd

I 2021 hadde selskapet et overskudd etter skattekostnad på TNOK 66 322 som foreslås disponert slik:

Avsatt til utbytte	kr.	0'
Avgitt netto konsernbidrag	kr.	50 932'
Til annen egenkapital	kr.	15 390'
Sum disponert	kr.	66 322'

Oslo, 24.05.2022

Henrik Nielsen
Styrets leder

Carsten Elmdal Trolle
Styremedlem

Jens Hesselberg Lund
Styremedlem

Morten Sloth Madsen
Administrerende direktør



Resultatregnskap			
Dsv Air & Sea AS			
(Hele tusen)			
Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2021	2020
Salgsinntekt		1 422 022	580 149
Annen driftsinntekt		0	38
Sum driftsinntekter	16	<u>1 422 022</u>	<u>580 187</u>
Varekostnad		1 202 282	460 140
Lønnskostnad	3, 4, 12	88 043	67 514
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	6 179	4 741
Annen driftskostnad	3, 10	32 432	33 248
Sum driftskostnader		<u>1 328 936</u>	<u>565 643</u>
Driftsresultat		<u>93 086</u>	<u>14 544</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		72	59
Annen renteinntekt		0	8
Annen finansinntekt	12	130	139
Rentekostnad til foretak i samme konsern		528	1 413
Annen rentekostnad		16	13
Annen finanskostnad	12	6 434	3 009
Resultat av finansposter		<u>-6 776</u>	<u>-4 229</u>
Ordinært resultat før skattekostnad	11	86 311	10 315
Skattekostnad på ordinært resultat	11	19 989	3 286
Ordinært resultat		<u>66 322</u>	<u>7 029</u>
Årsoverskudd	7	<u>66 322</u>	<u>7 029</u>
Overføringer			
Avsatt konsernbidrag	7	50 932	9 902
Avsatt til annen egenkapital		15 390	-2 873
Sum overføringer		<u>66 322</u>	<u>7 029</u>



Balanse			
Dsv Air & Sea AS			
(Hele tusen)			
Eiendeler	Note	2021	2020
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	11	0	4 561
Goodwill	5	123 846	68 904
Sum immaterielle eiendeler		<u>123 846</u>	<u>73 465</u>
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	5	1 793	2 021
Sum varige driftsmidler		<u>1 793</u>	<u>2 021</u>
Finansielle driftsmidler			
Andre langsiktige fordringer		112	0
Sum finansielle anleggsmidler		<u>112</u>	<u>0</u>
Sum anleggsmidler		<u>125 752</u>	<u>75 486</u>
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	14	296 456	47 019
Fordringer konsernselskaper	20	17 145	12 688
Forskudd til leverandører		121	176
Andre kortsiktige fordringer		42 661	8 505
Sum fordringer		<u>356 384</u>	<u>68 387</u>
Bankinnskudd, kontanter o.l			
Bankinnskudd eksterne		29 237	0
Bankinnskudd, kontanter o.l.	13	<u>29 237</u>	<u>0</u>
Sum omløpsmidler		385 620	68 387
Sum eiendeler		<u>511 372</u>	<u>143 873</u>



Balanse			
Dsv Air & Sea AS			
(Hele tusen)			
	Note	2021	2020
Egenkapital og gjeld			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	6, 7	1 096	1 096
Sum innskutt egenkapital		<u>1 096</u>	<u>1 096</u>
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	7	74 113	54 360
Sum opptjent egenkapital		<u>74 113</u>	<u>54 360</u>
Sum egenkapital		<u>75 209</u>	<u>55 456</u>
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	11	1 062	0
Andre avsetninger for forpliktelser		7 449	6 345
Sum avsetning for forpliktelser		<u>8 511</u>	<u>6 345</u>
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til konsernselskaper		85 266	0
Sum annen langsiktig gjeld		<u>85 266</u>	<u>0</u>
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		60 949	19 659
Gjeld til konsernselskaper		89 668	19 453
Skyldige offentlige avgifter		7 119	4 855
Annen kortsiktig gjeld		184 650	38 106
Sum kortsiktig gjeld		<u>342 386</u>	<u>82 072</u>
Sum gjeld		<u>436 163</u>	<u>88 416</u>
Sum gjeld og egenkapital		<u>511 372</u>	<u>143 873</u>
Garantiforpliktelser	8	49 343	3 200



Balanse

Dsv Air & Sea AS

(Hele tusen)

Oslo, 26.04.2022
Styret i Dsv Air & Sea AS

Henrik Nielsen
styreleder

Jens Hesselberg Lund
nestleder

Carsten Elmdal Trolle
styremedlem

Carsten Elmdal Trolle
styremedlem

Morten Sloth Madsen
daglig leder



Indirekte kontantstrøm			
Dsv Air & Sea AS			
(Hele tusen)			
	Note	2021	2020
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
		86 311	10 315
Resultat før skattekostnad			
+ Ordinære avskrivninger		6 179	4 741
+/- Endring i kundefordringer/konsernfordringer		-253 895	89 251
+/- Endring i leverandørgjeld		111 506	-24 062
+/- Endring i netto pensjonsforpliktelser		0	-193
+/- Endring i andre tidsavgrensningsposter		120 061	-113
= Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>70 162</u>	<u>79 938</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
- Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-60 894	-1 950
= Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>-60 894</u>	<u>-1 950</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
- Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		85 266	-67 096
+ Utbetalinger av konsernbidrag		-65 297	-12 694
= Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>19 969</u>	<u>-79 790</u>
= Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		<u>29 237</u>	<u>-1 802</u>
+ Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnelse		0	1 802
= Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt Se Note 13		<u>-29 237</u>	<u>0</u>
Spesifikasjoner:			
Bank, post kasse		<u>29 237</u>	<u>0</u>



Note 1 Selskapsopplysninger

Selskapet har hatt sitt hovedkontor på Lillestrøm i Lillestrøm kommune i 2021. Våren 2022 har Air & Sea AS flyttet sitt hovedkontor til Alf Bjerkes vei i Oslo kommune.

Note 2 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse, kontantstrømoppstilling og noteopplysninger og er avlagt i samsvar med aksjelov, regnskapslov og god regnskapsskikk i Norge gjeldende pr. 31.12.2021.

Den nødvendige spesifisering er gjort i notene. Notene er følgelig en integrert del av årsregnskapet.

Årsregnskapet er basert på de grunnleggende prinsipper om historisk kost, sammenlignbarhet, kongruens og forsiktighet. Transaksjoner regnskapsføres til verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet. Når faktiske tall ikke er tilgjengelig på tidspunktet for regnskapsavleggelse, tilsier god regnskapsskikk at ledelsen beregner et best mulig estimat for bruk i resultatregnskap og balanse. Det kan fremkomme avvik mellom estimerte og faktiske tall.

Inntekter

Transportinntekter og tilhørende direkte kostnader resultatføres i den periode transporten påbegynnes. Ingen proratering av igangværende transporter ved periodens slutt.

Kundefordringer

Kundefordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til påregnelig tap.

Utenlandsk valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta blir omregnet og bokført i norske kroner etter valutakurser gjeldende på transaksjonsdagen. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld i utenlandsk valuta omregnes til balansedagens kurs og urealisert kurstap og kursgevinst resultatføres.

Pensjoner

Regnskapsføring av pensjonskostnader skjer i samsvar med IAS 19 slik det er åpnet for i NRS 6A "Anvendelse av IAS 19 under norsk regnskapslovgivning".

Selskapet har en pensjonsordning som gir de ansatte rett til avtalte fremtidige pensjonsytelser, kalt ytelsesplaner.

Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser beregnes etter lineær opptjening på basis av forutsetninger om diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, endringer i pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler samt aktuarmessige forutsetninger om dødelighet, frivillig avgang osv.

Det er også i konsernet besluttet at estimatavviket skal korrigeres fortløpende. Estimataavvik er ført direkte mot annen egenkapital og utsatt skatt.

Pensjonskostnaden i resultatregnskapet vises dels som en personalutgift - årets pensjonsopptjening,



som en renteinntekt - forventet avkastning på pensjonsmidler og en renteutgift - rentes på årets pensjonsopptjening.

Selskapet har med virkning fra 01.01.2008 gjort endringer i selskapets pensjonsordninger. Alle ansatte under 52 år overføres til en innskuddsbasert pensjonsordning. Personer eldre enn 52 år fortsetter i den gamle ordningen. Per utgangen av året er det ingen personer igjen i ytelsesordningen.

Forpliktelsen knyttet til avtalen mellom Landsorganisasjonen (LO) og Næringslivets Hovedorganisasjon (NHO) om avtalefestet førtidspensjon, den såkalte AFP ordningen er tatt ut av selskapets forpliktelse. Dette er basert på at beregningen av pensjonsforpliktelsen ikke tilfredsstiller kravene til å bli behandlet som en ytelsesordning og derfor i stedet skal behandles som en tilskuddsordning.

Det gjøres nødvendige avsetninger for å dekke forpliktelser til personer som har gått ut i AFP før 31.12.2021.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endringen i utsatt skatt. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er beregnet med utgangspunkt i de midlertidige forskjellene mellom regnskapsmessige verdier og skattemessige balanseverdier. Alle beregninger er basert på nominell skattesats på 22 %. Utsatt skatt i balansen pr 31.12.2021 er basert på skattesats 22%. Det er beregnet utsatt skatt i samsvar med reglene i "Foreløpig norsk regnskapsstandard - Resultatskatt".

Positive og negative forskjeller vurderes mot hverandre innenfor samme tidsintervall. Visse poster vurderes likevel særskilt, herunder merverdier ved oppkjøp og pensjonsforpliktelser. Utsatt skattefordel oppstår dersom en har midlertidige forskjeller som gir opphav til skattemessige fradrag i fremtiden.

Avskrivninger

Bedriftsøkonomiske avskrivninger er basert på lineære avskrivninger av historisk kostpris over forventet økonomisk levetid.

Tilsvarende prinsipper gjelder for immaterielle eiendeler.

Årlige avskrivningsprosent: Maskiner inventar etc.: 20%, EDB utstyr: 33%, bygg 2,0% med 33% scrapverdi og goodwill 5% (20 år) basert på en vurdering av forventet inntjening over angitte tidsperioder. Årlig avskrivning på Goodwill fra Agility (kjøpt i 2021) er 10% (10 år).

Forskjellen mellom lineære avskrivninger og skattemessige avskrivninger er hensyntatt i beregning av midlertidige forskjeller og utsatt skatt.

Opsjoner

DSV A/S har etablert et incentivprogram bestående av opsjoner med henblikk på å motivere og fastholde medarbeidere, ledende medarbeidere og direksjon. I tillegg skal de iverksette incentivprogram sikre sammenfall mellom medarbeideres og aksjonærenes interesser. Opsjonsprogrammet for hele konsernet blir administrert sentralt av DSV A/S i Danmark.

Selskapets opsjonsordning er egenkapitalbasert. Aksjeopsjoner gir nøkkelpersoner mulighet til å anskaffe aksjer i morselskapet. Virkelig verdi av tildelte opsjoner innregnes som en kostnad med en



tilsvarende økning i gjelden. Virkelig verdi måles på tildelingstidspunktet og fordeles lineært over opptjeningsperioden frem til mottaker har opparbeidet en ubetinget rett til å benytte opsjonene. Virkelig verdi av tildelte opsjoner måles ved å benytte Black-scholes modellen som tar hensyn til løpetid og vilkårene for tildeling av opsjonene. Dersom den ansatte utøver opsjonen, gjøres dette opp mellom selskapet og morselskapet uten resultateffekt.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstilling er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med forfallsdato kortere enn tre måneder fra anskaffelsestidspunkt.

Note 3 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Lønnskostnader	2021	2020
Lønninger	72 619	56 504
Folketrygdavgift	11 792	8 535
Pensjonskostnader ytelsesordning	0	-326
Pensjonskostnader innskuddsordning	2 182	1 644
Pensjonskostnader AFP	948	750
Andre ytelser	503	408
Sum	88 043	67 514
Antall ansatte ved årets utgang	86,06	62,02

	Daglig leder	Styret
Ytelser til ledende personer		
Lønn	2 071	0
Annen godtgjørelse	1 758	

Daglig leder er tilknyttet selskapets ordinære pensjonsordning og konsernets opsjonsprogram. Eventuelle bonusutbetalinger fastsettes av styret i selskapet. Det er ikke gitt lån eller annen sikkerhetsstillelse til daglig leder eller styret, og det er ikke avtalt særskilt vederlag ved eventuelt opphør av ansettelsesforhold.

Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2021 utgjør kr 351`. I tillegg kommer honorar for andre tjenester med kr 0`.



Note 4 Opsjonsprogram

DSV A/S har etablert et incentivprogram bestående av opsjoner med henblikk på å motivere og fastholde medarbeidere, ledende medarbeidere og direksjon. I tillegg skal de iverksette incentivprogram sikre sammenfall mellom medarbeideres og aksjonærenes interesser.

Selskapets ansatte har følgende beholdning av opsjoner

	Beholdning opsjoner IB	Tildelte	Bortfalte opsjoner	Utøvde opsjoner	Beholdning opsjoner UB	Gj.snitl utøvelseskurs per opsjon
Utestående opsjonsprog 2016	0	0	0	0	0	334,88
Utestående opsjonsprog 2017	500	0	0	-500	0	645,34
Utestående opsjonsprog 2018	12 000	0	0	-12 000	0	571,78
Utestående opsjonsprog 2019	14 000	0	0	0	14 000	719,51
Utestående opsjonsprog 2020	12 000	0	0	0	12 000	787,98
Utestående opsjonsprog 2021	0	9 000	0	0	9 000	1779,74
Total	38 500	9 000	0	-12 500	35 000	
Fordelt på:						
Daglig leder	7 500	3 000	0	-1 500	9 000	
Øvrige medarbeidere	31 000	6 000	0	-11 000	26 000	

Oversikt over utvikling i utestående opsjoner

	Daglig ledere	Øvrige med - arbeidere	Gjennom- snittlig utnyttelses kurs pr. opsjon
Utestående 01.01.2021	7 500	31 000	751,11
Tildelt i 2021	3 000	6 000	1779,74
Utnyttet i 2021	-1 500	-11 000	0
Opsjoner kansellert	0	0	0
Utestående 31.12.2021	9 000	26 000	1015,61

Total opsjonskostnad i 2021 utgjør TNOK 14 946.



Note 5 Anleggsmidler- Maskiner, inventar, EDB og konserngoodwill

	Immateri- elle eiendeler	Goodwill	Maskiner driftsløsøre	Tomt Bygning	Total
Anskaffelseskost 01.01	992	89 981	4 328	416	95 717
Tilgang kjøpte driftsmidler	0	60 322	572	0	60 894
Avgang anleggsmidler					
Anskaffelseskost 31.12	992	150 303	4 900	416	156 611
Avskrivninger 01.01	992	21 077	2 306	416	24 792
Avskrivninger inneværende år	0	5 379	800	0	6 179
Avgang akk avskrivninger			0		
Avskrivninger 31.12	992	26 457	3 107	416	30 971
Balansført verdi 31.12	0	123 846	1 793	0	125 639

Maskiner, inventar, transportmidler avskrives lineært over 6 år med unntak av EDB som avskrives over 3 år.

Goodwill spesifikasjon	Tollpost	Maksi Air & Sea	Frans Maas	Panalpina AS	Agility	Total
Anskaffelseskost 01.01	2 505	12 308	1 783	73 385	0	89 981
Anskaffelseskost 31.12	2 505	12 308	1 783	73 385	60 322	150 303
Avskrivninger 01.01	2 505	9 897	1 337	7 338	0	21 077
Avskrivninger inneværende år	0	615	89	3 669	1 005	5 379
Avskrivninger 31.12	2 505	10 512	1 427	11 008	1 005	26 457
Goodwill 31.12.	0	1 796	357	62 377	59 316	123 846

Konsernintern goodwill avskrives over 20 år. Per 1/11-2019 kjøpte selskapet aktiviteten i Panalpina AS i Norge, som et ledd i konsernets oppkjøp av Panalpina konsernet per august 2019. DSV og Panalpina ble med det et av verdens største Transport- og logistikk konsern med mer enn 60 000 ansatte. Oppkjøpet posisjonerer selskapet til å danne et sterkere nettverk med større kompetanse og tjenestetilbud, sammen med konsolidert drift, logistikkfasiliteter og infrastruktur globalt.

Panalpina goodwill avskrives over 20 år, i tråd med intern goodwill, da oppkjøpet betraktes som en større langsiktig investering som vil gi store muligheter for DSV langt inn i fremtiden.

I 2021 ble Agility konsernet kjøpt opp av DSV. Denne goodwill avskrives over 10 år i henhold til endringer i regnskapsloven. Panalpina goodwill vil også endres fra og med 2022.



Note 6 Aksjonæroversikt.

	Antall aksjer	Eierandel	Aksjens pålydende	Total aksjekapital
DSV Air & Sea Holding A/S	1096	100%	1000,-	1096 ¹

**Note 7 Egenkapital**

	Aksjekapital	Annen EK	Total
Egenkapital 01.01	1 096	54 360	55 456
Justering av korridor		0	0
Årets resultat		66 322	66 322
Opsjonskostnad 2021		3 593	3 593
Avgitt konsernbidrag		-50 932	-50 932
Mottatt konsernbidrag		0	0
Tilbakeført AGA fremtidige aksjeopsjoner 2016		926	926
Tilbakeført AGA fremtidige aksjeopsjoner 2017		997	997
Tilbakeført AGA fremtidige aksjeopsjoner 2018		-1 153	-1 153
Sum egenkapital 31.12	1 096	74 113	75 209

Note 8 Garantiforpliktelser

Skattetrekk (Nordea)	5 200
Husleie Bergen (Nordea)	418
Universalgaranti (Nordea)	32 500
IATA	11 225
Sum garantiforpliktelser	49 343

Note 9 Pantstillelser

Selskapet har ikke pantesikret gjeld pr. 31.12.2021.

Note 10 Langsiktige leieforhold

Selskapet har følgende leasingkontrakter klassifisert som operasjonelle leasing. Kostnadene fordeler seg som følger:

	2021	2020
Husleie	553	243
Transportmidler	0	0
Firmabiler	1 174	952
Kontorutstyr	21	12
Sum	1 748	1 207



Note 11 Skatter

	2021	2020
Resultat før skattekostnad	86 311	10 315
+ Permanente forskjeller	4 548	4 643
+ Endringer i midlertidige forskjeller	-25 561	-2 264
Årets skattegrunnlag	65 297	12 694
Betalbar inntektsskatt (22% / 23%)	14 365	2 793
Årets betalbare skatt i skattekostnaden	14 365	2 793

Betalbar skatt i balansen utlignes mot konsernbidrag. Avgitt konsernbidrag med skattemessig virkning er -65 297'. Det tilsvarer alminnelig inntekt i skatteberegningen. Den betalbare skatten er dermed 0 i balansen.

Midlertidige forskjeller pr. 31.12. er knyttet til:

	31.12.2021	01.01.2021	Endring 01.01-31.12
Omløpsmidler / kortsiktig gjeld	-2 269	-7 115	-4 846
Kollektiv pensjon	0	0	0
Andre avsetninger for forpliktelser	-7 449	-6 345	1 104
Driftsmidler	14 546	-7 273	-21 819
Grunnlag for beregning av utsatt skatt	4 829	-20 733	-25 561
Utsatt skatt fordring (22%)	1 062	-4 561	-5 623
Utsatt skattefordring i balansen	0	4 561	

Midlertidige negative og positive forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet.

Skattekostnad i resultatregnskapet består av:

Betalbar inntektsskatt	14 365	2 793
Endring utsatt skatt	5 623	498
Endringer vedr. estimatavvik pensjon	0	-5
Skattekostnad	19 989	3 286

Forklaring til hvorfor årets skattekostnad ikke utgjør 22% av resultat før skatt:

22% skatt av resultat før skatt	18 988	2 269
Permanente forskjeller (22 %)	1 001	1 022
Endringer vedr. estimatavvik pensjon	0	-5
Korrigert for endring utsatt skatt 22%	0	0
Beregnet skattekostnad	19 989	3 286
Effektiv skattesats i prosent	23,16	31,86

**Note 12 Pensjonsordninger (alle beløp i hele 1000)**

Selskapet har med virkning fra 01.01.2008 gjort endringer i selskapets pensjonsordninger. Alle ansatte under 52 år ble overført til en tilskuddsbasert pensjonsordning. Personer eldre enn 52 år fortsetter i den gamle ytelsesordningen, men ved utgangen av året var det ingen igjen i ordningen. Ved beregning av de fremtidige pensjoner er følgende forutsetninger lagt til grunn for 2021. Per utgangen av 2020 er det ingen personer igjen i ytelsesordningen.

	2021	2020
Antall ansatte i ytelsesordningen	0	0

Årets pensjonskostnad fremkommer som	2021	2020
Nåverdi av årets pensjonsopptjening		
Administrasjonskostnader	0	3
Sum kollektiv pensjon (1)	0	3
Betalt premie innskuddspensjon (2)	2 182	1 644
Pensjonskostnad i resultatregnskap (Sum 1-2)	2 182	1 647
- herav ført som pensjonskost i resultatregn.	2 182	1 647
- herav ført som annen renteinntekt	0	0
- herav ført som annen rentekostnad	0	0

	31.12.2021	01.01.2021
Pensjonsmidler pr.		
Saldo pensjonsmidler netto i balansen	0	0

Den kollektive pensjon forvaltes av Nordea innenfor de generelle retningslinjer som gjelder for livsforsikringsselskapene.



Note 13 Bankinnskudd - bundne midler mm.

Selskapet har stilt bankgaranti for skattetrekk på NOK 5,2 millioner.

Selskapet er knyttet opp i konsernets InHouseBank ordning i Nordea. Netto posisjon mot konsernet vises enten som en fordring eller gjeld avhengig av netto opptrekk.

Note 14 Renterisiko

Renterisiko oppstår på kort og på lang sikt som et resultat av at deler av selskapets gjeld har flytende rente. Selskapet er utsatt for kredittrisiko gjennom sin ordinære virksomhet. Alle kunder blir kredittvurdert ved inngåelse av nye avtaler. Selskapet tegner også kredit forsikringer på kunder hvor dette anses som nødvendig ut fra de retningslinjer som er utarbeidet for konsernet.

Note 15 Finansiell risiko

Selskapet benytter seg ikke av finansielle derivater i forbindelse med styringen av finansiell risiko.

Note 16 Spesifikasjon av driftsinntekter

	2021	2020
Oslo	973 293	345 932
Bergen	208 846	108 131
Kristiansand	61 949	24 178
Stavanger	172 190	101 909
Trondheim	5 739	0
Adm	0	38
Sum	1 422 017	580 188

Note 17 Valuta

	2021	2020
Valutagevinst	-14 640	-12 876
Valutatap	20 712	14 830
Netto	6 072	1 954

**Note 18 Nærstående parter****Prinsipper.**

Alle transaksjoner med nærstående skjer basert på prising og betingelser etter armlengdeprinsippet. Med armlengdeprinsippet forstås de priser og betingelser som basert på selskapenes størrelse og forhandlingsstyrke ville kunne oppnås i et eksternt uavhengig marked. Når et marked ikke eksisterer brukes metoder for å estimere og fordele kostnader, ofte en kost pluss metode.

Informasjon om transaksjoner

Tilknytning	Kjøp	Salg	Kommentar
Morselskap	-284	0	Trafikkrelatert
Morselskap	2 063	0	Administrativt
Morselskap	130	0	Finans
Øvrige konsernselskap	506 968	149 949	Trafikkrelatert
Øvrige konsernselskap	41 739	0	Administrativt
Øvrige konsernselskap	455	0	Finans
Sum transaksjoner	551 071	149 949	

Selskapet deltar i tillegg i konsernets InHouseBank ordning. Netto bankinnskudd mot konsern var per 31.12. MNOK 4 og gjeld mot konsern var MNOK 90 med ytterligere opptrekksmuligheter.

Note 19 Covid -19

Koronaviruset har satt store spor i verden. Både for virksomheter, den globale økonomien og for folks helse og liv.

For DSV Air & Sea har håndteringen av pandemien, i kombinasjon med store markedsmessige endringer med hensyn til pris og kapasitet i luft- og sjømarkedet, hatt en positiv effekt på selskapets resultatutvikling.

Selskapet følger situasjonen nøye for å være i posisjon til å motvirke eventuelle negative endringer som kan oppstå som følge av at situasjonen i verden endres rask, være seg covid, eller andre store hendelser som for eksempel krig.

Covid-19 eller krig mellom Russland og Ukraina representerer ikke risiko for selskapets evne til fortsatt drift i 2022.

Note 20 Fordringer konsernselskaper

	<u>2021</u>	<u>2020</u>
Treasury Intercompany	0	5 918
Fordringer konsernselskaper	15 621	6 770
Sum fordringer konsernselskaper	15 621	12 688



Note 21 Større transaksjoner

Som et ledd i DSV konsernets oppkjøp av Agility konsernet høsten 2021, ble det besluttet at Agility AS i Norge solgte sin interkontinentale aktivitet til DSV Air & Sea. Salget var et innmatssalg som også omfattet eiendeler og gjeldsposter pr. 01.11.2021. På samme tidspunkt ble Agility ansatte som jobbet med sjø- og flytransport overført til DSV Air & Sea AS.

Transaksjonen medførte en økning av goodwill verdien på TNOK 60 322.